

32004L0098

1.10.2004

JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE

L 305/63

**DIRECTIVA 2004/98/CE A COMISIEI
din 30 septembrie 2004**

**de modificare a Directivei 76/769/CEE a Consiliului referitoare la restricțiile privind introducerea pe piață
și utilizarea pentabromodifenileterului în sistemele de evacuare de urgență ale aeronavelor în scopul
adaptării anexei I a acesteia la progresul tehnic**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

cazurilor de urgență timp de câteva secunde și numai în
situația puțin probabilă a arderii materialului.

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 76/769/CEE a Consiliului din 27 iulie
1976 privind apropierea actelor cu putere de lege și a actelor
administrative ale statelor membre referitoare la restricțiile privind
introducerea pe piață și utilizarea anumitor substanțe și preparate
periculoase ⁽¹⁾, în special articolul 2a al acesteia,

întrucât:

(1) Pentabromodifenileterul (pentaBDE) se utilizează ca agent
bromurat de ignifugare pentru protecția împotriva focului
a materialelor plastice, a materialelor textile și a altor
articole.

(2) Pe baza evaluării riscului, în conformitate cu Regula-
mentul (CEE) nr. 793/93 al Consiliului din 23 martie 1993
privind evaluarea și controlul riscurilor substanțelor
existente ⁽²⁾, s-a considerat că este necesară impunerea de
restricții cu privire la introducerea pe piață și utilizarea
pentaBDE și, prin urmare, această substanță a fost adăugată
în anexa I la Directiva 76/769/CEE.

(3) Recent, s-au obținut noi informații care arată că pentaBDE
se utilizează în anumite materiale textile pentru tobogane
și sisteme de evacuare de urgență ale aeronavelor și nu se
poate înlocui cu alte substanțe alternative corespunzătoare
datorită cerințelor complexe de încercare a siguranței și de
reglementare.

(4) Nu sunt previzibile emisii de la aceste dispozitive în mediul
înconjurător și expunerea ființelor umane, cu excepția

(5) Având în vedere aplicarea limitată a pentaBDE în sistemele
de evacuare de urgență ale aeronavelor și contribuția
neglijabilă la riscurile generale prezentate la articolul res-
pectiv pentru sănătate și mediul înconjurător, este justifi-
cată autorizarea introducerii pe piață și utilizării pentaBDE
în acest scop.

(6) Dată fiind complexitatea procesului de înlocuire și a regle-
mentărilor de autorizare pentru sistemele de urgență ale
aeronavelor, precum și implicațiile socio-economice
serioase, se justifică o derogare pe termen limitat pentru
articolele esențiale pentru situații de evacuare. Permitea
utilizării pentaBDE în sistemele de evacuare de urgență ale
aeronavelor ar menține siguranța aeronavelor prin preve-
nirea utilizării sistemelor de urgență mai vechi.

(7) Directiva 76/769/CEE trebuie modificată în consecință.

(8) Prezenta directivă se aplică fără a aduce atingere legislației
comunitare care stabilește cerințele minime pentru
protecția lucrătorilor, în special Directiva 89/391/CEE a
Consiliului din 12 iunie 1989 privind punerea în aplicare
de măsuri pentru încurajarea îmbunătățirii securității și
sănătății lucrătorilor la locul de muncă ⁽³⁾ și Directiva
2004/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului din
29 aprilie 2004 privind protecția lucrătorilor împotriva ris-
curilor legate de expunerea la agenți cancerigeni sau
mutageni la locul de muncă [a șasea directivă specială în
sensul articolului 16 alineatul (1) din Directiva
89/391/CEE] ⁽⁴⁾.

(9) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu
avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic a
directivelor privind eliminarea barierelor tehnice din calea
comerțului cu substanțe și preparate periculoase,

⁽¹⁾ JO L 262, 27.9.1976, p. 201, directivă astfel cum a fost modificată
ultima dată prin Directiva 2004/96/CE a Comisiei (JO L 301,
28.9.2004, p. 51).

⁽²⁾ JO L 84, 5.4.1993, p. 1, regulament astfel cum a fost modificat ultima
dată prin Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului Euro-
pean și al Consiliului (JO L 284, 31.10.2003, p. 1).

⁽³⁾ JO L 183, 29.6.1989, p. 1, directivă astfel cum a fost modificată
ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1882/2003.

⁽⁴⁾ JO L 158, 30.4.2004, p. 50.

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa I la Directiva 76/769/CEE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă și publică actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 ianuarie 2005. Comisiei îi sunt comunicate de îndată de către statele membre textele acestor dispoziții și un tabel de corespondență între aceste dispoziții și prezenta directivă.

Statele membre aplică aceste dispoziții de la 1 ianuarie 2005.

Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 30 septembrie 2004.

Pentru Comisie

Olli REHN

Membru al Comisiei

ANEXĂ

Anexa I la Directiva 76/769/CEE se modifică după cum urmează:

În a doua coloană de la punctul 44, cu denumirea de difenileter, derivatul pentabromo $C_{12}H_5Br_5O$, se adaugă un nou punct 3:

„3. Prin derogare, până la 31 martie 2006, punctele 1 și 2 nu se aplică sistemelor de evacuare de urgență ale aeronavelor.”
