

REGULAMENTUL (UE) NR. 245/2013 AL COMISIEI

din 19 martie 2013

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 272/2009 în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor în aeroporturile din UE

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, Comisia trebuie să adopte măsuri generale destinate să modifice elementele neesențiale ale standardelor de bază comune stabilite în anexa I la regulamentul respectiv, prin completarea acestora.
- (2) În anexa la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ sunt stabilite măsuri generale de completare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației civile. Mai exact, anexa la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 prevede metode (inclusiv tehnologii) de detectare a explozibililor lichizi, pentru a permite introducerea lichidelor, a aerosolilor și a gelurilor în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavelor.
- (3) Pentru a permite introducerea progresivă a unui sistem de control de securitate al explozibililor lichizi, anexa la Regulamentul (UE) nr. 297/2010 al Comisiei din 9 aprilie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 272/2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile ⁽³⁾ a stabilit două termene: 29 aprilie 2011 pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor obținute în aeroporturi din țări terțe sau la bordul aeronavelor transportatorilor aerieni necomunitari și 29 aprilie 2013 pentru controlul de securitate al tuturor lichidelor, aerosolilor și gelurilor.
- (4) Regulamentul (UE) nr. 720/2011 al Comisiei din 22 iulie 2011 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 272/2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile în ceea ce privește introducerea progresivă a controlului de securitate pentru lichide, aerosoli și geluri în aeroporturile UE ⁽⁴⁾ a eliminat termenul din 29 aprilie 2011, deoarece

evoluțiile înregistrate la nivel internațional și european cu puțin timp înainte de 29 aprilie 2011 au demonstrat că puține aeroporturi ar fi efectiv în măsură să ofere facilități de efectuare a controlului de securitate și că, în ceea ce-i privește pe pasageri, s-ar putea să nu fie clar dacă lichidele, aerosolii și gelurile obținute într-un aeroport dintr-o țară terță sau la bordul unei aeronave a unui operator de transport aerian necomunitar pot fi introduse în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavei.

- (5) Evoluțiile de natură tehnologică sau reglementară, atât la nivelul UE, cât și la nivel internațional, pot afecta termenii stabilite în Regulamentul (CE) nr. 272/2009 și, după caz, Comisia poate prezenta propuneri de revizuire, ținând cont în mod particular de operabilitatea echipamentelor și de facilitarea accesului pasagerilor.
- (6) Comisia a colaborat îndeaproape cu toate părțile implicate pentru a evalua situația controlului de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor în aeroporturile din UE până în iulie 2012. Ca parte a acestor lucrări, au fost efectuate teste operaționale. În iulie 2012, Comisia a transmis Parlamentului European și Consiliului rezultatele propriei evaluări a situației, sub forma unui raport ⁽⁵⁾.
- (7) Pe baza acestei evaluări și ținând în mod particular cont de amploarea considerabilă a riscului operațional în cazul în care toate lichidele, aerosolii și gelurile ar trebui obligatoriu supuse controlului de securitate pentru explozibilii lichizi pe toate aeroporturile din Uniune începând cu 29 aprilie 2013, Comisia consideră că această dată trebuie înlocuită cu o eliminare progresivă a restricțiilor, care asigură menținerea unui nivel ridicat de securitate și facilitarea accesului pasagerilor în toate etapele, așa cum se precizează în normele de punere în aplicare.
- (8) Prin urmare, anexa la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 trebuie modificată în consecință.
- (9) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului de reglementare pentru securitatea aviației civile,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

⁽¹⁾ JO L 97, 9.4.2008, p. 72.

⁽²⁾ JO L 91, 3.4.2009, p. 7.

⁽³⁾ JO L 90, 10.4.2010, p. 1.

⁽⁴⁾ JO L 193, 23.7.2011, p. 19.

⁽⁵⁾ COM(2012) 404 din 18.7.2012, nepublicat.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 martie 2013.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXĂ

Anexa la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 se modifică după cum urmează:

(a) în partea A, punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Pentru controlul de securitate al bagajelor de mână, al obiectelor transportate de alte persoane decât pasagerii, al poștei transportatorului aerian și al materialelor transportatorului aerian, cu excepția cazurilor în care acestea sunt încărcate în cala aeronavei și cu excepția proviziilor de bord și a proviziilor de aeroport:

- (a) percheziție manuală;
- (b) control vizual;
- (c) aparate cu raze X;
- (d) sisteme de detectare a explozibililor (EDS);
- (e) câini dresați pentru detectarea explozibililor (EDD);
- (f) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (EDT);
- (g) echipamentele dotate cu sistem de detectare a explozibililor lichizi.”;

(b) partea B1 se înlocuiește cu următorul text:

„PARTEA B1

Lichide, aerosoli și geluri

Este permisă introducerea în zonele de securitate cu acces restricționat a lichidelor, aerosolilor și gelurilor, cu condiția ca ele să fie supuse controlului de securitate sau să fie exceptate de la acest tip de control, în conformitate cu normele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.”
