

31996L0038

26.7.1996

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 187/95

DIRECTIVA 96/38/CE A COMISIEI
din 17 iunie 1996
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 76/115/CEE a Consiliului privind ancorajele centurilor de siguranță ale autovehiculelor
(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽¹⁾, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 95/54/CE a Comisiei ⁽²⁾ și, în special, articolul 13 alineatul (2) al celei dintâi,

având în vedere Directiva 76/115/CEE a Consiliului din 18 decembrie 1975 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la ancorajele centurilor de siguranță ale autovehiculelor ⁽³⁾, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 90/629/CEE a Comisiei ⁽⁴⁾ și, în special, articolul 3 al celei dintâi,

întrucât Directiva 76/115/CEE face parte din directivele speciale privind procedura de omologare CEE de tip, care a fost stabilită prin Directiva 70/156/CEE; întrucât, în consecință, prezentei directive i se aplică dispozițiile prevăzute în Directiva 70/156/CEE privind sistemele, componentele și unitățile tehnice separate ale vehiculelor;

întrucât în special articolul 3 alineatul (4) și articolul 4 alineatul (3) din Directiva 70/156/CEE prevăd ca fiecare directivă specială să fie însoțită de o fișă de informații care să includă articolele relevante din anexa I la directiva respectivă, precum și de un certificat de omologare elaborat conform cu anexa VI la aceasta, în scopul informatizării omologării respective;

întrucât este posibilă îmbunătățirea protecției pasagerilor împotriva catapultării în caz de accident, prin impunerea unui număr minim de centuri subabdominale de tip 1 cu retractoare pentru toate locurile din față și din spate ale autovehiculelor din categoriile M₂ și M₃ (cu excepția vehiculelor concepute atât pentru uz urban, cât și pentru pasageri în picioare), în conformitate cu Directiva 90/628/CEE a Comisiei ⁽⁵⁾;

întrucât intrarea în vigoare a unei modificări la Directiva 77/541/CEE a Consiliului ⁽⁶⁾, astfel cum a fost modificată ultima

dată prin Directiva 90/628/CEE privind impunerea acestor centuri de siguranță la vehiculele din categoriile M₂ și M₃, depinde de adaptarea la progresul tehnic a Directivei 74/408/CEE a Consiliului ⁽⁷⁾ privind rezistența scaunelor, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 81/577/CEE, ⁽⁸⁾ și de prezenta directivă privind ancorajele centurilor de siguranță;

întrucât se face trimitere la Directiva 74/60/CEE a Consiliului ⁽⁹⁾ referitoare la amenajarea interiorului autovehiculelor, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 78/632/CEE a Comisiei ⁽¹⁰⁾;

întrucât dispozițiile prezentei directive sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic, instituit prin Directiva 70/156/CEE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva 76/115/CEE se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică după cum urmează:

„Prezenta directivă se aplică ancorajelor centurilor de siguranță ale autovehiculelor destinate ocupanților adulți ai scaunelor din față sau din spate.”

2. La articolul 2, cuvintele „anexa I” se înlocuiesc cu „anexa II A”.

3. La articolele 3 și 4 din Directiva 76/115/CEE, cuvintele „anexele I, III și IV” se înlocuiesc cu „anexele”.

4. Anexele se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Începând cu 1 ianuarie 1997, din motive legate de ancorajele centurilor de siguranță, statele membre:

⁽¹⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

⁽²⁾ JO L 266, 8.11.1995, p. 1.

⁽³⁾ JO L 24, 30.1.1976, p. 6.

⁽⁴⁾ JO L 341, 6.12.1990, p. 14.

⁽⁵⁾ JO L 341, 6.12.1990, p. 1.

⁽⁶⁾ JO L 220, 29.8.1997, p. 95.

⁽⁷⁾ JO L 221, 12.8.1974, p. 1.

⁽⁸⁾ JO L 209, 29.7.1981, p. 34.

⁽⁹⁾ JO L 38, 11.2.1974, p. 2.

⁽¹⁰⁾ JO L 206, 29.7.1978, p. 26.

— nu pot să refuze acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale pentru tipul de autovehicul;

— nu pot să interzică înmatricularea, vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor,

dacă ancorajele acestui tip de vehicul sau ale acestor vehicule sunt conforme cu cerințele Directivei 76/115/CEE, astfel cum a fost modificată de prezenta directivă.

(2) Începând cu 1 octombrie 1999 pentru vehiculele din categoria M₂, cu o greutate maximă nu mai mare de 3 500 kg și, pentru toate celelalte vehicule, începând cu 1 octombrie 1997, statele membre:

— nu mai acordă omologarea CE de tip;

— pot refuza acordarea omologării naționale

pentru un tip de vehicul, din cauze legate de ancorajele centurilor de siguranță, dacă nu sunt respectate cerințele Directivei 76/115/CEE, astfel cum a fost modificată de prezenta directivă.

(3) Începând cu 1 octombrie 2001, pentru vehiculele din categoria M₂, cu o greutate maximă nu mai mare de 3 500 kg, și, pentru toate celelalte vehicule din categoria M, începând cu 1 octombrie 1999, statele membre:

— consideră că certificatele de conformitate care însoțesc vehiculele noi, în conformitate cu dispozițiile Directivei 70/156/CEE, nu mai sunt valabile în sensul articolului 7 alineatul (1) din directiva respectivă;

— pot să refuze înmatricularea, vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor noi care nu sunt însoțite de un certificat de conformitate, conform Directivei 70/156/CEE,

din cauze imputabile ancorajelor centurilor de siguranță, dacă nu sunt respectate cerințele Directivei 76/115/CEE, astfel cum a fost modificată de prezenta directivă.

Articolul 3

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 31 decembrie 1996. Ele informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 4

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 17 iunie 1996.

Pentru Comisie

Martin BANGEMANN

Membru al Comisiei

ANEXĂ

1. Se introduce o listă de anexe, după cum urmează:

„LISTA ANEXELOR

ANEXA I:	Definiții, cererea de omologare CEE de tip, acordarea omologării CEE de tip, specificații, încercări, conformitatea producției, instrucțiuni: <i>Apendice 1:</i> Numărul minim de ancoraje <i>Apendice 2:</i> Amplasarea ancorajelor inferioare, cerințe unghiulare <i>Apendice 3:</i> Fișă de informații <i>Apendice 4:</i> Certificat de omologare de tip.
ANEXA II:	Amplasarea unor ancoraje eficiente ale centurilor de siguranță.
ANEXA III:	Dispozitivul de tractare.”

Anexa I se modifică după cum urmează:

— După punctul 1.14 se adaugă un punct nou, după cum urmează:

„1.15. «Zona de referință» înseamnă spațiul dintre două planuri longitudinale, situate la 400 mm distanță între ele și simetrice față de punctul (H) și definite de rotația aparatului sferic descris în anexa II la Directiva 74/60/CEE, din plan vertical în plan orizontal. Aparatul trebuie să fie poziționat conform cu anexa respectivă și reglat la o lungime nu mai mare de 840 mm.”

— Punctul 2.1 se modifică după cum urmează:

„2.1. Cererea de omologare în ceea ce privește ancorajele centurilor de siguranță, în conformitate cu articolul 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE pentru un tip de vehicul, se prezintă de către constructorul autovehiculului.”

— Punctul 2.2 modifică după cum urmează:

„2.2. În apendicele 3 se prezintă un model de fișă de informații.”

— Punctele 2.2.1 până la 2.2.5 inclusiv se elimină.

— Punctul 3 se modifică după cum urmează:

„3. **Acordarea omologării CE de tip**

3.1. Dacă sunt satisfăcute cerințele relevante, se acordă omologarea CE de tip conform articolului 4 alineatul (3) și, dacă este cazul, articolului 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.


3.2. În apendicele 4 este prezentat un model de certificat de omologare CEE de tip.

3.3. Fiecărui tip de vehicul omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa II la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate atribui același număr altui tip de vehicul.”

— La punctul 4.1, cuvintele „anexa I” se înlocuiesc cu „anexa II”.

— Punctul 4.3.1 modifică după cum urmează:

„4.3.1. Orice vehicul din categoriile M și N (cu excepția acelor vehicule din categoriile M₂ și M₃ destinate atât utilizării în mediu urban, cât și pentru pasageri în picioare) trebuie să fie echipat cu ancoraje ale centurilor de siguranță care să satisfacă cerințele prezentei directive.”

- Punctul 4.3.2 modifică după cum urmează:
 - „4.3.2. Numărul minim de ancoraje ale centurilor de siguranță pentru fiecare loc în față și în spate este prevăzut în apendicele 1.”
- La punctul 4.3.5, simbolul „✱” se înlocuiește cu simbolul „#” (numai în versiunea în limba germană).
- Se adaugă un nou punct 4.3.7, formulat după cum urmează:
 - „4.3.7. Pentru fiecare scaun din apendicele 1, marcat cu simbolul , sunt prevăzute trei ancoraje, cu excepția cazurilor când este îndeplinită una din următoarele condiții:
 - există un scaun sau alte părți ale vehiculului conform punctului 3.5 din apendicele 1 din anexa III la Directiva 74/408/CEE, care sunt amplasate direct în față sau
 - nici o parte a vehiculului nu se află în zona de referință sau, dacă vehiculul este în mișcare, nu se poate afla în zona de referință sau
 - părți ale vehiculului aflate în interiorul zonei de referință menționate respectă cerințele de absorbție a energiei prevăzute în apendicele 6 din anexa III la Directiva 74/408/CEE, situație în care pot fi prevăzute două ancoraje.”
- Punctul 4.3.7 inițial se renumerează și devine 4.3.8.
- Primul paragraf de la punctul 4.3.8 modifică după cum urmează:
 - „Pentru strapontinele sau locurile destinate utilizării doar atunci când vehiculul staționează, precum și pentru toate locurile ... nu sunt necesare ancoraje ale centurilor de siguranță.”
- După punctul 4.3.8 se adaugă două articole noi:
 - „4.3.9. În cazul punții superioare a unui vehicul etajat, cerințele pentru scaunul central din față se aplică și scaunelor din față laterale.
 - 4.3.10. În cazul scaunelor care pot fi rotite sau poziționate în alte orientări, destinate utilizării atunci când vehiculul staționează, cerințele de la punctul 4.3.1 se aplică doar acelor orientări concepute pentru o utilizare normală, atunci când vehiculul circulă pe o cale rutieră, în conformitate cu prezenta directivă. Fișa de informații trebuie să conțină o notă în acest sens.”
- Articolul 4.4.3.4 se modifică adăugându-se la sfârșit următorul text:
 - „În cazul scaunelor, altele decât cele din față, ale vehiculelor din categoriile M₂ și M₃, unghiurile α₁ și α₂ trebuie să varieze între 45 și 90 grade pentru toate pozițiile de utilizare normale.”
- Se adaugă un nou punct 5.1.1.2, formulat după cum urmează:
 - „5.1.1.2. Încercările pot fi restricționate la ancorajele pentru un singur scaun sau un singur grup de scaune, cu condiția ca:
 - ancorajele respective să aibă aceleași caracteristici constructive ca și ancorajele pentru alte scaune sau grupuri de scaune;
 - dacă aceste ancoraje sunt montate total sau parțial pe scaun sau grupul de scaune, caracteristicile constructive ale scaunului sau grupului de scaune să fie aceleași ca și cele pentru celelalte scaune sau grupuri de scaune.”
- Punctele 5.1.1.2 și 5.1.1.3 inițiale se renumerează și devin 5.1.1.3, respectiv 5.1.1.4.
- Punctul 5.3.1 se modifică după cum urmează:
 - „5.3.1. Toate ancorajele centurilor de siguranță pentru același grup de scaune sunt încercate simultan. Cu toate acestea, dacă există riscul ca încărcarea nesimetrică a scaunelor și/sau a ancorajelor să provoace defecțiuni, se poate efectua o încercare suplimentară cu încărcare nesimetrică.”
- Punctul 5.3.2 se modifică după cum urmează:
 - „5.3.2. Forța de tracțiune se aplică într-o direcție corespunzătoare poziției scaunului, la un unghi de 10° ± 5° deasupra orizontalei, într-un plan paralel cu planul longitudinal median al vehiculului.”

- La punctele 5.3.4, 5.4.1.2, 5.4.1.3, 5.4.2.1, 5.4.2.2, 5.4.3 și 5.4.5.2 cuvintele „anexa IV” se înlocuiesc cu „anexa III”.
- Punctul 5.4.4.2 se modifică după cum urmează:
 - „5.4.4.2. Sarcinile indicate la punctele 5.4.1, 5.4.2 și 5.4.3 se suplimentează cu o forță egală cu de 20 de ori greutatea scaunului complet.

În cazul vehiculelor din categoriile M_2 și N_2 , această forță trebuie să fie egală cu de 10 ori greutatea scaunului complet; pentru vehiculele din categoriile M_3 și N_3 , ea trebuie să fie egală cu de 6,6 ori greutatea scaunului complet.”
- După punctul 5.4.5.2 se adaugă un punct nou, formulat după cum urmează:
 - „5.4.6. Încercarea scaunelor orientate posterior:
 - 5.4.6.1. Ancorajele sunt încercate în funcție de forțele stabilite la punctul 5.4.1, 5.4.2 sau 5.4.3, după caz. În fiecare situație, sarcina de încercare trebuie să corespundă cu sarcina stabilită pentru vehiculele din categoriile M_3 sau N_3 .
 - 5.4.6.2. Sarcina de încercare este dirijată frontal în raport cu poziția scaunului în cauză, corespunzător cu procedura menționată la punctul 5.3.”
- După punctul 5.5.3 se adaugă un punct nou, formulat după cum urmează:
 - „5.5.4. Prin derogare, ancorajele superioare montate pe unul sau mai multe scaune ale vehiculelor din categoriile M_2 de peste 3,5 tone și M_3 , care îndeplinesc cerințele din anexa III la Directiva 74/408/CEE, nu trebuie să respecte cerințele de la punctul 5.5.1 privind conformitatea cu punctul 4.4.4.6. Detaliile privind scaunul (scaunele) respective se menționează în addendumul la certificatul de omologare la care se face trimitere în apendicele 4.”
- Punctul 6.1 se modifică după cum urmează:
 - „6.1. Ca regulă generală, măsurile adoptate în scopul asigurării conformității producției trebuie să fie conforme cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.”
- Punctul 7 se renumerează și devine 8 și se adaugă un nou punct 7, formulat după cum urmează:
 - „7. **Modificări ale tipului și omologărilor**
 - 7.1. În conformitate cu prezenta directivă, modificările tipului se fac prin aplicarea dispozițiilor articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.”

— La anexa I se adaugă apendicele noi 1 și 2, formulate după cum urmează:

„Apendicele 1

Numărul minim de ancoraje

Categoría vehiculului	Scaune orientate frontal				Orientate posterior
	Lateral		Centru		
	Față	Altele	Față	Altele	
M ₁	3	3 sau 2 ∅	3 sau 2 *	2	2
M ₂ ≤ 3,5 T	3	3	3	3	2
M ₃ & M ₂ > 3,5 T	3 ☼	3 sau 2 #	3 sau 2 #	3 sau 2 #	2
N ₁ , N ₂ & N ₃	3	2 sau 0 #	3 sau 2 *	2 sau 0 #	–

Semnificația simbolurilor:

- 2: două ancoraje inferioare care permit montarea unei centuri de siguranță de tip B sau dacă se respectă prevederile anexei XV la Directiva 77/541/CEE, de tip Br, Br3, Br4m sau Br4Nm.
- 3: două ancoraje inferioare și un ancoraj superior care permit montarea unei centuri de siguranță în trei puncte de tip A sau, dacă se respectă prevederile anexei XV la Directiva 77/541/CEE, de tip Ar, Ar4m sau Ar4Nm.
- ∅ se referă la punctul 4.3.3 (două ancoraje autorizate, dacă scaunul se află în interiorul unui coridor).
- * se referă la punctul 4.3.4 (două ancoraje autorizate, dacă parbrizul se află în afara zonei de referință).
- # se referă la punctele 4.3.5 și 4.3.6 (două ancoraje necesare, în poziții de ședere expuse).
- # se referă la punctul 4.3.7 (două ancoraje autorizate, dacă nu există nimic în zona de referință).
- ☼ se referă la punctul 4.3.10 (dispoziție specială privind etajul superior al unui vehicul).

Apendicele 2

Amplasarea ancorajelor inferioare – exclusiv cerințe unghiulare

Scaun		M ₁	Altul decât M ₁
Față #	partea cu cataramă de închidere (α2)	45°-80°	30°-80°
	alta decât partea cu cataramă de fixare (α1)	30°-80°	30°-80°
	unghi constant	50°-70°	50°-70°
	banchetă – partea cu cataramă de fixare (α2)	45°-80°	20°-80°
	banchetă – altele decât partea cu cataramă de fixare (α1)	30°-80°	20°-80°
	scaun reglabil, cu unghiul spătarului < 20°	45°-80° (α2) * 45°-80° (α1) *	20°-80°
Spate #		30°-80°	20°-80° Ψ
Strapontină	Nu este necesar un ancoraj al centurii de siguranță. Dacă se montează un ancoraj: a se vedea cerințele unghiulare pentru partea frontală și cea posterioară.		

Note:

- # lateral și central.
- * dacă unghiul este constant, a se vedea punctul 4.4.3.1.
- Ψ: 45°-90° în cazul scaunelor vehiculelor din categoriile M₂ și M₃.”

Se adaugă două appendice noi, formulate după cum urmează:

„Apendicele 3

Fișă de informații nr. ...

în conformitate cu anexa I la Directiva 70/156/CEE a Consiliului ⁽¹⁾ privind omologarea CE de tip a unui vehicul în ceea ce privește ancorajele centurilor de siguranță (76/115/CEE), astfel cum a fost modificată de Directiva .../.../CEE

Următoarele informații sunt furnizate, după caz, în trei exemplare și sunt însoțite de un cuprins. Orice desen trebuie transmis la scara corespunzătoare și cu suficiente detalii în format A4 sau într-un dosar de format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să prezinte suficiente detalii.

Dacă sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate au elemente de control electronice, trebuie transmise informații privind performanțele acestora.

0. **Informații generale**

- 0.1. Marca (numele comercial al constructorului):
- 0.2. Tipul și denumirea sau denumirile comerciale generale:
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă este marcat pe vehicul (°):
- 0.3.1. Amplasarea marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului (°):
- 0.5. Denumirea și adresa constructorului:
- 0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare:

1. **Caracteristici constructive generale ale vehiculului**

- 1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ:

9. **Caroseria**

- 9.10.3. Scaune
- 9.10.3.1. Număr:
- 9.10.3.2. Poziție și dispunere:
- 9.10.3.2.1. Locuri pe scaun destinate utilizării doar când vehiculul staționează:
-
- 9.10.3.3. Greutate:
- 9.10.3.4. Caracteristici, descriere și desene referitoare la:
- 9.10.3.4.1. scaunele și ancorajele:
- 9.10.3.4.2. sistemul de reglare:
- 9.10.3.4.3. sistemele de deplasare și de blocare:
- 9.10.3.4.4. ancorajele centurii de siguranță, dacă acestea sunt încorporate în structura scaunului:
-
- 9.10.3.6. Înclinarea nominală a torsului pentru:
- 9.10.3.6.1. scaunul șoferului:
- 9.10.3.6.2. toate celelalte locuri pe scaune:
- 9.10.3.7. Domeniul de reglare pentru:
- 9.10.3.7.1. scaunul șoferului:
- 9.10.3.7.2. toate celelalte locuri pe scaune:

⁽¹⁾ Numerotarea punctelor și notele de subsol utilizate în prezenta fișă de informații corespund celor stabilite în anexa I la Directiva 70/156/CEE. Punctele fără relevanță pentru prezenta directivă se omit.

- 9.13. Ancorajele centurilor de siguranță
- 9.13.1. Fotografii și/sau schițe ale caroseriei, care să indice poziția și dimensiunile ancorajelor propriu-zise și efective, inclusiv punctele R:
- 9.13.2. Planuri ale ancorajelor centurilor și ale părților din structura vehiculului unde sunt atașate (cu indicarea materialului):.....
- 9.13.3. Indicarea tipului ⁽¹⁾ centurilor de siguranță autorizate pentru montarea pe ancorajele cu care este dotat vehiculul.

Rândul	Scaunul	Poziția ancorajului	Amplasarea ancorajului	
			Structura vehiculului	Structura scaunului
Primul rând de scaune	Scaun dreapta	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun central	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun stânga	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
Al doilea rând de scaune #	Scaun dreapta	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun central	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun stânga	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		

Tabelul poate fi extins, după caz, dacă vehiculele au mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de 3 scaune pe lățimea vehiculului.

- 9.13.4. Descrierea unui anumit tip de centură de siguranță, dacă ancorajul este amplasat în spătarul scaunului sau are un dispozitiv de disipare a energiei încorporat:

Data, dosarul

⁽¹⁾ Pentru simbolurile și marcejele utilizate, a se vedea anexa III, punctele 1.1.3 și 1.1.4 din Directiva 77/541/CEE. În cazul centurilor de siguranță de tip „S”, se specifică natura tipului (tipurilor).

Apendice 4

MODEL

[format maxim A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CEE DE TIP

Ștampila autorității competente

Comunicare privind:

- omologarea de tip ⁽¹⁾;
- prelungirea omologării de tip ⁽¹⁾;
- respingerea omologării de tip ⁽¹⁾;
- retragerea omologării de tip ⁽¹⁾,

pentru un tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată ⁽¹⁾ în temeiul Directivei 76/115/CEE, astfel cum a fost modificată de Directiva .../.../CE.

Numărul omologării de tip:

Motivul prelungirii:

SECȚIUNEA I

- 0.1. Marca (numele comercial al constructorului):
- 0.2. Tipul și denumirea sau denumirile comerciale generale:
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă este indicat pe vehicul/componentă/unitate tehnică separată ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Amplasarea marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ⁽³⁾:
- 0.5. Denumirea și adresa constructorului:
- 0.7. În cazul componentelor și unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE de tip:
- 0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare:

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul) (a se vedea addendumul):
2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor:
3. Data raportului de încercare:
4. Numărul raportului de încercare:
5. Observații (dacă este cazul) (a se vedea addendumul):
6. Locul:
7. Data:
8. Semnătura:
9. Se anexează cuprinsul dosarului descriptiv depus la autoritatea de omologare, care poate fi obținut la cerere.

⁽¹⁾ Se taie mențiunile necorespunzătoare.

⁽²⁾ Dacă mijlocul de identificare a tipului conține caractere nerelevante pentru descrierea vehiculului, a componentelor sau a tipurilor de unități tehnice separate, aceste caractere sunt reprezentate în documentație cu simbolul "?" (de exemplu ABC??123??).

⁽³⁾ În conformitate cu partea A din anexa II la Directiva 70/156/CEE.

Addendum la certificatul de omologare CEE de tip nr. ...

privind omologarea unui vehicul conform Directivei 76/115/CEE, astfel cum a fost modificată de Directiva .../.../CEE

1. Informații suplimentare
- 1.1. Categoria vehiculului:
- 1.2. Amplasarea ancorajelor și a centurilor de siguranță prevăzute ⁽¹⁾:

Rândul	Scaunul	Poziția ancorajului	Amplasarea ancorajului	
			Structura vehiculului	Structura scaunului
Primul rând de scaune	Scaun dreapta	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun central	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun stânga	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
Al doilea rând de scaune #	Scaun dreapta	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun central	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		
	Scaun stânga	Ancoraj exterior inferior		
		Ancoraj interior inferior		
		Ancoraje superioare		

Tabelul poate fi extins, după caz, dacă vehiculele au mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de 3 scaune pe lățimea vehiculului.

5. Observații:

⁽¹⁾ Pentru simbolurile și marcajele utilizate, a se vedea anexa III, punctele 1.1.3 și 1.1.4 din Directiva 77/541/CEE. În cazul centurilor de siguranță de tip „S”, se specifică natura tipului (tipurilor).

3. Anexa II se elimină.
 4. Anexa III se renumerează și devine „anexa II”, cu titlul: „Amplasarea unor ancoraje eficiente pentru centurile de siguranță”.
 5. Anexa IV se renumerează și devine „anexa III”.
-