

DIRECTIVA 2013/28/UE A COMISIEI**din 17 mai 2013****de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

Articolul 1

având în vedere Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2) litera (b),

Anexa II la Directiva 2000/53/CE se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

întrucât:

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive în termen de cel mult trei luni de la data publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Statele membre comunică Comisiei textul acestor acte.

(1) Articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2000/53/CE interzice utilizarea plumbului, mercurului, cadmiului sau a cromului hexavalent în materiale și componente ale vehiculelor introduse pe piață după 1 iulie 2003.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Anexa II la Directiva 2000/53/CE enumeră materialele și componentele de vehicule exceptate de la interdicția prevăzută la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din respectiva directivă. Vehiculele introduse pe piață înainte de data de expirare a unei anumite exceptări și piesele de schimb pentru acele vehicule pot conține plumb, mercur, cadmiu sau crom hexavalent în materialele și componentele enumerate în anexa II la Directiva 2000/53/CE.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

(3) Punctul 8(i) din anexa II prevede o derogare pentru plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată, care expiră la 1 ianuarie 2013.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(4) O evaluare a progresului tehnic și științific a demonstrat că utilizarea plumbului în aplicația menționată la punctul 8(i) este inevitabilă, întrucât înlocuitorii nu sunt încă disponibili.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

(5) Măsurile prevăzute în prezenta directivă sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 39 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾,

Adoptată la Bruxelles, 17 mai 2013.

*Pentru Comisie**Președintele*

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ JO L 269, 21.10.2000, p. 34.

⁽²⁾ JO L 312, 22.11.2008, p. 3.

ANEXĂ

„ANEXA II

Materii ale și componente exceptate de la articolul 4 alineatul (2) litera (a)

Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
<i>Plumbul ca element de aliere</i>		
1(a) Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
1(b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2(a) Aluminiiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
2(b) Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
2(c) Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate	(¹)	
3. Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4 % în greutate	(¹)	
4(a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
4(b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	1 iulie 2011 și piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
<i>Plumb și compuși ai plumbului în componente</i>		
5. Baterii	(¹)	X
6. Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7(a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
7(b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	

Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
7(c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8(a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile de circuite electronice și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile de circuite electronice	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽²⁾
8(b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile de circuite electronice și pe sticlă	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽²⁾
8(c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽²⁾
8(d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽²⁾
8(e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85 % în greutate sau mai mult)	⁽³⁾	X ⁽²⁾
8(f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	⁽³⁾	X ⁽²⁾
8(g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcasele de circuite integrate tip «Flip Chip»	⁽³⁾	X ⁽²⁾
8(h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm ² și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² în zona cipului de siliciu	⁽³⁾	X ⁽²⁾
8(i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽²⁾
8(j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticlă stratificată	⁽³⁾	X ⁽²⁾

Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
9. Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de 1 iulie 2003	
10(a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică Această excepție nu vizează utilizarea plumbului în: — sticla becurilor și în glazura bujiilor; — materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la poziția 10 literele (b), (c) și (d).		X ⁽⁴⁾ (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)
10(b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete		
10(c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
10(d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete	⁽³⁾	
11. Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12. Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO ₂ prin recuperarea căldurii de eșapament	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X

Crom hexavalent

13(a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	
13(b) Acoperiri anticorozive ale ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	

Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
14. Ca agent anticorrosiv pentru sistemele de răcire din oțel cu carbon aplicabile frigiderelor cu absorbție pentru rulotele auto până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire, cu excepția cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de răcire (adică sunt disponibile pe piață pentru utilizarea la rulotele auto), fără impact negativ asupra mediului, sănătății și/sau siguranței consumatorului		X

Mercur

15(a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
15(b) Tuburi fluorescente utilizate la panourile de afișaj	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X

Cadmium

16. Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	
---	--	--

(¹) Această exceptare se va reexamina în 2015.

(²) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

(³) Această exceptare se va reexamina în 2014.

(⁴) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

— Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1 % în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01 % în greutate.

— Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei excepții, întrucât acest aspect nu intră sub incidența articolului 4 alineatul (2) litera (a).

— Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (2) litera (a) (*).

(*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, perii de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.”