

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 428/2013 AL COMISIEI

din 8 mai 2013

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1033/2006 în ceea ce privește dispozițiile OACI menționate la articolul 3 alineatul (1) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 929/2010

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, având în vedere Regulamentul (CE) nr. 552/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind interoperabilitatea rețelei europene de gestionare a traficului aerian (regulamentul privind interoperabilitatea)⁽¹⁾, în special articolul 3 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1033/2006 al Comisiei din 4 iulie 2006 de stabilire a cerințelor privind procedurile pentru planurile de zbor în faza premergătoare zborului pentru cerul unic european⁽²⁾ face trimitere la diverse dispoziții aplicabile depunerii, acceptării și distribuiri planurilor de zbor, precum și la modificări aduse elementelor esențiale ale planului de zbor în faza premergătoare zborului, care sunt prevăzute de Organizația Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI”). De la adoptarea Regulamentului (CE) nr. 1033/2006 și a Regulamentului (UE) nr. 929/2010 al Comisiei din 18 octombrie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1033/2006 în ceea ce privește dispozițiile OACI menționate la articolul 3 alineatul (1)⁽³⁾, dispozițiile respective au fost modificate de OACI.
- (2) Trimiterile din Regulamentul (CE) nr. 1033/2006 trebuie actualizate pentru a se respecta obligațiile juridice internaționale ale statelor membre și pentru a se asigura coerența cu cadrul de reglementare internațional.
- (3) Dispozițiile finale ale OACI privind planul de zbor pentru 2012 au fost aprobate și urmau să se aplice începând de la 15 noiembrie 2012. În consecință, prezentul regulament ar trebui să se aplice de la aceeași dată. Dat fiind însă faptul că publicarea respectivelor dispoziții ale OACI a avut loc doar la data de 30 decembrie 2012, nu s-a putut face trimitere la ele la

timp, înaintea datei de 15 noiembrie 2012. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să se aplice retroactiv.

- (4) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1033/2006 ar trebui modificat în consecință.
- (5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru cerul unic,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Textul anexeii la Regulamentul (CE) nr. 1033/2006 se înlocuiește cu următorul text:

„Dispoziții OACI menționate la articolul 3 alineatul (1)

1. Capitolul 3 secțiunea 3.3 (Planuri de zbor) din anexa 2 OACI – Regulile aerului (ediția a zecea din iulie 2005, inclusiv toate modificările până la nr. 42).
2. Capitolul 4 secțiunea 4.4 (Planuri de zbor) și capitolul 11 punctul 11.4.2.2 (Mesaje de mișcare) din OACI PANS-ATM Doc. 4444 (ediția a cincisprezecea din 2007, inclusiv toate modificările până la nr. 4).
3. Capitolul 2 (Planuri de zbor) și capitolul 6 punctul 6.12.3 (*Boundary estimates*/Estimări ale limitelor) din procedurile suplimentare regionale, Doc. 7030, Proceduri suplimentare regionale europene (EUR) (ediția a cincea din 2008, inclusiv toate modificările până la nr. 7).”

Articolul 2

Regulamentul (UE) nr. 929/2010 se abrogă.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 15 noiembrie 2012.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8 mai 2013.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ JO L 96, 31.3.2004, p. 26.

⁽²⁾ JO L 186, 7.7.2006, p. 46.

⁽³⁾ JO L 273, 19.10.2010, p. 4.