

**Rectificare la Regulamentul (UE) nr. 691/2010 al Comisiei din 29 iulie 2010 de stabilire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2096/2005 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană**

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 201 din 3 august 2010)

1. La pagina 7, la articolul 11 alineatul (3):

*în loc de:* „dispozițiile corespunzătoare de la articolul 11 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 1794/2006”,

*se va citi:* „dispozițiile corespunzătoare de la articolul 11a din Regulamentul (CE) nr. 1794/2006”.

2. La pagina 7, la articolul 13 alineatul (2):

*în loc de:* „statul membru”,

*se va citi:* „statul sau statele membre în cauză”.

3. La pagina 8, la articolul 14 alineatul (2):

*în loc de:* „statul membru sau statele membre”,

*se va citi:* „statul sau statele membre în cauză”.

4. La pagina 8, la articolul 15, în titlu:

*în loc de:* „Planurile de performanță și obiectivele adoptate după începutul perioadei de referință”,

*se va citi:* „Planurile de performanță sau măsurile corective adoptate după începutul perioadei de referință”.

5. Nu se referă la versiunea în limba română.

6. La pagina 13, în anexa I secțiunea 2, la punctul 1 litera (a) ultima teză:

*în loc de:* „acești indicatori principali de performanță”,

*se va citi:* „acest indicator principal de performanță”.

7. Nu se referă la versiunea în limba română.

8. La pagina 14, în anexa I secțiunea 2, la punctul 4.2:

*în loc de:* „un al doilea KPI în materie de capacitate la nivel național/FAB”,

*se va citi:* „un al doilea KPI în materie de rentabilitate la nivel național/FAB”.

9. La pagina 15, în anexa II, la punctul 1.2:

*în loc de:* „(trafic preconizat, tendința tarifului unitar etc.)”,

*se va citi:* „(trafic preconizat etc.)”.

10. La pagina 18, în anexa IV, la punctul 2 a doua teză:

*în loc de:* „sub limita menționată la articolul 1 alineatul (2)”,

*se va citi:* „sub limitele menționate la articolul 1 alineatul (3)”.

11. La pagina 18, în anexa IV, la punctul 2.1 litera (b):

*în loc de:* „regulamentul privind cerințele comune”,

*se va citi:* „Regulamentul (CE) nr. 2096/2005”.

12. La pagina 20, în anexa IV, la punctul 3.1 litera (p):

*în loc de:* „«tipul de zbor» înseamnă «IFR» în cazul aeronavelor care zboară conform regulilor pentru zborul instrumental definite în anexa 2 la Convenția din 1944 de la Chicago (ediția a zecea, iulie 2005) sau «VFR» în cazul aeronavelor care zboară conform regulilor de zbor la vedere definite în aceeași anexă;”,

*se va citi:* „«tipul de zbor» înseamnă tipul de zbor definit în apendicele 2 la documentul OACI cu numărul 4444 (ediția a 15-a – iunie 2007);”.

13. La pagina 20, în anexa IV, la punctul 3.1 litera (r):

*în loc de:* „pistei utilizate pentru decolare”,

*se va citi:* „pistei utilizate pentru aterizare și pentru decolare”.

---