

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 396/2013 AL COMISIEI

din 30 aprilie 2013

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 în ceea ce privește anumite cerințe privind monitorizarea emisiilor de CO₂ generate de autoturismele noi**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatul (7) se înlocuiește cu următorul text:

„(7) Dacă vehiculele sunt echipate cu ecartamente de dimensiuni diferite, la parametrul «Ecartamentul axei directe» sau «Ecartamentul celeilalte axe» din datele detaliate de monitorizare, statul membru raportează valoarea maximă a ecartamentului.”

2. Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:

*„Articolul 5***Pregătirea datelor de către statele membre**

La completarea datelor detaliate de monitorizare, statele membre trebuie să precizeze:

- (a) pentru fiecare vehicul care generează o cantitate de emisii specifice de CO₂ mai mică de 50 g CO₂/km, numărul vehiculelor înmatriculate fără aplicarea factorilor de multiplicare prevăzuți la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;
- (b) pentru fiecare vehicul proiectat să poată funcționa cu combustibil pe bază de etanol (E85), emisiile specifice de CO₂ fără aplicarea reducerii de 5 % a emisiilor de CO₂ acordată acestui tip de vehicule în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;
- (c) pentru fiecare vehicul echipat cu tehnologii inovatoare, emisiile specifice de CO₂ fără aplicarea reducerii de emisii de CO₂ realizată prin tehnologii inovatoare acordată în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Datele detaliate de monitorizare se raportează cu precizia stabilită în tabelul din anexa II la prezentul regulament.”

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (9) primul paragraf,

întrucât:

- (1) Pe baza experienței dobândite ca urmare a monitorizării emisiilor de CO₂ generate de autoturismele noi în 2010 și 2011, anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 a fost modificată pentru a simplifica colectarea de date relevante și pentru a furniza producătorilor mijloacele pentru a verifica în mod eficient datele respective.
- (2) Pentru a oferi o abordare coerentă în ceea ce privește monitorizarea emisiilor de CO₂, este necesar ca Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ să fie aliniat la modificările aduse anexei II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.
- (3) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 trebuie modificat în consecință.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului privind schimbările climatice,

⁽¹⁾ JO L 140, 5.6.2009, p. 1.⁽²⁾ JO L 293, 11.11.2010, p. 15.

3. Articolul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 7

Vehicule care nu se supun omologării CE de tip

(1) În cazul autoturismelor care se supun omologării naționale de tip pentru seriile mici în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2007/46/CE sau omologării individuale în conformitate cu articolul 24 din aceeași directivă, statele membre informează Comisia cu privire la numărul respectiv de astfel de vehicule înmatriculate pe teritoriul lor, astfel cum este specificat în primul tabel din partea C a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

(2) Statele membre pot completa datele detaliate de monitorizare pentru vehiculele menționate la alineatul (1) și, în

acest caz, trebuie să utilizeze, în locul denumirii producătorului, una dintre următoarele denumiri:

- (a) «AA-IVA», pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării individuale;
- (b) «AA-NSS», pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici.”

4. Anexele I și II la Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 se înlocuiesc cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a șaptea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 aprilie 2013.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXĂ

„ANEXA I

Surse de date

Parametru	Certificat de conformitate (Partea I, modelul A1, A2 sau B, după caz, prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Producător	Secțiunea 0.5	Anexa III partea I secțiunea 0.5
Numărul de omologare de tip și extensia acestuia	Secțiunea 0.10	Certificatul de omologare de tip, în conformitate cu anexa VI
Tip	Secțiunea 0.2	Anexa III partea I secțiunea 0.2
Variantă	Secțiunea 0.2	Anexa III partea II
Versiune	Secțiunea 0.2	Anexa III partea II
Marcă	Secțiunea 0.1	Anexa III partea I secțiunea 0.1
Denumirea comercială	Secțiunea 0.2.1	Anexa III partea I secțiunea 0.2.1
Categoria vehiculului omologat	Secțiunea 0.4	Anexa III partea I secțiunea 0.4
Masa (kg)	Secțiunea 1.3	Anexa III partea I secțiunea 2.6 ⁽¹⁾
Emisii specifice de CO ₂ (g/km) ⁽²⁾	Secțiunea 49.1	Anexa VIII secțiunea 3
Ampatament (mm)	Secțiunea 4	Anexa III partea I secțiunea 2.1 ⁽¹⁾
Ecartamentul axei directoare — al celeilalte axe (mm)	Secțiunea 30	Anexa III partea I secțiunile 2.3.1 și 2.3.2 ⁽³⁾
Tip de combustibil	Secțiunea 26 (sau 23)	Anexa III partea I secțiunea 3.2.2.1
Modul de combinare a combustibililor	Secțiunea 26.1 (sau 23.1)	Anexa III partea I secțiunea 3.2.2.4
Cilindreea (cm ³)	Secțiunea 25	Anexa III partea I secțiunea 3.2.1.3
Consum de energie electrică (Wh/km)	Secțiunea 49.2	

⁽¹⁾ În conformitate cu articolul 3 alineatul (8) din prezentul regulament.

⁽²⁾ În conformitate cu articolul 3 alineatul (4) din prezentul regulament.

⁽³⁾ În conformitate cu articolul 3 alineatele (7) și (8) din prezentul regulament.

ANEXA II

Tabel privind precizia datelor

Precizia necesară pentru datele detaliate de monitorizare care trebuie raportate în conformitate cu articolul 2:

CO ₂ (g/km)	Întreg
Masa (kg)	Întreg
Ampatament (mm)	Întreg
Ecartamentul axei directoare — al celeilalte axe (mm)	Întreg
Reducerea emisiilor datorită tehnologiilor inovatoare (g/km)	Rotunjită la cea mai apropiată valoare cu o zecimală