

31997L0054

10.10.1997

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 277/24

**DIRECTIVA 97/54/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI  
din 23 septembrie 1997**

**de modificare, în privința vitezei maxime prin construcție a tractoarelor agricole sau forestiere pe roți, a Directivelor 74/150/CEE, 74/151/CEE, 74/152/CEE, 74/346/CEE, 74/347/CEE, 75/321/CEE, 75/322/CEE, 76/432/CEE, 76/763/CEE, 77/311/CEE, 77/537/CEE, 78/764/CEE, 78/933/CEE, 79/532/CEE, 79/533/CEE, 80/720/CEE, 86/297/CEE, 86/415/CEE și 89/173/CEE ale Consiliului**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 100a,

având în vedere propunerea Comisiei <sup>(1)</sup>,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social <sup>(2)</sup>,

în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 189b din tratat <sup>(3)</sup>,

întrucât domeniul de aplicare al Directivei 74/150/CEE a Consiliului din 4 martie 1974 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți <sup>(4)</sup> este limitată în prezent la tractoarele cu o viteză maximă prin construcție între 6 și 30 km/h;

întrucât viteza maximă prin construcție a unui număr mare de tractoare depășește în prezent 30 km/h; întrucât, pentru a evita diminuarea constantă a numărului de vehicule cărora li se aplică această procedură, a devenit, în consecință, necesară modificarea Directivei 74/150/CEE și a directivelor speciale care fac parte din sistemul european de omologare de tip completă a vehiculului, aplicabilă acestor vehicule;

întrucât domeniul de aplicare al Directivelor speciale 74/151/CEE <sup>(5)</sup>, 74/152/CEE <sup>(6)</sup>, 74/346/CEE <sup>(7)</sup>, 74/347/CEE <sup>(8)</sup>, 75/321/CEE <sup>(9)</sup>, 75/322/CEE <sup>(10)</sup>, 76/432/CEE <sup>(11)</sup>, 76/763/CEE <sup>(12)</sup>, 77/311/CEE <sup>(13)</sup>, 77/537/CEE <sup>(14)</sup>, 78/764/CEE <sup>(15)</sup>, 78/933/CEE <sup>(16)</sup>,

79/532/CEE <sup>(17)</sup>, 79/533/CEE <sup>(18)</sup>, 80/720/CEE <sup>(19)</sup>, 86/297/CEE <sup>(20)</sup>, 86/415/CEE <sup>(21)</sup> și 89/173/CEE <sup>(22)</sup> este definit în mod precis în funcție de viteza maximă prin construcție; întrucât aceste directive trebuie să fie de asemenea modificate în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 12 din Directiva 74/150/CEE, astfel încât să fie evitată diminuarea constantă a numărului de vehicule cărora acestea li se aplică;

întrucât este oportună creșterea rezonabilă a vitezei prin construcție de la 30 la 40 km/h;

întrucât creșterea vitezei maxime prin construcție pe baza căreia este definit domeniul de aplicare al Directivei 74/150/CEE și al unor directive speciale necesită, de asemenea, o adaptare a Directivei 76/432/CEE a Consiliului din 6 aprilie 1976 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la dispozitivele de frânare ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți <sup>(23)</sup>; întrucât această adaptare, efectuată într-un act separat, nu trebuie să intre în vigoare mai târziu decât prezenta directivă;

întrucât este necesară îmbunătățirea și armonizarea tuturor aspectelor de securitate, cum ar fi montarea centurilor de siguranță;

întrucât substanțele poluante emise de tractoare trebuie să facă obiectul legislației comunitare,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

*Articolul 1*

Cuvintele „30 km/h” se înlocuiesc cu „40 km/h”:

— la articolul 1 alineatul (2) din Directivele 74/150/CEE, 74/151/CEE, 74/152/CEE, 74/346/CEE, 74/347/CEE, 75/321/CEE, 75/322/CEE, 76/432/CEE, 76/763/CEE, 77/311/CEE, 77/537/CEE, 78/933/CEE, 79/532/CEE, 79/533/CEE, 80/720/CEE, 86/297/CEE, 86/415/CEE și 89/173/CEE;

<sup>(1)</sup> JO C 186, 26.6.1996, p. 11.

<sup>(2)</sup> JO C 56, 24.2.1997, p. 74.

<sup>(3)</sup> Avizul Parlamentului European din 10 decembrie 1996 (JO C 20, 20.1.1997, p. 25), Poziția comună a Consiliului din 13 martie 1997 (JO C 157, 24.5.1997, p. 1) și Decizia Parlamentului European din 16 iulie 1997 (JO C 286, 22.9.1997). Decizia Consiliului din 29 iulie 1997.

<sup>(4)</sup> JO L 84, 28.3.1974, p. 10. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Actul de aderare.

<sup>(5)</sup> JO L 84, 28.3.1974, p. 25.

<sup>(6)</sup> JO L 84, 28.3.1974, p. 33.

<sup>(7)</sup> JO L 191, 15.7.1974, p. 1.

<sup>(8)</sup> JO L 191, 15.7.1974, p. 5.

<sup>(9)</sup> JO L 147, 9.6.1975, p. 24.

<sup>(10)</sup> JO L 147, 9.6.1975, p. 28.

<sup>(11)</sup> JO L 122, 8.5.1976, p. 1.

<sup>(12)</sup> JO L 262, 27.9.1976, p. 135.

<sup>(13)</sup> JO L 105, 28.4.1977, p. 1.

<sup>(14)</sup> JO L 220, 29.8.1977, p. 38.

<sup>(15)</sup> JO L 255, 18.9.1978, p. 1.

<sup>(16)</sup> JO L 325, 20.11.1978, p. 16.

<sup>(17)</sup> JO L 145, 13.6.1979, p. 16.

<sup>(18)</sup> JO L 145, 13.6.1979, p. 20.

<sup>(19)</sup> JO L 194, 28.7.1980, p. 1.

<sup>(20)</sup> JO L 186, 8.7.1986, p. 19.

<sup>(21)</sup> JO L 240, 26.8.1986, p. 1.

<sup>(22)</sup> JO L 67, 10.3.1989, p. 1.

<sup>(23)</sup> JO L 122, 8.5.1976, p. 1. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 96/63/CE (JO L 253, 10.5.1996, p. 13).

— la articolul 9 alineatul (2) din Directiva 78/764/CEE și

*Articolul 3*

— la punctul 1.5 din anexa la Directiva 74/152/CEE.

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

*Articolul 2*

Statele membre adoptă și publică dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive înainte de 23 septembrie 1998. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Statele membre aplică aceste dispoziții începând cu 23 septembrie 1998.

Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, acestea cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

*Articolul 4*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 23 septembrie 1997.

*Pentru Parlamentul European*

*Președintele*

J. M. GIL-ROBLES

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

F. BODEN

---