

II

(Acte fără caracter legislativ)

ACORDURI INTERNAȚIONALE

DECIZIA CONSILIULUI

din 18 iunie 2012

privind poziția care urmează să fie adoptată de către Uniunea Europeană în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la adaptarea la progresul tehnic a Regulamentelor nr. 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 și 121 și a Regulamentului tehnic global nr. 1 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind elementele de blocare și de susținere a ușilor

(2012/348/UE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 și articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) În conformitate cu Decizia 97/836/CE a Consiliului ⁽¹⁾, Comunitatea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumită în continuare „UNECE”) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehiculele cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”).

(2) În conformitate cu Decizia 2000/125/CE a Consiliului ⁽²⁾, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „acordul paralel”).

(3) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

(Directivă-cadru) ⁽³⁾ a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii, care stabilește un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva menționată a încorporat regulamentele UNECE în sistemul de omologare de tip pentru vehicule al UE, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea Directivei 2007/46/CE, regulamentele UNECE au înlocuit din ce în ce mai mult legislația Uniunii în cadrul omologării de tip pentru vehicule a UE.

(4) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, cerințele referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele UNECE nr. 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 și 121 și la Regulamentul tehnic mondial nr. 1 al UNECE trebuie adaptate.

(5) Este necesară stabilirea poziției de adoptat în numele Uniunii în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și al comitetului executiv al Acordului din 1998 cu privire la modificările care trebuie aduse actelor menționate ale UNECE.

(6) Măsurile stabilite în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția de adoptat de către Uniunea Europeană în cadrul comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și al comitetului executiv al Acordului din 1998, ale căror reuniuni se vor desfășura în perioada 25-29 iunie 2012, este să voteze în favoarea modificărilor propuse enumerate în anexă.

⁽¹⁾ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

⁽²⁾ JO L 35, 10.2.2000, p. 12.

⁽³⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 18 iunie 2012.

Pentru Consiliu
Președintele
M. GJERSKOV

ANEXĂ

Lista menționată la articolul 1

Propunerea de completare 3 la seria de modificări 03 la Regulamentul nr. 11 (incuietori și balamale de ușa)	ECE/TRANS/WP.29/2012/41
Propunerea de completare 14 la Regulamentul nr. 13-H (frâne ale vehiculelor de categoriile M1 și N1)	ECE/TRANS/WP.29/2012/47
Propunerea de completare 17 la seria de modificări 02 la Regulamentul nr. 30 (pneuri pentru autoturisme și remorcile acestora)	ECE/TRANS/WP.29/2012/48
Propunerea de completare 5 la seria de modificări 04 la Regulamentul nr. 44 (sisteme de reținere pentru copii)	ECE/TRANS/WP.29/2012/44
Propunere pentru seria de modificări 06 la Regulamentul ONU nr. 49 [emisii provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare și cu aprindere prin scânteie (alimentate cu GN și GPL)]	ECE/TRANS/WP.29/2012/45
Propunerea de completare 18 la Regulamentul nr. 54 (pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile acestora)	ECE/TRANS/WP.29/2012/49
Propunerea de corectare 3 la versiunea revizuită 2 la Regulamentul nr. 54 (pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile acestora)	ECE/TRANS/WP.29/2012/52
Propunerea de completare 2 la seria de modificări 02 la Regulamentul nr. 64 (unitate de rezervă temporară, anvelope cu posibilitate de rulare pe jantă, sistem de rulare pe jantă și sisteme de monitorizare a presiunii pneurilor)	ECE/TRANS/WP.29/2012/50
Propunerea de completare 1 la seria de modificări 01 la Regulamentul nr. 101 (emisii de CO ₂ /consum de combustibil)	ECE/TRANS/WP.29/2012/46
Propunerea de completare 9 la Regulamentul nr. 106 (pneuri pentru vehicule agricole)	ECE/TRANS/WP.29/2012/51
Propunere pentru seria de modificări 01 la Regulamentul nr. 121 (identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30
Propunere de modificare 1 la Regulamentul tehnic mondial nr. 1 (elemente de blocare și de susținere a ușilor)	ECE/TRANS/WP.29/2012/56 ECE/TRANS/WP.29/2012/57 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/18