

## RECTIFICĂRI

**Rectificare la Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE**

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014)

La pagina 67, în anexa I punctul 3, tabelul se înlocuiește cu tabelul următor:

„Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
<b>0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI</b>					
0.1. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare [dacă sunt prevăzute în cerințe (*)]	Inspecție vizuală	(a) Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare lipsă sau atât de nesigur fixată (fixate) încât există riscul să cadă.		X	
		(b) Număr lipsă sau ilizibil.		X	
		(c) Neconform cu documentele sau certificatele vehiculului.		X	
0.2. Identificarea/numărul de șasiu/numărul de serie ale vehiculului	Inspecție vizuală	(a) Lipsă sau de negăsit.		X	
		(b) Incomplet, ilizibil, evident falsificat sau nu corespunde documentelor vehiculului.		X	
		(c) Documente ilizibile ale vehiculului sau inexactități materiale.	X		
<b>1. DISPOZITIV DE FRÂNARE</b>					
<b>1.1. Starea mecanică și funcționare</b>					
1.1.1. Axul pedalei frânei de serviciu/axul pârghiei manuale	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Ax prea strâns.		X	
		(b) Uzură sau joc excesiv.		X	

1.1.2. Starea pedalei/pârghiei manuale și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă.		X	
		(b) Degajare incorectă a comenzii de frână. Dacă funcționalitatea este afectată.	X		X
		(c) Stratul antiderapant de pe pedala de frână lipsă, prost fixat sau tocit.		X	
Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.1.3. Pompa de vid sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură și funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de siguranță.	(a) Presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos).  cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică un nivel periculos).		X	X
		(b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea sigură de operare este prea lung față de cerințe (1).		X	
		(c) Nefuncționarea supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie.		X	
		(d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv.		X	
		(e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare.  Nivelul de performanță a frânei secundare nu este respectat.		X	X
1.1.4. Indicator de nivel de presiune scăzută sau manometru	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului.  Este imposibilă identificarea presiunii mici.	X		X
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv.		X	
		(b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură.		X	

		(c) Conexiuni prost fixate sau lipsa etanșeității în sistem.		X	
		(d) Funcționare nesatisfăcătoare.		X	
Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.1.6. Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare, frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Blocare incorectă a clichetului de frână de staționare.		X	
		(b) Uzură a axului pârghiei sau a mecanismului cu clichet. Uzură excesivă.	X	X	
		(c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect.		X	
		(d) Activator lipsă, deteriorat sau nefuncțional.		X	
		(e) Funcționare incorectă, avertizorul indică o funcționare defectuoasă.		X	
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, regulatoare de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Supapă deteriorată sau pierderi de aer excesive. Funcționalitatea este afectată.		X	X
		(b) Pierdere excesivă de ulei din compresor.	X		
		(c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător.		X	
		(d) Pierdere sau scurgere de lichid de frână. Funcționalitatea este afectată.		X	X
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare ale sistemului de frână dintre vehiculul tractor și remorcă.	(a) Ventil de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă. Funcționalitatea este afectată.	X	X	
		(b) Ventil de închidere sau supapă nesigură sau montată necorespunzător. Funcționalitatea este afectată.	X	X	
		(c) Scurgere excesivă. Funcționalitatea este afectată.		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(d) Funcționare defectuoasă. Acționarea frânei este afectată.		X	X
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală.	(a) Rezervor ușor deteriorat sau corodat. Rezervor foarte deteriorat. Corodat sau neetanș.	X	X	
		(b) Funcționare diminuată a dispozitivului de purjare Nefuncționarea dispozitivului de purjare.	X	X	
		(c) Rezervor nesigur sau montat necorespunzător.		X	
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Servomecanism frână defect sau ineficace. Nu funcționează.		X	X
		(b) Cilindrul principal defect, dar frâna încă funcționează. Cilindru principal defect sau neetanș.		X	X
		(c) Cilindrul principal nesigur, dar frâna încă funcționează. Cilindru principal nesigur.		X	X
		(d) Cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul MIN Cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul MIN Lichidul de frână nu este vizibil.	X	X	X
		(e) Lipsă capac rezervor cilindru principal.	X		
		(f) Martor pentru lichidul de frână aprins sau defect.	X		
		(g) Funcționare incorectă a dispozitivului de avertizare/martor în caz de nivel insuficient al lichidului de frână.	X		

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
		(b) Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme pneumatice) Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică)		X	X
		(c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. Afectează funcționarea frânelor prin blocaje sau prin riscul iminent de scurgere		X	X
		(d) Conducte plasate greșit. Risc de producere a unei avarii.	X	X	
1.1.12. Furtunuri flexibile ale frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
		(b) Furtunuri deteriorate, (cu) puncte de fricțiune, răsucite sau prea scurte. Furtunuri deteriorate sau cu puncte de fricțiune.	X	X	
		(c) Lipsa etanșeității la nivelul furtunurilor și al racordurilor (sisteme de frânare cu aer comprimat). Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică).		X	X
		(d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. Cord deteriorat.		X	X
		(e) Furtunuri cu porozități.		X	
1.1.13. Garnituri de frână	Inspecție vizuală.	(a) Garnituri excesiv de uzate (la nivelul marcajului minim). Garnituri excesiv de uzate (marcajul minim nu este vizibil).		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(b) Garnituri ancrasate (ulei, unsoare etc.). Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(c) Garnituri sau plăcuțe lipsă sau montate în mod greșit.			X
1.1.14. Tamburi de frână, discuri de frână	Inspecție vizuală.	(a) Tambur sau disc uzat Tambur sau disc excesiv de uzat, fisurat excesiv, crăpat, nesigur sau spart.		X	X
		(b) Tambur sau disc ancrasat (ulei, unsoare etc.). Funcționarea frânei este afectată		X	X
		(c) Tambur sau disc lipsă.			X
		(d) Platou spate nesigur.		X	
1.1.15. Cabluri de frână, tije, cuplaj pârghii	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Cabluri deteriorate sau cu noduri. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(b) Componente excesiv de uzate sau corodate. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(c) Cablu, tijă sau îmbinare nesigură.		X	
		(d) Ghid de cablu defect.		X	
		(e) Restricționare a mișcării libere a sistemului de frânare.		X	
		(f) Mișcare anormală a pârghiilor/cuplajului indicând reglare incorrectă sau uzură excesivă.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.1.16. Elemente de acționare a frânei (inclusiv arcuri sau cilindri hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Element de acționare fisurat sau deteriorat. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(b) Element de acționare neetanș. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(c) Element de acționare nesigur sau montat necorespunzător. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(d) Element de acționare excesiv de corodat. Risc de fisurare.		X	X
		(e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană. Funcționarea frânei este afectată (lipsa rezervei de mișcare)		X	X
		(f) Deteriorarea învelișului de protecție contra prafului. Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea excesivă a acestuia.	X	X	
1.1.17. Regulator automat al frânei în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Timonerie defectă.		X	
		(b) Timonerie incorect reglată.		X	
		(c) Blocarea sau nefuncționarea regulatorului (funcționare ABS). Blocarea sau nefuncționarea regulatorului.		X	X
		(d) Lipsa regulatorului (dacă este necesar).			X
		(e) Plăcuță cu date lipsă.	X		

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele <sup>1</sup> .	X		
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocurilor	Inspecție vizuală.	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect.		X	
		(b) Dispozitiv de reglare defect.		X	
		(c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit.		X	
1.1.19. Frâna încetitoare (dacă este prevăzută sau necesară)	Inspecție vizuală.	(a) Racorduri sau montări nesigure. Dacă funcționalitatea este afectată.	X	X	
		(b) Sistem defect în mod evident sau lipsă.		X	
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între tractor și vehiculul remorcat.	Sistemul de frânare al remorcilor nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.			X
1.1.21. Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală	(a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate astfel încât ar afecta sistemul de frânare. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(b) Pierderi de aer sau de antigel. Funcționalitatea sistemului afectată	X	X	
		(c) Orice componentă nesigură sau montată în mod necorespunzător.		X	
		(d) Modificare nesigură a unei componente <sup>3</sup> Funcționarea frânei este afectată.		X	X



Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.1.22. Racorduri diagnoză (atunci când sunt montate sau obligatorii)	Inspecție vizuală	(a) Lipsă.		X	
		(b) Deteriorate Inutilizabile sau neetanșe.	X	X	
1.1.23. Frânare inerțială	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	Eficiență insuficientă		X	

## 1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu

1.2.1. Performanță	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.  Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X
		(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă.  Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	X
		(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).		X	
		(d) Timp de răspuns prea mare al frânei pe oricare dintre roți.		X	
		(e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei rotații complete a roții.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.2.2. Eficiență	<p>Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax.</p> <p>Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente.</p> <p>Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.</p>	<p>Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Vehicule înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Categoria M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— Categoriile M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Categoria N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— Categoriile N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Categoriile O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>— în cazul semiremorcilor: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50 %</li> </ul> </li> </ul>		X	
		<p>2. Vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Categoriile M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— Categoria N<sub>1</sub>: 45 %</li> <li>— Categoriile N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>: 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— Categoriile O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> și O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>		X	
		<p>3. Alte categorii</p> <p>Categoriile L (ambele frâne împreună):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Categoria L1e: 42 %</li> <li>— Categoriile L2e, L6e: 40 %</li> <li>— Categoria L3e: 50 %</li> <li>— Categoria L4e: 46 %</li> <li>— Categoriile L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>Categoria L (frână pe roata din spate): 25 % din masa totală a vehiculului</p> <p>Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse.</p>		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este asigurată de un sistem separat)					
1.3.1. Performanță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1	(a) Forța de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.  Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X
		(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă.  Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților drepte.		X	X
		(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).		X	
1.3.2. Eficiență	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2	Forța de frânare mai mică decât 50 % <sup>(6)</sup> din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa maximă autorizată.  Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare de mai sus atinse.		X	X
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare					
1.4.1. Performanță	A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare frâne.	Frână nefuncțională pe una sau mai multe roți sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă.  Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare menționate la punctul 1.4.2 atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.4.2. Eficiență	Testare efectuată cu un aparat de testare frâne. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16 % în raport cu sarcina maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai mic de 12 % în raport cu sarcina combinată maximă autorizată a vehiculului, luându-se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare.  Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare de mai sus atinse.		X	
1.5. Performanța frânei încetinitoare	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.	(a) Variație bruscă a eficienței (nu se aplică sistemului de frânare pe evacuare).		X	
		(b) Nefuncționarea sistemului.		X	
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare.		X	
		(b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(c) Senzorii de viteză ai roților lipsă sau deteriorați.		X	
		(d) Instalație electrică deteriorată.		X	
		(e) Alte componente lipsă sau deteriorate.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
1.7. Sistem electronic de frânare (EBS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare.		X	
		(b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
1.8. Lichid de frână	Inspecție vizuală	Lichid de frână contaminat sau sedimentat.  Risc iminent de avarie		X	X

## 2. DIRECȚIE

### 2.1. Stare mecanică

2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârtă volanul de direcție într-o parte și-n alta. Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.	(a) Dificultate în acționarea angrenajului.		X	
		(b) Palier de arbore răsucit sau caneluri uzate.  Funcționalitate afectată		X	X
		(c) Palier de arbore excesiv de uzat.  Funcționalitate afectată		X	X
		(d) Mișcare excesivă a palierului de arbore.  Funcționalitate afectată		X	X
		(e) Pierderi de lichid.  Formare de picături	X		X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
2.1.2. Fixarea casetei de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea roților pe pământ, se învârtă volanul de direcție sau ghidonul în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a modului de prindere a cutiei de transmisie la șasiu.	(a) Fixarea necorespunzătoare a casetei de direcție.  Fixare periculos de slăbită sau joc relativ vizibil față de șasiu/ca-roserie.		X	X
		(b) Ovalizarea găurilor de fixare pe șasiu.  Fixare grav afectată.		X	X
		(c) Lipsă sau fisurare a șuruburilor de fixare.  Fixare grav afectată.		X	X
		(d) Casetă de direcție fisurată.  Stabilitatea sau fixarea casetei afectată		X	X
2.1.3. Stare cuplaj direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârtă volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	(a) Mișcare relativă a componentelor care ar trebui să fie fixe.  Mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X
		(b) Uzură excesivă a racordurilor/articulațiilor.  Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		(c) Componente fisurate sau deformate.  Funcționalitate diminuată		X	X
		(d) Lipsă a dispozitivelor de închidere.		X	
		(e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției).		X	
		(f) Modificare nesigură <sup>3</sup> .  Funcționalitate afectată		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(g) Învelișul de protecție contra prafului stricat sau deteriorat.  Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea sa puternică.	X	X	
2.1.4. Funcționare cuplaj direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârtă volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	(a) Mișcarea levierului de direcție produce ciocnirea cu un element fix al șasiului.		X	
		(b) Nefuncționarea sau lipsa limitatoarelor de cursă.		X	
2.1.5. Servodirecție	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitățile și nivelul lichidului de frână din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe pământ și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.	(a) Scurgere de lichid sau funcționare afectată.		X	
		(b) Cantitate insuficientă de lichid (sub marcajul MIN)  Capacitate a rezervorului insuficientă.	X	X	
		(c) Nefuncționare a mecanismului.  Direcția afectată		X	X
		(d) Mecanism fisurat sau nesigur.  Direcția afectată		X	X
		(e) Aliniere necorespunzătoare sau tamponarea/ciocnirea componentelor.  Direcția afectată		X	X
		(f) Modificare nesigură <sup>3</sup> .  Direcția afectată		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv.  Direcția afectată		X	X

## 2.2. Volanul, coloana și bara de direcție

2.2.1. Starea volanului/barele de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniaza volanul la coloana, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloana/furci. Inspectie vizuala a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice.	(a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare proastă.  Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		(b) Lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe butucul volanului.  Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		(c) Butucul, coroana sau spițele volanului de direcție fisurate sau prost fixate.  Risc foarte mare de desprindere.		X	X
2.2.2. Coloană/juguri, furci de direcție și amortizoare de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniaza volanul la coloana, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloana/furci. Inspectie vizuala a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice.	(a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana.		X	
		(b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana.		X	
		(c) Cuplaj flexibil deteriorat.		X	
		(d) Dispozitiv de cuplare defect.  Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		(e) Modificare nesigură <sup>3</sup>			X



Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
2.3. Jocul direcției	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, greutatea vehiculului pe roți, motorul, dacă este posibil, pornit pentru vehiculele cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se învâрте ușor volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și invers pe cât posibil fără a mișca roțile. Inspecția vizuală a mișcării libere.	Joc excesiv al direcției (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște) sau neconformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Siguranța este afectată		X	X
2.4. Aliniament roți (X) <sup>2</sup>	Se verifică alinierea roților de direcție cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.	Aliniament neconform cu datele producătorului sau cu cerințele <sup>1</sup> .  Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată	X	X	
2.5. Platformă cu punte directoare remorci	Inspecție vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție.	(a) Componentă ușor deteriorată  Componentă puternic deteriorată sau fisurată.		X	X
		(b) Joc excesiv.  Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată		X	X
		(c) Dispozitiv de cuplare defect.  Fixare grav afectată.		X	X
2.6. Servodirecție electronică (EPS)	Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al servodirecției electronice (EPS) indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	
		(b) Neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților.  Direcția afectată		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(c) Nefuncționarea asistenței electrice.		X	
		(d) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
<b>3. VIZIBILITATE</b>					
3.1. Câmpul de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto.	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz).  Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X		
3.2. Stare geamuri	Inspecție vizuală.	(a) Sticlă fisurată sau decolorată sau panou transparent (dacă este permis) (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz).  Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.	X		
		(b) Sticlă sau panou transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau colorată ușor) neconforme cu specificațiile cerințelor <sup>1</sup> , (în afara razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz).  Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.	X		
		(c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă.  Vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz puternic diminuată		X	X
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspecție vizuală.	(a) Oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> (există cel puțin două dispozitive retrovizoare)  Există mai puțin de două dispozitive retrovizoare.		X	
				X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(b) Oglindă sau dispozitiv ușor deteriorat sau prost fixat.  Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, prost fixat sau nesigur.	X	X	
		(c) Câmp vizual necesar neacoperit.		X	
3.4. Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Ștergătoarele nu funcționează sau lipsesc sau sunt neconforme cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(b) Lamela ștergătorului deteriorată.  Lamele lipsă sau deteriorate în mod evident.	X	X	
3.5. Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	Spălătoarele nu funcționează corespunzător (lichidul de spălat lipsește, dar pompa funcționează sau jetul de apă nu este bine aliniat)  Nefuncționarea spălătoarelor.	X	X	
3.6. Sistem de dezaburire (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem nefuncțional sau în mod evident defect.	X		

#### 4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE

##### 4.1. Faruri

4.1.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină/sursă de lumină defectă sau lipsă. (lumini/surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează).  Lumină/sursă de lumină unică; în cazul LED, vizibilitate foarte afectată.	X	X	
		(b) Defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare).  Funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare).	X	X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(c) Lampă fixată nesigur.		X	
4.1.2. Aliniere	Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe <sup>1</sup> .		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.3. Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> (un număr de faruri iluminate concomitent)  Depășirea luminozității maxime admise în partea din față.	X		
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.4. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, intensitate sau marcaj neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise.		X	
		(c) Sursă de lumină și lampă incompatibile.		X	
4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Nefuncționarea dispozitivului.		X	
		(b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X	
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil.	Nefuncționarea dispozitivului. În cazul lămpilor cu descărcare în gaz.	X	X	
4.2. Lumini de poziție față și spate, lămpi de gabarit laterale, lămpi de contur și lumini de zi.					
4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă.		X	
		(b) Dispersoare defecte.		X	
		(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.2.2. Switching	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> . Lămpile de poziție din spate și lămpile de contur pot fi stinse când lămpile din față sunt aprinse.		X	X
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
4.2.3. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele <sup>1</sup> . Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X	
		(b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii, luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise. Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4.3. Lămpi de stop					
4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează.  Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).  Nicio sursă de lumină nu funcționează.	X	X	X
		(b) dispersoare ușor deficiente (fără influență asupra luminii emise).  Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	
		(c) Lampă fixată nesigur.  Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.3.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehicului.	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Acționare întârziată.  Complet nefuncțional.	X	X	X
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehicului.		X	
		(d) Lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect.		X	
4.3.3. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele <sup>1</sup> .  Lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie					
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează.  Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).	X	X	
		(b) Dispersor cu defecțiune ușoară. (fără influență asupra luminii emise).  Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	
		(c) Lampă fixată nesigur.  Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.4.2. Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Complet nefuncțional.	X	X	
4.4.3. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
4.4.4. Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională.	Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele <sup>1</sup> (frecvența deviază mai mult de 25 %).	X		
4.5. Faruri și lămpi de ceață					
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă, (sursă multiplă de lumină în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează).  Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).	X	X	
		(b) Dispersor cu defecțiune ușoară. (fără influență asupra luminii emise).  Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(c) Lampă fixată nesigur.  Risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus.	X	X	
4.5.2. Aliniere (X) <sup>2</sup>	Funcțională și cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a lămpii de ceață față de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă (linia întreruptă prea jos).  Linia întreruptă deasupra celei de faruri.	X	X	
4.5.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Nefuncționare.	X	X	
4.5.4. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
4.6. Lămpi marșarier					
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă.	X		
		(b) Dispersoare defecte.	X		
		(c) Lampă fixată nesigur.  Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.6.2. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(b) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .		X	



Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4.6.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> . Lampa de marșarier poate fi aprinsă fără ca schimbătorul să se afle în poziția de marșarier.	X	X	
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate					
4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate.	X		
		(b) Sursă de lumină defectă, surse de lumină multiple. Sursă de lumină defectă, sursă unică.	X	X	
		(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.7.2. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .	X		
4.8. Catadioptrii, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate					
4.8.1. Stare	Inspecție vizuală.	(a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. Capacitatea de reflecție este diminuată.	X	X	
		(b) Element reflectorizant fixat nesigur. Se poate desprinde.	X	X	
4.8.2. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală.	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele <sup>1</sup> . Lipsă ori reflectând culoarea roșie spre față sau culoarea albă spre spate.	X	X	

Element	Metodă	Motivale respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4.9. Martori luminoși obligatorii pentru echipamentul de iluminare					
4.9.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționali. Nefuncționali pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate	X	X	
4.9.2. Respectarea cerințelor <sup>1</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	Neconform cu cerințele <sup>1</sup> .	X		
4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și (semi)remorcă	Inspecția vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a conexiunii.	(a) Componente fixe atașate nesigur. Priză cu fixare nesigură	X	X	
		(b) Izolație stricată sau deteriorată. Poate provoca scurtcircuit.	X	X	
		(c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului de remorcare. Luminile de frână ale remorcii nu funcționează deloc.		X	X
4.11. Instalație electrică	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului	(a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespun zător. Prinderi slăbite, care ating margini ascuțite, conectori ce se pot deconecta. Cablajul poate atinge pământul, componente de stop sau rotative. Conectorii sunt deconectați (părțile relevante pentru frână și direcție).	X	X	X
		(b) Instalație electrică deteriorată. Instalație electrică foarte deteriorată. Instalație electrică extrem de deteriorată (elemente necesare pentru frânare, direcție).	X	X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(c) Izolație stricată sau deteriorată.  Poate provoca scurtcircuit.  Risc major de incendiu, formare de scântei.	X	X	X
4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Emisie sau reflexie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X	X	
		(b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; Emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X	X	
		(c) Lampă/catadioptru atașat nesigur.  Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.13. Baterie (baterii) de acumulatori	Inspecție vizuală.	(a) Nesigură (Nesigure).  Atașată necorespunzător; Poate provoca scurtcircuit.	X	X	
		(b) Lipsă a etanșeității.  Pierde substanțe periculoase.	X	X	
		(c) Comutator defect (dacă este necesar).		X	
		(d) Siguranțe defecte (dacă sunt necesare).		X	
		(e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este necesară).		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE					
5.1. Punți (axe)					
5.1.1. Punți (axe)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone.	(a) Punte fisurată sau deformată.			X
		(b) Atașare nesigură la vehicul. Stabilitate afectată, funcționalitate afectată: Mișcare semnificativă față de dispozitivele de fixare.		X	X
		(c) Modificare nesigură <sup>3</sup> . Stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu insuficient față de alte componente sau față de sol.		X	X
5.1.2. Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre fuzetă și ax.	(a) Fuzetă fisurată.			X
		(b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		(c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		(d) Joc al pivotului fuzetei în punte. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
5.1.3. Rulmenți roată	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.	(a) Joc excesiv al unui rulment. Stabilitate direcțională afectată; pericol de distrugere.		X	X
		(b) Rulment roată prea strâns, gripat. Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere.		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
5.2. Jante și anvelope					
5.2.1. Butuc	Inspecție vizuală.	(a) Prezon sau piulițe de fixare a roților lipsă sau slab strânse.  Fixare lipsă sau slabă astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră.		X	X
		(b) Butuc uzat sau deteriorat.  Butuc uzat sau deteriorat într-un mod care periclitează fixarea sigură a jantelor respective.		X	X
5.2.2. Jante	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe un elevator sau pe canal.	(a) Sudură fisurată sau defectă.			X
		(b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor.  Riscă să cadă.		X	X
		(c) Roată deformată sau uzată excesiv.  Este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei.		X	X
		(d) Dimensiunea, proiectarea tehnică, compatibilitatea sau tipul roții neconform cu cerințele <sup>1</sup> și afectează siguranța rutieră.		X	
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului.	(a) Dimensiunea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconform cu cerințele <sup>1</sup> , afectând siguranța rutieră.  Indice de sarcină sau viteză insuficient pentru utilizarea efectivă, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului și periclitează condusul în siguranță.		X	X
		(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile pereche sunt de dimensiuni diferite.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(c) Anvelopele de pe aceeași axă au o construcție diferită (radial/diagonal).		X	
		(d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate. Cord vizibil sau deteriorat.		X	X
		(e) Indicatorul de uzură a profilului anvelopelor devine expus. Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele <sup>1</sup> .		X	X
		(f) Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile antiîmproșcare). Anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitat condusul în siguranță)	X	X	
		(g) Anvelopele reșapate neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Stratul de protecție a cordului afectat.		X	X
		(h) Sistemul de monitorizare a presiunii anvelopelor funcționează defectuos sau anvelopele nu sunt umflate, în mod evident, la nivelul corespunzător. Nefuncționare evidentă.	X	X	

## 5.3. Sistem de suspensie

5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	(a) Arcuri atașate necorespunzător la șasiu sau punte. Mișcare relativă vizibilă. Fixări foarte slăbite.		X	X
		(b) O componentă a arcului deteriorată sau fisurată. Foaia de arc principală deteriorată sau restul foilor foarte afectate.		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(c) Lipsă arc.  Foaia de arc principală deteriorată sau restul foilor foarte afectate.		X	X
		(d) Modificare nesigură <sup>3</sup>  Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul de arcuri nu funcționează.		X	X
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.	(a) Amortizoare atașate necorespunzător la șasiu sau punte.  Amortizor slăbit.	X	X	
		(b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare.		X	
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) <sup>2</sup>	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta/stânga	(a) Diferențe semnificative între cele două direcții, stânga și dreapta.		X	
		(b) Neatingerea valorilor minime stipulate.		X	
5.3.3. Bară de torsiune, bielete antiruliului, bare și leviere ale suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	(a) Atașare necorespunzătoare a componentei pe șasiu sau punte.  Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		(b) Componentă deteriorată sau corodată excesiv.  Stabilitatea componentei este afectată sau o componentă este fisurată.		X	X
		(c) Modificare nesigură <sup>3</sup> .  Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul nu funcționează.		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
5.3.4. Articulațiile suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	(a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bucșelor sau a articulațiilor.  Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		(b) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav.  Protecția la praf lipsă sau fisurată.	X	X	
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	(a) Sistem inoperabil.			X
		(b) Componente defecte, modificate sau deteriorate care afectează funcționarea sistemului.  Funcționarea sistemului puternic afectată.		X	X
		(c) Pierderi de aer audibile.		X	
6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU					
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii					
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului.	(a) Fisură sau deformare ușoară a lonjeroanelor sau traverselor.  Fisură sau deformare gravă a lonjeroanelor sau a traverselor.		X	X
		(b) Plăci de strângere sau legături nesigure.  Majoritatea legăturilor slăbite; piesele nu sunt suficient de solide.		X	X
		(c) Corodare excesivă care afectează rigiditatea ansamblului.  Rezistență insuficientă a pieselor.		X	X



Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
6.1.2. Tubulatură de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului.	(a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș.		X	
		(b) Pătrunderea de gaze în cabina sau compartimentul călătorilor. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X
6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GNL.	(a) Rezervor sau conducte nesigure, creând un risc deosebit de incendiu.			X
		(b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau inefficient. Risc de incendiu; pierdere importantă de materiale periculoase.		X	X
		(c) Conducte uzate din cauza frecării. Conducte deteriorate.	X		X
		(d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (dacă este necesar).		X	
		(e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: — scurgerilor de combustibil; — rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător; — stării compartimentului motorului.			X
		(f) Sistem GPL/GNC/GNL sau de hidrogen neconform cu cerințele, oricare parte a sistemului este defectă <sup>1</sup> .			X
6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală.	(a) Fixare incorectă sau deteriorare care poate cauza accidente la zgâriere sau contact. Se pot desprinde componente; funcționalitate puternic afectată.		X	X
		(b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut de producător)	Inspecție vizuală.	(a) Suport în stare precară.	X		
		(b) Suport fisurat sau nesigur.		X	
		(c) O roată de rezervă nefixată sigur pe suport Risc foarte mare de desprindere.		X	X
6.1.6. Cuplare mecanică și echipament de remorcare	Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.	(a) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este în uz). Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă este în uz).		X	X
		(b) Uzură excesivă a unui component. Sub limita de uzură.		X	X
		(c) Dispozitiv de cuplare defect. Orice dispozitiv de cuplare slăbit, cu un risc foarte mare de desprindere.		X	X
		(d) Lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de siguranță.		X	
		(e) Nefuncționarea oricărui indicator de cuplare.		X	
		(f) Obstrucționarea plăcuțelor de înmatriculare sau a lămpilor (atunci când nu sunt aprinse) Placa cu numărul de înmatriculare ilizibilă (când nu este în uz).	X		X
		(g) Modificare nesigură <sup>3</sup> (piese secundare). Modificare nesigură <sup>3</sup> (piese principale).		X	X
		(h) Cuplare prea slabă.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală.	(a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau lipsă.  Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau lipsă, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol în mod grav.		X	X
		(b) Palierale arborilor de transmisie uzate excesiv.  Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		(c) Uzură excesivă a articulațiilor cardanice sau a lanțurilor/curelelor de transmisie.  Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		(d) Cuplaje flexibile deteriorate.  Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		(e) Arbore deteriorat sau îndoit.		X	
		(f) Carcasa lagărului fisurat sau nesigur.  Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		(g) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav.  Protecția la praf lipsă sau fisurată.	X	X	
		(h) Modificare ilegală a transmisiei.		X	
6.1.8. Suportii motor	Inspecție vizuală fără a fi nevoie de urcarea vehiculului pe un elevator sau pe canal.	Elemente de fixare deteriorate grav și evident  Elemente de fixare slăbite sau rupte.		X	X
6.1.9. Performanța motorului (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice	(a) Unitate de comandă modificată, afectând siguranța și/sau mediul.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(b) Modificarea motorului, afectând siguranța și/sau mediul.			X
6.2. Cabină conducător auto și caroserie					
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală	(a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răniri. Se poate desprinde.		X	X
		(b) Montant nesigur. Stabilitate afectată.		X	X
		(c) Pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X
		(d) Modificare nesigură <sup>3</sup> . Spațiu insuficient față de drum sau de piesele rotative sau în mișcare.		X	X
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	(a) Caroserie sau cabină nesigură. Stabilitatea este afectată.		X	X
		(b) Caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu.		X	
		(c) Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse și dacă se menține simetrică. Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol în mod grav.		X	X
		(d) Corodare excesivă în punctele de fixare pe caroseria integrală. Stabilitate afectată.		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
6.2.3. Uși și încuietori de uși	Inspecție vizuală.	(a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.		X	
		(b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă (uși glisante).  Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă (uși batante).		X	X
		(c) Ușă, balamale, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorați.  Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit.	X	X	
6.2.4. Podea	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	Podea nesigură sau foarte deteriorată.  Stabilitate insuficientă		X	X
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	Inspecție vizuală.	(a) Scaun cu structură defectă.  Scaun fixat necorespunzător.		X	X
		(b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare.  Scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat.		X	X
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală.	(a) Scaune defecte sau nesigure (piese secundare).  Scaune defecte sau nesigure (piese principale).	X	X	
		(b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele <sup>1</sup> .  Numărul permis de scaune a fost depășit; poziționarea neconformă cu omologarea.	X	X	
6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și funcțională.	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului.  Siguranța este afectată		X	X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
6.2.8. Treptele cabinei	Inspecție vizuală.	(a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur. Stabilitate insuficientă.	X	X	
		(b) Treaptă sau inel care pot provoca rănirea utilizatorilor.		X	
6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală.	(a) Fixare a altor accesorii sau echipamente defect(ă).		X	
		(b) Accesorii sau echipamente neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Elementele montate pot provoca răniri; siguranța este afectată.	X	X	
		(c) Neetanșeitarea echipamentelor hidraulice. Pierdere semnificativă de materiale periculoase.	X	X	
6.2.10. Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproșcare	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate. Pot provoca răniri; posibilitate de cădere.	X	X	
		(b) Spațiu insuficient față de anvelope/roți (dispozitive antiîmproșcare). Spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători).	X	X	
		(c) Neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Acoperire insuficientă a profilului anvelopei.	X	X	
6.2.11. Stativ	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixat sau foarte corodat.		X	
		(b) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(c) Risc de desfacere atunci când vehiculul se află în mișcare.			X

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate.		X	
		(b) Neconforme cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
7. ALTE ECHIPAMENTE					
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere					
7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală.	(a) Punct de fixare deteriorat excesiv. Stabilitatea este afectată.		X	X
		(b) Fixarea slăbită.		X	
7.1.2. Starea centurilor de siguranță/cataramelor	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Centura de siguranță obligatorie lipsă sau nemontată.		X	
		(b) Centură de siguranță deteriorată. Orice tăietură sau semn de supratensionare.	X	X	
		(c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță.		X	
		(e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.		X	
7.1.3. Limitatorul sarcinii la centura de siguranță	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză.		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehicului.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Lipsa evidentă a dispozitivului de pretensionare sau nepotrivirea acestuia cu vehiculul.		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
7.1.5. Airbaguri	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Lipsa evidentă a airbagurilor sau nepotrivirea acestora cu vehiculul.		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
		(c) Airbag evident nefuncțional.		X	
7.1.6. Sisteme SRS	Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
7.2. Extinctori (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă.		X	
		(b) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> . Dacă este necesar (taxi, autobuz, autocar etc.).	X	X	
7.3. Dispozitive de închidere și dispozitiv antifurt	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	(a) Dispozitivul este defect și nu împiedică conducerea vehiculului.	X		
		(b) Defect Închidere sau blocare inopinată.		X	X
7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă sau incomplet.	X		
		(b) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> .	X		



Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
7.5. Trusă de prim ajutor (dacă este obligatorie) (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală.	Lipsă, incompletă sau neconformă cu cerințele <sup>1</sup> .	X		
7.6. Cală (cale) de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală.	Lipsă sau în stare precară, stabilitate insuficientă sau dimensiune prea mică.		X	
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nu funcționează corespunzător. Nu funcționează deloc.	X	X	
		(b) Comandă nesigură.	X		
		(c) Neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale.	X	X	
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.	(a) Nu este montat conform cerințelor <sup>1</sup> . Lipsă (dacă este obligatoriu).	X	X	
		(b) Funcționare defectuoasă. Nefuncțional.	X	X	
		(c) Insuficient iluminat. Lipsa iluminării.	X	X	
7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală.	(a) Nemontat conform cerințelor <sup>1</sup> .		X	
		(b) Nefuncțional.		X	
		(c) Sigilii defecte sau lipsă.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(d) Placă de instalare lipsă, ilizibilă sau expirată.		X	
		(e) Falsificare sau manipulare evidentă.		X	
		(f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală și funcțională dacă echipamentul este disponibil.	(a) Nu este montat conform cerințelor <sup>1</sup> .		X	
		(b) Evident nefuncțional.		X	
		(c) Limita de viteză incorect fixată (dacă este verificat).		X	
		(d) Sigilii defecte sau lipsă.		X	
		(e) Placă lipsă sau ilizibilă.		X	
		(f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
7.11. Odometru (dacă este disponibil) (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Manipulare evidentă (fraudă) pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul		X	
		(b) Nefuncționare evidentă.		X	
7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Senzorii de viteză ai roților lipsă sau deteriorați.		X	
		(b) Instalație electrică deteriorată.		X	
		(c) Alte componente lipsă sau deteriorate.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
		(d) Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului.		X	
		(e) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehicului.		X	

## 8. ELEMENTE POLUANTE

## 8.1. Zgomotul

8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emise de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru).	(a) Nivelurile sonore depășesc nivelurile maxime permise de cerințe <sup>1</sup>		X	
		(b) O parte a sistemului de reducere a zgomotului fixată necorespunzător, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau modificată în mod evident și poate afecta nivelurile de zgomot.  Risc foarte mare de cădere.		X	X

## 8.2. Gaze de evacuare

## 8.2.1. Emisii produse de motoarele cu aprindere prin scânteie

8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
		(b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.1.2. Emisii gazoase	<p>— pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V (?):</p> <p>Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele<sup>1</sup> sau citirea OBD. Măsurarea efectuată la țeava de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe.</p> <p>— pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (?):</p> <p>măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor<sup>1</sup> sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe<sup>1</sup>.</p> <p>Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.</p>	(a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător,		X	
		(b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc,		X	
		(c) Coeficientul lambda nu se încadrează în seria de valori de $1 \pm 0,03$ sau nu este conform cu specificațiile producătorului.		X	
		(d) Citirea OBD care indică o funcționare defectuoasă semnificativă.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.2. Emisii produse de motoarele cu aprindere prin compresie					
8.2.2.1 Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de producător este absent sau în mod evident defect.		X	
		(b) Pierderi de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt scutite de această obligație	<p>— pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 Euro V <sup>(7)</sup>:</p> <p>Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (, de la turația de mers în gol încet până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Măsurarea efectuată la țeava de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe.</p> <p>— pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI <sup>(8)</sup>:</p> <p>Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turația de mers în gol încet până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe<sup>1</sup>.</p> <p>Condiționarea prealabilă a vehiculului:</p> <p>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.</p>	(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe <sup>1</sup> , opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa producătorului fixată pe vehicul;		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
	<p>2. Cerințele specifice condiționării prealabile:</p> <p>(i) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului.</p> <p>(ii) Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă.</p>				
		<p>(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele<sup>1</sup> nu permit utilizarea valorilor de referință,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m<sup>-1</sup>;</li> <li>— pentru motoare supraalimentate: 3,0 m<sup>-1</sup>;</li> <li>— pentru vehiculele identificate în cerințe<sup>1</sup> sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințe<sup>1</sup>; 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> sau 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup></li> </ul>		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
	<p>Procedura de încercare:</p> <p>1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație.</p> <p>2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată total, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim de la pompa de injecție.</p> <p>3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de producător sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor din categoriile M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>, trebuie să fie de cel puțin două secunde.</p> <p>4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de testare.</p>				

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
	5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită.				
8.3. Suprimarea interferenței electromagnetice					
Interferența radio (X) <sup>2</sup>		Orice nerespectare a cerințelor <sup>1</sup> .	X		
8.4. Alte elemente legate de mediu					
8.4.1 Scurgeri de lichide		Orice scurgere excesivă de lichid, în afară de apă, care poate afecta negativ mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc în ce privește siguranța altor participanți la trafic. Formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare.		X	X
9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PENTRU VEHICULELE DIN CATEGORIILE M <sub>2</sub> ȘI M <sub>3</sub> PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR					
9.1. Uși					
9.1.1. Uși de intrare și ieșire	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Funcționare defectuoasă.		X	
		(b) Stare deteriorată. Poate provoca răni.	X	X	
		(c) Comandă urgență defectă.		X	
		(d) Comandă la distanță a ușilor sau dispozitive de avertizare defecte.		X	
		(e) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> . Lățime insuficientă a ușii.	X	X	



Element	Metodă	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
9.1.2. Ieșiri de urgență	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	(a) Funcționare defectuoasă.		X	
		(b) Indicatoare ilizibile pentru ieșirile de urgență. Indicatoare lipsă pentru ieșirile de urgență.	X	X	
		(c) Lipsa ciocanului pentru spart geamurile.	X		
		(d) Neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Lățime insuficientă sau acces blocat.	X	X	
9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	(a) Funcționare necorespunzătoare. Afectează operarea în siguranță a vehiculului.	X	X	
		(b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitacul. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X
		(c) Dejivrare defectă (dacă este obligatorie).		X	
9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	(a) Funcționare defectuoasă. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.	X	X	
		(b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitacul. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X
9.4. Scaune					
9.4.1. Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor)	Inspecție vizuală	Strapontinele (dacă sunt permise) nu funcționează automat. Blochează o ieșire de urgență.	X	X	
9.4.2. Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)	Inspecție vizuală	(a) Dispozitive speciale defecte, cum ar fi protecția antireflexie. Câmpul vizual diminuat.	X	X	
		(b) Protecție pentru conducătorul auto nesigură sau neconformă cu cerințele <sup>1</sup> . Poate provoca răni.	X	X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
9.5. Iluminatul interior și dispozitivele de ghidare (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și funcțională	Dispozitiv defect sau neconform cu cerințele <sup>1</sup> Nu funcționează deloc.	X	X	
9.6. Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare	Inspecție vizuală	(a) Podea nesigură. Stabilitatea este afectată.		X	X
		(b) Bare sau mânere de susținere defecte. Fixate necorespunzător sau inutilizabile.	X	X	
		(c) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> . Lățime sau spațiu insuficient.	X	X	
9.7. Scări și trepte	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	(a) Stare deteriorată. Avariate. Stabilitatea este afectată.	X	X	X
		(b) Funcționare necorespunzătoare a scărilor retractabile.		X	
		(c) Neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Lățime insuficientă sau înălțime excesivă.	X	X	
9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem defect. Nu funcționează deloc.	X	X	
9.9. Notificări (X) <sup>2</sup>	Inspecție vizuală.	(a) Notificări lipsă, eronate sau ilizibile.	X		
		(b) Neconforme cu cerințele <sup>1</sup> . Informații false.	X	X	
9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X) <sup>2</sup>					
9.10.1. Uși	Inspecție vizuală	Siguranța ușilor neconformă cu cerințele <sup>1</sup> privind acest tip de transport.		X	
9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele <sup>1</sup> .	X		

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X) <sup>2</sup>					
9.11.1. Uși, rampe și lifturi	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată.	X	X	
		(b) Stare deteriorată. Stabilitatea este afectată; poate provoca răniri.	X	X	
		(c) Comandă sau comenzi defectă (defecte). Siguranța este afectată.	X	X	
		(d) Dispozitiv(e) de avertizare defect(e). Nu funcționează deloc.	X	X	
		(e) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
9.11.2. Sistemul de blocare a scaunului rulant	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este cazul.	(a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată	X	X	
		(b) Stare deteriorată. Stabilitatea este afectată; poate provoca răniri.	X	X	
		(c) Comandă sau comenzi defectă (defecte). Siguranța este afectată.	X	X	
		(d) Neconform cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
9.12. Alte echipamente speciale (X) <sup>2</sup>					
9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor	Inspecție vizuală	(a) Instalație neconformă cu cerințele <sup>1</sup> .		X	
		(b) Instalație deteriorată în așa măsură încât utilizarea sa ar putea deveni periculoasă.		X	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
9.12.2. Instalație sanitară	Inspecție vizuală	Instalație neconformă cu cerințele <sup>1</sup> . Poate provoca răniri.	X	X	
9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audiovizuale).	Inspecție vizuală	Neconform cu cerințele <sup>1</sup> . Funcționarea în siguranță a vehiculului este afectată.	X	X	

(<sup>1</sup>) Categoriile de vehicule care nu fac obiectul prezentei directive sunt incluse în scop de orientare.

(<sup>2</sup>) 43 % în cazul semiremorcilor aprobate înainte de 1 ianuarie 2012.

(<sup>3</sup>) 48 % pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau sunt omologate înainte de 1 octombrie 1991.

(<sup>4</sup>) 45 % pentru vehiculele înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

(<sup>5</sup>) 43 % pentru semiremorci și remorcile cu bară de tracțiune înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

(<sup>6</sup>) De exemplu, 2,5 m/s<sup>2</sup> pentru vehiculele din categoriile N1, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012.

(<sup>7</sup>) Omologare de tip în conformitate cu Directiva 70/220/CEE, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 anexa I tabelul 1 (Euro 5), Directiva 88/77/CEE și Directiva 2005/55/CE.

(<sup>8</sup>) Omologare de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 anexa I tabelul 2 (Euro 6) și Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (Euro VI).

(<sup>9</sup>) Omologare de tip în conformitate cu limitele de la rândul B secțiunea 5.3.1.4 din anexa I la Directiva 70/220/CEE modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior, rândul B1, B2 sau C secțiunea 6.2.1 din anexa I la Directiva 88/77/CEE sau înmatriculate pentru prima dată ori puse în circulație după 1 iulie 2008.

#### OBSERVAȚII:

<sup>1</sup> „Cerințele” sunt stabilite în omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și de obligațiile privind postechiparea sau de dreptul intern al țării de înmatriculare. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.

<sup>2</sup> (X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică.

<sup>3</sup> Modificare nesigură înseamnă o modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere a vehiculului sau cu efecte disproporționate asupra mediului.”