

32000L0062

L 279/44

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

1.11.2000

DIRECTIVA 2000/62/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
din 10 octombrie 2000
de modificare a Directivei 96/49/CE a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre
referitoare la transportul de mărfuri periculoase pe calea ferată

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 71 alineatul (1) litera (c),

având în vedere propunerea Comisiei ⁽¹⁾,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽²⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

în conformitate cu procedura prevăzută în articolul 251 din tratat ⁽³⁾,

întrucât:

- (1) Directiva 96/49/CE ⁽⁴⁾ prevede dispoziții tranzitorii valabile până la 1 ianuarie 1999, pentru a permite finalizarea anumitor lucrări de standardizare ale Comitetului European de Standardizare (CEN) cu privire la recipiente și cisterne; aceste lucrări nu s-au încheiat până acum.
- (2) Trebuie să se precizeze mai bine echipamentele de transport care intră sub incidența derogării menționate la articolul 5 alineatul (2) litera (c) din Directiva 96/49/CE.
- (3) Pentru a se permite statelor membre să utilizeze pentru o anumită perioadă vagoane și cisterne neconforme cu o nouă dispoziție din anexa la Directiva 96/49/CE, trebuie să se prevadă o dispoziție tranzitorie pentru vagoanele și cisternele fabricate începând cu 1 ianuarie 1997 și utilizate exclusiv pentru transportul național.
- (4) Trebuie să se raporteze datele limită pentru anumite echipamente prevăzute la articolul 6 alineatul (4) din Directiva 96/49/CE; stabilirea acestor echipamente și data ultimei puneri în aplicare a directivei menționate trebuie să se supună procedurii prevăzute la articolul 9.
- (5) Derogările prevăzute la articolul 6 alineatele (9), (11) și (14) din Directiva 96/49/CE trebuie să se supună procedurii prevăzute la articolul 9.
- (6) Măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei directive sunt adoptate în conformitate cu Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a modalităților de exercitare a competențelor executive conferite Comisiei ⁽⁵⁾.

- (7) Trebuie să se precizeze condițiile care trebuie să fie întrunite pentru ca o operațiune de transport să poată fi considerată un transport ad-hoc.

- (8) În consecință, Directiva 96/49/CE trebuie modificată,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva 96/49/CE se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5 alineatul (2) litera (c), sintagma „de temperatură de funcționare a materialului destinat...” se înlocuiește cu sintagma „de temperatură de utilizare a materialelor folosite pentru ambalajele plastice, cisterne și echipamentele lor destinate...”.

2. Articolul 6 se modifică după cum urmează:

- (a) alineatul (3) se înlocuiește cu textul următor:

„3. Un stat membru poate să autorizeze utilizarea, numai pe teritoriul lui, a vagoanelor construite înainte de 1 ianuarie 1997 care nu sunt conforme prezentei directive, dar a căror fabricație răspunde dispozițiilor de drept intern în vigoare la 31 decembrie 1996, sub rezerva de a fi menținute la nivelele de siguranță cerute.

Cisternele și vagoanele construite începând cu 1 ianuarie 1997 care nu sunt conforme cu anexa, dar a căror fabricație răspunde cerințelor prezentei directive aplicabile la data fabricării lor, pot continua să fie utilizate pentru transportul național până la o dată stabilită în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 9.”;

- (b) la alineatul (4):

— în prima teză, data de „31 decembrie 1998” se înlocuiește cu data de „30 iunie 2001”; în a doua teză, data de „1 ianuarie 1999” se înlocuiește cu data de „1 iulie 2001”;

— se adaugă următoarele paragrafe:

„Datele 30 iunie 2001 și 1 iulie 2001 trebuie să fie reportate pentru recipientele și cisternele pentru care nu există dispoziții tehnice detaliate sau pentru care nu au fost adăugate în anexă suficiente referiri la standardele europene pertinente.

Recipientele și cisternele vizate în al doilea paragraf și data ultimă de punere în aplicare a prezentei directive în ceea ce le privește sunt stabilite în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 9.”;

⁽¹⁾ JO C 181, 26.6.1999, p. 25.

⁽²⁾ JO C 329, 17.11.1999, p. 11.

⁽³⁾ Avizul Parlamentului European din 29 octombrie 1999 (JO C 154, 5.6.2000, p. 353), Poziția comună a Consiliului din 27 iunie 2000 (JO C 254, 25.8.2000, p. 14) și Decizia Parlamentului European din 21 septembrie 2000.

⁽⁴⁾ JO L 235, 17.9.1996, p. 25. Directivă modificată ultima dată de Directiva 1999/48/CE a Comisiei (JO L 169, 5.7.1999, p. 58).

⁽⁵⁾ JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

(c) alineatul (9) se înlocuiește cu textul următor:

„9. Statele membre pot să stabilească dispoziții mai puțin stricte decât cele conținute în anexa pentru transporturile limitate la teritoriul lor și care se referă numai la cantități mici din anumite mărfuri periculoase, exceptând materiile cu radioactivitate medie și mare, cu condiția să notifice în prealabil Comisiei până cel târziu la 31 decembrie 2002 sau în cel mult doi ani după ultima dată de punere în aplicare a versiunilor modificate ale anexei la prezenta directivă.

Aceste derogări trebuie să fie aplicate fără discriminare.

Prin derogare de la dispozițiile anterioare, statele membre pot să adopte în orice moment dispoziții similare cu cele adoptate de alte state membre în temeiul prezentului alineat, cu condiția să notifice în prealabil Comisiei acest lucru.

Comisia examinează dacă sunt întrunite condițiile stabilite prin prezentul alineat și decide, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 9, dacă statele membre în cauză pot să adopte respectivele derogări.”;

(d) alineatul 10 se înlocuiește cu textul următor:

„10. Statele membre pot să elibereze autorizații valabile numai pe teritoriul lor pentru a realiza transporturi ad-hoc de mărfuri periculoase care sunt fie interzise de anexă, fie efectuate în condiții diferite de cele prevăzute de respectiva anexă, în măsura în care aceste transporturi ad-hoc corespund unor operațiuni de transport clar definite și limitate în timp.”;

(e) alineatul 11 se înlocuiește cu textul următor:

„11. Pe traseele desemnate în mod corespunzător pe teritoriul lor, statele membre pot să autorizeze, cu condiția să notifice în prealabil Comisiei acest lucru, transporturi regulate de mărfuri periculoase făcând parte dintr-un proces industrial definit, care sunt fie interzise prin dispozițiile anexei, fie efectuate în condiții diferite de cele prevăzute în anexă, atunci când aceste operațiuni au un caracter local și sunt controlate strict în condiții clar definite.

Comisia examinează dacă sunt întrunite condițiile stabilite la primul paragraf și decide, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 9, dacă statele membre respective pot să autorizeze aceste operațiuni de transport.”;

(f) alineatul 14 se înlocuiește cu textul următor:

„14. Statele membre pot autoriza, cu condiția de a notifica în prealabil Comisia, operațiuni de transport de mărfuri periculoase în condiții mai puțin stricte decât cele enunțate în anexă, pentru transporturi locale pe distanțe scurte limitate la interiorul zonelor portuare, aeroportuare sau industriale.

Comisia examinează dacă sunt întrunite condițiile stabilite la primul paragraf și decide, în conformitate cu

procedura prevăzută la articolul 9, dacă statele membre respective pot să autorizeze aceste operațiuni de transport.”

3. Articolul 9 se înlocuiește cu textul următor:

„Articolul 9

1. Comisia este sprijinită de «Comitetul pentru transportul de mărfuri periculoase», instituit prin articolul 9 din Directiva 94/55/CE (*).

2. În cazul în care se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, cu respectarea dispozițiilor articolului 8 din aceasta.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE este stabilită la trei luni.

3. Comitetul își adoptă regulamentul de procedură.

(*) JO L 319, 12.12.1994, p. 7. Directivă modificată ultima dată de Directiva 2000/61/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 279, 1.11.2000, p. 40)."

Articolul 2

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive până cel târziu la 1 mai 2001. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Luxemburg, 10 octombrie 2000.

Pentru Parlamentul European

Președintele

N. FONTAINE

Pentru Consiliu

Președintele

D. VOYNET