

I

(Rezoluții, recomandări, orientări și avize)

AVIZE

COMISIE

AVIZ AL COMISIEI

din 20 iunie 2007

privind modul în care s-a dat curs avizului C(2005) 1694 final al Comisiei emis la 9 iunie 2005 privind măsurile provizorii adoptate de către guvernul Danemarcei în ceea ce privește modelul NEW-ISO-HV de supapă de siguranță de presiune/depresiune cu deschidere rapidă fabricată de TANKTECH Co. în Republica Coreea

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2007/C 137/01)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind echipamentele maritime ⁽¹⁾, în special articolul 13,

întrucât:

(1) Comisia a emis la 9 iunie 2005 ⁽²⁾ un aviz privind măsurile provizorii adoptate de către guvernul Danemarcei cu privire la modelul NEW-ISO-HV de supapă de siguranță de presiune/depresiune cu deschidere rapidă fabricată de TANKTECH Co. în Republica Coreea (denumit în continuare „fabricantul”).

(2) În avizul menționat anterior, Comisia a recomandat ca părțile (anume Autoritatea maritimă daneză, fabricantul, guvernul francez în calitate de stat membru care aduce notificarea și organismul notificat care a emis certificatul de verificare CE în numele acestuia din urmă) să efectueze împreună un nou test pe un eșantion reprezentativ de supape noi din modelul NEW-ISO-HV de toate dimensiunile într-un laborator ales de comun acord, în conformitate cu normele de testare aplicabile, în special norma europeană EN12874:2001, pentru a determina dacă tipul respectă cerințele minime aplicabile în condiții normale de exploatare a navei.

(3) Un nou model de supape, anume seria U-ISO, a înlocuit modelul NEW-ISO-HV, care nu se mai comercializează în prezent. Diferența dintre cele două modele constă într-o modificare a supapei de reținere pentru a răspunde obiectivelor autorităților daneze cu privire la siguranța funcționării acestui mecanism.

(4) Certificatul de omologare 11582/A2 CE pentru modelul NEW-ISO-HV nu a fost anulat după înlocuirea acestui model, ci a expirat la 19 martie 2007 și în consecință nu trebuie reînnoit.

(5) Testele pe modelul NEW-ISO-HV efectuate în laboratorul PTB din Germania și în laboratorul KIMM din Coreea de Sud, în conformitate cu avizul Comisiei nu au revelat existența altor defecte inerente ale modelului în cauză. Testele au arătat, totuși, faptul că rezultatele au fost influențate de configurația mecanismului de încercare, ceea ce subliniază importanța instalării corecte a supapelor la bordul navelor. Prin urmare, este esențial ca fabricantul să furnizeze proiectanților de instalații informații complete în ceea ce privește comportamentul supapelor și restricțiile de utilizare (în special cele cerute de normele aplicabile), pentru a evita eventualele nepotriviri și posibilele îndepărtări de la performanțele așteptate.

(6) Fabricantul a furnizat documentația conform căreia îndeplinește o verificare exhaustivă a producției, în cadrul căreia fiecare supapă este măsurată în amănunțime și testată la presiune/depresiune; fiecare livrare de supape este însoțită de această informație particulară.

⁽¹⁾ JO L 46, 17.2.1997, p. 25. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 324, 29.11.2002, p. 53).

⁽²⁾ JO C 148, 18.6.2005, p. 4.

- (7) Certificatul de omologare de tip nr. 14473/A0 (înlocuit ulterior cu certificatul 14473/A) a fost emis în luna februarie 2005 pentru modelul U-ISO de către organismul notificat, Bureau Veritas, acționând sub autoritatea guvernului francez, după testarea tuturor celor opt dimensiuni în ceea ce privește capacitatea și vârful de presiune și a dimensiunilor 80 și 150 în ceea ce privește întoarcerea flăcării.
- (8) Modificările aduse modelului NEW-ISO-HV pot afecta respectarea cerințelor sau a condițiilor de utilizare recomandate pentru produs și, prin urmare, noul model trebuie să facă obiectul unei omologări suplimentare. Prin urmare, trebuie să se efectueze o testare completă a tuturor dimensiunilor sub controlul unui organism notificat acționând sub autoritatea unui stat membru pentru a demonstra că noul model U-ISO este conform cu cerințele directivei.
- (9) Părțile au convenit că, deoarece fabricantul s-a angajat să acționeze astfel, actualul certificat de omologare de tip ar trebui înlocuit în consecință. În ceea ce privește unitățile introduse pe piață în temeiul certificatului de omologare de tip actual, părțile convin că testarea parțială efectuată furnizează o garanție limitată, iar o supraveghere ulterioară individuală a unităților deja montate la bordul navelor ar constitui o măsură adecvată și proporționată pentru a asigura siguranța deplină.
- (10) Această supraveghere individuală ar trebui efectuată fără întârziere și în așa fel încât orice eveniment care ar putea indica o funcționare defectuoasă — în special vârful de presiune și suprapresiunea — să poată fi raportat de către proprietari și investigat pentru a stabili cauza și pentru a se lua toate măsurile necesare. Fabricantul s-a angajat să efectueze o astfel de supraveghere ulterioară și să transmită rapoarte Comisiei și celorlalte părți; la data emiterii prezentului aviz, se înțelege că procedura este deja în curs de desfășurare.
- (11) În plus față de recomandarea făcută de către Comisie statelor membre în avizul său din 9 iunie 2005 cu privire la supapele de dimensiune 80 produse până la 31 decembrie 2002, este prudent să se efectueze o supraveghere ulterioară similară a altor supape din modelul NEW-ISO-HV instalate la bordul navelor. Fabricantul s-a angajat să efectueze o astfel de supraveghere ulterioară și să transmită rapoarte Comisiei și celorlalte părți; la data

emiterii prezentului aviz, se înțelege că procedura este deja în curs de desfășurare.

- (12) Fabricantul s-a angajat să aplice în viitor modulele de evaluare a conformității B (examinare de tip CE) și F (verificare de produs),

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Părțile au dat curs în mod corespunzător avizului din 9 iunie 2005 al Comisiei și au luat măsurile necesare pentru protejarea securității.

Articolul 2

Autoritățile franceze, sub autoritatea cărora a fost emis certificatul actual, au responsabilitatea de a lua măsurile necesare în cazul în care testele complete pentru modelul U-ISO nu sunt efectuate într-un interval rezonabil sau nu pot demonstra conformitatea cu cerințele aplicabile.

Articolul 3

Comisia recomandă:

1. Ca orice eveniment identificat de către fabricant care ar putea indica o funcționare defectuoasă a supapelor din modelul NEW-ISO-HV și U-ISO instalate la bordul navelor să fie semnalată fără întârziere nu numai Comisiei și celorlalte părți astfel cum a fost convenit, dar și statului de pavilion, indiferent de pavilionul navei.
2. Ca statele membre să efectueze o verificare similară a navelor care navighează sub pavilion propriu echipate cu supape de siguranță de presiune/depresiune de același fel, indiferent de marcă și să investigheze orice eveniment similar pentru a stabili cauza cea mai probabilă.

Adoptat la Bruxelles, 20 iunie 2007.

Pentru Comisie
Jacques BARROT
Vicepreședinte