

32005L0049

26.7.2005

JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE

L 194/12

**DIRECTIVA 2005/49/CE A COMISIEI
din 25 iulie 2005**

**de modificare, în vederea adaptării la progresul tehnic, a Directivei 72/245/CEE a Consiliului privind
paraziții radioelectrice (compatibilitatea electromagnetică) ai vehiculelor, precum și a Directivei
70/156/CEE a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip
a autovehiculelor și a remorcilor acestora**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽¹⁾ și, în special, articolul 13 alineatul (2) al acesteia,

având în vedere Directiva 72/245/CEE a Consiliului privind paraziții radioelectrice (compatibilitatea electromagnetică) ai vehiculelor ⁽²⁾ și, în special, articolul 4 al acesteia,

întrucât:

- (1) Directiva 72/245/CEE este una din directivele speciale din cadrul procedurii de omologare de tip instituite prin Directiva 70/156/CEE.
- (2) Pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor prin stimularea dezvoltării și utilizării tehnologiilor care folosesc sisteme radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile, prin Decizia 2004/545/CE a Comisiei din 8 iulie 2004 privind armonizarea spectrului radioelectric în banda de frecvențe de 79 GHz în vederea utilizării de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în Comunitate ⁽³⁾ și prin Decizia 2005/50/CE a Comisiei din 17 ianuarie 2005 privind armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 24 GHz în vederea utilizării pe durată limitată de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în Comunitate ⁽⁴⁾, Comisia a armonizat utilizarea a două benzi de frecvențe radio.
- (3) Banda de frecvențe de 79 GHz a fost identificată ca fiind cea mai adecvată bandă pentru dezvoltarea și utilizarea pe

termen lung a sistemelor radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile. În consecință, Decizia 2004/545/CE a desemnat și a pus la dispoziție pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile banda de frecvențe de 79 GHz fără interferențe și neprotejată. Cu toate acestea, tehnologia în banda de frecvențe de 79 GHz este încă în curs de dezvoltare și nu este disponibilă imediat în condiții de eficiență a costurilor.

- (4) Utilizarea pe durată limitată a benzii de frecvențe de 24 GHz pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile a fost autorizată prin Decizia 2005/50/CE. Tehnologia care folosește această bandă de frecvențe este disponibilă pe termen scurt la un cost rezonabil, ceea ce va face posibilă evaluarea rapidă a eficacității, în ceea ce privește siguranța rutieră, a utilizării sistemelor radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile. Cu toate acestea, utilizarea radarelor cu această tehnologie trebuie limitată pentru a evita interferența cu alte aplicații care folosesc banda de frecvențe de 24 GHz.
- (5) Decizia 2005/50/CE permite utilizarea sistemelor radar în banda de 24 GHz numai în cazul în care acestea sunt instalate de la început pe vehicule noi sau înlocuiesc un sistem astfel instalat și pentru o perioadă care ia sfârșit la data de 30 iunie 2013. Cu toate acestea, în conformitate cu articolul 5 din Decizia 2005/50/CE, această dată poate fi devansată.
- (6) În conformitate cu Decizia 2005/50/CE, statele membre trebuie să instituie un sistem de monitorizare având ca scop cuantificarea numărului de vehicule echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz înmatriculate pe teritoriul lor. În consecință, este necesar să se ofere statelor membre mijloacele adecvate pentru a realiza această monitorizare.
- (7) Directiva 72/245/CEE ar trebui modificată în consecință.
- (8) Modificările aduse Directivei 72/245/CEE au efect asupra Directivei 70/156/CEE. Prin urmare, este necesară modificarea acestei directive în consecință.

⁽¹⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1, directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2004/104/CE a Comisiei (JO L 337, 13.11.2004, p. 13).

⁽²⁾ JO L 152, 6.7.1972, p. 15, directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2004/104/CE.

⁽³⁾ JO L 241, 13.7.2004, p. 66.

⁽⁴⁾ JO L 21, 25.1.2005, p. 15.

- (9) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic instituit prin articolul 13 din Directiva 70/156/CEE,

Articolul 2

Modificare adusă Directivei 70/156/CEE

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Modificare adusă Directivei 72/245/CEE

Directiva 72/245/CEE se modifică după cum urmează:

1. la anexa I, după punctul 2.1.12.2 se inserează următoarele puncte:

„2.1.13. «Sisteme radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz» înseamnă un radar astfel cum a fost definit la articolul 2 alineatul (2) din Decizia 2005/50/CE a Comisiei (*) și care îndeplinește cerințele de performanță de la articolul 4 din această decizie.

2.1.14. «Sisteme radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 79 GHz» înseamnă un radar astfel cum a fost definit la articolul 2 litera (b) din Decizia 2004/545/CE a Comisiei (**) și care îndeplinește cerințele de performanță de la articolul 3 din această decizie.

(*) JO L 21, 25.1.2005, p. 15.

(**) JO L 241, 13.7.2004, p. 66.”;

2. la anexa II A, după punctul 12.2.7 se inserează următoarele puncte:

„12.7.1. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă)

12.7.2. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 79 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă);

3. în apendicele la anexa III A, după punctul 1.3 se inserează următoarele puncte:

„1.3.1. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă)

1.3.2. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 79 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă).”

Directiva 70/156/CEE se modifică după cum urmează:

1. la anexele I și III, după punctul 12.6.4 se inserează următoarele puncte:

„12.7.1. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă)

12.7.2. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 79 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă);

2. la anexa IX, pe pagina a doua a tuturor modelelor de certificate de conformitate (COC), rubrica 50 se înlocuiește cu următorul text:

„50. Observații

50.1. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă)

50.2. vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 79 GHz: da/nu (se taie mențiunea inutilă)

50.3. Alte observații

Articolul 3

Dispoziții tranzitorii

(1) Începând cu 1 iulie 2006, în cazul în care nu sunt îndeplinite dispozițiile stabilite în Directiva 72/245/CEE, astfel cum sunt modificate prin prezenta directivă, statele membre, din motive legate de compatibilitatea electromagnetică:

(a) consideră certificatele de conformitate care însoțesc vehiculele noi în conformitate cu dispozițiile Directivei 70/156/CEE ca nemaifiind valabile în sensul articolului 7 alineatul (1) din directiva respectivă;

(b) pot refuza înmatricularea, vânzarea sau introducerea în circulație a noilor vehicule.

Omologările existente pentru vehicule care nu sunt echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz sau 79 GHz rămân neschimbate.

(2) Începând cu 1 iulie 2013, statele membre interzic înmatricularea, vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz.

(3) În cazul în care data de referință de la articolul 2 alineatul (5) din Decizia 2005/50/CE se modifică în conformitate cu articolul 5 din decizia respectivă, statele membre interzic înmatricularea, vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz după data de referință modificată.

Articolul 4

Transpunerea

(1) Statele membre adoptă și publică, până la 30 iunie 2006, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte și un tabel de corespondență între aceste acte și prezenta directivă.

Statele membre aplică aceste acte începând cu 1 iulie 2006.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 5

Intrarea în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 6

Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 25 iulie 2005.

Pentru Comisie

Günter VERHEUGEN

Vicepreședinte