

DECIZIA CONSILIULUI

din 24 iulie 2012

privind poziția care urmează să fie adoptată de Uniunea Europeană în cadrul comitetului administrativ al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la proiectul de regulament privind sistemele de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație și proiectul de regulament privind sistemele avansate de frânare de urgență

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2012/469/UE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia 97/836/CE a Consiliului ⁽¹⁾, Comunitatea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite („UNECE”) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”).
- (2) Cerințele armonizate din proiectul de regulament al UNECE privind dispozițiile uniforme cu privire la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație ⁽²⁾ și proiectul de regulament al UNECE privind sistemele avansate de frânare de urgență ⁽³⁾ („proiectele de regulamente UNECE”) vizează să înlăture barierele tehnice din calea comerțului cu autovehicule între părțile contractante la Acordul revizuit din 1958 și să asigure faptul că aceste vehicule oferă un nivel ridicat de siguranță și protecție.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate ⁽⁴⁾ impune instalarea de sisteme de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație și de sisteme avansate de frânare de urgență pe anumite autovehicule din categoriile M₂, N₂, M₃ și N₃.

- (4) Este necesară stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 cu privire la adoptarea proiectelor de regulamente ale UNECE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată de Uniunea Europeană în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 este de a vota în favoarea proiectului de regulament al UNECE privind dispozițiile uniforme cu privire la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație, astfel cum figurează în documentele ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 și ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

Articolul 2

Poziția care urmează să fie adoptată de Uniunea Europeană în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 este de a vota în favoarea proiectului de regulament al UNECE privind sistemele avansate de frânare de urgență, astfel cum figurează în documentele ECE/TRANS/WP.29/2011/92 și ECE/TRANS/WP.29/2011/93 împreună cu modificările acestora.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 24 iulie 2012.

Pentru Consiliu

Președintele

A. D. MAVROYIANNIS

⁽¹⁾ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

⁽²⁾ Documentele UNECE ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 și ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

⁽³⁾ Documentele UNECE ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 și ECE/TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

⁽⁴⁾ JO L 200, 31.7.2009, p. 1.