

32002L0007

9.3.2002

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 67/47

**DIRECTIVA 2002/7/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
din 18 februarie 2002**

de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire a dimensiunilor maxime autorizate în trafic intern și internațional și a maselor maxime autorizate în trafic internațional pentru anumite vehicule rutiere care circulă în cadrul Comunității

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 71,

având în vedere propunerea Comisiei ⁽¹⁾,având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽²⁾,având în vedere avizul Comitetului Regiunilor ⁽³⁾,în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat ⁽⁴⁾,

întrucât:

- (1) Directiva 96/53/CE ⁽⁵⁾ a stabilit, în cadrul politicii comune de transport, dimensiuni maxime armonizate ale vehiculelor pentru circulația vehiculelor rutiere care transportă mărfuri.
- (2) Este necesar să existe dimensiuni maxime autorizate ale vehiculelor pentru vehiculele care transportă călători. Diferențele între standardele în vigoare în statele membre cu privire la dimensiunile vehiculelor rutiere de călători ar putea avea un efect contrar asupra condițiilor de concurență și ar putea constitui un obstacol pentru traficul între statele membre.
- (3) Deoarece obiectivul armonizării dimensiunilor maxime autorizate ale vehiculelor pentru vehiculele rutiere care transportă călători nu poate fi atins în măsura necesară de către statele membre și, prin urmare, poate fi mai bine atins la nivel comunitar, datorită dimensiunilor și efectelor acțiunilor propuse, Comunitatea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității, definit la articolul 5 din tratat. În conformitate cu principiul proporționalității, definit la acel articol, prezenta directivă nu depășește cadrul necesar pentru atingerea acestui obiectiv.
- (4) În realizarea pieței interne, domeniul de aplicare a Directivei 96/53/CE ar trebui extins la transportul intern în măsura în care privește caracteristicile care afectează semnificativ condițiile de concurență în domeniul transporturilor și, în special, valorile care au legătură cu lungimea și

lățimea maxime autorizate ale vehiculelor destinate transportului de călători.

- (5) Normele armonizate privind masele și dimensiunile maxime ale vehiculelor trebuie să rămână stabile pe termen lung. Astfel, modificările prevăzute în prezenta directivă nu trebuie să creeze un precedent pentru masele și dimensiunile maxime autorizate ale autobuzelor și ale altor categorii de autovehicule.
- (6) Din motive care țin de siguranța rutieră, autobuzele trebuie să îndeplinească criteriile de performanță cu privire la manevrabilitatea acestora.
- (7) Din motive care țin de siguranța rutieră și care sunt legate de infrastructura lor, Portugalia și Regatul Unit trebuie să fie autorizate, pentru o perioadă de tranziție, să refuze utilizarea pe teritoriul lor a autobuzelor care nu satisfac anumite criterii de manevrabilitate.
- (8) Autobuzelor înmatriculate sau puse în circulație înainte de data punerii în aplicare a prezentei directive și care nu respectă caracteristicile dimensionale prevăzute în prezenta directivă, din cauza unor dispoziții de drept intern sau a unor metode de măsurare diferite anterior, trebuie să li se permită, pentru o perioadă de tranziție, să continue furnizarea de servicii de transport în cadrul statelor membre unde vehiculele au fost înmatriculate sau puse în circulație.
- (9) Directiva 96/53/CE trebuie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva 96/53/CE se modifică după cum urmează:

1. la articolul 1:

- (a) alineatul (1) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) dimensiunile autovehiculelor din categoriile M2 și M3 și ale remorcilor acestora din categoria 0 și cele ale autovehiculelor din categoriile N2 și N3 și ale remorcilor acestora din categoriile 03 și 04, definite în anexa II la Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea actelor cu putere de lege ale statelor membre referitoare la omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ JO C 274 E, 26.9.2000, p. 32.

⁽²⁾ JO C 123, 25.4.2001, p. 76.

⁽³⁾ JO C 144, 16.5.2001, p. 15.

⁽⁴⁾ Avizul Parlamentului European din 3 octombrie 2000 (JO C 178, 22.6.2001, p. 60), Poziția comună a Consiliului din 27 septembrie 2001 (JO C 360, 15.12.2001, p. 7) și Decizia Parlamentului European din 17 ianuarie 2002.

⁽⁵⁾ JO L 235, 17.9.1996, p. 59.

⁽¹⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1, directivă modificată ultima dată de Directiva 2000/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 203, 10.8.2000, p. 9).”;

(b) se adaugă următorul alineat:

„(3) Prezenta directivă nu se aplică autobuzelor articulate care au mai mult de o secțiune articulată.”;

2. la articolul 3 alineatul (1) se înlocuiește a doua liniuță cu următorul text:

„- în trafic intern, a vehiculelor înmatriculate sau puse în circulație în orice alt stat membru din motive care țin de dimensiunile acestora.”;

3. articolul 4 se modifică după cum urmează:

(a) alineatele (1) și (2) se înlocuiesc cu următorul text:

„(1) Statele membre nu autorizează circulația normală pe teritoriile lor:

- (a) a vehiculelor sau a combinațiilor de vehicule pentru transportul național de mărfuri care nu sunt conforme cu caracteristicile prevăzute la punctele 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 și 4.4 din anexa I;
- (b) a vehiculelor pentru transportul intern de călători care nu sunt conforme cu caracteristicile prevăzute la punctele 1.1, 1.2, 1.4a, 1.5 și 1.5a din anexa I.

(2) Totuși, statele membre pot autoriza circulația pe teritoriile lor:

- (a) a vehiculelor sau combinațiilor de vehicule pentru transportul intern de mărfuri care nu sunt conforme cu caracteristicile prevăzute la punctele 1.3, 2, 3, 4.1 și 4.3 din anexa I;
- (b) a vehiculelor pentru transportul intern de călători care nu sunt conforme cu caracteristicile prevăzute la punctele 1.3, 2, 3, 4.1 și 4.3 din anexa I.”;

(b) alineatul (4) se modifică după cum urmează:

- (i) în primul paragraf, expresia „vehicule sau combinații de vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri care...” se înlocuiește cu „vehicule sau combinații de vehicule utilizate pentru transport care...”;
- (ii) în paragraful al treilea, expresia „circulația pe teritoriul său, în cadrul operațiunilor de transport intern de mărfuri, a vehiculelor...” se înlocuiește cu „circulația pe teritoriul său, în cadrul operațiunilor de transport intern, a vehiculelor...”;

(c) se adaugă următorul alineat:

„(7) Până la 31 decembrie 2020, statele membre pot autoriza circulația pe teritoriile lor a autobuzelor înmatriculate sau puse în circulație înainte de data punerii în aplicare a prezentei directive, dar ale căror dimensiuni le depășesc pe cele prevăzute la punctele 1.1, 1.2, 1.5 și 1.5a din anexa I.”;

4. articolul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 7

Prezenta directivă nu exclude aplicarea dispozițiilor cu privire la traficul rutier în vigoare în fiecare stat membru, care permit limitarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor pe anumite

drumuri sau structuri de lucrări de construcții, indiferent de statul de înmatriculare al unor astfel de vehicule sau de statul unde aceste vehicule au fost puse în circulație.

Aceasta include posibilitatea de a impune restricții locale asupra dimensiunilor și/sau maselor maxime admise pentru vehiculele care pot fi utilizate în anumite zone sau pe anumite drumuri unde infrastructura nu este adecvată pentru vehicule lungi sau grele, cum ar fi centrele orașelor, satele mici sau locurile de interes natural deosebit.”;

5. se inserează următorul articol:

„Articolul 8a

Portugalia și Regatul Unit pot refuza sau interzice utilizarea pe teritoriile lor, până la 9 martie 2005, a autobuzelor menționate la punctul 1.1 din anexa I, exceptând cazul în care acestea satisfac următoarele criterii de manevrabilitate:

- când autobuzul este în staționare, cu roțile directoare poziționate astfel încât, dacă vehiculul s-ar deplasa, extremitatea față ar descrie un cerc cu raza de 12,50 m și se formează un plan vertical tangent pe latura vehiculului îndreptat spre exteriorul cercului prin trasarea unei linii la sol. În cazul unui autobuz articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să se alinieze cu planul;
- când autobuzul avansează într-o parte sau în alta, urmărind cercul cu raza de 12,50 m, nici o parte a sa nu poate depăși planul vertical cu mai mult de 0,80 m în cazul unui autobuz rigid cu lungimea de maxim 12 m, ori cu mai mult de 1,20 m în cazul unui autobuz rigid de peste 12 m lungime sau al unui autobuz articulat.”;

6. se inserează următorul articol:

„Articolul 10a

În ceea ce privește punctul 1.5a din anexa I, Comisia prezintă un raport, până cel târziu la 9 martie 2005, privind viabilitatea reducerii valorii de 0,60 m, prevăzută la paragraful al doilea al acestui punct, pentru îmbunătățirea condițiilor de siguranță cu privire la manevrabilitatea autobuzelor lungi. Dacă este cazul, raportul este însoțit de o propunere legislativă pentru modificarea în consecință a prezentei directive.”;

7. anexa I se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„1.1 lungimea maximă:

— autovehicul, altul decât un autobuz de 12,00 m	12,00 m
— remorcă	12,00 m
— vehicul articulat	16,50 m
— autotren	18,75 m
— autobuz articulat	18,75 m
— autobuz cu două punți	13,50 m
— autobuz cu mai mult de două punți	15,00 m
— autobuz + remorcă	18,75 m”;

(b) se inserează următorul punct:

„1.4a Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1”;

(c) se inserează următorul punct:

„1.5a Cerințe suplimentare pentru autobuze

Când vehiculul este în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se stabilește un plan vertical tangent la latura vehiculului dirijată spre exteriorul cercului. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să se alinieze cu planul.

Când vehiculul se deplasează după o traiectorie dreaptă, intrând pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a acestuia nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,60 m.”

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive până cel târziu la 9 martie 2004. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în ziua publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 18 februarie 2002.

Pentru Parlamentul European,

Președintele,

P. COX

Pentru Consiliu,

Președintele,

J. PIQUÉ I CAMPS