

## REGULAMENTE

### REGULAMENTUL (UE) NR. 285/2010 AL COMISIEI

din 6 aprilie 2010

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave <sup>(1)</sup>, în special articolul 6 alineatul (5),

întrucât:

(1) Prin Decizia 2001/539/CE a Consiliului <sup>(2)</sup>, Comunitatea a încheiat Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional, convenită la Montreal la 28 mai 1999 (Convenția de la Montreal), care stabilește norme privind răspunderea în domeniul transportului aerian internațional al persoanelor, bagajelor și mărfurilor.

(2) Regulamentul (CE) nr. 785/2004 a stabilit cerințele minime de asigurare referitoare la răspunderea în privința pasagerilor, a bagajelor și a mărfurilor la un nivel care să asigure faptul că transportatorii aerieni sunt asigurați în mod adecvat în vederea acoperirii răspunderii în temeiul Convenției de la Montreal.

(3) Limitele răspunderii transportatorilor aerieni în temeiul Convenției de la Montreal au fost revizuite recent de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), pe baza unui coeficient de inflație corespunzător ratei cumulate a inflației înregistrate de la data intrării în vigoare a Convenției de la Montreal.

(4) Conform OACI, coeficientul de inflație începând cu 4 noiembrie 2003 (data intrării în vigoare a Convenției de la Montreal) a depășit 10 % – pragul care declanșează o ajustare a limitelor răspunderii. Prin urmare, limitele răspunderii au fost revizuite în consecință.

(5) Cerințele minime de asigurare în ceea ce privește răspunderea pentru pasageri, bagaje și mărfuri, stabilite

de Regulamentul (CE) nr. 785/2004, trebuie ajustate la timp în funcție de limitele revizuite ale răspunderii în temeiul Convenției de la Montreal, care au intrat în vigoare la 30 decembrie 2009.

(6) În ceea ce privește răspunderea pentru pasageri, cerințele minime de asigurare din Regulamentul (CE) nr. 785/2004 au fost stabilite la un nivel care depășește cu mult limitele revizuite ale răspunderii în temeiul Convenției de la Montreal.

(7) În ceea ce privește răspunderea pentru bagaje și mărfuri, cerințele minime de asigurare din Regulamentul (CE) nr. 785/2004 trebuie crescute la nivelul limitelor revizuite ale răspunderii în temeiul Convenției de la Montreal.

(8) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 785/2004 trebuie modificat în consecință.

(9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 25 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate <sup>(3)</sup>,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

La articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 785/2004, alineatele (2) și (3) se înlocuiesc cu următorul text:

„(2) În ceea ce privește răspunderea pentru bagaje, cuantumul minim al asigurării este de 1 131 DST pe pasager în cadrul operațiunilor comerciale.

(3) În ceea ce privește răspunderea pentru mărfuri, cuantumul minim al asigurării este de 19 DST pe kilogram în cadrul operațiunilor comerciale.”

<sup>(1)</sup> JO L 138, 30.4.2004, p. 1.

<sup>(2)</sup> JO L 194, 18.7.2001, p. 38.

<sup>(3)</sup> JO L 293, 31.10.2008, p. 3.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 aprilie 2010.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
José Manuel BARROSO

---