

**REGULAMENTUL (UE) NR. 575/2014 AL COMISIEI****din 27 mai 2014****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 de stabilire a cerințelor tehnice cu privire la permisele de conducere care conțin un mediu de stocare (microcip)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere <sup>(1)</sup>, în special articolul 1 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 383/2012 al Comisiei <sup>(2)</sup> se aplică permiselor de conducere care conțin un microcip și stabilește o serie de cerințe tehnice.
- (2) În special, secțiunea III.4.2 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 383/2012 stabilește un sistem de numerotare pentru omologarea UE de tip bazat pe alocarea unui număr distinct statului membru care a eliberat omologarea UE de tip.
- (3) Ca urmare a aderării Croației la Uniune, este necesar să se prevadă un număr distinctiv pentru această țară, care să respecte ordinea numerică pentru omologarea de tip stabilită de UN ECE.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 383/2012 ar trebui modificat în consecință.
- (5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului privind permisele de conducere,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Secțiunea III.4.2 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 383/2012 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 mai 2014.

*Pentru Comisie**Președintele*

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> JO L 403, 30.12.2006, p. 18.<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 383/2012 al Comisiei din 4 mai 2012 de stabilire a cerințelor tehnice cu privire la permisele de conducere care conțin un mediu de stocare (microcip) (JO L 120, 5.5.2012, p. 1).

## ANEXĂ

Secțiunea III.4.2 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 383/2012 se înlocuiește cu următorul text:

„III.4.2. **Sistemul de numerotare**

Sistemul de numerotare pentru omologarea UE de tip se compune din:

(a) litera «e» urmată de un număr distinct care corespunde statului membru care a eliberat omologarea UE de tip:

- 1 pentru Germania
- 2 pentru Franța
- 3 pentru Italia
- 4 pentru Țările de Jos
- 5 pentru Suedia
- 6 pentru Belgia
- 7 pentru Ungaria
- 8 pentru Republica Cehă
- 9 pentru Spania
- 11 pentru Regatul Unit
- 12 pentru Austria
- 13 pentru Luxemburg
- 17 pentru Finlanda
- 18 pentru Danemarca
- 19 pentru România
- 20 pentru Polonia
- 21 pentru Portugalia
- 23 pentru Grecia
- 24 pentru Irlanda
- 25 pentru Croația
- 26 pentru Slovenia
- 27 pentru Slovacia
- 29 pentru Estonia
- 32 pentru Letonia
- 34 pentru Bulgaria
- 36 pentru Lituania
- 49 pentru Cipru
- 50 pentru Malta;

(b) literele DL precedate de o cratimă și urmate de două cifre care indică numărul secvențial asignat prezentului regulament sau ultimei modificări tehnice majore aduse prezentului regulament. Numărul secvențial pentru prezentul regulament este 00;

(c) un număr de identificare unic pentru omologarea UE de tip atribuit de statul membru emitent.

---

Exemplu de sistem de numerotare pentru omologarea UE de tip: e50-DL00 12345.

Numărul omologării este stocat în microcip în DG 1 pentru fiecare permis de conducere cu astfel de microcip.”

---