

DECIZII

DECIZIA DELEGATĂ A COMISIEI

din 3 februarie 2012

de modificare a Directivei 2009/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2012/186/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2009/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri ⁽¹⁾, în special articolul 3 alineatul (4),

întrucât:

- (1) În producția de statistici europene ar trebui să existe un echilibru între nevoile utilizatorilor și sarcina pentru respondenți.
- (2) Datele existente care sunt culese în conformitate cu legislația Uniunii referitoare la raportările statistice în domeniul transportului maritim de mărfuri și pasageri, precum și politica de difuzare a lor au făcut obiectul unei analize tehnice realizate la nivel european cu scopul de a propune soluții tehnice susceptibile de a simplifica, cât mai mult posibil, diferitele activități necesare producției de statistici și, în același timp, de a face ca rezultatul final să fie în conformitate cu nevoile actuale și previzibile ale utilizatorilor.
- (3) În urma acestei analize, variabila „direcție” din cadrul statisticilor trimestriale existente privind traficul navelor în principalele porturi europene ar trebui să fie simplificată, în timp ce statutul legal (obligatoriu sau voluntar) al seturilor de date corespunzătoare F1 și F2 ar trebui să fie clarificat.

(4) În plus, ar trebui să fie instituit un cadru juridic armonizat pentru o colectare voluntară a statisticilor privind containerele Ro-Ro. Mai mult, ar trebui să fie prelungită clasificarea mărfurilor.

(5) Nomenclatura privind zonele de țărm maritim trebuie să fie adaptată la progresele tehnice.

(6) Prin urmare, Directiva 2009/42/CE ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexele I, II, IV și VIII la Directiva 2009/42/CE sunt înlocuite cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Primul an de referință pentru aplicarea prezentei decizii este 2012 și se referă la datele pentru anul 2012.

Adoptată la Bruxelles, 3 februarie 2012.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ JO L 141, 6.6.2009, p. 29.

ANEXĂ

„ANEXA I

VARIABLE ȘI DEFINIȚII

1. Variabile statistice

(a) Informații cu privire la mărfuri și la pasageri

- greutatea brută a mărfurilor exprimată în tone;
- tipul mărfurilor în conformitate cu nomenclatura prevăzută în anexa II;
- descrierea mărfurilor, folosind nomenclatura prevăzută în anexa III;
- portul de raportare;
- direcția de deplasare, intrare sau ieșire;
- portul partener pentru intrările de mărfuri: portul de încărcare (adică portul în care mărfurile au fost încărcate pe nava cu care au ajuns în portul de raportare), folosind porturile individuale din țările Spațiului Economic European (SEE) enumerate în lista porturilor și zonele de țărm maritim din afara țărilor SEE, prevăzute în anexa IV;
- portul partener pentru ieșirile de mărfuri: portul de descărcare (adică portul în care mărfurile se descarcă de pe nava în care au părăsit portul de raportare), folosind porturile individuale din țările SEE enumerate în lista porturilor și zonele de țărm maritim din afara țărilor SEE, prevăzute în anexa IV;
- numărul pasagerilor care încep sau încheie o călătorie, precum și numărul pasagerilor unei nave de croazieră care efectuează o excursie pe o navă de croazieră;
- portul partener pentru intrările de pasageri: portul de îmbarcare (adică portul în care pasagerii au fost îmbarcați pe nava cu care au ajuns în portul de raportare), folosind porturile individuale din țările Spațiului Economic European (SEE) enumerate în lista porturilor și zonele de țărm maritim din afara țărilor SEE, prevăzute în anexa IV;
- portul partener pentru ieșirile de pasageri: portul de debarcare (adică portul în care pasagerii sunt debarcați de pe nava în care au părăsit portul de raportare), folosind porturile individuale din țările SEE enumerate în lista porturilor și zonele de țărm maritim din afara țărilor SEE, prevăzute în anexa IV.

Pentru mărfurile transportate în containere sau unități Ro-Ro, se furnizează următoarele caracteristici suplimentare:

- numărul total de containere (cu sau fără mărfuri);
- numărul de containere fără mărfuri;
- numărul total de unități mobile (Ro-Ro) cu sau fără mărfuri;
- numărul de unități mobile (Ro-Ro) fără mărfuri.

(b) Informații asupra navei

- numărul de nave;
- capacitatea brută de transport a navelor sau tonajul brut;
- țara sau teritoriul de înregistrare a navelor, folosind nomenclatura prevăzută în anexa V;
- tipul navelor, folosind nomenclatura prevăzută în anexa VI;
- dimensiunile navelor, folosind nomenclatura prevăzută în anexa VII.

2. Definiții

(a) «Container de transport» înseamnă un echipament de transport:

1. de natură permanentă și, în consecință, destul de robust pentru a fi adecvat unei utilizări repetate;
2. special proiectat pentru a facilita transportul mărfurilor cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără reîncărcare intermediară;
3. echipat cu dispozitive care să-i permită manevrarea ușoară, mai ales transferul de pe un mijloc de transport pe altul;
4. proiectat astfel încât să poată fi încărcat și golit cu ușurință;
5. având o lungime de cel puțin 20 de picioare.

- (b) «Unitate Ro-Ro» înseamnă un echipament cu roți pentru transportul de marfă, precum un camion, o remorcă sau o semiremorcă, care poate fi condus sau remorcat de o navă. Remorcile porturilor sau ale navelor sunt incluse în această definiție. Clasificările trebuie să urmeze Recomandarea nr. 21 CEE-ONU «Coduri pentru tipuri de mărfuri, ambalaje și materiale de ambalat».
- (c) «Marfă containerizată» înseamnă containere cu sau fără mărfuri, care sunt ridicate sau coborâte de pe navele care le transportă pe mare.
- (d) «Mărfuri Ro-Ro» înseamnă mărfuri, încărcate în containere sau nu, pe unități Ro-Ro și unități Ro-Ro care sunt încărcate și descărcate de pe navele care le transportă pe mare.
- (e) «Greutatea brută a mărfurilor» înseamnă tonajul mărfurilor transportate, inclusiv ambalajul, cu excluderea terei containerelor sau a unităților Ro-Ro.
- (f) «Capacitatea brută de transport (*Deadweight – DWT*)» înseamnă diferența în tone dintre deplasamentul unei nave pe linia de încărcare de vară în apă cu o gravitație specifică de 1,025 și greutatea totală a navei, adică deplasamentul în tone al unei nave fără mărfuri, combustibil, ulei lubrifiant, apă de balast, apă proaspătă și potabilă în rezervoare, provizii utilizabile, precum și pasageri, echipaj și obiectele acestora.
- (g) «Tonajul brut» înseamnă dimensiunea globală a unei nave, determinată în conformitate cu prevederile Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor, 1969.
- (h) «Pasager al unei nave de croazieră» înseamnă un pasager care efectuează o călătorie pe mare la bordul unei nave de croazieră. Pasagerii care efectuează excursii de o zi sunt excluși.
- (i) «Navă de croazieră» înseamnă o navă de transport de pasageri destinată să furnizeze pasagerilor o experiență turistică completă. Toți pasagerii dispun de o cabină. La bordul navei sunt incluse spații de divertisment. Navele care operează servicii normale de feribot sunt excluse, chiar dacă unii dintre pasageri consideră acest serviciu ca o croazieră. În plus, navele de marfă care pot transporta un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii sunt, de asemenea, excluse. Navele destinate să efectueze doar excursii de o zi sunt, de asemenea, excluse.
- (j) «Excursie a unui pasager al unei nave de croazieră» înseamnă o scurtă vizită a unui pasager al unei nave de croazieră la un punct de atracție turistică asociat unui port, păstrându-și cabina la bordul navei.
- (k) «Marfă containerizată Ro-Ro» înseamnă containere cu sau fără marfă, încărcate pe unități Ro-Ro care sunt apoi încărcate și descărcate de pe navele care le transportă pe mare.
- (l) «Remorcă maritimă de cabotaj» înseamnă o remorcă destinată să transporte marfă (inclusiv containere) între două porturi pe nave Ro-Ro. Aceasta este, în principal, concepută pentru a funcționa fie la bordul navelor Ro-Ro, fie în spații terestre sub controlul autorității portuare.
- (m) «Navă Ro-Ro» înseamnă o navă proiectată pentru a transporta unități Ro-Ro.

ANEXA II

Clasificarea mărfurilor

Categorie (1)	Cod 1 cifră	Cod 2 cifre	Descriere	Tonaj	Număr de unități
Lichide în vrac	1	1X	Mărfuri lichide în vrac (fără unitate de marfă)	X	
		11	Gaz lichefiat	X	
		12	Țiței	X	
		13	Produse petroliere	X	
		19	Alte mărfuri lichide în vrac	X	
Solide în vrac	2	2X	Mărfuri solide în vrac (fără unitate de marfă)	X	
		21	Minereuri	X	
		22	Cărbune	X	
		23	Produse agricole (de exemplu grâu, soia, tapioca)	X	
		29	Alte mărfuri solide în vrac	X	
Containere	3	3X	Containere mari	X (2)	X
		31	Unități de transport de 20 de picioare	X (2)	X

Categorie ⁽¹⁾	Cod 1 cifră	Cod 2 cifre	Descriere	Tonaj	Număr de unități
Ro-Ro (autopropulsate)	5	32	Unități de transport de 40 de picioare	X ⁽²⁾	X
		33	Unități de transport > 20 de picioare și < 40 de picioare	X ⁽²⁾	X
		34	Unități de transport > 40 de picioare	X ⁽²⁾	X
		5X	Unități mobile autopropulsate	X	X
		51	Vehicule rutiere pentru marfă și remorci însoțitoare	X ⁽²⁾	X
		52	Automobile, motociclete și remorci/caravane însoțitoare		X ⁽³⁾
		53	Autobuze de pasageri		X ⁽³⁾
		54	Vehicule comercializate (inclusiv vehicule cu motor pentru import/export)	X	X ⁽³⁾
		56	Animale vii în picioare	X	X ⁽³⁾
Ro-Ro (fără autopropulsie)	6	59	Alte unități autopropulsate mobile	X	X
		6X	Unități mobile fără autopropulsie	X	X
		61	Remorci și semiremorci rutiere de marfă neînsoțite	X ⁽²⁾	X
		62	Rulote și alte vehicule rutiere, agricole și industriale neînsoțite	X	X ⁽³⁾
		64	Vagoane feroviare folosite în transportul de mărfuri	X ⁽²⁾	X
		65	Remorci maritime de cabotaj folosite în transportul de mărfuri	X ⁽²⁾	X
Alte mărfuri generale (inclusiv containere mici)	9	66	Barje maritime folosite în transportul de mărfuri	X ⁽²⁾	X
		69	Alte unități mobile fără autopropulsie	X	X
		9X	Alte mărfuri, nespecificate în altă parte	X	
		91	Produse forestiere	X	
		92	Produse siderurgice	X	
		99	Alte mărfuri generale	X	

Supliment la clasificarea mărfurilor pentru containerele Ro-Ro

Categorie ⁽¹⁾	Cod 1 cifră	Cod 2 cifre	Descriere	Tonaj	Număr de unități
Containere Ro-Ro mari	R	RX	Containere Ro-Ro mari		X
		R1	Unități de transport de 20 de picioare		X
		R2	Unități de transport de 40 de picioare		X
		R3	Unități de transport > 20 de picioare și < 40 de picioare		X
		R4	Unități de transport > 40 de picioare		X

⁽¹⁾ Aceste categorii sunt compatibile cu Recomandarea nr. 21 CEE-ONU.

⁽²⁾ Cantitatea înregistrată este greutatea brută a mărfurilor inclusiv ambalajul, cu excluderea tarei containerelor și a unităților Ro-Ro.

⁽³⁾ Numai numărul total de unități.

ANEXA IV

ZONELE DE ȚĂRM MARITIM

Nomenclatura care trebuie utilizată este geonomenclatura (nomenclatura țărilor și teritoriilor pentru statisticile de comerț exterior ale Comunității și statisticile de comerț dintre statele membre) ⁽¹⁾ în vigoare în anul la care fac referire datele.

Codul constă în patru cifre: codul standard ISO alpha 2 pentru fiecare țară din nomenclatura menționată, urmat de două zerouri (de exemplu codul GR00 pentru Grecia), cu excepția țărilor care sunt împărțite în două sau mai multe zone de țărm maritim, care sunt identificate printr-un al patrulea caracter, diferit de zero (de la 1 la 7), după cum urmează:

<i>Cod</i>	<i>Zone de țărm maritim</i>
FR01	Franța: Oceanul Atlantic și Marea Nordului
FR02	Franța: Marea Mediterană
FR03	Departamentele franceze de peste mări: Guyana Franceză
FR04	Departamentele franceze de peste mări: Martinica și Guadelupa
FR05	Departamentele franceze de peste mări: Réunion
DE01	Germania: Marea Nordului
DE02	Germania: Marea Baltică
DE03	Germania: teritoriul intern
GB01	Regatul Unit
GB02	Insula Man
GB03	Insulele Anglo-Normande
ES01	Spania: Oceanul Atlantic (Nord)
ES02	Spania: Marea Mediterană și Oceanul Atlantic (Sud), inclusiv insulele Baleare și Insulele Canare
SE01	Suedia: Marea Baltică
SE02	Suedia: Marea Nordului
TR01	Turcia: Marea Neagră
TR02	Turcia: Marea Mediterană
RU01	Rusia: Marea Neagră
RU03	Rusia: Asia
RU04	Rusia: Marea Barents și Marea Albă
RU05	Rusia: Marea Baltică, numai Golful Finlandei
RU06	Rusia: Marea Baltică, exceptând Golful Finlandei
RU07	Rusia: căile navigabile din partea europeană a teritoriului intern, inclusiv Marea Caspică
MA01	Maroc: Marea Mediterană
MA02	Maroc: Africa de Vest
EG01	Egipt: Marea Mediterană
EG02	Egipt: Marea Roșie
IL01	Israel: Marea Mediterană
IL02	Israel: Marea Roșie

<i>Cod</i>	<i>Zone de țărm maritim</i>
SA01	Arabia Saudită: Marea Roșie
SA02	Arabia Saudită: Golf
US01	Statele Unite ale Americii: Oceanul Atlantic (Nord)
US02	Statele Unite ale Americii: Oceanul Atlantic (Sud)
US03	Statele Unite ale Americii: Golf
US04	Statele Unite ale Americii: Oceanul Pacific (Sud)
US05	Statele Unite ale Americii: Oceanul Pacific (Nord)
US06	Statele Unite ale Americii: Marile Lacuri
US07	Puerto Rico
CA01	Canada: Oceanul Atlantic
CA02	Canada: Marile Lacuri și cursul superior al fluviului Saint Lawrence
CA03	Canada: Coasta de Vest
CO01	Columbia: Coasta de Nord
CO02	Columbia: Coasta de Vest
MX01	Mexic: Oceanul Atlantic
MX02	Mexic: Oceanul Pacific
<i>Cu codurile suplimentare</i>	
ZZ01	Instalații offshore nespecificate în altă parte
ZZ02	Agregate și nespecificate în altă parte

⁽¹⁾ Versiunea în vigoare în prezent este prezentată în Regulamentul (CE) nr. 1833/2006 al Comisiei din 13 decembrie 2006 privind Nomenclatura țărilor și teritoriilor pentru statisticile comerțului exterior al Comunității și ale comerțului dintre statele sale membre (JO L 354, 14.12.2006, p. 19).

ANEXA VIII

STRUCTURA SETURILOR DE DATE STATISTICE

Seturile de date specificate în prezenta anexă definesc periodicitatea statisticilor cu privire la transportul maritim solicitate de Comunitate. Fiecare set de date definește o clasificare încrucișată a unui set limitat de dimensiuni la diferite niveluri ale nomenclaturilor, agregate peste toate celelalte dimensiuni, pentru care se cer statistici de bună calitate.

STATISTICI SUMARE ȘI DETALIAȚE

- Seturile de date care trebuie furnizate pentru porturi selecționate pentru mărfuri și pasageri sunt A1, A2, A3, B1, C1, C2, D1, E1, F1 și F2.
- Seturile de date care trebuie furnizate pentru porturi selecționate pentru mărfuri, dar nu pentru pasageri sunt A1, A2, A3, B1, C1, C2, E1, F1 și F2.
- Seturile de date care trebuie furnizate pentru porturi selecționate pentru pasageri, dar nu pentru mărfuri sunt A3, D1, F1 și F2.
- Setul de date care trebuie furnizat pentru porturi care nu sunt selecționate (nici pentru mărfuri, nici pentru pasageri) este A3.

STATUTUL JURIDIC AL SETURILOR DE DATE

- Seturile de date A1, A2, A3, B1, C1, D1, E1 și F2 sunt obligatorii.
- Seturile de date C2 și F1 sunt facultative.

Setul de date A1: Transportul maritim în principalele porturi europene, în funcție de port, tip de marfă și port partener

Periodicitatea transmiterii datelor: trimestrială

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	A1
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(1, 2, 3, 4)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de încărcare/descărcare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zonă de țărm maritim	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Tip de marfă	Un caracter alfanumeric	Tip de marfă, anexa II

Date: Greutatea brută a mărfurilor în tone.

Setul de date A2: Transportul maritim, altul decât în containere sau unități Ro-Ro, în principalele porturi europene, în funcție de port, tip de marfă și port partener

Periodicitatea transmiterii datelor: trimestrială

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	A2
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(1, 2, 3, 4)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de încărcare/descărcare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zonă de țărm maritim	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Tip de marfă	Două caractere alfanumerice	Tip de marfă (altul decât în containere sau unități Ro-Ro), anexa II 1X, 11, 12, 13, 19, 2X, 21, 22, 23, 29, 9X, 91, 92 și 99)

Date: Greutatea brută a mărfurilor în tone.

Setul de date A3: Datele solicitate atât pentru porturile selecționate, cât și pentru porturile pentru care nu se solicită statistici detaliate [a se vedea articolul 4 alineatul (3)]

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	A3
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(0)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Toate porturile din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)

Date: Greutatea brută a mărfurilor în tone.

Numărul de pasageri (excluzând pasagerii navelor de croazieră).

Numărul de pasageri ai navelor de croazieră care încep și care încheie o croazieră.

Numărul de pasageri ai navelor de croazieră care efectuează o excursie pe o navă de croazieră: direcția: numai intrare (1) – (opțional).

Setul de date B1: Transportul maritim în principalele porturi europene, în funcție de port, tip de marfă, mărfuri și port partener

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	B1
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(0)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de încărcare/descărcare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zonă de țărm maritim	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Tip de marfă	Un caracter alfanumeric	Tip de marfă, anexa II
	Produce	Două caractere alfanumerice	Nomenclatura mărfurilor, anexa III

Date: Greutatea brută a mărfurilor în tone.

Setul de date C1: Transportul maritim, în containere sau unități Ro-Ro, în principalele porturi europene, în funcție de port, tip de marfă, port partener și situația încărcării

Periodicitatea transmiterii datelor: trimestrială

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	C1
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(1, 2, 3, 4)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de încărcare/descărcare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zonă de țărm maritim	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Tip de marfă	Două caractere alfanumerice	Tip de marfă (doar containere Ro-Ro), anexa II (subcategoriile 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 și 69)

Date: Greutatea brută a mărfurilor în tone (tip de marfă: subcategoriile 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 și 69).

Numărul total de unități (tip de marfă: subcategoriile 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 și 69).

Numărul de unități fără marfă (tip de marfă: subcategoriile 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 59, 6X, 61, 64, 65, 66 și 69).

Setul de date C2: Transportul maritim, în containere Ro-Ro, în principalele porturi europene, în funcție de port, tip de marfă, port partener și situația încărcării

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	C2
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(0)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de încărcare/descărcare (opțional)	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zone de țărm maritim (opțional)	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Tip de marfă	Două caractere alfanumerice	Tip de marfă (doar containere Ro-Ro) anexa II (subcategoriile RX, R1, R2, R3, R4)

Date: Numărul total de unități (tip de marfă: subcategoriile RX, R1, R2, R3, R4).

Numărul de unități fără marfă (tip de marfă: subcategoriile RX, R1, R2, R3, R4) – (opțional).

Setul de date D1: Transportul de pasageri în principalele porturi europene, în funcție de port, port partener și naționalitatea de înregistrare a navei

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	D1
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(1, 2, 3, 4)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de imbarcare/debarcare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zonă de țărm maritim	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Naționalitatea de înregistrare a navei (facultativ)	Patru caractere alfanumerice	Naționalitatea de înregistrare a navelor, anexa V

Date: Numărul de pasageri, excluzând pasagerii navelor de croazieră care încep și încheie o croazieră și pasagerii navelor de croazieră în excursie.

Setul de date E1: Transportul maritim în principalele porturi europene, în funcție de port, tip de marfă, port partener și naționalitatea de înregistrare a navelor

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	E1
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(0)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Intrare, ieșire (1, 2)
	Port de încărcare/descărcare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE din lista porturilor
	Zonă de țărm maritim	Patru caractere alfanumerice	Zone de țărm maritim, anexa IV
	Tip de marfă	Un caracter alfanumeric	Tip de marfă, anexa II
	Naționalitatea de înregistrare a navei	Patru caractere alfanumerice	Naționalitatea de înregistrare a navelor, anexa V

Date: Greutatea brută a mărfurilor în tone.

Setul de date F1: Traficul navelor în principalele porturi europene, în funcție de port, tipul și dimensiunile navelor care încarcă sau descarcă mărfuri, la bordul cărora se îmbarcă sau debarcă pasageri (inclusiv pasageri ai navelor de croazieră care efectuează o excursie pe o navă de croazieră)

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	F1
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(1, 2, 3, 4)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Doar intrare (1)
	Tip de navă	Două caractere alfanumerice	Tip de navă, anexa VI
	Dimensiunea navei în DWT	Două caractere alfanumerice	Clase de capacitate brută de transport, anexa VII

Date: Numărul de nave.

Capacitatea brută de transport a navelor în tone.

Setul de date F2: Traficul navelor în principalele porturi europene, în funcție de port, tipul și dimensiunile navelor care încarcă sau descarcă mărfuri, la bordul cărora se îmbarcă sau debarcă pasageri (inclusiv pasageri ai navelor de croazieră care efectuează o excursie pe o navă de croazieră)

Periodicitatea transmiterii datelor: anuală

	Variabile	Detalii ale codului	Nomenclatură
Dimensiuni	Set de date	Două caractere alfanumerice	F2
	An de referință	Patru caractere alfanumerice	(de exemplu: 1997)
	Trimestru de referință	Un caracter alfanumeric	(1, 2, 3, 4)
	Port de raportare	Cinci caractere alfanumerice	Porturile SEE selecționate din lista porturilor
	Direcție	Un caracter alfanumeric	Doar intrare (1)
	Tip de navă	Două caractere alfanumerice	Tip de navă, anexa VI
	Dimensiunea navei în tonaj brut	Două caractere alfanumerice	Clase de tonaj brut, anexa VII

Date: Numărul de nave.

Tonajul brut al navelor.”