

## DECIZIA CONSILIULUI

din 5 mai 2009

privind aderarea Comunității Europene la Regulamentul nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la dispozițiile uniforme privind omologarea vehiculelor utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei

(2009/433/CE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) <sup>(1)</sup>, în special articolul 3 alineatul (3) și articolul 4 alineatul (2) a doua liniuță,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul conform al Parlamentului European,

întrucât:

- (1) Cerințele armonizate ale Regulamentului nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la dispozițiile uniforme privind omologarea vehiculelor utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei („Regulamentul nr. 61”) vizează înlăturarea barierelor tehnice existente în cadrul schimburilor comerciale cu autovehicule între părțile contractante și asigurarea faptului că astfel de vehicule prezintă un nivel ridicat de securitate și protecție.
- (2) Regulamentul nr. 61 a fost notificat părților contractante și a intrat în vigoare în raport cu toate părțile contractante care nu și-au notificat dezacordul până la data sau datele specificate în cadrul acestuia sub forma unui regulament anexat Acordului revizuit din 1958.

- (3) Regulamentul nr. 61 ar trebui să fie integrat în sistemul de omologare a autovehiculelor și adăugat astfel legislației în vigoare în cadrul Comunității,

DECIDE:

*Articolul 1*

- (1) Comunitatea Europeană aderă la Regulamentul nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la dispozițiile uniforme privind omologarea vehiculelor utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei.
- (2) Textul regulamentului se atașează la prezenta decizie <sup>(2)</sup>.

*Articolul 2*

În conformitate cu dispozițiile articolelor 35 și 36 din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective <sup>(3)</sup>, se recunoaște echivalența cerințelor Regulamentului nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu cele din Directiva 92/114/CEE a Consiliului din 17 decembrie 1992 privind proeminențele exterioare existente în partea din față a peretelui posterior al cabinei de pe autovehiculele din categoria N <sup>(4)</sup>.

Adoptată la Bruxelles, 5 mai 2009.

Pentru Consiliu  
Președintele  
M. KALOUSEK

<sup>(1)</sup> JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

<sup>(2)</sup> Acest regulament se va publica într-un număr viitor al Jurnalului Oficial.

<sup>(3)</sup> JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

<sup>(4)</sup> JO L 409, 31.12.1992, p. 17.