

REGULAMENTUL (UE) NR. 63/2011 AL COMISIEI

din 26 ianuarie 2011

de stabilire a dispozițiilor detaliate pentru aplicarea unei derogări de la obiectivele privind emisiile specifice de CO₂, în temeiul articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare ⁽¹⁾, în special articolul 11 alineatul (8),

întrucât:

- (1) Conform articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, producătorii cu volum de producție mic și cei de nișă pot solicita obiective alternative de reducere a emisiilor, legate de potențialul vehiculelor unui producător dat de a-și reduce emisiile specifice de CO₂ și în concordanță cu caracteristicile pieței pentru tipurile de automobile în cauză.
- (2) Pentru determinarea potențialului de reducere al unui producător cu volum de producție mic, trebuie evaluate potențialul economic și cel tehnologic ale solicitantului. În acest scop, solicitantul trebuie să prezinte informații detaliate cu privire la activitățile sale economice, precum și informații privind tehnologiile de reducere a emisiilor de CO₂ folosite la automobile. Informațiile cerute cuprind date pe care solicitantul le are la îndemână și nu ar trebui să presupună o sarcină administrativă suplimentară.
- (3) Pentru ca obiectivele de reducere impuse producătorilor cu volum de producție mic și celor de nișă să corespundă și pentru a nu dezavantaja producătorii cu volum de producție mic care și-au scăzut emisiile specifice medii de CO₂ înainte de 2012, obiectivele privind emisiile specifice de CO₂ pentru acești producători trebuie comparate cu valoarea de referință a emisiilor lor specifice medii de CO₂ din 2007. În cazul în care aceste date nu există, obiectivul trebuie comparat cu emisiile specifice medii de CO₂ din următorul an calendaristic care este cel mai apropiat de 2007.
- (4) Pentru a ține seama de oferta limitată de produse a unor producători cu volum de producție mic și, prin urmare, de sfera redusă de distribuție a efortului de reducere la nivelul parcului, solicitanților trebuie să li se ofere posibilitatea de a alege între un obiectiv anual unic privind emisiile specifice pentru perioada de derogare sau obiective anuale diferite, care să ducă, la sfârșitul perioadei de derogare, la reducerea necesară față de valoarea de referință din 2007.
- (5) Articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 permite anumitor producători de nișă să beneficieze de un obiectiv alternativ privind emisiile specifice, cu 25 % mai scăzut decât emisiile lor specifice medii de CO₂ din 2007. În cazul în care informațiile necesare privind emisiile specifice medii de CO₂ pentru 2007 ale unui anumit producător nu există, trebuie stabilit un obiectiv echivalent privind emisiile specifice, pe baza celor mai bune tehnologii de reducere a emisiilor de CO₂ disponibile în 2007. Raportul dintre puterea maximă și masa vehiculului trebuie folosit pentru a distinge diferitele caracteristici ale pieței pentru automobilele cu o anumită masă, în scopul identificării celor mai bune tehnologii disponibile de reducere a emisiilor de CO₂.
- (6) Pentru a oferi producătorilor cu volum mic de producție și celor de nișă o bază clară de referință pe care să o utilizeze la stabilirea obiectivelor privind emisiile specifice, s-a întocmit o listă a producătorilor din Uniune și a emisiilor specifice medii de CO₂ ale acestora pentru anul 2007, în urma unei consultări oficiale cu statele membre și cu principalele părți interesate, inclusiv cu asociații ale producătorilor de automobile din Europa (ACEA), Japonia (JAMA) și Coreea (KAMA), precum și cu Alianța producătorilor europeni de automobile cu volum mic de producție (*European Small Volume Car Manufacturers Alliance – ESCA*).
- (7) Anumite informații incluse în cererea de derogare trebuie exceptate de la dreptul la acces public, în cazul în care dezvăluirea acestor informații ar submina protecția intereselor comerciale, în special în cazul informațiilor privind planificarea producției, costurile preconizate și impactul asupra profitabilității companiei producătorului respectiv. Deciziile de acordare a derogărilor vor fi publicate de Comisie pe internet.
- (8) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului privind schimbările climatice instituit prin articolul 9 din Decizia nr. 280/2004/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament specifică informațiile care trebuie furnizate de producători pentru a demonstra că sunt satisfăcute condițiile de derogare în temeiul articolului 11 alineatul (1) sau (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

⁽¹⁾ JO L 140, 5.6.2009, p. 1.⁽²⁾ JO L 49, 19.2.2004, p. 1.

Articolul 2

Definiții

Pe lângă definițiile stabilite la articolele 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, se aplică următoarele definiții:

- (a) „solicitant” înseamnă un producător în sensul articolului 11 alineatul (1) sau (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;
- (b) „caracteristicile vehiculului” înseamnă caracteristicile definitorii ale vehiculului, inclusiv masa, emisiile specifice de CO₂, numărul de locuri, performanța motorului, raportul putere-masă și viteza maximă;
- (c) „caracteristicile pieței” înseamnă informații cu privire la caracteristicile vehiculului, precum și denumirea și gama de prețuri a automobilelor care concurează direct cu vehiculele pentru care se solicită o derogare;
- (d) „instalație de producție proprie” înseamnă o unitate de producție sau asamblare utilizată doar de solicitant în scopul producerii sau asamblării de noi autoturisme, exclusiv pentru producătorul respectiv, inclusiv, acolo unde este pertinent, a autoturismelor pentru export;
- (e) „centru de proiectare propriu” înseamnă o unitate în care este proiectat și elaborat întregul vehicul și care se află sub controlul și în folosința exclusivă a solicitantului.

Articolul 3

Solicitarea unei derogări în temeiul articolului 11 alineatele (1) și (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

- (1) O cerere de derogare în temeiul articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se depune de către solicitant în conformitate cu formatul specificat în anexa I la prezentul regulament și cuprinde informațiile stabilite la articolul 4 alineatul (1) și la articolul 5 din prezentul regulament.
- (2) O cerere de derogare în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se depune de către solicitant în conformitate cu formatul specificat în anexa II la prezentul regulament și cuprinde informațiile stabilite la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 6 din prezentul regulament.

Articolul 4

Informații legate de criteriile de eligibilitate

- (1) Solicitantul trebuie să furnizeze următoarele informații legate de criteriile de eligibilitate:
 - (a) informații privind structura acționariatului producătorului sau grupului de producători asociați, împreună cu declarația pertinentă din anexa III;
 - (b) pentru producătorul care solicită o derogare în temeiul articolului 11 alineatul (1) la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 sau pentru grupul de producători asociați, în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) litera (b) din regulamentul respectiv, sau pentru membrul unui grup de producători asociați, în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) litera (c) din regulamentul respectiv, numărul de autoturisme înmatriculate oficial în Uniune în ultimii trei ani calendaristici

care precedă data depunerii cererii sau, în cazul în care aceste date nu sunt disponibile, una dintre următoarele:

- o estimare pe baza datelor verificabile privind numărul de automobile înmatriculate în perioada menționată la litera (b) pentru care este responsabil solicitantul;
- dacă în perioada menționată la litera (b) nu s-a înmatriculat niciun automobil, numărul automobilelor înmatriculate în ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile datele respective.

- (2) Un solicitant care cere o derogare în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 trebuie să furnizeze datele menționate la alineatul (1) litera (b) din prezentul articol doar pentru anul calendaristic anterior datei depunerii cererii.

Articolul 5

Obiectivul privind emisiile specifice și potențialul de reducere conform articolului 11 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

- (1) Solicitantul trebuie să furnizeze media emisiilor specifice de CO₂ ale autoturismelor sale înmatriculate în 2007, cu excepția cazului în care media emisiilor specifice de CO₂ pentru anul respectiv este inclusă în anexa IV la prezentul regulament. Dacă aceste informații nu sunt disponibile, solicitantul trebuie să furnizeze media emisiilor specifice de CO₂ ale autoturismelor sale înmatriculate în următorul an calendaristic care este cel mai apropiat de 2007.
- (2) Solicitantul trebuie să furnizeze următoarele informații cu privire la activitatea sa:
 - (a) pentru anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii, numărul angajaților și dimensiunea instalației de producție în metri pătrați;
 - (b) modelul operațional al instalației de producție, specificând ce activități de proiectare și de producție sunt efectuate de solicitant sau externalizate;
 - (c) în cazul unei întreprinderi asociate, dacă tehnologia este utilizată în comun de producători și ce activități sunt externalizate;
 - (d) pentru cei cinci ani calendaristici precedenți datei de depunere a cererii, volumul de vânzări, cifra de afaceri anuală, profitul net și cheltuielile cu activitățile de cercetare și dezvoltare și, în cazul unei întreprinderi asociate, transferurile nete către compania-mamă;
 - (e) caracteristicile pieței lor;
 - (f) lista de prețuri pentru toate versiunile de automobile care urmează să facă obiectul derogării în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii, precum și lista preconizată de prețuri pentru automobilele care urmează să fie lansate și care vor face obiectul derogării.

Atunci când cererea este depusă de un producător responsabil pentru mai mult de 100 de automobile pe an, informațiile menționate la litera (d) sunt însoțite de conturile certificate oficiale sau sunt certificate de un auditor independent.

(3) Solicitantul trebuie să furnizeze următoarele informații cu privire la potențialul său tehnologic:

(a) lista tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO₂ folosite la autoturismele sale care au fost introduse pe piață în 2007 sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, privind următorul an care este cel mai apropiat de 2007 sau, în cazul producătorilor care intenționează să intre pe piață, privind anul în care începe să se aplice derogarea;

(b) lista tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO₂ folosite la autoturismele sale în cadrul programului de reducere și costurile suplimentare ale acestor tehnologii pentru fiecare versiune de vehicul care este inclusă în cerere.

(4) În conformitate cu potențialul său de reducere, solicitantul propune un obiectiv privind emisiile specifice pentru perioada de derogare. De asemenea, solicitantul poate propune obiective anuale privind emisiile specifice.

Obiectivul privind emisiile specifice sau obiectivele anuale privind emisiile specifice se determină astfel încât emisiile specifice medii la expirarea perioadei de derogare să fie reduse față de emisiile specifice medii de CO₂ menționate la alineatul (1).

(5) Obiectivul privind emisiile specifice sau obiectivele anuale privind emisiile specifice, propus(e) de solicitant în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, sunt însoțite de un program de reducere referitor la emisiile specifice de CO₂ ale noului parc.

Programul de reducere trebuie să precizeze următoarele:

(a) calendarul pentru introducerea în parcul solicitantului a tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO₂;

(b) o estimare privind înmatriculările în Uniune, pe fiecare an în parte, pentru perioada de derogare, precum și masa medie și emisiile specifice medii de CO₂ preconizate;

(c) în cazul obiectivelor anuale privind emisiile specifice, ameliorarea anuală a emisiilor specifice de CO₂ ale versiunilor de vehicule la care se introduc tehnologii de reducere a emisiilor de CO₂.

(6) Respectarea de către solicitant a unui obiectiv privind emisiile specifice sau a unor obiective anuale privind emisiile specifice va fi evaluată în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, în fiecare an din cadrul perioadei de derogare.

Articolul 6

Obiectivul de reducere pentru o derogare în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

(1) Solicitantul trebuie să furnizeze media emisiilor specifice de CO₂ ale autoturismelor sale înmatriculate în 2007, cu excepția cazului în care media emisiilor specifice de CO₂ pentru anul respectiv este inclusă în anexa IV la prezentul regulament.

(2) Obiectivul de reducere determinat în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se aplică față de valoarea de referință a emisiilor specifice medii de CO₂ stabilită la alineatul (1).

(3) În cazul în care informațiile cu privire la emisiile specifice medii de CO₂ în 2007 ale unui producător nu există, solicitantul prezintă informații referitoare la caracteristicile vehiculelor pentru toate automobilele produse de el, precum și numărul de automobile produse de solicitant care se preconizează de acesta că vor fi înmatriculate în Uniune în primul an de derogare. Solicitantul trebuie să indice, pentru toate variantele de automobile, căreia dintre clasele de vehicule specificate în tabelul din anexa V îi aparține varianta respectivă.

(4) Obiectivul privind emisiile specifice se calculează anual pe baza reducerii de 25 % față de valorile de referință pentru fiecare clasă de vehicule din anexa V.

Articolul 7

Evaluarea de către Comisie

(1) În cazul în care Comisia nu a exprimat nicio obiecție în termen de nouă luni de la primirea oficială a unei cereri complete în temeiul articolului 11 alineatul (1) sau (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, se consideră că sunt satisfăcute condițiile pertinente pentru acordarea derogării. În cazul în care Comisia constată că cererea este incompletă, pot fi solicitate informații suplimentare. Dacă informațiile suplimentare nu sunt prezentate în termenul limită specificat în solicitare, Comisia poate respinge cererea.

În cazul respingerii cererii din cauza faptului că cererea nu era completă sau din cauză că Comisia consideră obiectivul propus privind emisiile specifice ca fiind incongruent cu potențialul de reducere al solicitantului, acesta din urmă poate depune o cerere completă sau revizuită de derogare.

(2) Cererile se trimit în versiuni imprimare și electronice, către Secretariatul General al Comisiei Europene, 1049 Bruxelles, Belgia, însoțite de mențiunea „Derogare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009”. Versiunea electronică se trimite la căsuța funcțională de e-mail precizată în anexa I.

(3) În cazul în care se constată că informațiile cuprinse în cerere sunt incorecte sau inexacte, decizia de acordare a derogării va fi revocată.

Articolul 8

Accesul publicului la informații

(1) Dacă un solicitant consideră că informațiile prezentate în cerere nu ar trebui dezvăluite în conformitate cu articolul 11 alineatul (9) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, trebuie să indice acest lucru în cerere și să prezinte motivele pentru care dezvăluirea lor ar submina protecția intereselor sale comerciale, inclusiv a proprietății intelectuale.

(2) Se consideră că exceptarea de la dreptul de acces public la documente stabilită la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾ se aplică următoarelor tipuri de informații:

(a) detalii ale programului de reducere menționat la articolul 5, în special detalii referitoare la dezvoltarea portofoliului de produse al producătorului;

⁽¹⁾ JO L 145, 31.5.2001, p. 43.

- (b) impactul preconizat al tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO₂ asupra costurilor de producție, prețurilor de achiziție ale vehiculelor și profitabilității companiei.

Articolul 9

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 ianuarie 2011.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXA I

Formatul standard al cererii de derogare care urmează să fie depusă de producătorii ce îndeplinesc criteriile de la articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Versiunea electronică a cererii trebuie trimisă la următoarea adresă de e-mail:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Denumirea, adresa și persoana de contact pentru producător sau pentru grupul de producători asociați

Denumirea producătorului	Adresa poștală	Numele persoanei de contact	E-mailul persoanei de contact	Nr. de telefon al persoanei de contact

2. Criterii de eligibilitate

2.1. Solicitantul face parte dintr-un grup de producători asociați?

DA (trebuie anexată declarația din anexa III)

NU

2.2. Solicitantul face parte dintr-un grup de producători asociați, dar exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare?

DA (trebuie anexată declarația din anexa III; a se vedea punctul 2.3)

NU (a se vedea punctele 2.4 și 2.5)

2.3. Numărul de înmatriculări în Uniune dacă cererea se referă la un producător neasociat sau la un producător asociat care exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare:

2.3.1. Cifrele oficiale în cei trei ani calendaristici precedenți datei de depunere a cererii

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

2.3.2. În cazul în care cifrele oficiale menționate la punctul 2.3.1 nu sunt disponibile pentru perioada stabilită, o estimare pe baza unor date verificabile

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

2.3.3. În cazul în care cifrele menționate la punctele 2.3.1 și 2.3.2 nu sunt disponibile pentru perioada respectivă, cifrele pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.4. Dacă cererea se referă la un grup de producători asociați, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

Denumirea producătorului	Adresa poștală	Numele persoanei de contact	E-mailul persoanei de contact	Nr. de telefon al persoanei de contact

- 2.5. Numărul înmatriculărilor în Uniune aferente unui grup de producători asociați, dacă cererea se referă la un grup de producători asociați și solicitantul nu exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare:

- 2.5.1. Cifrele oficiale în cei trei ani calendaristici precedenți datei de depunere a cererii

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

- 2.5.2. În cazul în care cifrele oficiale menționate la punctul 2.5.1 nu sunt disponibile pentru perioada stabilită, o estimare pe baza unor date verificabile

Anul			
Numărul de înmatriculări în UE			

- 2.5.3. În cazul în care cifrele menționate la punctele 2.5.1 și 2.5.2 nu sunt disponibile pentru perioada respectivă, cifrele pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

3. **Durata de derogare solicitată**

Numărul anilor calendaristici (maximum 5)	
---	--

4. **Propunere de obiectiv privind emisiile specifice, calculat ca media parcului pentru perioada de derogare, sau obiective separate privind emisiile specifice în cazul reducerilor anuale (în g CO₂/km)**

Anul					
Obiectiv privind emisiile specifice medii (g CO ₂ /km)					

5. **Informații specifice privind compania**

- 5.1. Emisiile specifice medii de CO₂ în 2007, dacă nu sunt incluse în anexa IV (sau dacă nu sunt disponibile pentru următorul an cel mai apropiat de 2007)
- 5.2. Numărul de angajați în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii
- 5.3. Dimensiunea instalației de producție, în metri pătrați, în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii
- 5.4. Volumul de vânzări în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Volumul de vânzări					

- 5.5. Cifra de afaceri anuală în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Cifra de afaceri					

- 5.6. Caracteristicile pieței

Informațiile privind produsele planificate, care nu sunt disponibile pe piață la momentul depunerii cererii, trebuie furnizate în secțiunea confidențială a prezentei cereri.

(a) caracteristicile vehiculului;

(b) denumirea și gama de prețuri a vehiculelor direct concurente în anul precedent datei depunerii cererii;

(c) lista de prețuri a vehiculelor care urmează să facă obiectul derogării în anul calendaristic precedent datei depunerii cererii sau în cel mai apropiat an de data depunerii cererii.

5.7. Scurtă descriere a modelului operațional al instalației de producție

SECȚIUNEA CONFIDENȚIALĂ A CERERII

5.8. Profitul net în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Profitul net					

5.9. Cheltuielile cu cercetarea și dezvoltarea în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Cheltuieli C&D					

5.10. Transferuri financiare nete către compania-mamă, în cazul întreprinderilor asociate, în cei 5 ani precedenți datei de depunere a cererii

Anul					
Transferuri nete					

6. **Detalii privind autoturismele care urmează să fie lansate pe piața din Uniune și pentru care solicitantul va fi responsabil**

6.1. Caracteristicile pieței

6.1.1. Caracteristicile vehiculului.

6.1.2. Denumirea și gama de prețuri a vehiculelor direct concurente în anul precedent datei depunerii cererii.

6.1.3. Lista de prețuri preconizată a vehiculelor care urmează să facă obiectul derogării.

7. **Potențialul tehnologic al solicitantului**

7.1. Lista tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO₂ folosite la parcul solicitantului în 2007.

7.2. Dacă lista menționată la punctul 7.1 nu este disponibilă, lista pentru următorul an cel mai apropiat de 2007.

7.3. În cazul solicitanților care intenționează să intre pe piața din Uniune, lista menționată la punctul 7.1 trebuie prezentată pentru primul al perioadei de derogare.

8. **Programul de reducere al solicitantului**

8.1. Calendarul pentru introducerea tehnologiilor de reducere a emisiilor de CO₂ în cadrul parcului.

8.2. Media preconizată a parcului în cursul perioadei de derogare:

8.2.1. Înmatriculări în Uniune, per an, în cursul perioadei de derogare

8.2.2. Masa medie preconizată a vehiculelor care urmează să fie lansate pe piața din Uniune

8.2.3. Emisiile specifice medii de CO₂ preconizate ale vehiculelor care urmează să fie lansate pe piața din Uniune

8.3. Tehnologiile de reducere a emisiilor de CO₂ care urmează să fie folosite la parcul solicitantului în cadrul programului de reducere.

8.4. Costurile suplimentare per versiune de vehicul pentru tehnologiile care urmează să fie folosite în cadrul programului.

8.5. În cazul obiectivelor anuale, ameliorarea anuală a emisiilor specifice de CO₂ ale versiunilor de vehicule la care se introduc tehnologii de reducere a emisiilor de CO₂.

ANEXA II

Formatul standard al cererii de derogare care urmează să fie depusă de producătorii ce îndeplinesc criteriile de la articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

SECȚIUNEA PUBLICĂ A CERERII

1. **Denumirea, adresa și persoana de contact pentru producător sau pentru grupul de producători asociați**

Denumirea producătorului	Adresa poștală	Numele persoanei de contact	E-mailul persoanei de contact	Nr. de telefon al persoanei de contact

2. **Criterii de eligibilitate**

2.1. Solicitantul face parte dintr-un grup de producători asociați?

DA (trebuie anexată declarația din anexa III; a se vedea punctul 2.3)

NU (a se vedea punctul 2.2)

2.2. Numărul de înmatriculări în Uniune, dacă cererea se referă la un producător neasociat:

2.2.1. Cifrele oficiale în ultimul an calendaristic precedent datei de depunere a cererii

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.2.2. În cazul în care cifrele oficiale menționate la punctul 2.2.1 nu sunt disponibile pentru perioada stabilită, o estimare pe baza unor date verificabile

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.2.3. În cazul în care cifrele menționate la punctele 2.2.1 și 2.2.2 nu sunt disponibile pentru perioada respectivă, cifrele pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.3. Dacă cererea se referă la un grup de producători asociați:

2.3.1. Denumirile producătorilor asociați

2.3.2. Numărul de înmatriculări în Uniune în anul calendaristic precedent datei de depunere a cererii pentru un grup de producători asociați:

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

2.3.3. În cazul în care cifra menționată la punctul 2.3.2 nu este disponibilă, cifra sau o estimare bazată pe date verificabile pentru ultimul an calendaristic pentru care sunt disponibile aceste date

Anul	
Numărul de înmatriculări în UE	

3. Detalii privind autoturismele pentru care este responsabil solicitantul

Informațiile privind produsele planificate, care nu sunt disponibile pe piață la momentul depunerii cererii, trebuie furnizate în secțiunea confidențială a prezentei cereri.

- 3.1. emisiile specifice medii de CO₂ în 2007, dacă nu sunt incluse în anexa IV la prezentul regulament
- 3.2. dacă nu sunt disponibile date pentru 2007, următoarele:
 - (a) înmatriculările în Uniune sau o estimare pe baza unor date verificabile, dacă cifrele oficiale nu sunt disponibile la momentul depunerii cererii, pentru anul calendaristic cel mai apropiat de 2007;
 - (b) caracteristicile vehiculului, pentru toate tipurile de automobile;
 - (c) lista automobilelor, grupate de clase de vehicule, astfel cum sunt stabilite în anexa V.

4. Obiectivul de reducere a emisiilor specifice cu 25 % față de valoarea de referință din 2007

SECȚIUNEA CONFIDENȚIALĂ A CERERII

5. **Detalii privind autoturismele care urmează să fie lansate pe piața din Uniune de către solicitant (referitor la producătorii care nu sunt incluși în anexa IV)**
 - 5.1. Caracteristicile vehiculului, pentru toate automobilele.
 - 5.2. Lista automobilelor, grupate de clase de vehicule, astfel cum sunt stabilite în anexa V.
 - 5.3. Înmatriculările de vehicule în UE preconizate pentru primul an de derogare.
-

ANEXA III

Formatul standard al declarației privind structura acționariatului

Articolul 11 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Prin prezenta declar că sunt împuternicit legal să reprezint [denumirea] (producătorul), care solicită o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și care nu face parte dintr-un grup de producători asociați în sensul definiției de la articolul 3 alineatul (2) din același regulament. După cunoștințele mele, [denumirea] (producătorul) este eligibilă să solicite o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar informațiile conținute în cerere sunt adevărate și corecte. Informațiile cu privire la structura acționariatului [denumirea] (producătorul) se găsesc în anexă.

Semnătura Data

Director al [producător]

Articolul 11 alineatul (1) litera (b) sau articolul 11 alineatul (4) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Prin prezenta declar că sunt împuternicit legal să reprezint [denumirea] (producătorul), care solicită o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul [(1)] [(4)] (*) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și care face parte dintr-un grup de producători asociați în sensul definiției de la articolul 3 alineatul (2) din același regulament. După cunoștințele mele, [denumirea] (producătorul) este eligibilă să solicite o derogare conform prevederilor articolului 11 alineatul [(1)] [(4)] (*) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar informațiile conținute în cerere sunt adevărate și corecte. Informațiile cu privire la structura acționariatului [denumirea] (producătorul) se găsesc în anexă.

Semnătura Data

Director al [producător]

Articolul 11 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

Prin prezenta declar că sunt împuternicit legal să reprezint [denumirea] (producătorul), care solicită o derogare conform prevederilor articolului 11 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și care face parte dintr-un grup de producători asociați în sensul definiției de la articolul 3 alineatul (2) din același regulament, dar exploatează propriile instalații de producție și propriul centru de proiectare, conform definițiilor de la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 000 al Comisiei. După cunoștințele mele, [denumirea] (producătorul) este eligibilă să solicite o derogare conform prevederilor articolului 11 [alineatul (1)] din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, iar informațiile conținute în cerere sunt adevărate și corecte. Informațiile cu privire la structura acționariatului [denumirea] (producătorul) se găsesc în anexă.

Semnătura Data

Director al [producător]

(*) Marcați alineatul aplicabil.

ANEXA IV

Lista emisiilor specifice medii de CO₂ în Uniune, pentru anul 2007, pe producători

Producător	Emisii medii [g/km]	Producător	Emisii medii [g/km]
AIXAM	164,000	HONDA	157,613
ALPINA	219,932	HYUNDAI	162,046
AM GENERAL	357,000	ISUZU	176,133
ASTON MARTIN	377,860	IVECO	224,770
AUDI	184,752	JAGUAR	208,219
AUSTIN	450,000	KIA	157,239
AUTOMOBILES DANGEL	153,000	LAMBORGHINI	424,087
AVTOVAZ	216,632	LAND ROVER	250,399
BEAUFORD	208,000	LOTUS	208,399
BENTLEY	411,664	MAGYAR SUZUKI	156,280
BMW	171,684	MASERATI	354,687
BRABUS	246,000	MAZDA	172,568
BRONTO	233,000	MG	186,801
BUGATTI	577,667	MICHALAK	117,000
CATERHAM	236,088	MICROCAR	178,000
CHRYSLER	226,141	MITSUBISHI	174,649
CITROEN	142,536	MK SPORTSCARS	117,000
DACIA	154,650	MORGAN	202,324
DAIHATSU	153,070	NETHERLANDS CAR	141,061
DAIMLER	182,524	NISSAN	168,408
DIAMOND	260,000	OPEL	153,699
DONKERVOORT	194,000	OSV	135,915
DR MOTOR COMPANY	193,048	PERODUA	138,135
FERRARI	434,860	PEUGEOT	142,205
FIAT	141,496	PGO	201,767
FORD	149,343	PILGRIM	193,000
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488	PORSCHE	287,710
GEELY	183,000	PROTON	155,185
GENERAL MOTORS	159,604	QUADZILLA	176,000
GM DAEWOO	160,071	QUATTRO	290,774
GUMPERT	342,000	RENAULT	146,893
GWM	253,480	ROLLS ROYCE	394,526
HC&E	220,000	ROVER	188,399

Producător	Emisii medii [g/km]	Producător	Emisii medii [g/km]
RUF	327,000	TATA	168,310
SAAB	190,444	TIGER	244,000
SALVADOR CAETANO	224,000	TOYOTA	150,634
SANTANA	165,965	TVR	397,500
SEAT	151,184	UAZ	314,000
SHUANGHUAN	270,000	VM	185,000
SKODA	149,387	VOLKSWAGEN	162,152
SOVAB	233,822	VOLVO	189,616
SSANGYONG	223,430	WIESMANN	310,000
SUZUKI	166,012		

ANEXA V

Emisiile de referință, bazate pe cele mai bune tehnologii disponibile în 2007, și obiectivul de reducere cu 25 % a emisiilor specifice de CO₂ pentru fiecare clasă de vehicule

Clasa vehiculului	Clasa masei (1)	Clasa raportului putere-masă	Emisii de referință [g/km]	Obiectiv CO ₂ [g/km]
1	1	scăzut	108	81
2	1	mediu	118	89
3	1	ridicat	153	115
4	2	scăzut	119	89
5	2	mediu	138	104
6	2	ridicat	153	115
7	3	scăzut	121	91
8	3	mediu	136	102
9	3	ridicat	150	113
10	4	scăzut	131	98
11	4	mediu	144	108
12	4	ridicat	162	122
13	5	scăzut	147	110
14	5	mediu	152	114
15	5	ridicat	179	134

(1) Masa în ordine de mers, conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

— Clasele masei corespund celor de mai jos (rotunjite la cel mai apropiat număr întreg):

Clasa masei	Interval [kg]
1	0-1 225 kg
2	1 226-1 375 kg
3	1 376-1 475 kg
4	1 476-1 625 kg
5	1 626+ kg

— Clasele raportului putere-masă corespund celor de mai jos (rotunjite la cel mai apropiat număr întreg):

Clasa raportului putere-masă	Interval [W/kg]
Scăzut	0-65 W/kg
Mediu	66-85 W/kg
Ridicat	86+