

32001D0395

L 139/14

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

23.5.2001

DECIZIA CONSILIULUI

din 14 mai 2001

privind aderarea Comunității Europene la Regulamentul nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de frânare

(2001/395/CE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 privind aderarea Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) ⁽¹⁾ și, în special, articolul 3 alineatul (3) și articolul 4 alineatul (2) a doua liniuță ale acestuia,

având în vedere Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽²⁾,

având în vedere propunerea Comisiei ⁽³⁾,având în vedere avizul conform al Parlamentului European ⁽⁴⁾,

întrucât:

(1) Cerințele standardizate ale Regulamentului nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de frânare al acestora au ca scop înlăturarea barierelor tehnice din calea comerțului cu

autovehicule între părțile contractante în ceea ce privește sistemul de frânare și asigurarea unui nivel înalt de siguranță și de protecție a mediului.

(2) Regulamentul nr. 13-H a fost adus la cunoștința părților contractante și a intrat în vigoare pentru toate părțile contractante care nu și-au anunțat dezacordul până la data sau datele specificate în regulamentul anexat la Acordul revizuit din 1958.

(3) Pentru a facilita accesul la piețele țărilor din afara Comunității, este indicat să se stabilească o echivalență între cerințele Regulamentului nr. 13-H și cele ale Directivei 71/320/CEE a Consiliului din 26 iulie 1971 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la sistemele de frânare ale unor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora ⁽⁵⁾.

(4) Prezentul regulament ar trebui încorporat în sistemul de omologare a autovehiculelor și adăugat astfel la legislația în vigoare din cadrul Comunității,

DECIDE:

Articolul 1

Comunitatea Europeană aderă la Regulamentul nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de frânare al acestora.

Textul regulamentului se anexează la prezenta decizie ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

⁽²⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 98/91/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 11, 16.1.1999, p. 25).

⁽³⁾ JO C 215 E, 25.7.2000, p. 46.

⁽⁴⁾ Aviz conform emis la data de 3 aprilie 2001 (nepublicat încă în *Jurnalul Oficial*).

⁽⁵⁾ JO L 202, 6.9.1971, p. 37, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 98/12/CE a Comisiei (JO L 81, 18.3.1998, p. 1).

⁽⁶⁾ Acest regulament se va publica într-un Jurnal Oficial viitor.

Articolul 2

În conformitate cu dispozițiile articolului 9 alineatul (1) din Directiva 70/156/CEE, se recunoaște echivalența între cerințele Regulamentului nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și cele ale Directivei 71/320/CEE a Consiliului.

Adoptată la Bruxelles, 14 mai 2001.

Pentru Consiliu

Președintele

L. REKKE
