

## DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 30 octombrie 2013

prin care se confirmă media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> și obiectivele privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme pentru anul calendaristic 2012, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2013/632/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

care furnizează informații echivalente în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 <sup>(2)</sup>.

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele ușoare <sup>(1)</sup>, în special articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf și articolul 10 alineatul (1),

întrucât:

(1) Comisia are obligația, în temeiul articolului 8 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, de a confirma în fiecare an media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător de autoturisme din Uniune, precum și pentru fiecare asociație de producători constituită în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul respectiv. Pe baza acestei confirmări, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și asociațiile de producători au respectat cerințele prevăzute la articolul 4 din regulamentul menționat.

(2) În temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, obiectivele sunt obligatorii pentru producători și pentru asociații începând cu 2012. Media emisiilor specifice ale producătorilor pentru anul 2012 este calculată în conformitate cu dispozițiile celui de-al doilea paragraf din articolul menționat și ia în considerare 65 % din autoturismele noi ale producătorului, înmatriculate în anul respectiv.

(3) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calcularea mediei emisiilor specifice și a obiectivelor privind emisiile specifice sunt prevăzute în partea A punctul 1 și partea C din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și se bazează pe înmatriculările de autoturisme noi efectuate de statele membre pe parcursul anului calendaristic precedent. Datele provin din certificatele de conformitate emise de producători sau din documente

(4) Toate statele membre au transmis Comisiei datele pentru anul 2012 până la data-limită de 28 februarie 2013, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. În cazul în care, ca urmare a verificării datelor de către Comisie, era evident că anumite date lipseau sau că erau vădit incorecte, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul lor, a ajustat sau a completat datele în consecință. În cazul în care nu s-a putut ajunge la un acord cu un stat membru, datele provizorii ale statului membru respectiv nu au fost ajustate.

(5) La 30 aprilie 2013, Comisia a publicat datele provizorii și a comunicat unui număr de 85 de producători calculele provizorii privind media emisiilor lor specifice de CO<sub>2</sub> din 2012 și obiectivele lor privind emisiile specifice, în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să notifice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) primul paragraf din regulamentul menționat și cu articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010. Opt producători au acceptat datele preliminare fără a aduce corecții, în timp ce 40 de producători au prezentat notificări privind o serie de erori în termenul stabilit.

(6) În cazul celorlalți 37 de producători, care nu au notificat nicio eroare în seturile de date și nici nu au dat un alt răspuns, datele și calculele provizorii privind media emisiilor specifice și obiectivele privind emisiile specifice ar trebui confirmate fără ajustări.

(7) Comisia a verificat corecțiile notificate de către producători, precum și justificările corespunzătoare, astfel cum sunt exprimate prin codurile de eroare menționate la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010, iar setul de date a fost ajustat în mod corespunzător.

<sup>(1)</sup> JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, JO L 293, 11.11.2010, p. 15.

- (8) În cazul înregistrărilor care au fost identificate de către producători cu codul de eroare B, astfel cum este prevăzut la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010, este necesar să se ia în considerare faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta aceste înregistrări în mod corespunzător, din cauza lipsei unor parametri de identificare sau din cauza unor parametri de identificare incorecți. În consecință, o marjă de eroare ar trebui să fie aplicată valorilor emisiilor de CO<sub>2</sub> și ale masei care figurează în aceste înregistrări.
- (9) Marja de eroare ar trebui calculată ca diferența dintre ecartul față de obiectivul privind emisiile specifice (exprimat ca media emisiilor scăzută din obiectivele privind emisiile specifice) calculat ținând seama de înmatriculările care nu pot fi verificate de producători și ecartul față de obiectivul privind emisiile specifice calculat fără a ține seama de aceste înmatriculări. Indiferent dacă diferența este pozitivă sau negativă, marja de eroare ar trebui să îmbunătățească întotdeauna ecartul față de obiectivul producătorului.
- (10) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, ar trebui să se considere că un producător și-a respectat obiectivul privind emisiile specifice prevăzut la articolul 4 din regulamentul respectiv dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, lucru exprimat ca ecart negativ față de obiectiv. În cazul în care media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, ar trebui să se impună plata unei prime pentru emisii suplimentare, în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, cu excepția cazului în care producătorul în cauză beneficiază de o derogare în privința obiectivului respectiv sau este membru al unei asociații în conformitate cu articolul 7 din regulamentul respectiv, iar asociația își respectă obiectivul privind emisiile specifice.
- (11) Media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> generate de autoturismele noi înmatriculate în 2012, obiectivele privind emisiile specifice și diferența dintre aceste două valori ar trebui confirmate în consecință,
- ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:
- Articolul 1*
- Următoarele valori indicate în anexă sunt confirmate pentru fiecare producător de autoturisme și pentru fiecare asociație de producători în ceea ce privește anul calendaristic 2012:
- (a) obiectivul privind emisiile specifice;
  - (b) media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub>, ajustată, după caz, prin aplicarea marjei de eroare corespunzătoare;
  - (c) diferența dintre valorile menționate la literele (a) și (b);
  - (d) media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> pentru toate autoturismele noi din Uniune;
  - (e) masa medie pentru toate autoturismele noi din Uniune.
- Articolul 2*
- Prezenta decizie intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- Adoptată la Bruxelles, 30 octombrie 2013.
- Pentru Comisie  
Președintele  
José Manuel BARROSO

## ANEXĂ

Tabelul 1

**Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (65 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %)
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO., KG		459	156,768	152,125	4,643	4,643	1 856,13	183,037
ARTEGA AUTOMOBIL GmbH E CO., KG		4	223,000	126,024	96,976	96,976	1 285,00	223,000
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 549	296,355	320,000	- 23,645	- 23,645	1 774,48	321,944
AUDI AG	P12	657 068	122,411	139,473	- 17,062	- 17,110	1 579,29	137,786
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P12	11 241	137,324	133,613	3,711	3,573	1 451,07	149,057
AUTOMOBILES CITROEN		654 993	108,718	129,703	- 20,985	- 20,985	1 365,51	122,566
AUTOMOBILES PEUGEOT		773 864	107,648	130,413	- 22,765	- 22,765	1 381,03	121,489
AVTOVAZ JSC	P8	2 298	207,903	125,748	82,155	82,155	1 278,96	213,899
BENTLEY MOTORS LTD	P12	1 992	310,230	181,440	128,790	128,790	2 497,60	338,040
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	762 027	123,643	138,696	- 15,053	- 15,111	1 562,28	137,515
BMW M GmbH	P1	6 375	231,079	151,103	79,976	78,034	1 833,77	247,941
BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S	P12	2	539,000	156,689	382,311	382,311	1 956,00	539,000
CATERHAM CARS LIMITED	D	139	174,178	210,000	- 35,822	- 35,822	704,32	188,921
CECOMP S.P.A.		1 001	0,000	123,282	- 123,282	- 123,282	1 225,00	0,000
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	4 948	110,000	114,681	- 4,681	- 4,681	1 036,80	110,284
CHRYSLER GROUP LLC	P3	57 034	177,442	159,650	17,792	17,295	2 020,79	192,882
CNG-TECHNIK GmbH	P4	75	113,938	118,091	- 4,153	- 4,153	1 111,40	113,960

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (65 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %)
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	232 256	125,132	126,664	- 1,532	- 1,534	1 299,01	136,899
DAIHATSU MOTOR CO LTD	P11	3 397	131,952	120,887	11,065	11,065	1 172,58	148,590
DAIMLER AG	P2	631 475	123,873	139,576	- 15,703	- 15,716	1 581,53	142,842
DONGFENG MOTOR CORPORATION		2	184,000	118,758	65,242	65,242	1 126,00	187,000
DR MOTOR COMPANY SRL		645	126,489	122,520	3,969	3,969	1 208,33	141,574
FERRARI S.P.A	D	2 330	298,539	303,000	- 4,461	- 4,461	1 733,67	316,739
FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A	P3	686 449	109,841	118,886	- 9,045	- 9,171	1 128,80	117,233
FISKER AUTOMOTIVE INC		166	53,000	181,778	- 128,778	- 128,778	2 505,00	53,000
FORD-WERKE GmbH	P4	917 725	116,480	127,832	- 11,352	- 11,359	1 324,57	128,685
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	ND	29 381	150,266	164,616	- 14,350	- 14,350	1 561,77	160,599
GENERAL MOTORS COMPANY	P5	2 673	130,061	154,444	- 24,383	- 24,383	1 906,87	253,869
GM ITALIA SRL	P5	2	119,000	123,968	- 4,968	- 4,968	1 240,00	119,000
GM KOREA COMPANY	P5	161 153	124,248	131,444	- 7,196	- 7,196	1 403,59	141,050
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	D	309	168,000	195,000	- 27,000	- 27,000	1 184,23	169,049
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO., LTD	P6	17 668	123,408	119,912	3,496	3,496	1 151,26	124,855
HONDA MOTOR CO., LTD	P6	71 717	121,571	130,995	- 9,424	- 9,424	1 393,77	138,965
HONDA TURKIYE AS	P6	2 207	154,787	128,725	26,062	26,062	1 344,10	157,874
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	40 779	139,093	136,324	2,769	2,769	1 510,38	156,169
HYUNDAI MOTOR COMPANY		416 987	118,808	128,266	- 9,458	- 9,458	1 334,05	132,203
IVECO S.P.A	P3	6	143,333	224,310	- 80,977	- 80,977	3 435,67	146,667
JAGUAR	ND; P10	22 621	150,844	178,025	- 27,181	- 27,409	1 910,74	168,970

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (65 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %)
JIANGLING MOTOR HOLDING CO., LTD		39	144,480	130,348	14,132	14,132	1 379,62	147,897
KIA MOTORS CORPORATION		329 474	114,489	127,175	- 12,686	- 12,686	1 310,18	129,464
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	D	18	180,000	200,000	- 20,000	- 20,000	875,00	183,000
AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A.	P12	413	343,683	144,315	199,368	199,021	1 685,23	364,295
LAND ROVER	ND; P10	98 731	167,445	178,025	- 10,580	- 10,583	2 123,81	190,922
LOTUS CARS LIMITED	D	335	163,447	280,000	- 116,553	- 116,553	1 181,82	185,857
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	84 045	118,669	120,317	- 1,648	- 1,654	1 160,12	128,118
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	64	179,000	205,000	- 26,000	- 26,000	1 915,08	182,234
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	21 574	101,217	109,891	- 8,674	- 8,674	931,97	102,884
MASERATI S.P.A	P3	883	343,492	158,286	185,206	184,578	1 990,95	351,072
MAZDA MOTOR CORPORATION		113 565	128,793	129,494	- 0,701	- 0,701	1 360,93	141,779
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	335	279,000	285,000	- 6,000	- 6,000	1 511,50	279,475
MERCEDES-AMG GmbH	P2	2 939	177,053	151,465	25,588	25,305	1 841,70	222,641
MG MOTOR UK LIMITED	D	755	176,147	184,000	- 7,853	- 7,853	1 585,69	178,914
MIA ELECTRIC S.A.S		494	0,000	107,916	- 107,916	- 107,916	888,76	0,000
MICRO-VETT S.P.A		5	0,000	130,091	- 130,091	- 130,091	1 374,00	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	48 688	126,281	140,924	- 14,643	- 15,397	1 611,04	151,332
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P7	18 604	117,601	118,511	- 0,910	- 0,981	1 120,59	126,014
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	15	97,778	123,575	- 25,797	- 26,331	1 231,40	125,667
MORGAN MOTOR CO LTD	D	398	156,050	180,000	- 23,950	- 23,950	1 120,11	184,078
NISSAN INTERNATIONAL SA		423 818	122,253	131,177	- 8,924	- 8,924	1 397,75	137,341

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (65 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %)
OMCI SRL		21	148,000	116,656	31,344	31,344	1 080,00	156,667
ADAM OPEL AG	P5	814 229	119,708	133,821	- 14,113	- 14,114	1 455,62	133,002
PERODUA MANUFACTURING SDN BHD		372	136,934	113,647	23,287	23,287	1 014,16	140,785
DR ING HCF PORSCHE AG	P12	42 299	187,954	152,535	35,419	35,419	1 865,10	205,379
PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN BHD	D	206	146,511	185,000	- 38,489	- 38,489	1 311,58	154,942
QUATTRO GmbH	P12	3 904	219,136	147,404	71,732	70,977	1 752,84	243,966
RADICAL MOTORSPORT LTD		6	229,000	106,145	122,855	122,855	850,00	229,000
RENAULT S.A.S	P8	800 674	105,396	126,744	- 21,348	- 21,353	1 300,76	120,796
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	417	317,376	181,976	135,400	135,377	2 509,34	329,930
SAAB AUTOMOBILE AB		1 297	151,696	144,382	7,314	7,314	1 686,71	170,266
SEAT SA	P12	252 173	114,757	127,124	- 12,367	- 12,521	1 309,07	127,191
SECMA S.A.S		40	131,000	97,370	33,630	33,630	658,00	131,000
SHIJIAZHUANG SHUANGHUAN AUTOMOBILE COMPANY		10	269,667	154,130	115,537	115,537	1 900,00	269,800
SKODA AUTO AS	P12	460 603	120,028	126,655	- 6,627	- 7,026	1 298,81	132,247
SPYKER AUTOMOBIELEN BV	D	2	340,000	340,000	0,000	0,000	1 730,00	340,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	4 967	167,641	180,000	- 12,359	- 12,359	1 812,62	186,532
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	46 255	131,108	124,115	6,993	6,891	1 243,22	148,213
TATA MOTORS LIMITED	ND; P10	592	134,367	178,025	- 43,658	- 43,658	1 336,03	141,978
TESLA MOTORS LTD		159	0,000	128,309	- 128,309	- 128,309	1 335,00	0,000
THINK		52	0,000	118,360	- 118,360	- 118,360	1 117,29	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (65 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %)
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P11	515 028	103,613	127,912	- 24,299	- 24,371	1 326,30	121,862
VEHICULES ELECTRIQUES PININFARINA-BOLLORE S.A.S.		542	0,000	123,282	- 123,282	- 123,282	1 225,00	0,000
VOLKSWAGEN AG	P12	1 535 755	119,343	131,203	- 11,860	- 11,952	1 398,32	132,965
VOLVO CAR CORPORATION		204 539	121,944	144,736	- 22,792	- 22,792	1 694,44	142,116
WIESMANN GmbH	D	53	284,294	274,000	10,294	10,294	1 490,38	289,566
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD		2	0,000	128,172	- 128,172	- 128,172	1 332,00	75,000

Tabelul 2

**Valorile referitoare la performanța asociațiilor, confirmate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea asociației	Asociație	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (65 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %)
BMW GROUP	P1	768 819	123,824	138,822	- 14,998	- 15,052	1 565,05	138,535
DAIMLER AG	P2	634 414	123,949	139,630	- 15,681	- 15,694	1 582,73	143,212
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P3	744 372	110,597	122,056	- 11,459	- 11,468	1 198,18	123,307
FORD-WERKE GmbH	P4	917 800	116,479	127,832	- 11,353	- 11,361	1 324,55	128,684
GENERAL MOTORS	P5	983 005	119,853	133,391	- 13,538	- 13,539	1 446,21	134,536
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	132 371	125,014	131,120	- 6,106	- 6,106	1 396,5	142,697
MITSUBISHI MOTORS	P7	67 307	122,126	134,725	- 12,599	- 13,121	1 475,39	144,328
POOL RENAULT	P8	1 035 228	109,427	126,724	- 17,297	- 17,301	1 300,32	124,615
SUZUKI	P9	151 874	115,511	119,993	- 4,482	- 4,498	1 153,02	130,654
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P10	121 944	162,825	178,025	- 15,200	- 15,307	2 080,46	186,612
TOYOTA-DAIHATSU GROUP	P11	518 425	103,694	127,865	- 24,171	- 24,239	1 325,29	122,037
VW GROUP PC	P12	2 965 450	120,108	132,353	- 12,245	- 12,508	1 423,48	134,841

**Note explicative la tabelele 1 și 2***Coloana A:*

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului, astfel cum a fost notificată Comisiei de către producătorul în cauză sau, în cazul în care nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de către autoritatea de înregistrare din statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea asociației” înseamnă denumirea asociației, declarată de administratorul asociației.

*Coloana B:*

„D” înseamnă că o derogare referitoare la un producător mic a fost acordată în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, începând cu 2012;

„ND” înseamnă că o derogare referitoare la un producător de nișă a fost acordată în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, începând cu 2012;

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei asociații (enumerată în tabelul 2) constituită în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și că acordul de asociere este valabil pentru anul calendaristic 2012.

*Coloana C:*

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de autoturisme noi înmatriculate de către statele membre într-un an calendaristic, fără a lua în calcul înmatriculările legate de înregistrări în care lipsesc valorile privind masa și/sau CO<sub>2</sub> și de înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște [identificate în notificarea erorii cu codul de eroare C, astfel cum se prevede la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010]. Numărul de înmatriculări raportate de statele membre nu poate fi modificat.

*Coloana D:*

„Media emisiilor de CO<sub>2</sub> (65 %) corectată” înseamnă media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> care a fost calculată pe baza a 65 % din vehiculele cu cel mai mic nivel de emisii din parcul de autovehicule al producătorului, în conformitate cu articolul 4 al doilea paragraf prima liniuță din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu punctul 4 din Comunicarea COM(2010) 657 final a Comisiei. După caz, media emisiilor specifice a fost ajustată pentru a lua în considerare corecțiile notificate Comisiei de către producătorul în cauză. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă pentru masă și pentru emisiile de CO<sub>2</sub>.

*Coloana E:*

„Obiectivul privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător care aplică formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

*Coloana F:*

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice menționată în coloana D și obiectivul privind emisiile specifice din coloana E. În cazul în care valoarea din coloana F este pozitivă, înseamnă că media emisiilor specifice depășește obiectivul privind emisiile specifice.

*Coloana G:*

„Ecartul față de obiectiv, ajustat” înseamnă că, în cazul în care valorile din această coloană diferă față de cele din coloana F, valorile din coloana respectivă au fost ajustate pentru a ține seama de o marjă de eroare. Marja de eroare se aplică numai în cazul în care producătorul a notificat Comisiei înregistrări având codul de eroare B, astfel cum este prevăzut la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010. Marja de eroare se calculează după următoarea formulă:

$$\text{Eroare} = \text{valoare absolută de } [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$$

AC1 = media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub>, inclusiv vehiculele neidentificabile (conform celor indicate în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, inclusiv vehiculele neidentificabile (conform celor indicate în coloana E);



AC = media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub>, cu excepția vehiculelor neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, cu excepția vehiculelor neidentificabile.

*Coloana I:*

„Media emisiilor de CO<sub>2</sub> (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> care a fost calculată pe baza a 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice a fost ajustată pentru a lua în considerare corecțiile notificate Comisiei de către producătorul în cauză. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă pentru masă și pentru emisiile de CO<sub>2</sub>, dar nu țin seama de creditele suplimentare menționate la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

---