

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/348 A COMISIEI****din 2 martie 2015****privind coerența anumitor obiective incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian, prezentate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de-a doua perioadă de referință***[notificată cu numărul C(2015) 1293]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea Cerului unic european (regulament-cadru) <sup>(1)</sup>, în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, statele membre trebuie să adopte planuri naționale sau planuri ale blocurilor funcționale de spațiu aerian, inclusiv obiective naționale obligatorii sau obiective la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian, asigurând coerența cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii. Regulamentul prevede, de asemenea, obligația Comisiei de a evalua coerența obiectivelor respective pe baza criteriilor de evaluare menționate la articolul 11 alineatul (6) litera (d) și posibilitatea ca aceasta să ia decizia de a formula recomandări, în cazul în care constată neîndeplinirea acelor criterii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei <sup>(2)</sup> prevede norme detaliate în acest sens.
- (2) Prin Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE a Comisiei <sup>(3)</sup> au fost adoptate obiective de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de-a doua perioadă de referință (2015-2019), în domeniile de performanță-cheie ale siguranței, protecției mediului, capacității și rentabilității.
- (3) Până la 1 iulie 2014, statele membre au prezentat Comisiei planurile de performanță, toate la nivelul blocurilor funcționale de spațiu aerian. În câteva cazuri, prezentarea inițială a fost realizată exclusiv sub formă de proiect. În plus, câteva planuri au fost modificate ulterior prin acte adiționale sau prin erate, ultima modificare datând din 9 ianuarie 2015. Pentru evaluarea sa, Comisia s-a bazat pe cele mai recente informații prezentate.
- (4) Organismul de evaluare a performanței, care este însărcinat să asiste Comisia la implementarea sistemului de performanță în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, a prezentat Comisiei un raport de evaluare inițială, la 7 octombrie 2014 și o versiune actualizată a respectivului raport, la 15 decembrie 2014. Ulterior, Comisia a primit din partea organismului de evaluare a performanței rapoarte bazate pe informații transmise de autoritățile naționale de supraveghere cu privire la monitorizarea planurilor și obiectivelor de performanță prezentate în conformitate cu articolul 18 alineatul (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013.
- (5) În ceea ce privește domeniul de performanță-cheie al siguranței, coerența obiectivelor prezentate de statele membre cu privire la eficacitatea managementului siguranței și la aplicarea clasificării după gravitate bazate pe metodologia instrumentului de analiză a riscurilor (RAT) a fost evaluată în conformitate cu principiile enunțate la punctul 2 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013. Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de toate statele membre, în ceea ce privește FABCE, UK-IR FAB, FABEC, Baltic FAB, Blue Med FAB, Danube FAB, DK-SE FAB, NEFAB și SW FAB sunt coerente cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.
- (6) În ceea ce privește domeniul de performanță-cheie al mediului, coerența obiectivelor prezentate de statele membre a fost evaluată în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 3 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, prin utilizarea acelor valori de referință ale blocurilor funcționale de spațiu

<sup>(1)</sup> JO L 96, 31.3.2004, p. 1.<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei de instituire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea (JO L 128, 9.5.2013, p. 1).<sup>(3)</sup> Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE a Comisiei din 11 martie 2014 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru rețeaua de management al traficului aerian și a pragurilor de alertă pentru a doua perioadă de referință 2015-2019 (JO L 71, 12.3.2014, p. 20).

aerian pentru eficiența zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei efective care, atunci când sunt aplicate, asigură atingerea obiectivului de performanță la nivelul Uniunii, calculate de administratorul de rețea și prevăzute în planul de administrare a rețelei (2014-2018/2019), în versiunea sa cea mai recentă din iunie 2014 („planul de administrare a rețelei”). Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de toate statele membre, în ceea ce privește FABCE, UK-IR FAB, FABEC, Baltic FAB, Blue Med FAB, Danube FAB, DK-SE FAB, NEFAB și SW FAB sunt coerente cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

- (7) În ceea ce privește domeniul de performanță-cheie al capacității, coerența obiectivelor prezentate de statele membre pentru întârzierea ATFM (managementul fluxului de trafic aerian) pe rută a fost evaluată în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 4 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, prin utilizarea acelor valori de referință pentru capacități ale blocurilor funcționale de spațiu aerian care, atunci când sunt aplicate, asigură atingerea obiectivului de performanță la nivelul Uniunii, calculate de administratorul de rețea și prevăzute în planul de administrare a rețelei. Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de Regatul Unit și de Irlanda, în ceea ce privește UK-IR FAB; de Polonia și de Lituania, în ceea ce privește Baltic FAB; de Danemarca și de Suedia, în ceea ce privește DK-SE FAB, precum și de Estonia, Finlanda și Letonia, în ceea ce privește NEFAB, sunt coerente cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.
- (8) În ceea ce privește domeniul de performanță-cheie al rentabilității, obiectivele exprimate în costuri unitare determinate pentru serviciile de rută, prezentate de statele membre, au fost evaluate în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 5 în coroborare cu punctul 1 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, luând în considerare evoluția costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută, pe parcursul celei de-a doua perioade de referință și al perioadei combinate a primei și a celei de-a doua perioade de referință (2012-2019), numărul de unități de servicii (previziune în materie de trafic) și nivelul costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută în comparație cu statele membre care au un mediu economic și operațional similar. Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de Regatul Unit și de Irlanda, în ceea ce privește UK-IR FAB; de Polonia și de Lituania, în ceea ce privește Baltic FAB; de Cipru, Grecia și Malta, în ceea ce privește Blue Med FAB; de Bulgaria și de România, în ceea ce privește Danube FAB; de Croația, Republica Cehă, Slovenia și Ungaria, în ceea ce privește FABCE; de Portugalia și de Spania, pentru zonele tarifare Spania continentală și Spania Insulele Canare, în ceea ce privește FAB SW; de Danemarca și de Suedia, în ceea ce privește DK-SE FAB, precum și de Estonia, Finlanda și Letonia, în ceea ce privește NEFAB, sunt coerente cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.
- (9) Prin urmare, Comisia consideră că obiectivele incluse în planurile de performanță elaborate de Regatul Unit și de Irlanda, în ceea ce privește UK-IR FAB; de Danemarca și de Suedia, în ceea ce privește DK-SE FAB; de Polonia și de Lituania, în ceea ce privește Baltic FAB, precum și de Estonia, Finlanda și Letonia, în ceea ce privește NEFAB, sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii, în toate cele patru domenii de performanță-cheie. În plus, Comisia consideră că obiectivele prezentate de Belgia, Luxemburg, Franța, Germania și Țările de Jos, în ceea ce privește FABEC; de Austria, Croația, Republica Cehă, Ungaria, Slovacia și Slovenia, în ceea ce privește FABCE; de Cipru, Grecia, Italia și Malta, în ceea ce privește Blue Med FAB; de Bulgaria și de România, în ceea ce privește Danube FAB, precum și de Portugalia și de Spania, în ceea ce privește SW FAB, sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii, în domeniile de performanță-cheie ale siguranței și mediului. Comisia consideră, de asemenea, că obiectivele prezentate de Cipru, Grecia și Malta, în ceea ce privește Blue Med FAB; de Bulgaria și de România, în ceea ce privește Danube FAB; de Croația, Republica Cehă, Slovenia și Ungaria, în ceea ce privește FAB CE, precum și de Portugalia și de Spania, în ceea ce privește SW FAB, sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii, în domeniul de performanță-cheie al rentabilității. În consecință, în raport cu toate aceste obiective, nu este necesar să se emită recomandări în atenția autorităților naționale de supraveghere în cauză, prin care acestea să fie invitate să propună obiective revizuite. În ceea ce privește acele obiective, prezentate de state membre, care nu sunt coerente cu obiectivele de performanță relevante la nivelul Uniunii, Comisia a emis aceste recomandări, astfel cum se prevede în Decizia de punere în aplicare a Comisiei privind incoerența obiectivelor [C(2015) 1263].
- (10) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru Cerul unic,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

Obiectivele incluse în planurile de performanță prezentate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, enumerate în anexă, sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de-a doua perioadă de referință prevăzută în Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE.

*Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 2 martie 2015.

*Pentru Comisie*  
Violeta BULC  
*Membru al Comisiei*

\_\_\_\_\_

## ANEXĂ

**Obiective de performanță în domeniile de performanță-cheie ale siguranței, mediului, capacității și rentabilității, incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian, prezentate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004, considerate coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de-a doua perioadă de referință**

**DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL SIGURANȚEI**

**Eficacitatea managementului siguranței (EOSM) și aplicarea clasificării după gravitate bazate pe metodologia instrumentului de analiză a riscurilor (RAT)**

STAT MEM-BRU	FAB	EOSM			ATM la nivelul solului % (RAT)						ATM la nivel global % (RAT)					
		Nivel STAT	Nivel ANSP		2017			2019			2017			2019		
			SC	Alte OM	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Austria	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Croația																
Republica Cehă																
Ungaria																
Slovacia																
Slovenia																
Irlanda	UK – IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Regatul Unit																
Belgia/Luxemburg	FAB CE	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Franța																
Germania																
Țările de Jos																
[Elveția]																
Polonia	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Lituania																
Cipru	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Grecia																
Italia																
Malta																

STAT MEM-BRU	FAB	EOSM			ATM la nivelul solului % (RAT)						ATM la nivel global % (RAT)					
		Nivel STAT	Nivel ANSP		2017			2019			2017			2019		
			SC	Alte OM	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Bulgaria	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
România																
Danemarca	DK – SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Suedia																
Estonia	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Finlanda																
Letonia																
[Norvegia]																
Portugalia	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Spania																

**Abrevieri:**

- „SC”: Obiectivul de management „cultura siguranței” (*Safety culture, SC*), astfel cum este menționat la punctul 1.1 litera (a) din secțiunea 2 a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013
- „Alte OM”: Obiective de management, astfel cum sunt menționate la punctul 1.1 litera (a) din secțiunea 2 a anexei I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, altele decât „cultura siguranței”
- „RI”: Pătrunderi neautorizate pe pistă (*Runway incursions, RI*)
- „SMI”: Nerespectarea distanței minime de separare (*Separation minima infringements, SMI*)
- „ATM-S”: Evenimente specifice ATM (*ATM-specific occurrences, ATM-S*)

**DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL MEDIULUI**

**Eficiența zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei efective.**

STAT MEMBRU	FAB	OBIECTIVUL DE MEDIU AL FAB (%)
		2019
Austria	FAB CE	1,81
Croația		
Republica Cehă		
Ungaria		
Slovacia		
Slovenia		
Irlanda	UK – IR	2,99
Regatul Unit		

STAT MEMBRU	FAB	OBIECTIVUL DE MEDIU AL FAB (%)
		2019
Belgia/Luxemburg	FAB CE	2,96
Franța		
Germania		
Țările de Jos		
[Elveția]		
Polonia	Baltic	1,36
Lituania		
Cipru	Blue Med	2,45
Grecia		
Italia		
Malta		
Bulgaria	Danube	1,37
România		
Danemarca	DK – SE	1,19
Suedia		
Estonia	NEFAB	1,22
Finlanda		
Letonia		
[Norvegia]		
Portugalia	SW	3,28
Spania		

**DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL CAPACITĂȚII**

**Întârzierea managementului fluxului de trafic aerian (ATFM) pe rută în min./zbor**

STAT MEMBRU	FAB	CAPACITATEA SERVICIILOR DE RUTĂ VIZATĂ DE FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Irlanda	UK – IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Regatul Unit						
Polonia	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Lituania						

STAT MEMBRU	FAB	CAPACITATEA SERVICIILOR DE RUTĂ VIZATĂ DE FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Danemarca	DK – SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Suedia						
Estonia	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Finlanda						
Letonia						
[Norvegia]						

### DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ-CHEIE AL RENTABILITĂȚII

Legendă:

Cheie	Articol	Unități
(A)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în termeni nominali și în moneda națională)
(B)	Rata inflației	(%)
(C)	Indicele inflației	(100 = 2009)
(D)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)
(E)	Totalul unităților de servicii de rută	(TSU)
(F)	Costul unitar determinat (DUC) pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)

BALTIC FAB

#### Zonă tarifară: Lituania – Monedă: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
<b>(F)</b>	<b>42,07</b>	<b>39,76</b>	<b>38,93</b>	<b>38,28</b>	<b>37,20</b>

#### Zonă tarifară: Polonia – Monedă: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	713 570 963	730 747 925	749 146 920
(B)	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	121,7	124,8	127,9
(D)	568 474 758	578 848 069	586 251 473	585 720 606	585 822 496
(E)	4 362 840	4 544 000	4 699 000	4 861 000	5 039 000
<b>(F)</b>	<b>130,30</b>	<b>127,39</b>	<b>124,76</b>	<b>120,49</b>	<b>116,26</b>

BLUE MED FAB

**Zonă tarifară: Cipru – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
<b>(F)</b>	<b>33,46</b>	<b>32,74</b>	<b>32,86</b>	<b>32,54</b>	<b>32,16</b>

**Zonă tarifară: Grecia – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
<b>(F)</b>	<b>32,36</b>	<b>32,10</b>	<b>31,93</b>	<b>31,24</b>	<b>31,51</b>

**Zonă tarifară: Malta – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	634 000	653 000	672 000
<b>(F)</b>	<b>26,02</b>	<b>26,97</b>	<b>28,17</b>	<b>28,22</b>	<b>28,25</b>



## DANUBE FAB

## Zonă tarifară: Bulgaria – Monedă: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	178 045 986	181 582 049	184 412 180
(B)	0,9 %	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	110,1	112,1	114,5	117,0	119,6
(D)	151 495 007	154 219 178	155 475 340	155 149 844	154 176 130
(E)	2 627 000	2 667 000	2 903 000	2 984 837	3 090 000
<b>(F)</b>	<b>57,67</b>	<b>57,82</b>	<b>53,56</b>	<b>51,98</b>	<b>49,90</b>

## Zonă tarifară: România – Monedă: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
<b>(F)</b>	<b>135,55</b>	<b>130,90</b>	<b>126,73</b>	<b>123,24</b>	<b>119,51</b>

## DENMARK-SWEDEN FAB

## Zonă tarifară: Danemarca – Monedă: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
<b>(F)</b>	<b>419,36</b>	<b>404,30</b>	<b>397,32</b>	<b>390,99</b>	<b>378,44</b>

## Zonă tarifară: Suedia – Monedă: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
<b>(F)</b>	<b>565,00</b>	<b>550,41</b>	<b>531,89</b>	<b>513,50</b>	<b>495,80</b>

FAB CE

**Zonă tarifară: Croația – Monedă: HRK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
<b>(F)</b>	<b>347,94</b>	<b>349,41</b>	<b>341,42</b>	<b>321,34</b>	<b>297,40</b>

**Zonă tarifară: Republica Cehă – Monedă: CZK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
<b>(F)</b>	<b>1 063,88</b>	<b>1 029,69</b>	<b>991,89</b>	<b>952,49</b>	<b>892,19</b>

**Zonă tarifară: Ungaria – Monedă: HUF**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
<b>(F)</b>	<b>9 599,36</b>	<b>10 024,60</b>	<b>9 702,02</b>	<b>9 508,35</b>	<b>9 293,46</b>

**Zonă tarifară: Slovenia – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
<b>(F)</b>	<b>59,56</b>	<b>58,08</b>	<b>56,55</b>	<b>54,65</b>	<b>52,90</b>

NEFAB

**Zonă tarifară: Estonia – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
<b>(F)</b>	<b>24,19</b>	<b>24,30</b>	<b>24,00</b>	<b>23,48</b>	<b>22,92</b>

**Zonă tarifară: Finlanda – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
<b>(F)</b>	<b>49,67</b>	<b>48,25</b>	<b>46,97</b>	<b>45,43</b>	<b>43,74</b>

**Zonă tarifară: Lituania – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
<b>(F)</b>	<b>25,79</b>	<b>25,00</b>	<b>24,67</b>	<b>24,25</b>	<b>23,88</b>

SW FAB

**Zonă tarifară: Portugalia – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
<b>(F)</b>	<b>32,55</b>	<b>33,64</b>	<b>34,08</b>	<b>34,22</b>	<b>34,38</b>

SPANIA

**Zonă tarifară: Spania continentală – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
<b>(F)</b>	<b>63,20</b>	<b>62,40</b>	<b>61,21</b>	<b>60,19</b>	<b>59,06</b>

**Zonă tarifară: Spania Insulele Canare – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
<b>(F)</b>	<b>58,21</b>	<b>57,93</b>	<b>57,37</b>	<b>56,28</b>	<b>55,38</b>

UK-IR FAB

**Zonă tarifară: Irlanda – Monedă: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
<b>(F)</b>	<b>28,45</b>	<b>28,56</b>	<b>28,69</b>	<b>28,56</b>	<b>27,87</b>

**Zonă tarifară: Regatul Unit – Monedă: GBP**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
<b>(F)</b>	<b>56,68</b>	<b>54,66</b>	<b>53,06</b>	<b>50,62</b>	<b>48,13</b>