

II

(Acte adoptate în temeiul Tratatelor CE/Euratom a căror publicare nu este obligatorie)

DECIZII

COMISIE

DECIZIA COMISIEI

din 23 ianuarie 2009

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați

[notificată cu numărul C(2009) 148]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2009/83/CE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare ⁽¹⁾, în special articolul 10 alineatele (1) și (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 725/2004 a adoptat măsuri adecvate în domeniul politicii transportului maritim, stabilind norme comune pentru interpretarea, punerea în aplicare și monitorizarea în cadrul Comunității a modificărilor la Convenția internațională din 1974 privind siguranța vieții pe mare (Convenția SOLAS) și a Codului internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare (codul ISPS), adoptat în cadrul conferinței diplomatice a Organizației Maritime Internaționale (OMI) la 12 decembrie 2002.
- (2) Cerințele care formează partea A a Codului ISPS, care au devenit obligatorii în temeiul capitolului XI-2 al anexei la convenția SOLAS, au fost adăugate în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 725/2004.

- (3) La 20 mai 2005, OMI a adoptat Rezoluția MSC 196(80) (rezoluția comitetului pentru siguranță maritimă) de modificare a codului ISPS în ceea ce privește cerințele obligatorii privind dispozițiile capitolului XI-2 al anexei la convenția SOLAS care formează partea A a codului respectiv. În consecință, versiunea actualizată a instrumentelor internaționale aplicabile, menționate la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 725/2004, va include modificările la codul ISPS.
- (4) Modificările aduse codului ISPS sunt adoptate de Organizația Maritimă Internațională drept măsură pentru a consolida siguranța maritimă, securitatea și protecția mediului și pentru a facilita prevenirea fraudei maritime. Procedura de verificare a conformității, stabilită de articolul 10 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004, nu se aplică în cazul navelor care operează în serviciile interne și în instalațiile portuare care le deserveșc, întrucât modificările la codul ISPS realizate de Rezoluția MSC 196(80) constituie o actualizare tehnică a dispozițiilor codului ISPS.
- (5) Respectiva procedură de verificare a conformității nu se aplică, de asemenea, în ceea ce privește traficul maritim internațional, întrucât, pe baza evaluării efectuate de Comisie, nu există niciun risc ca o astfel de modificare să diminueze standardul siguranței maritime sau ca aceasta să fie incompatibilă cu legislația comunitară. Mai mult, în ceea ce privește traficul maritim internațional, niciun stat membru nu a solicitat Comisiei lansarea acestei proceduri și nici nu și-a manifestat dezacordul față de includerea modificărilor aduse dispozițiilor părții A a codului ISPS în ceea ce privește instrumentele juridice comunitare relevante.

⁽¹⁾ JO L 129, 29.4.2004, p. 6.

- (6) Statele membre vizate au votat în unanimitate/cu majoritate calificată ⁽¹⁾ în favoarea integrării, în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 725/2004, a actualizării tehnice a dispozițiilor codului ISPS cu privire la navele vizate la articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004 și la companiile acestora.
- (7) Prin urmare, anexa II la Regulamentul (CE) nr. 725/2004 trebuie modificată în mod corespunzător.
- (8) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 11 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004,

statele membre trebuie să pună în aplicare integral, până la 1 ianuarie 2009, modificările aduse dispozițiilor apendicelui 1 și apendicelui 2 la partea A a codului ISPS, adoptate de Rezoluția MSC 196(80) a OMI la 20 mai 2005.

Articolul 3

În ceea ce privește traficul maritim național vizat la articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004, statele membre trebuie să pună în aplicare integral, până la 1 ianuarie 2009, modificările aduse dispozițiilor apendicelui 1 și apendicelui 2 la partea A a codului ISPS, adoptate de Rezoluția MSC 196(80) a OMI la 20 mai 2005.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Articolul 1

Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 725/2004 se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Adoptată la Bruxelles, 23 ianuarie 2009.

Articolul 2

În ceea ce privește traficul maritim internațional vizat la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004,

Pentru Comisie
Antonio TAJANI
Vicepreședinte

⁽¹⁾ În funcție de rezultatul votului.

ANEXĂ

Apendicele la partea A a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 725/2004 se modifică după cum urmează:

1. In apendicele 1, „Certificatul internațional de securitate a navei”, după mențiunea existentă, „Numele și adresa companiei”, se va introduce următoarea mențiune:

„Numărul de identificare al companiei”;

2. In apendicele 2, „Certificatul internațional provizoriu de securitate a navei”, după mențiunea existentă, „Numele și adresa companiei”, se va introduce următoarea mențiune:

„Numărul de identificare al companiei”.