

**REGULAMENTUL (CE) NR. 1057/2008 AL COMISIEI****din 27 octombrie 2008****de modificare a apendicelui II la anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 în ceea ce privește  
certificatul de examinare a navigabilității (formularul 15a al EASA)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE <sup>(1)</sup>, în special articolul 5 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu <sup>(2)</sup> este modificat prin Regulamentul (CE) nr. 1056/2008 <sup>(3)</sup>.
- (2) Certificatul de examinare a navigabilității prevăzut în apendicele II la anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de

stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a avioanelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție <sup>(4)</sup> ar trebui înlocuit pentru a se ține seama de modificările aduse Regulamentului (CE) nr. 2042/2003.

- (3) Măsurile prevăzute de prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție <sup>(5)</sup> în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Apendicele II (Certificat de examinare a navigabilității, formularul 15a al EASA) la anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 octombrie 2008.

Pentru Comisie  
Antonio TAJANI  
Vicepreședinte

<sup>(1)</sup> JO L 79, 19.3.2008, p. 1.<sup>(2)</sup> JO L 315, 28.11.2003, p. 1.<sup>(3)</sup> A se vedea pagina 5 din prezentul Jurnal Oficial.<sup>(4)</sup> JO L 243, 27.9.2003, p. 6.<sup>(5)</sup> Avizul nr. 02/2008.

## ANEXĂ

## „Apendicele II

**Certificat de examinare a navigabilității**

[STATUL MEMBRU]

Membru al Agenției Europene de Siguranță a Aviației

**CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII**

Referința CEN: .....

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, în vigoare în momentul de față, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU] certifică prin prezenta că următoarea aeronavă:

Constructorul aeronavei: .....

Numărul de fabricație dat de constructor: .....

Înmatricularea aeronavei: .....

Numărul de serie al aeronavei: .....

se consideră a fi în stare bună de navigabilitate la data examinării.

Data emiterii: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Prima prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referință autorizare: .....

A doua prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referință autorizare: .....