

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 1114/2012 AL COMISIEI**din 26 noiembrie 2012****privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura combinată**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun ⁽¹⁾, în special articolul 9 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

- (1) Pentru a asigura aplicarea uniformă a Nomenclurii combinate anexate la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87, este necesar să se adopte măsuri privind clasificarea mărfurilor menționate în anexa la prezentul regulament.
- (2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 stabilește regulile generale pentru interpretarea Nomenclurii combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricăror alte nomenclaturi bazate integral sau parțial pe aceasta sau care îi adaugă acesteia subdiviziuni suplimentare și care sunt stabilite prin dispoziții specifice ale Uniunii, în vederea aplicării de măsuri tarifare sau de altă natură privind comerțul cu mărfuri.
- (3) În temeiul acestor reguli generale, mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă trebuie clasificate la codurile NC indicate în coloana 2, pe baza motivelor care figurează în coloana 3 a tabelului menționat anterior.

(4) Este necesar să se prevadă posibilitatea invocării în continuare de către titular, în temeiul articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului vamal comunitar ⁽²⁾, pentru o perioadă de trei luni, a informațiilor tarifare obligatorii care au fost furnizate de autoritățile vamale ale statelor membre în ceea ce privește clasificarea mărfurilor în Nomenclatura combinată, dar care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentului regulament.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului vamal,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă se clasifică în Nomenclatura combinată la codurile NC indicate în coloana 2 a tabelului menționat anterior.

Articolul 2

Informațiile tarifare obligatorii furnizate de autoritățile vamale ale statelor membre, care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentului regulament, pot fi invocate în continuare pentru o perioadă de trei luni, în temeiul articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 noiembrie 2012.

*Pentru Comisie,
pentru președinte
Algirdas ŠEMETA
Membru al Comisiei*

⁽¹⁾ JO L 256, 7.9.1987, p. 1.

⁽²⁾ JO L 302, 19.10.1992, p. 1.

ANEXĂ

Descrierea mărfurilor	Clasificare (Cod NC)	Explicație
(1)	(2)	(3)
<p>Un vehicul pe șenile pentru transportul de bunuri (denumit „minitrac”), cu un motor cu piston cu aprindere prin compresie cu o capacitate cilindrică de 479 cm³, o greutate în sarcină maximă de 2 085 kg și măsurând aproximativ 265 × 95 × 202 cm.</p> <p>Vehiculul este compus dintr-un șasiu cu o platformă basculantă cu trei laturi care se deschid și dintr-o cabină deschisă cu un scaun pentru șofer.</p> <p>Greutatea fără încărcătură a vehiculului este de 840 kg, iar capacitatea maximă de încărcare este de 1 200 kg. Viteza maximă a vehiculului este de aproximativ 6 km/h.</p> <p>Vehiculul, care este destinat transportului pe distanțe scurte pe teren accidentat și descărcării prin basculare a materialelor excavate sau a altor materiale, nu este destinat utilizării pe drumurile publice.</p> <p>(*) A se vedea imaginea.</p>	8704 10 10	<p>Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, precum și pe baza textului codurilor NC 8704, 8704 10 și 8704 10 10.</p> <p>Vehiculul este destinat utilizării în afara drumurilor publice, pe teren accidentat, pentru transportul și descărcarea prin basculare a materialelor excavate sau a altor materiale. În plus, vehiculele ușoare de tipul celor utilizate pe șantierele de construcții sunt clasificate ca autobasculante (a se vedea, de asemenea, notele explicative ale Sistemului armonizat aferente poziției 8704 și notele explicative ale codurilor NC 8704 10 10 și 8704 10 90).</p> <p>Faptul că vehiculul este dotat cu o platformă basculantă și cu șenile în loc de roți nu împiedică clasificarea acestuia ca autobasculantă (a se vedea, de asemenea, hotărârea Curții de Justiție a Uniunii Europene în cauza C-396/02).</p> <p>În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8704 10 10 ca autobasculantă concepută pentru a fi utilizată în afara drumurilor publice.</p>

(*) Imaginea are un caracter strict informativ.

