

## DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 29 iulie 2011

privind modificarea Deciziei 2005/50/CE privind armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 24 GHz în vederea utilizării pe durată limitată de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în Comunitate

[notificată cu numărul C(2011) 5444]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2011/485/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia nr. 676/2002/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 martie 2002 privind cadrul de reglementare pentru politica de gestionare a spectrului de frecvențe radio în Comunitatea Europeană (decizia privind spectrul de frecvențe radio) <sup>(1)</sup>, în special articolul 4 alineatul (3),

întrucât:

(1) La 7 noiembrie 2008, Comisia a acordat Conferinței Europene a Administrațiilor de Poștă și Telecomunicații (CEPT) un mandat pentru efectuarea de studii tehnice privind sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în sprijinul verificării aprofundate prevăzute la articolul 5 alineatul (2) din Decizia 2005/50/CE a Comisiei <sup>(2)</sup> și pentru realizarea de studii de compatibilitate radio cu privire la posibile abordări alternative ale utilizării benzii de 24 GHz.

(2) Rapoartele CEPT cu numerele 36 și 37, prezentate în conformitate cu acest mandat, precum și verificarea aprofundată referitoare la progresele înregistrate în ceea ce privește benzile de 24 GHz și 79 GHz, efectuată conform Deciziei 2005/50/CE, indică faptul că data de referință 30 iunie 2013, prevăzută la articolul 2 alineatul (5) din respectiva decizie, este în continuare valabilă și că, având în vedere absența la momentul de față a influențelor prejudiciabile pentru alți utilizatori ai benzii de 24 GHz, nu este necesar ca această dată să fie avansată.

(3) S-au înregistrat progrese în ceea ce privește dezvoltarea tehnologiei radarelor cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în banda de 79 GHz. Cu toate acestea, există indicii clare conform cărora integrarea aplicațiilor acestei tehnologii în producția de automobile nu va fi realizată în termenul stabilit pentru tehnologia cu rază scurtă de acțiune în banda de 24 GHz; de asemenea, ținând seama de timpul necesar pentru etapele de dezvoltare, integrare și testare, integrarea radarelor cu funcționare în banda de 79 GHz în automobile, care să

permită distribuția pe piața de masă, va putea fi probabil realizată până în 2018 sau, cel mai devreme, cu câțiva ani înaintea acestei date.

(4) În plus, va fi necesară o perioadă suplimentară pentru a asigura tranziția de la tehnologia în banda de 24 GHz la cea în banda de 79 GHz pentru tipurile de automobile utilizând tehnologie în banda de 24 GHz care vor exista la apariția noilor tipuri de automobile echipate cu tehnologie în banda de 79 GHz.

(5) Este esențial să se asigure continuitatea producției actuale și viitoare de automobile echipate cu radare în banda de 24 GHz, având în vedere importanța acestora pentru siguranța traficului și necesitatea încurajării dezvoltării unor astfel de aplicații la cât mai multe dintre automobilele existente. Prin urmare, trebuie evitată discontinuitatea spectrului de frecvențe utilizabile pentru radare și este necesară găsirea unei soluții temporare pentru a asigura tranziția între 1 iulie 2013 și 1 ianuarie 2018. Pentru a permite existența unei perioade de tranziție suplimentare, data de 1 ianuarie 2018 trebuie să fie amânată cu patru ani pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune montate pe automobilele pentru care a fost aprobată o cerere de omologare de tip înainte de 1 ianuarie 2018.

(6) Având în vedere protecția internațională acordată radioastronomiei, sateliților de explorare a Pământului și serviciilor pasive de cercetare spațială în banda 23,60-24 GHz și caracterul excepțional al desemnării acestei benzi pentru radare cu rază scurtă de acțiune prin Decizia 2005/50/CE, prelungirea acestei desemnări nu este o opțiune viabilă. În plus, banda 24-24,25 GHz a fost desemnată pentru scopuri industriale, științifice și medicale (banda ISM).

(7) Studiile de compatibilitate efectuate de CEPT, inclusiv asupra unor sisteme militare, indică faptul că banda 24,25-27,50 GHz poate reprezenta o soluție alternativă fezabilă din punct de vedere tehnic. Banda de peste 26,50 GHz a fost identificată de către NATO ca bandă militară, planificată pentru sisteme fixe și mobile.

(8) Pragul unei rate de penetrare de 7 % impus prin Decizia 2005/50/CE trebuie menținut, deoarece nu există nicio indicație potrivit căreia această limită va fi depășită înainte de trecerea la banda de 79 GHz și pentru a sublinia faptul că banda de 24 GHz rămâne o soluție tranzitorie.

<sup>(1)</sup> JO L 108, 24.4.2002, p. 1.

<sup>(2)</sup> JO L 21, 25.1.2005, p. 15.

- (9) Comisia, asistată de statele membre, trebuie să continue monitorizarea aplicării prezentei decizii, în special în ceea ce privește pragul limită și absența unor interferențe prejudiciabile pentru alți utilizatori ai acestei benzi sau ai benzilor învecinate, indiferent dacă pragul de 7 % este depășit sau nu.
- (10) Prin urmare, Decizia 2005/50/CE trebuie modificată în consecință.
- (11) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru spectrul radio,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

Decizia 2005/50/CE se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. «date de referință» înseamnă 30 iunie 2013 pentru frecvențele cuprinse între 21,65 și 24,25 GHz și 1 ianuarie 2018 pentru frecvențele cuprinse între 24,25 și 26,65 GHz;”.

2. Articolul 3 se modifică după cum urmează:

- (a) la al doilea paragraf, cuvintele „data de referință” se înlocuiesc cu cuvintele „datele de referință”;
- (b) la al treilea paragraf, cuvintele „această dată” se înlocuiesc cu cuvintele „aceste date” și cuvintele „acestei date” se înlocuiesc cu cuvintele „acestor date”;
- (c) după al treilea paragraf, se adaugă următorul paragraf:

„Cu toate acestea, data de 1 ianuarie 2018 se amână cu patru ani pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune montate pe autovehicule pentru care s-a depus o cerere de omologare de tip în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (\*), care a fost aprobată înainte de 1 ianuarie 2018.

(\*) JO L 263, 9.10.2007, p. 1.”

3. Articolul 5 se modifică după cum urmează:

- (a) la alineatul (1) litera (d), cuvintele „data de referință” se înlocuiesc cu cuvintele „datele de referință”;
- (b) alineatele (2) și (3) se elimină;
- (c) alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) statele membre sprijină Comisia la efectuarea verificărilor prevăzute la alineatul (1), asigurând condițiile ca informațiile necesare să fie culese și furnizate Comisiei la timp, în special informațiile prevăzute în anexă.”

#### Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptat la Bruxelles, 29 iulie 2011.

Pentru Comisie  
Neelie KROES  
Vicepreședinte