

31999L0101

L 334/41

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

15.6.1999

**DIRECTIVA 1999/101/CE A COMISIEI
din 15 decembrie 1999**

**de adaptare la progresul tehnic a Directivei 70/157/CEE a Consiliului privind apropierea legislațiilor
statelor membre referitoare la nivelul sonor admis și la sistemul de evacuare al autovehiculelor
(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

sau

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

— interzice înregistrarea, vânzarea sau folosirea vehiculelor, ori vânzarea sau folosirea sistemelor de evacuare,

având în vedere Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽¹⁾, astfel cum a fost modificată prin Directiva 98/91/CE a Parlamentului European ⁽²⁾, în special articolul 13 alineatul (2),

din motive legate de nivelul de zgomot admisibil sau sistemul de evacuare, dacă vehiculele sau sistemele de evacuare îndeplinesc cerințele Directivei 70/157/CEE, astfel cum a fost modificată de prezenta directivă.

având în vedere Directiva 70/157/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la nivelul sonor admis și la sistemul de evacuare al autovehiculelor ⁽³⁾, astfel cum a fost modificată prin Directiva 96/20/CE a Comisiei ⁽⁴⁾, în special articolul 3,

(2) Începând cu 1 octombrie 2000, statele membre:

— nu mai acordă omologare CE de tip

sau

— refuză să acorde omologare națională de tip

întrucât:

pentru un tip de vehicul sau pentru un tip de sistem de evacuare, dacă nu sunt îndeplinite cerințele Directivei 70/157/CEE, astfel cum a fost modificată de prezenta directivă.

(1) În cadrul omologării CE de tip a sistemelor de evacuare ca unități tehnice separate (instalații de evacuare de schimb), pare dificil de ales un vehicul care să întrunească cerințele actuale. De aceea este necesară adaptarea definiției unui vehicul reprezentativ pentru a se asigura că vehiculul îndeplinește cerințele conformității de producție privind nivelul sonor admis.

(3) Fără a aduce atingere alineatului (2), statele membre continuă să acorde omologarea CE de tip și să permită vânzarea sau folosirea sistemelor de evacuare în conformitate cu variantele anterioare ale Directivei 70/157/CEE, din motive legate de piesele de schimb, cu condiția ca aceste sisteme de evacuare:

(2) Anumite trimiteri introduse prin Directiva 92/97/CEE a Consiliului ⁽⁵⁾ de modificare a Directivei 70/157/CEE trebuie actualizate.

— să fie destinate vehiculelor deja în uz

(3) Măsurile prevăzute în prezenta directivă sunt în conformitate cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic instituit prin Directiva 70/156/CEE,

— să fie în conformitate cu cerințele directivei în vigoare în momentul înregistrării vehiculelor respective.

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 3

Articolul 1

Anexele II și III la Directiva 70/157/CEE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Începând cu 1 aprilie 2000, statele membre pot:

— refuza omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip cu privire la un tip de vehicul sau un tip de sistem de evacuare

Statele membre aplică aceste dispoziții de la 1 aprilie 2000.

Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimeri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

⁽¹⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

⁽²⁾ JO L 11, 16.1.1999, p. 25.

⁽³⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 16.

⁽⁴⁾ JO L 92, 13.4.1996, p. 23.

⁽⁵⁾ JO L 371, 19.12.1992, p. 1.

Articolul 4

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 15 decembrie 1999.

Pentru Comisie

Erkki LIIKANEN

Membru al Comisiei

ANEXĂ

1. Anexa II la Directiva 70/157/CEE se modifică după cum urmează:
 - (a) punctul 2.3.3 se înlocuiește cu următoarele:

„2.3.3. Un vehicul reprezentativ pentru tipul pentru care este montat sistemul, care îndeplinește cerințele de la punctul 4.1 din anexa III partea I.”;
 - (b) se adaugă următorul punct 5.1.3:

„5.1.3. Sistemele de evacuare sunt montate pe vehicul în mod corespunzător. Acesta este verificat pentru ca tot sistemul de evacuare să nu aibă neetanșități vizibile după montare.”
 2. Anexa III la Directiva 70/157/CEE se modifică după cum urmează:
 - (a) în partea I punctul 1, cuvintele: „în temeiul secțiunilor 7.3.5 și 7.4.3 din anexa I” se înlocuiesc cu „în temeiul punctului 7 din anexa I”;
 - (b) în partea II punctul 1, cuvintele: „în temeiul secțiunilor 6.3.5 și 6.4.3 din anexa II” se înlocuiesc cu „în temeiul punctului 7 din anexa II”.
-