

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) NR. 1229/2012 AL COMISIEI

din 10 decembrie 2012

de modificare a anexelor IV și XII la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatele (2) și (3),

întrucât:

- (1) Directiva 2007/46/CE stabilește un cadru armonizat care cuprinde dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele noi. Aceasta conține, în special, actele de reglementare care stabilesc cerințele tehnice pe care vehiculele trebuie să le îndeplinească în vederea omologării CE de tip.
- (2) Partea 1 din anexa IV la Directiva 2007/46/CE conține o listă a actelor de reglementare pentru omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate. Directiva 2007/46/CE a fost modificată de mai multe ori, iar lista respectivă a fost actualizată în consecință.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate ⁽²⁾ prevede abrogarea mai multor directive. Directivele abrogate au fost înlocuite prin regulamentele corespunzătoare ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și prin regulamentele Comisiei. Schimbările respective ar trebui să fie reflectate în anexa IV la Directiva 2007/46/CE.

- (4) Este esențial să se adapteze cerințele pentru omologarea CE de tip a seriilor mici pentru ca producătorii care fabrică vehicule în serii mici să aibă în continuare acces la piața internă. În acest scop, este necesar să se adopte măsuri simplificate pentru a reduce costurile impuse de procesul de omologare de tip, asigurând, în același timp, un nivel ridicat de siguranță rutieră și protecție a mediului.
- (5) Deoarece vehiculele N₁ prezintă caracteristici de construcție similare cu cele ale vehiculelor M₁, este, de asemenea, adecvat să se stabilească cerințe tehnice armonizate privind vehiculele de categoria N₁, pentru a permite accesul pe piața internă al unor astfel de vehicule produse în serii mici.
- (6) Este esențial ca cerințele prevăzute în appendicele 1 la anexa IV la Directiva 2007/46/CE să se aplice tuturor vehiculelor noi. Cu toate acestea, ar trebui să se acorde timp suficient producătorilor pentru a le permite să își adapteze vehiculele la noile cerințe.
- (7) Secțiunile 1 și 2 ale părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE includ limite cantitative privind omologarea CE de tip a seriilor mici. Atunci când se extinde omologarea CE de tip a seriilor mici la vehiculele de categoria N₁, este adecvat să se introducă o limită cantitativă pentru vehiculele din categoria respectivă. De asemenea, având în vedere scopul omologării CE de tip, și anume să promoveze accesul la piața internă, numărul de vehicule din categoria N₁ care pot beneficia de omologarea națională de tip în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2007/46/CE ar trebui să fie limitat la minimul necesar. Prin urmare, ar trebui, de asemenea, prevăzut numărul acestor vehicule.
- (8) Prin urmare, anexele IV și XII la Directiva 2007/46/CE ar trebui modificate în consecință.

⁽¹⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.⁽²⁾ JO L 200, 31.7.2009, p. 1.

- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexele IV și XII la Directiva 2007/46/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Omologarea CE de tip a seriilor mici acordată înainte de 1 noiembrie 2012 își va pierde valabilitatea la 31 octombrie

2016. Autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate pentru vehicule nu mai sunt valabile în sensul articolului 26 alineatul (1) din Directiva 2007/46/CE, cu excepția cazului în care omologările de tip respective au fost actualizate pentru a ține seama de cerințele din apendicele 1 din anexa IV la Directiva 2007/46/CE.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Cu toate acestea, punctul (1) litera (b) din anexă se aplică în conformitate cu datele stabilite la punctul respectiv.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 10 decembrie 2012.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXĂ

Directiva 2007/46/CE se modifică după cum urmează:

1. Anexa IV se modifică după cum urmează:

(a) partea I se înlocuiește cu următorul text:

„PARTEA I

Acte de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	X	X	X	X	X	X				
2	Emisii (Euro 5 și 6) – Vehicule ușoare/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾					
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	Directiva 70/221/CEE	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	Directiva 70/222/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Efortul de acționare a direcției	Directiva 70/311/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Echipamentul de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Broaștele și balamalele ușilor	Directiva 70/387/CEE	X			X	X	X				
6A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Broaștele ușilor și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11	X			X						
7	Avertizare sonoră	Directiva 70/388/CEE	X	X	X	X	X	X				
7A	Dispozitive și semnalele de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	X	X	X	X	X	X				
8	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Directiva 2003/97/CE	X	X	X	X	X	X				

[illegible]

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
23	Lămpi semnalizare direcție	Directiva 76/759/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Dispozitive de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate	Directiva 76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a autovehiculelor și a remorcilor acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv becuri)	Directiva 76/761/CEE	X	X	X	X	X	X				
25A	Faruri etanșe (<i>sealed beam</i>) pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Faruri pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Faruri pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123	X	X	X	X	X	X				
26	Lămpi de ceață față	Directiva 76/762/CEE	X	X	X	X	X	X				
26A	Lămpi de ceață față pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19	X	X	X	X	X	X				
27	Cârlige de remorcare	Directiva 77/389/CEE	X	X	X	X	X	X				
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010	X	X	X	X	X	X				

[illegible]

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
37	Apărători roți	Directiva 78/549/CEE	X									
37A	Apărători roți	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010	X									
38	Tetiere	Directiva 78/932/CEE	X									
38A	Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25	X	X	X	X	X	X				
40	Puterea motorului	Directiva 80/1269/CEE	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾				
41	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V)	Directiva 2005/55/CE	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X				
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X				
42	Protecție laterală	Directiva 89/297/CEE					X	X			X	X
42A	Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de bunuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73					X	X			X	X
43	Dispozitive antistropire	Directiva 91/226/CEE				X	X	X	X	X	X	X
43A	Dispozitive antistropire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44	Mase și dimensiuni (autovehicule)	Directiva 92/21/CEE	X									
44A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012	X									
45	Geamuri din sticlă securizată	Directiva 92/22/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45A	Materiale pentru geamuri din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30	X			X			X	X		

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46C	Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54		X	X	X	X	X			X	X
46D	Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64	X ^(9A)			X ^(9A)						
47	Dispozitive limitatoare de viteză	Directiva 92/24/CEE		X	X		X	X				
47A	Limitarea vitezei vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89		X	X		X	X				
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44)	Directiva 97/27/CE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	Directiva 92/114/CEE				X	X	X				
49A	Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61				X	X	X				
50	Directiva 94/20/CE	Cuplaje	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51	Inflamabilitate	Directiva 95/28/CE			X							
51A	Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 118			X							
52	Autobuze și autocare	Directiva 2001/85/CE		X	X							
52A	Vehicule din categoriile M ₂ și M ₃	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 107		X	X							

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
52B	Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 66		X	X							
53	Coliziune frontală	Directiva 96/79/CE	X ⁽¹¹⁾									
53A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94	X ⁽¹¹⁾									
54	Coliziune laterală	Directiva 96/27/CE	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾						
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾						
55	(rubrică goală)											
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Directiva 98/91/CE				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Protecție antiîmpănare față	Directiva 2000/40/CE					X	X				
57A	Dispozitive antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93					X	X				
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009	X			X						
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	X			X		-				
60	(rubrică goală)											
61	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	X			X ⁽¹⁴⁾						
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (CE) nr. 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Indicatorii de schimbare a vitezei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012	X									
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012		X	X		X	X				
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012		X	X		X	X				

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
67	Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	X	X	X	X	X	X				
68	Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97	X			X						
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100	X	X	X	X	X	X				
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	X	X	X	X	X	X				

Note explicative:

X Act de reglementare aplicabil.

Notă: Seria de modificări ale regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu este enumerată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Seriile de modificări adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

(1) Pentru vehiculele cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg. La cererea producătorului, se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință de cel mult 2 840 kg
(2) În cazul vehiculelor echipate cu o instalație GPL sau GNC, este necesară omologarea de tip a vehiculului în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110.

(3) Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Prin urmare, pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule, cât și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi, se respectă cerințele anexei 21 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13. Datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se aplică în locul datelor stabilite în Regulamentul CEE-ONU nr. 13.

(4) Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Prin urmare, pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule, cât și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi, se respectă cerințele stabilite în Partea A din anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H. Datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se aplică în locul datelor stabilite în Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

(4A) Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de protecție, acesta trebuie să îndeplinească cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 18.

(4B) Prezentul regulament se aplică în cazul scaunelor care nu intră sub incidența Regulamentului CEE-ONU nr. 80.

(5) Vehiculele din această categorie trebuie să fie dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.

(6) Vehiculele din această categorie trebuie să fie dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

(7) În cazul vehiculelor echipate cu un grup motopropulsor electric, este necesară omologarea de tip a vehiculului în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 85.

(8) Pentru vehiculele cu o masă de referință care depășește 2 610 kg și care nu au beneficiat de posibilitatea menționată la nota (1).

(9) Pentru vehicule cu o masă de referință mai mare de 2 610 kg care nu sunt omologate (la cererea producătorului și cu condiția ca masa lor de referință să nu depășească 2 840 kg) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007.

Pentru alte opțiuni, a se vedea articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

(9A) Se aplică doar în cazul în care aceste vehicule sunt echipate cu echipament reglementat prin Regulamentul CEE-ONU nr. 64. Este obligatorie echiparea vehiculelor M1 cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

(10) Se aplică numai vehiculelor echipate cu dispozitiv(e) de cuplare.

(11) Se aplică vehiculelor cu o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 2,5 tone.

(12) Se aplică numai vehiculelor la care «punctul de referință al planului așezat (punctul „R”)» al celui mai jos scaun se află la cel mult 700 mm deasupra nivelului solului.

(13) Se aplică numai în cazul în care producătorul solicită omologarea de tip a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase.

(14) Se aplică numai pentru vehiculele din categoria N₁, clasa I, în conformitate cu descrierea din primul tabel de la punctul 5.3.1.4 al anexei I la Directiva 70/220/CEE.

(15) La cererea producătorului, omologarea de tip poate fi acordată în cadrul acestei rubrici, ca o alternativă la omologările de tip obținute în cadrul rubricilor 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64-70.”

(b) apendicele 1 la Partea I se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele 1

Acte de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii mici în temeiul articolului 22

- Prezentul apendice se aplică în cazul noilor omologări CE de tip pentru seriile mici acordate de la 1 noiembrie 2012, cu excepția rubricii 54A care se aplică de la 1 noiembrie 2014.
- Omologările CE de tip ale seriilor mici acordate înainte de 1 noiembrie 2012 își pierd valabilitatea la 31 octombrie 2016. Autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate pentru vehicule nu mai sunt valabile în sensul articolului 26 alineatul (1) din prezenta directivă, cu excepția cazului în care omologările de tip respective au fost actualizate pentru a ține seama de cerințele din prezentul apendice.

Tabelul 1

Vehicule M₁ ⁽¹⁾

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE		A
2	Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații	Regulamentul (CE) 715/2007		A
			(a) Sistem de diagnosticare la bord (OBD)	Vehiculul se echipează cu un sistem de diagnosticare la bord care îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 4 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 (sistemul OBD va fi proiectat să înregistreze cel puțin funcționarea defectuoasă a sistemului de gestionare a motorului). Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu instrumentele de diagnosticare disponibile în mod obișnuit.
			(b) Conformitatea în circulație	N/A
			(c) Accesul la informații	Este suficient ca producătorul să furnizeze acces rapid și ușor la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009	(a) Rezervoare cu combustibil lichid	B
		Regulamentul CEE-ONU nr. 34	(b) Instalarea pe vehicul	B
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010		B
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79		C
			(a) Sisteme mecanice	Se aplică dispozițiile de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79. Vor fi efectuate toate testele prevăzute la punctul 6.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79 și se aplică cerințele de la punctul 6.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79.
			(b) Sistem electronic complex de control al vehiculului	Se aplică toate dispozițiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 79. Conformitatea cu aceste cerințe poate fi verificată doar de un serviciu tehnic desemnat.

⁽¹⁾ Notele explicative referitoare la partea I din anexa IV se aplică și în cazul tabelului 1.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
6A	Broaște și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11		C
			(a) <i>Cerințe generale (punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)</i>	Se aplică toate cerințele.
			(b) <i>Cerințe privind performanța (punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)</i>	Se aplică doar cerințele de la punctul 6.1.5.4 și punctul 6.3 privind broaștele ușilor.
7A	Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalarea pe vehicul</i>	B
8A	Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalarea pe vehicul</i>	B
9B	Frânare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H	(a) <i>Cerințe privind conceperea și testarea</i>	A
			(b) <i>Sistemul de control electronic al stabilității și sistemul de frânare asistată</i>	Nu este necesară echiparea cu un sistem de control electronic al stabilității și cu un sistem de frânare asistată. În cazul în care sunt instalate, ele trebuie să fie conforme cu cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.
10A	Compatibilitatea electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10		B
12A	Echipamentele interioare ale autovehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 21		C
			(a) <i>Amenajarea interioară</i>	
			(i) <i>Cerințe privind razele și proeminențele pentru comutatoare, mânere acționate prin tragere și produse similare și pentru controalele și echipamentele interioare generale</i>	La cererea producătorului, se poate renunța la cerințele de la punctele 5.1-5.6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21. Se aplică cerințele de la punctul 5.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21, cu excepția celor prevăzute la punctele 5.2.3.1, 5.2.3.2 și 5.2.4.
			(ii) <i>Încercări privind absorbția energiei în partea superioară a tabloului de bord</i>	Încercările privind absorbția energiei în partea superioară a tabloului de bord se efectuează numai în cazul în care vehiculul nu este echipat cu cel puțin două airbaguri frontale sau cu două centuri de siguranță statice cu fixare în patru puncte.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
			(iii) Încercarea privind absorbția energiei în partea din spate a scaunelor	N/A
			(b) Acționarea electrică a geamurilor, a trapelor de aerisire și a sistemelor de pereți despărțitori	Se aplică toate cerințele de la punctul 5.8 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21.
13A	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116		A
14A	Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12		C
15A	Scaunele, ancorele lor și tetierele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17		C
			(a) Cerințe generale (i) Specificații	Se aplică cerințele prevăzute la punctul 5.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 17, cu excepția punctului 5.2.3.
			(ii) Încercări de rezistență pentru spătarul scaunului și al tetierelor	Se aplică cerințele de la punctul 6.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 17.
			(iii) Încercări privind ajustarea și sistemele de blocare	Încercarea se efectuează în conformitate cu cerințele din anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 17.
			(b) Tetiere (i) Specificații	Se aplică cerințele de la punctele 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 și 5.12 din Regulamentul CEE-ONU nr. 17, cu excepția celor de la punctul 5.5.2.
			(ii) Încercări privind rezistența tetierelor	Se efectuează încercarea prevăzută la punctul 6.4.
			(c) Cerințe speciale privind protecția ocupanților împotriva bagajelor în cădere	La cererea producătorului, se poate renunța la aplicarea cerințelor din anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 26.
16A	Proeminențele exterioare ale autovehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 26		C
			(a) Specificații generale	Se aplică cerințele de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 26.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
			(b) <i>Specificații particulare</i>	Se aplică cerințele de la punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 26.
17A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012		D
17B	Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39		B
18A	Plăcuța producător regulamentară și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011		B
19A	Punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14		B
20A	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48		B În conformitate cu articolul 2 din Directiva 2008/89/CE, noile tipuri de autovehicule trebuie să fie echipate cu lumini de zi.
21A	Dispozitivele retro-reflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3		X
22A	Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7		X
22B	Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87		X
22C	Lămpile de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91		X

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
23A	Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6		X
24A	Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a vehiculelor prevăzute cu motor și a remorcilor acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4		X
25A	Faruri etanșe (<i>sealed beam</i>) pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31		X
25B	Lămpi cu incandescentă destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37		X
25C	Faruri pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98		X
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99		X
25E	Farurile pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și sunt echipate cu lămpi cu incandescentă și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112		X
25F	Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123		X

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
26A	Lămpi de ceață față pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19		X
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010		B
28A	Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38		X
29A	Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23		X
30A	Lămpi de staționare pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77		X
31A	Centurile de siguranță, sistemele de fixare, sistemele de fixare a scaunelor pentru copii și sistemele ISOFIX de fixare a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Cerințe privind instalarea</i>	B
32A	Câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorului autovehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 125		A
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121		A
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010	(a) <i>Dejivrarea parbrizului</i>	C
				Se aplică numai punctul 1.1.1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 672/2010, cu condiția să se aplice un debit de aer cald pe întreaga suprafață a parbrizului sau ca acesta din urmă să fie încălzit electric pe toată suprafața sa.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
			(b) <i>Dezaburirea parbrizului</i>	Se aplică numai punctul 1.2.1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 672/2010, cu condiția să se aplice un flux de aer cald pe întreaga suprafață a parbrizului sau ca acesta din urmă să fie încălzit electric pe toată suprafața sa.
35A	Ștergătoare/spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010		C
			(a) <i>Dispozitivul de ștergere a parbrizului</i>	Se aplică punctele 1.1-1.1.10 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010. Se efectuează numai încercarea descrisă la punctul 2.1.10 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010.
			(b) <i>Dispozitivul de spălare a parbrizului</i>	Se aplică secțiunea 1.2 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010, cu excepția punctelor 1.2.2, 1.2.3 și 1.2.5.
36A	Sistem de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122		C Nu este necesară echiparea cu un sistem de încălzire.
			(a) <i>Toate sistemele de încălzire</i>	Se aplică dispozițiile de la punctul 5.3 și 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 122.
			(b) <i>Sisteme de încălzire cu GPL</i>	Se aplică cerințele din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 122.
37A	Apărători roți	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010		B
40	Puterea motorului	Directiva 80/1269/CEE		A (Când producătorul vehiculului produce propriul său motor.)
				(Când producătorul vehiculului folosește un motor de la un alt producător.) Datele de încercare la banc de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca sistemul de gestionare a motorului să fie identic (adică să aibă cel puțin aceeași UCE). Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un dinamometru de șasiu. Se vor lua în considerare pierderile de putere la transmisie.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
41	Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele	Directiva 2005/55/CE		A
			Sistemul OBD	La cererea producătorului vehiculului, se poate renunța la această cerință.
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009		A Cu excepția setului de cerințe privind sistemul OBD și accesul la informații.
44A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012		B La cererea producătorului, se poate renunța la încercarea privind pornirea din rampă la masa combinată maximă descrisă la punctul 5.1 din partea A din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012
45A	Materiale pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	(a) Componente	X
			(b) Instalare	B
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	Componente	X
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011		B Datele aplicării progresive sunt cele prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.
46B	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30	Componente	X
46D	Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	Componente	X
46E	Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64	Componente	X
			Echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor	B Nu este necesară echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	B
53A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94		C În cazul vehiculelor echipate cu airbaguri frontale, se aplică cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 94. Vehiculele care nu sunt echipate cu airbaguri trebuie să îndeplinească cerința de la rubrica 14A din acest tabel.
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95		C (Se aplică de la 1 noiembrie 2014)
			<i>Încercare cu cap fals</i>	Producătorul furnizează serviciului tehnic informațiile corespunzătoare privind posibilul impact al capului manechinului cu structura vehiculului sau geamul lateral, dacă este realizat din sticlă stratificată. În cazul în care se dovedește că ar putea avea loc un astfel de impact, se efectuează încercarea parțială cu cap fals descrisă la punctul 3.1 din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 95 și se respectă criteriul specificat la punctul 5.2.1.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 95. Cu acordul serviciului tehnic, procedura de încercare descrisă în anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 21 poate fi utilizată ca alternativă la încercarea menționată mai sus.
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009	(a) <i>Cerințe tehnice aplicabile vehiculului</i>	N/A
			(b) <i>Sisteme de protecție frontală</i>	X
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE		N/A Se aplică numai articolul 7 privind re folosirea părților componente.
61	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE		A Gazele fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150 sunt permise până la 31 decembrie 2016.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) nr. 79/2009		X
63	Siguranță generală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009		La cererea producătorului, la această rubrică poate fi acordată o omologare de tip. A se vedea nota de subsol ⁽¹⁵⁾ din tabelul privind vehiculele produse în serii nelimitate.
64	Indicatorii de schimbare a vitezei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012		N/A
67	Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	A
68	Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	B
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100		B
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	A

Semnificația literelor

X	Aplicare integrală a actului de reglementare: (a) se emite un certificat de omologare de tip; (b) testele și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 41, 42 și 43; (c) se elaborează un raport privind încercarea, în conformitate cu dispozițiile din anexa V; (d) se asigură conformitatea producției.
A	Actul de reglementare se aplică după cum urmează: (a) trebuie să se îndeplinească toate cerințele actului de reglementare, cu excepția cazului în care se prevede altfel; (b) nu se solicită un certificat de omologare de tip; (c) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 41, 42 și 43; (d) se elaborează un raport privind încercarea, în conformitate cu dispozițiile din anexa V; (e) se asigură conformitatea producției.

B	Actul de reglementare se aplică după cum urmează: ca la litera «A», cu excepția faptului că încercările și controalele pot fi efectuate chiar de producător, sub rezerva acordului autorității de omologare (adică condițiile prevăzute la articolele 41, 42 și 43 nu trebuie să fie îndeplinite).
C	Actul de reglementare se aplică după cum urmează: (a) trebuie să fie îndeplinite numai cerințele tehnice din reglementare, indiferent de eventualele dispoziții tranzitorii; (b) nu se solicită un certificat de omologare de tip; (c) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător (a se vedea deciziile pentru litera «B»); (d) se elaborează un raport privind încercarea, în conformitate cu dispozițiile din anexa V; (e) se asigură conformitatea producției.
D	La fel ca și pentru deciziile pentru literele «B» și «C», cu excepția faptului că este suficientă o declarație de conformitate prezentată de producător. Nu se solicită efectuarea unui raport de încercare. Autoritatea de omologare de tip sau serviciul tehnic pot solicita informații suplimentare sau dovezi suplimentare, dacă este necesar.
N/A	Actul de reglementare nu se aplică. Cu toate acestea, poate fi impusă respectarea unuia sau mai multor aspecte specifice din actul de reglementare.

Notă: Seriile de modificări ale regulamentelor CEE-ONU care trebuie să fie folosite sunt enumerate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Seriile de modificări adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

Tabelul 2

Vehicule N₁ ⁽¹⁾

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE		A
2	Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații	Regulamentul (CE) 715/2007	(a) Sistemul OBD	Vehiculul se echipează cu un sistem OBD care îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 4 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 (sistemul OBD va fi proiectat să înregistreze cel puțin funcționarea defectuoasă a sistemului de gestionare a motorului). Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu instrumentele de diagnosticare disponibile în mod obișnuit.
			(b) Conformitatea în circulație	N/A
			(c) Accesul la informații	Este suficient ca producătorul să furnizeze un acces rapid și ușor la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.
3A	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34	(a) Rezervoare cu combustibil lichid	B
			(b) Instalarea pe vehicul	B

⁽¹⁾ Notele explicative referitoare la partea I din anexa IV se aplică, de asemenea, în cazul tabelului 2. Literele din tabelul 2 au același înțeles ca cele din tabelul 1.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
4A	Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010		B
5A	Echipament de direcție	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79		C
			(a) <i>Sisteme mecanice</i>	Se aplică dispozițiile de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79. Vor fi efectuate toate încercările prevăzute la punctul 6.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79 și se aplică cerințele de la punctul 6.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79.
			(b) <i>Sistem electronic complex de control al vehiculului</i>	Se aplică toate dispozițiile de la punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79. Conformitatea cu aceste cerințe poate fi verificată doar de un serviciu tehnic desemnat.
6A	Broaștele și elementele de susținere a ușilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11		C
			(a) <i>Cerințe generale (punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)</i>	Se aplică toate cerințele.
			(a) <i>Cerințe privind performanța (punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)</i>	Se aplică doar cerințele de la punctul 6.1.5.4 și punctul 6.3 privind broaștele ușilor.
7A	Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28		
			(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalarea pe vehicul</i>	B
8A	Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46		
			(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalarea pe vehicul</i>	B
9A	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13		
			(a) <i>Cerințe privind conceperea și încercarea</i>	A
			(b) <i>Sistem electronic de control al stabilității</i>	Nu este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității. În cazul în care se instalează un astfel de sistem, el trebuie să respecte cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13.
9B	Sistemul de frânare al autoturismelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H		
			(a) <i>Cerințe privind conceperea și încercarea</i>	A
			(b) <i>Sistemul de control electronic al stabilității și sistemul de frânare asistată</i>	Nu este necesară echiparea cu un sistem de control electronic al stabilității și cu un sistem de frânare asistată. În cazul în care sunt instalate, ele trebuie să respecte cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
10A	Compatibilitatea electromagnetică	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10		B
13A	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116		A
14A	Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12		C
			(a) Încercarea privind impactul cu un obstacol	Este necesară efectuarea unei încercări.
			(b) Încercare privind impactul blocului de încercare cu volanul	Nu este necesară dacă volanul este echipat cu un airbag.
			(c) Încercare cu cap fals	Nu este necesară dacă volanul este echipat cu un airbag.
15A	Scaunele, ancorele lor și tetierele	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17		B
17A	Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012		D
17B	Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39		B
18A	Plăcuța producător regulamentară și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011		B
19A	Punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14		B
20A	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48		B În conformitate cu articolul 2 din Directiva 2008/89/CE, noile tipuri de autovehicule trebuie să fie echipate cu lumini de zi.
21A	Dispozitivele retro-reflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3		X

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
22A	Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7		X
22B	Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87		X
22C	Lămpile de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91		X
23A	Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6		X
24A	Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4		X
25A	Faruri etanșe (<i>sealed beam</i>) pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31		X
25B	Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37		X
25C	Faruri pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98		X
25D	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99		X

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
25E	Faruri pentru auto-vehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescentă și/sau module LED	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112		X
25F	Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123		X
26A	Lămpile de ceață față ale vehiculelor motorizate	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19		X
27A	Dispozitiv de remorcare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010		B
28A	Lămpile de ceață spate pentru auto-vehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38		X
29A	Lămpile de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23		X
30A	Lămpile de staționare pentru autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77		X
31A	Centurile de siguranță, sistemele de fixare, sistemele de fixare a scaunelor pentru copii și sistemele ISOFIX de fixare a scaunelor pentru copii	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Cerințe privind instalarea</i>	B
33A	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121		A
34A	Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010		N/A Vehiculul trebuie să fie dotat cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
35A	Ștergătoare/ spălătoare de parbriz	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010		N/A Vehiculul trebuie să fie dotat cu dispozitive corespunzătoare pentru ștergerea și spălarea parbrizului.
36A	Sistem de încălzire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122		C Nu este necesară echiparea cu un sistem de încălzire.
			(a) <i>Toate sistemele de încălzire</i>	Se aplică cerințele de la punctele 5.3 și 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 122.
			(b) <i>Sisteme de încălzire cu GPL</i>	Se aplică cerințele din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 122.
38	Tetierele încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25		X
40	Puterea motorului	Directiva 80/1269/CEE		A (În cazul în care producătorul vehiculului produce propriul său motor.)
				(În cazul în care producătorul vehiculului folosește un motor de la un alt producător.) Datele de încercare la banc de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca sistemul de gestionare a motorului să fie identic (adică să aibă cel puțin aceeași UCE). Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un dinamometru de șasiu. Se vor lua în considerare pierderile de putere la transmisie.
41	Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele	Directiva 2005/55/CE		A
			<i>Sistemul OBD</i>	La cererea producătorului vehiculului, se poate renunța la această cerință.
41A	Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații	Regulamentul (CE) nr. 595/2009		A Cu excepția setului de cerințe privind sistemul OBD și accesul la informații.
43A	Dispozitive antis-tropire	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011		B

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
45A	Materialele pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	B
46	Pneuri	Directiva 92/23/CEE	<i>Componente</i>	X
46A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011		B Datele aplicării progresive sunt cele prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.
46B	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30	<i>Componente</i>	X
46C	Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54	<i>Componente</i>	X
46D	Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117	<i>Componente</i>	X
46E	Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64	<i>Componente</i>	X
			<i>Echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor</i>	B Nu este necesară echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor.
48	Mase și dimensiuni	Directiva 97/27/CE		B
48A	Mase și dimensiuni	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012		B
			<i>Încercarea privind pornirea din rampă la masa combinată maximă</i>	La cererea producătorului, se poate renunța la încercarea privind pornirea din rampă la masa combinată maximă descrisă la punctul 5.1 din partea A din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012.
49A	Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61		C
			(a) <i>Specificații generale</i>	Se aplică dispozițiile de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 61.
			(b) <i>Specificații particulare</i>	Se aplică dispozițiile de la punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 61.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
50A	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	B
54A	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95	C	C
			<i>Încercare cu cap fals</i>	Producătorul furnizează serviciului tehnic informațiile corespunzătoare privind posibilul impact al capului manechinului cu structura vehiculului sau cu geamul lateral, dacă este realizat din sticlă stratificată. În cazul în care se dovedește că ar putea avea loc un astfel de impact, se efectuează încercarea parțială cu cap fals descrisă la punctul 3.1 din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 95 și se respectă criteriul specificat la punctul 5.2.1.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 95. Cu acordul serviciului tehnic, procedura de încercare descrisă în anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 21 poate fi utilizată ca alternativă la încercarea menționată mai sus.
56	Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 105		A
58	Protecția pietonilor	Regulamentul (CE) nr. 78/2009	(a) <i>Cerințe tehnice aplicabile vehiculului</i>	N/A
			(b) <i>Sisteme de protecție frontală</i>	X
59	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE		N/A Se aplică numai articolul 7 privind re folosirea părților componente.
61	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE		B Gazele fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150 sunt permise până la 31 decembrie 2016.
62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) nr. 79/2009		X
63	Siguranță generală	Regulamentul (UE) nr. 661/2009		La cererea producătorului, la această rubrică poate fi acordată o omologare de tip. A se vedea nota de subsol ⁽¹⁵⁾ din tabelul privind vehiculele produse în serii nelimitate.

Rubrică	Subiect	Act de reglementare	Aspecte specifice	Aplicabilitatea și cerințele specifice
67	Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	A
68	Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	B
69	Siguranța din punct de vedere electric	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100		B
70	Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110	(a) <i>Componente</i>	X
			(b) <i>Instalare</i>	A"

(2) Partea A din Anexa XII se modifică după cum urmează:

(a) în secțiunea 1, al patrulea rând din tabel se înlocuiește cu următorul text

„N1	1 000”
-----	--------

(b) secțiunea 2 se modifică după cum urmează:

(i) rândul al doilea din tabel se înlocuiește cu următorul text:

„M1	100”
-----	------

(ii) rândul al patrulea din tabel se înlocuiește cu următorul text:

„N1	500 până la 31 octombrie 2016 250 de la 1 noiembrie 2016”
-----	--