

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 704/2013 AL COMISIEI

din 23 iulie 2013

privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura combinată

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun ⁽¹⁾, în special articolul 9 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

- (1) Pentru a asigura aplicarea uniformă a Nomenclaturii combinate anexate la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87, este necesar să se adopte măsuri privind clasificarea mărfurilor menționate în anexa la prezentul regulament.
- (2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 stabilește regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricăror alte nomenclaturi bazate integral sau parțial pe aceasta sau care îi adaugă acesteia subdiviziuni suplimentare și care sunt stabilite prin dispoziții UE specifice, în vederea aplicării de măsuri tarifare sau de altă natură privind comerțul cu mărfuri.
- (3) În temeiul acestor reguli generale, mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă trebuie clasificate la codul NC indicat în coloana 2, pe baza motivelor care figurează în coloana 3 a aceluiași tabel.
- (4) Este necesar să se prevadă posibilitatea invocării în continuare de către titular, în temeiul articolului 12

alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar ⁽²⁾, pentru o perioadă de trei luni, a informațiilor tarifare obligatorii care au fost furnizate de autoritățile vamale ale statelor membre în ceea ce privește clasificarea mărfurilor în Nomenclatura combinată, dar care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentului regulament.

- (5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului Vamal.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă se clasifică în Nomenclatura combinată la codul NC indicat în coloana 2 a aceluiași tabel.

Articolul 2

Informațiile tarifare obligatorii furnizate de autoritățile vamale ale statelor membre care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentului regulament pot fi invocate în continuare pentru o perioadă de trei luni, în temeiul articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 iulie 2013.

Pentru Comisie,
pentru președinte
Algirdas ŠEMETA
Membru al Comisiei

⁽¹⁾ JO L 256, 7.9.1987, p. 1.

⁽²⁾ JO L 302, 19.10.1992, p. 1.

ANEXĂ

Descrierea mărfurilor	Clasificare (Cod NC)	Motive
(1)	(2)	(3)
<p>1. O unitate de control electronic pentru o tensiune de lucru de maximum 1 000 V (așa-numitul „Body Control Module”, modul de control), concepută ca o componentă a sistemului de control electronic al unui autovehicul, cu dimensiuni de aproximativ 16 × 13 × 3 cm, compusă din următoarele:</p> <p>— un dispozitiv de control cu memorie programabilă cu componente active și pasive, de exemplu, tranzistori, diode, un procesor, rezistențe, condensatori și inductori,</p> <p>— un receptor încorporat și o antenă.</p> <p>Unitatea primește semnale de la butoanele acționate manual și de la senzori (de exemplu, senzori de ploaie și senzori de lumină), le prelucrează și, pe această bază, controlează diverse dispozitive ale vehiculului, de exemplu, ștergătoarele de parbriz, încălzitorul de parbriz, iluminatul interior, farurile de ceață față și spate, luminile de zi. Ea comandă, de asemenea, activarea dispozitivelor de semnalizare, de exemplu, a dispozitivelor de avertizare privind centura de siguranță sau a celor de atenționare privind depășirea vitezei.</p> <p>Unitatea primește semnale de la telecomanda cheii, permițând blocarea sau deblocarea ușilor.</p>	8537 10 99	<p>Clasificarea se stabilește în funcție de regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate 1, 3 (c) și 6, de nota 2(f) la secțiunea XVII, precum și de textul codurilor NC 8537, 8537 10 și 8537 10 99.</p> <p>Clasificarea la poziția 8512 este exclusă, deoarece unitatea nu conține niciun dispozitiv de semnalizare vizuală sau acustică, ci doar activează astfel de dispozitive.</p> <p>Clasificarea la poziția 9032 este de asemenea exclusă, deoarece unitatea nu îndeplinește funcția de control automat al mărimilor electrice sau neelectrice (a se vedea nota 7 de la capitolul 90).</p> <p>Unitatea este concepută pentru a îndeplini două sau mai multe funcții complementare sau alternative, care intră sub incidența codurilor NC 8537 10 91 și 8537 10 99. Ea îndeplinește funcția de dispozitiv de control cu memorie programabilă utilizat pentru controlul electric al mașinilor, de exemplu, al ștergătoarelor de parbriz și al încălzitoarelor de parbriz (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului Armonizat aferente poziției 8537, punctul (3) și notele explicative la Nomenclatura combinată aferente subpoziției 8537 10 91). Ea îndeplinește, de asemenea, funcția de control electric al activării dispozitivelor de semnalizare, de exemplu, a dispozitivelor de avertizare privind centura de siguranță sau a celor de atenționare privind depășirea vitezei. Întrucât ambele funcții sunt la fel de importante pentru funcționarea unității, nu este posibil să se stabilească funcția principală a unității.</p> <p>În consecință, unitatea trebuie clasificată la codul NC 8537 10 99 împreună cu alte tablouri, panouri, console, pupitre, dulapuri și alte suporturi pentru comandă electrică prevăzute pentru o tensiune de maximum 1 000 V.</p>
<p>2. O unitate de control electronic pentru o tensiune de lucru de maximum 1 000 V [așa-numitul modul de „transmisie automată” (ATM)], concepută ca o componentă a sistemului de control electronic al unui autovehicul, cu dimensiuni de aproximativ 8 × 6 × 3 cm.</p> <p>Ea este compusă dintr-un dispozitiv de control cu componente active și pasive, de exemplu, tranzistori, diode, un procesor, rezistențe, condensatori și inductori. Dispozitivul de control nu este programabil.</p> <p>Unitatea primește semnale de la senzorii care înregistrează poziția schimbătorului de viteze, le prelucrează și, pe această bază, dă comanda de angrenare a treptei de viteză adecvate a transmisiei automate a unui autovehicul.</p>	8537 10 99	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2(f) de la secțiunea XVII, precum și pe baza textului codurilor NC 8537, 8537 10 și 8537 10 99.</p> <p>Clasificarea la codul NC 8537 10 91 este exclusă, deoarece unitatea este folosită numai pentru comanda electrică a angrenării treptei de viteză adecvate a transmisiei automate a unui autovehicul, iar dispozitivul de control nu este programabil.</p> <p>Clasificarea la poziția 9032 este de asemenea exclusă, deoarece unitatea nu îndeplinește funcția de control automat al mărimilor electrice sau neelectrice (a se vedea nota 7 de la capitolul 90).</p> <p>În consecință, unitatea trebuie clasificată la codul NC 8537 10 99 împreună cu alte tablouri, panouri, console, pupitre, dulapuri și alte suporturi pentru comandă electrică prevăzute pentru o tensiune de maximum 1 000 V.</p>

(1)	(2)	(3)
<p>3. O unitate de control electronic pentru o tensiune de lucru de maximum 1 000 V (așa-numita „Smart Key”, cheia inteligentă), concepută ca o componentă a sistemului de control electronic al unui autovehicul, cu dimensiuni de aproximativ 15 × 12 × 4 cm, compusă din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un dispozitiv de control cu memorie programabilă cu componente active și pasive, de exemplu, tranzistori, diode, un procesor, rezistențe, condensatori și inductori, — un receptor încorporat pentru comunicarea prin intermediul unui transponder (localizare a cheii) între cheie și unitate. <p>Unitatea este conectată la antene, deja încorporate la bordul vehiculului, care permit să se detecteze prezența cheii în apropierea vehiculului.</p> <p>Unitatea primește semnale de la butoanele acționate manual și de la antene, le prelucrează și, pe această bază, comandă dispozitive, de exemplu, blochează sau deblochează ușile vehiculului, pornește motorul. Ea comandă, de asemenea, activarea dispozitivelor de semnalizare, de exemplu, funcțiile de control al accesului fără cheie, inclusiv semnalul sonor care se declanșează atunci când cheia electronică nu se mai găsește în vehicul.</p>	8537 10 99	<p>Clasificarea se stabilește în funcție de regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate 1, 3 (c) și 6, de nota 2(f) la secțiunea XVII, precum și de textul codurilor NC 8537, 8537 10 și 8537 10 99.</p> <p>Clasificarea la poziția 8512 este exclusă, deoarece unitatea nu conține niciun dispozitiv de semnalizare vizuală sau acustică, ci doar activează astfel de dispozitive.</p> <p>Clasificarea la poziția 9032 este de asemenea exclusă, deoarece unitatea nu îndeplinește funcția de control automat al mărimilor electrice sau neelectrice (a se vedea nota 7 de la capitolul 90).</p> <p>Unitatea este concepută pentru a îndeplini două sau mai multe funcții complementare sau alternative, care intră sub incidența codurilor NC 8537 10 91 și 8537 10 99. Ea îndeplinește funcția de dispozitiv de control cu memorie programabilă utilizat pentru controlul electric al mașinilor, de exemplu, pentru blocarea sau deblocarea ușilor vehiculului și pentru pornirea motorului (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului Armonizat aferente poziției 8537, punctul (3) și notele explicative la Nomenclatura combinată aferente subpoziției 8537 10 91). Ea îndeplinește, de asemenea, funcția de control electric al activării dispozitivelor de semnalizare, de exemplu, funcțiile de control al accesului fără cheie, inclusiv semnalul sonor care se declanșează atunci când cheia electronică nu se mai găsește în vehicul. Întrucât ambele funcții sunt la fel de importante pentru funcționarea unității, nu este posibil să se stabilească funcția principală a unității.</p> <p>În consecință, unitatea trebuie clasificată la codul NC 8537 10 99 împreună cu alte tablouri, panouri, console, pupitre, dulapuri și alte suporturi pentru comandă electrică prevăzute pentru o tensiune de maximum 1 000 V.</p>