

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 448/2014 AL COMISIEI****din 2 mai 2014****de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 prin actualizarea trimiterilor la anexele la Convenția de la Chicago****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic european (regulamentul privind prestarea de servicii) <sup>(1)</sup>, în special articolele 4, 6 și 7,având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE <sup>(2)</sup>, în special articolul 8b alineatul (6),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 al Comisiei <sup>(3)</sup> stabilește norme de aplicare pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană. Aceste norme implementează standardele și obligațiile prevăzute în Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 („Convenția de la Chicago”), în conformitate cu obiectivele prevăzute la articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(4)</sup> și la articolul 2 alineatul (2) litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (2) Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) a amendat recent anexele 3, 4, 10, 11, 14 și 15 la Convenția de la Chicago. Amendamentele aduse anexelor 3, 4, 10, 11 și amendamentul 11-A la anexele 14 și 15 au intrat în vigoare la 14 noiembrie 2013, în timp ce amendamentul 11-B la anexa 14 urmează să intre în vigoare la 14 noiembrie 2014.
- (3) Potrivit considerentului 14 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011, până la transpunerea integrală a standardelor OACI relevante în legislația Uniunii, furnizorii de servicii de navigație aeriană trebuie să își desfășoare activitatea în conformitate cu standardele OACI relevante. Acest lucru se aplică și cu privire la standardele revizuite care rezultă din amendamentele recente ale anexelor la Convenția de la Chicago. Trimiterile la convenție din textul Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 ar trebui așadar actualizate în consecință.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru cerul unic instituit în temeiul articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexele la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

<sup>(1)</sup> JO L 96, 31.3.2004, p. 10.<sup>(2)</sup> JO L 79, 19.3.2008, p. 1.<sup>(3)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 al Comisiei din 17 octombrie 2011 de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 482/2008 și (UE) nr. 691/2010 (JO L 271, 18.10.2011, p. 23).<sup>(4)</sup> Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european (regulamentul-cadru) (JO L 96, 31.3.2004, p. 1).

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 2 mai 2014.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
José Manuel BARROSO

---

## ANEXĂ

1. În anexa I punctul 2.2.1, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Informațiile enumerate la literele (a) și (b) trebuie să fie în concordanță cu planul de performanță național sau al blocului funcțional de spațiu aerian, menționat la articolul 11 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, și, în privința datelor referitoare la siguranță, în concordanță cu programul de siguranță a statului menționat în standardul 3.1.1 din anexa 19 la Convenția privind aviația civilă internațională, dacă este cazul.”

2. În anexa II punctul 4, literele (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:

„(b) anexa 10 privind telecomunicațiile aeronautice, volumul II privind procedurile de comunicații, inclusiv procedurile pentru serviciile de navigație aeriană (PANS), ediția a 6-a din octombrie 2001, inclusiv toate amendamentele până la nr. 88-A inclusiv;

(c) anexa 11 privind serviciile de trafic aerian, ediția a 13-a din iulie 2001, inclusiv toate amendamentele până la nr. 49 inclusiv și Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 (\*), dacă este cazul.

(\*) (\*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010 (JO L 281, 13.10.2012, p. 1).”

3. În anexa III punctul 2, literele (a), (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) fără a aduce atingere Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, anexa 3 privind serviciile meteorologice pentru navigația aeriană internațională, ediția a 18-a din iulie 2013, inclusiv toate amendamentele până la nr. 76 inclusiv;

(b) anexa 11 privind serviciile de trafic aerian, ediția a 13-a din iulie 2001, inclusiv toate amendamentele până la nr. 49 inclusiv și Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, dacă este cazul;

(c) fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 139/2014 (\*\*), anexa 14 privind aerodromurile, în versiunile următoare:

(i) volumul I privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediția a 6-a din iulie 2013, inclusiv toate amendamentele până la nr. 11-A inclusiv și, începând de la 13 noiembrie 2014, inclusiv amendamentul 11-B;

(ii) volumul II privind eliporturile, ediția a 4-a din iulie 2013, inclusiv toate amendamentele până la nr. 5 inclusiv.

(\*\*) (\*) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 44, 14.2.2014, p. 1).”

4. În anexa IV punctul 2, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) următoarele anexe la Convenția privind aviația civilă internațională, în măsura în care acestea sunt relevante pentru furnizarea de servicii de informare aeronautică în spațiul aerian în cauză:

(i) anexa 3 privind serviciile meteorologice pentru navigația aeriană internațională, ediția a 18-a din iulie 2013, inclusiv toate amendamentele până la nr. 76 inclusiv;

(ii) anexa 4 privind hărțile aeronautice, ediția a 11-a din iulie 2009, inclusiv toate amendamentele până la nr. 57 inclusiv;

(iii) fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 73/2010, anexa 15 privind serviciile de informare aeronautică, ediția a 14-a din iulie 2013, inclusiv toate amendamentele până la nr. 37 inclusiv.”

5. În anexa V punctul 3, literele (a)-(e) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) volumul I privind asistența radio pentru navigație, ediția a 6-a din iulie 2006, inclusiv toate amendamentele până la nr. 88-A inclusiv;

(b) volumul II privind procedurile de comunicații, inclusiv procedurile pentru serviciile de navigație aeriană (PANS), ediția a 6-a din octombrie 2001, inclusiv toate amendamentele până la nr. 88-A inclusiv;

- (c) volumul III privind sistemele de comunicații, ediția a 2-a din iulie 2007, inclusiv toate amendamentele până la nr. 88-A inclusiv;
  - (d) volumul IV privind sistemele radar de supraveghere și sistemele anticolidiune, ediția a 4-a din iulie 2007, inclusiv toate amendamentele până la nr. 88-A inclusiv;
  - (e) volumul V privind utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice, ediția a 3-a din iulie 2013, inclusiv toate amendamentele până la nr. 88-A inclusiv.”
-