

REGULAMENTUL (CE) NR. 93/2007 AL COMISIEI**din 30 ianuarie 2007****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave ⁽¹⁾, în special articolul 7,

întrucât:

- (1) Prin Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 a fost instituit un Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS).
- (2) Rolul COSS este de a centraliza atribuțiile comitetelor înființate în temeiul dreptului comunitar privind siguranța maritimă, prevenirea poluării de către nave și protejarea condițiilor de viață și de muncă la bordul navelor.
- (3) Orice act legislativ comunitar adoptat în domeniul siguranței maritime trebuie să prevadă căile de atac în fața COSS.
- (4) Articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului ⁽²⁾, articolul 13 din Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare ⁽³⁾ și articolul 12 din

Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2006 privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 3051/95 al Consiliului ⁽⁴⁾ prevăd că, în vederea punerii în aplicare a acestor regulamente, Comisia va fi asistată de către COSS.

- (5) Prin urmare, este necesară modificarea în consecință a Regulamentului (CE) nr. 2099/2002.
- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

La articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 se adaugă următoarele litere:

- „(t) Regulamentul (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului. (*);
- (u) Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare. (**);
- (v) Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2006 privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 3051/95 al Consiliului. (**).

(*) JO L 138, 30.4.2004, p. 19.

(**) JO L 255, 30.9.2005, p. 11.

(***) JO L 64, 4.3.2006, p. 1.“

⁽¹⁾ JO L 324, 29.11.2002, p. 1. Regulament, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 415/2004 al Comisiei (JO L 68, 6.3.2004, p. 10).

⁽²⁾ JO L 138, 30.4.2004, p. 19.

⁽³⁾ JO L 255, 30.9.2005, p. 11.

⁽⁴⁾ JO L 64, 4.3.2006, p. 1.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 ianuarie 2007.

Pentru Comisie
Jacques BARROT
Vicepreședinte
