

Rectificare la Regulamentul (UE) nr. 351/2012 al Comisiei din 23 aprilie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de omologare de tip pentru instalarea pe autovehicule a sistemelor de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 110 din 24 aprilie 2012)

La pagina 27, apendicele la anexa II se înlocuiește cu următorul text:

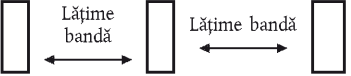
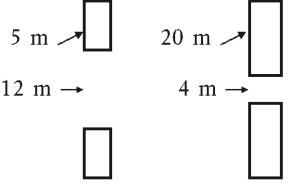



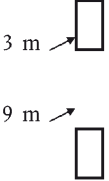



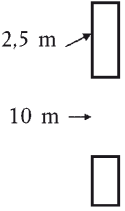



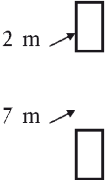



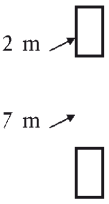
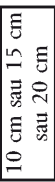

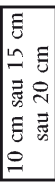
„Apendice



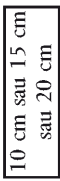

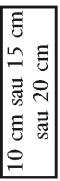






























Identificarea marcajului vizibil al benzii de circulație





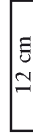














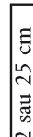











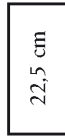
1. În scopul procedurii de încercare menționate la punctele 2.2 și 2.5 din anexa II, lățimea benzii de încercare este mai mare de 3,5 m.
2. Se presupune că marcajele vizibile ale benzii de circulație identificate în tabelul 1 sunt de culoare albă, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel în prezentul apendice.
3. Tabelul 1 se utilizează pentru omologări în conformitate cu punctele 2.2 și 2.5 din anexa II la prezentul regulament.

Tabelul 1

Marcaje vizibile identificate ale benzii de circulație

MODEL			ȚARA	LĂȚIME		
Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă		Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă
			Definiția lățimii benzii în scopul prezentului regulament			
			SPANIA			
			SUEDIA			
			BELGIA			
			REGATUL UNIT Autostradă (*)			
			REGATUL UNIT Drum expres			

MODEL			ȚARA	LĂȚIME		
Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă		Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă
	3 m  6 m 		REGATUL UNIT Drum cu o singură bandă pe sens de circulație (viteză maximă > 40mph)			
	5 m  10 m 		DANEMARCA			
	3 m  9 m 		ȚĂRILE DE JOS			
	3 m  4,5 m 		ITALIA Drumuri secundare și locale			
	4,5 m  7,5 m 		ITALIA Autostradă			
	3 m  4,5 m 		ITALIA Drumuri principale			
	4 m  8 m 		IRLANDA			

MODEL			ȚARA	LĂȚIME		
Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă		Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă
	3 m  9 m 		GRECIA			
	4 m  10 m 		PORTUGALIA			
	3 m  9 m 		FINLANDA			
	4 m  8 m 		GERMANIA drumuri secundare			
	6 m  12 m 		GERMANIA autostradă			
	3 m  10 m 	39 m  13 m 	FRANȚA Autostradă (*)			

MODEL			ȚARA	LĂȚIME		
Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă		Marcajul benzii din partea stângă	Linia centrală	Marcajul benzii din partea dreaptă
			FRANȚA drumuri expres (4 benzi sau 2 × 2 benzi)			
			FRANȚA (alte drumuri)			

(*) Cu excepția anumitor zone (de exemplu nod rutier, bandă pentru vehicule lente etc.).”