

# DIRECTIVE

## DIRECTIVA 2013/47/UE A COMISIEI

din 2 octombrie 2013

### de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere <sup>(1)</sup>, în special articolul 8,

întrucât:

- (1) Directiva 2012/36/UE a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere <sup>(2)</sup> prevede adaptarea tehnică a anexei II la directivă în ceea ce privește specificațiile vehiculelor de examen, pentru a ține seama de evoluțiile tehnice ale diferitelor categorii de vehicule.
- (2) Punctul I partea B punctul 5.2 din anexa II la Directiva 2006/126/CE, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/36/UE, prevede că vehiculele utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului trebuie să respecte anumite criterii minime. În particular, în cazul motocicletelor de examen, masa fără încărcătură trebuie să depășească 180 kg, iar puterea motorului trebuie să fie de minimum 50 kW. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de minimum 600 cm<sup>3</sup>. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg.
- (3) Pentru a permite sectorului de instruire auto să adapteze echipamentele utilizate, inclusiv motocicletele, la evoluția tehnologică a vehiculelor disponibile pe piață, ar trebui introdusă o perioadă de tranziție pentru a permite statelor membre să autorizeze, până la 31 decembrie 2018, utilizarea motocicletelor din categoria A care sunt conforme cu specificațiile anterioare modificărilor introduse prin Directiva 2012/36/EU.
- (4) Prin urmare, Directiva 2006/126/CE ar trebui să fie modificată în consecință.
- (5) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului privind permisele de conducere,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

#### Articolul 1

La punctul I partea B punctul 5.2 din anexa II la Directiva 2006/126/CE, referitor la vehiculele din categoria A, se adaugă următorul paragraf:

„Statele membre pot autoriza utilizarea motocicletelor din categoria A cu masa fără încărcătură mai mică de 180 kg, și cu motoare cu puterea de minimum 40 kW, dar mai mică de 50 kW, până la 31 decembrie 2018.”

#### Articolul 2

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la 31 decembrie 2013. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

#### Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

#### Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 2 octombrie 2013.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

<sup>(2)</sup> JO L 321, 20.11.2012, p. 54.