

31993L0094

14.12.1993

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 311/83

DIRECTIVA 93/94/CEE A CONSILIULUI
din 29 octombrie 1993
privind locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la vehiculele cu două sau trei roți

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolul 100a,

având în vedere Directiva 92/61/CEE a Consiliului din 30 iunie 1992 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți ⁽¹⁾,

având în vedere propunerea Comisiei ⁽²⁾,

în cooperare cu Parlamentul European ⁽³⁾,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽⁴⁾,

întrucât piața internă reprezintă o zonă fără frontiere interne în care este asigurată libera circulație a mărfurilor, persoanelor, serviciilor și capitalului; întrucât trebuie adoptate măsurile necesare funcționării pieței interne;

întrucât, în ceea ce privește locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate, în fiecare stat membru autovehiculele cu două sau trei roți trebuie să prezinte anumite caracteristici tehnice stabilite prin dispoziții obligatorii care diferă de la un stat la altul; întrucât, ca urmare a diferențelor dintre ele, aceste dispoziții reprezintă un obstacol în calea comerțului la nivel comunitar;

întrucât aceste piedici în calea funcționării pieței interne pot fi înlăturate dacă statele membre adoptă aceleași cerințe în locul normelor lor interne;

întrucât este necesar să se elaboreze cerințe armonizate privind locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la autovehiculele cu două sau trei roți, pentru a permite aplicarea, pentru fiecare astfel de vehicul, a procedurilor de omologare a vehiculelor și a componentelor, stabilite în Directiva 92/61/CEE;

întrucât obiectivul prezentei directive nu este armonizarea dimensiunilor plăcuțelor de înmatriculare utilizate în statele membre; întrucât statele membre trebuie să se asigure, prin urmare, că

plăcuțele de înmatriculare care ies în afară nu reprezintă un pericol pentru utilizatori, fără ca aceasta să necesite, totuși, modificări în ceea ce privește construcția vehiculului;

întrucât, date fiind amploarea și impactul acțiunii propuse în sectorul respectiv, măsurile comunitare reglementate de prezenta directivă sunt necesare, chiar esențiale, pentru atingerea obiectivului avut în vedere, și anume instituirea omologării vehiculelor la nivel comunitar; întrucât acest obiectiv nu poate fi atins cu rezultate optime de statele membre în mod individual,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Prezenta directivă și anexa la prezenta directivă se aplică locului de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la toate tipurile de vehicule astfel cum sunt definite în articolul 1 din Directiva 92/61/CEE.

Articolul 2

Procedura de acordare a omologării componentelor în ceea ce privește locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la autovehiculele cu două sau trei roți și condițiile care reglementează libera circulație a acestor vehicule sunt cele stabilite în capitolele II și III din Directiva 92/61/CEE.

Articolul 3

Modificările necesare pentru adaptarea cerințelor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută în articolul 13 din Directiva 70/156/CEE ⁽⁵⁾.

Articolul 4

(1) Statele membre adoptă și publică dispozițiile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive până la 1 mai 1995. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

⁽¹⁾ JO L 225, 10.8.1992, p. 72.

⁽²⁾ JO C 293, 9.11.1992, p. 38.

⁽³⁾ JO C 337, 21.12.1992, p. 104 și Decizia din 27 octombrie 1993 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

⁽⁴⁾ JO C 73, 15.3.1993, p. 22.

⁽⁵⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 92/53/CEE (JO L 225, 10.8.1992, p. 1).

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

De la data menționată la primul paragraf, statele membre nu pot interzice, din motive referitoare la locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate, punerea în circulație a vehiculelor care sunt conforme cu prezenta directivă.

Statele membre aplică dispozițiile menționate în primul paragraf de la 1 noiembrie 1995.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 29 octombrie 1993.

Pentru Consiliu

Președintele

R. URBAIN

ANEXĂ

1. DIMENSIUNI
Dimensiunile locului de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la autovehiculele cu două sau trei roți ⁽¹⁾ sunt următoarele:
 - 1.1. Motorete și cvadricicluri ușoare
 - 1.1.1. Lățime: 100 mm;
 - 1.1.2. Înălțime: 175 mm;
sau
 - 1.1.3. Lățime: 145 mm;
 - 1.1.4. Înălțime: 125 mm.
 - 1.2. **Motociclete, tricicluri cu o putere maximă de 15 kW și alte cvadricicluri decât cvadriciclurile ușoare:**
 - 1.2.1. Lățime: 280 mm;
 - 1.2.2. Înălțime: 210 mm.
 - 1.3. **Tricicluri cu o putere maximă mai mare de 15 kW:**
 - 1.3.1. Se aplică dispozițiile pentru autoturisme prevăzute în Directiva 70/222/CEE.
2. LOCALIZARE GENERALĂ
 - 2.1. Locul de amplasare a plăcuței de înmatriculare din spate la motociclete, motociclete cu ataș sau tricicluri trebuie să fie situat în spatele vehiculului, astfel încât:
 - 2.1.1. plăcuța să poată fi amplasată între planurile longitudinale care trec prin părțile exterioare ale vehiculului.
3. ÎNCLINARE
 - 3.1. Plăcuța de înmatriculare din spate:
 - 3.1.1. trebuie să fie perpendiculară pe planul longitudinal median al vehiculului;
 - 3.1.2. poate fi înclinată față de verticală cu un unghi de maximum 30° atunci când plăcuța de fixare a numărului de înmatriculare este orientată în sus;
 - 3.1.3. poate fi înclinată cu un unghi de maximum 15° față de verticală atunci când plăcuța de fixare a numărului de înmatriculare este orientată în jos.
4. ÎNĂLȚIME MAXIMĂ
 - 4.1. Nici un punct din locul de fixare a plăcuței de înmatriculare nu trebuie să se afle la mai mult de 1,5 m deasupra solului atunci când vehiculul este încărcat (masă proprie plus o masă de 75 kg).
5. ÎNĂLȚIME MINIMĂ
 - 5.1. Nici un punct din locul de fixare a plăcuței de înmatriculare nu trebuie să se afle la mai puțin de 0,20 m deasupra solului, sau la o distanță deasupra solului mai mică decât raza roții dacă aceasta este mai mică de 0,20 m, când vehiculul este încărcat (masă proprie plus o masă de 75 kg).

(¹) În cazul motocicletelor, aceasta este orice plăcuță de înmatriculare și/sau identificare.

6. VIZIBILITATE GEOMETRICĂ

- 6.1. Locul de fixare a plăcuței trebuie să fie vizibil într-un spațiu delimitat de două diedre: unul cu o margine orizontală definită de două planuri care trec prin marginea superioară și cea inferioară a locului de fixare a plăcuței și ale cărui unghiuri față de orizontală sunt prezentate în figura 1; celălalt cu o margine verticală perceptibilă definită de două planuri care trec prin fiecare parte a plăcuței, ale cărui unghiuri față de planul longitudinal median al vehiculului sunt prezentate în figura 2.

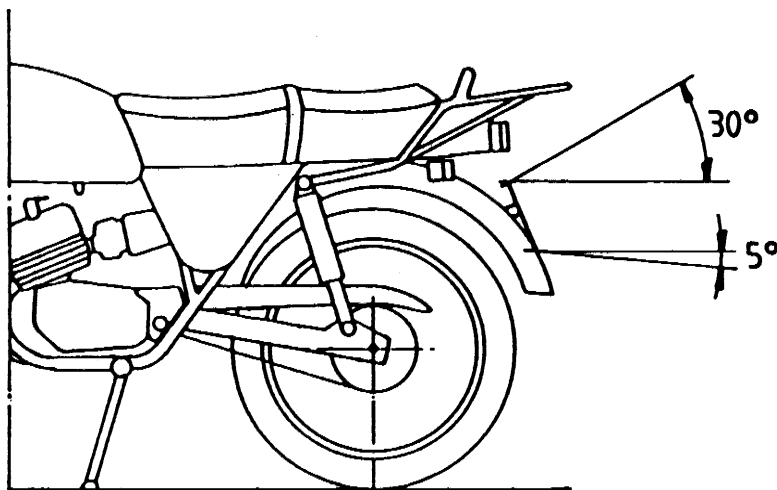


Figura 1

Unghi de vizibilitate geometrică (diedru cu margine orizontală)

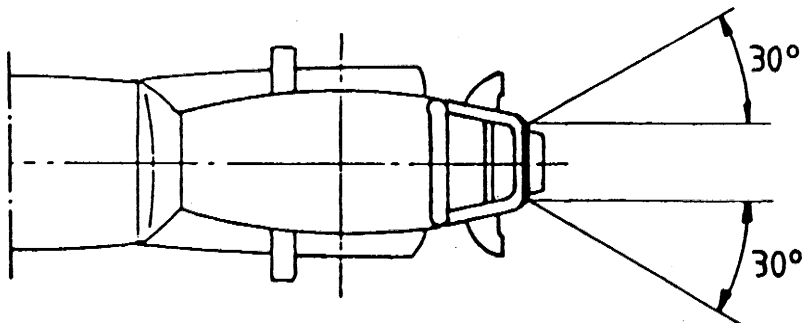


Figura 2

Unghi de vizibilitate geometrică (diedru cu margine verticală perceptibilă)

*Apendice 1***Document informativ privind locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la un tip de autovehicul cu două sau trei roți**

(se atașează la cererea de omologare a componentelor în cazul în care aceasta este prezentată separat de cererea de omologare a vehiculului)

Nr. de ordine (atribuit de solicitant):

Cererea de omologare a componentelor în ceea ce privește locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate la un tip de autovehicul cu două sau trei roți trebuie să conțină informațiile prevăzute în anexa II la Directiva 92/61/CEE a Consiliului:

- partea A punctele:
 - 0.1;
 - 0.2;
 - 0.4 – 0.6;
 - 2.2;
 - 2.1.1;
 - partea B punctele 1.2, 1.2.1 și
 - partea C punctele 2.11 și 2.11.1.
-

Apendice 2

Numele administrației

Certificat de omologare a componentelor pentru locul de fixare a plăcuței de înmatriculare din spate pentru un tip de autovehicul cu două sau trei roți

MODEL

- Raport nr. întocmit de serviciul tehnic la data de
- Numărul de omologare a componentei Prolungire nr.
1. Marca comercială a vehiculului
 2. Tipul vehiculului
 3. Numele și adresa fabricantului
 4. Numele și adresa reprezentantului fabricantului (dacă este cazul)
 5. Data la care vehiculul a fost prezentat pentru testare
 6. Omologarea componentei a fost acordată/refuzată ⁽¹⁾.
 7. Locul
 8. Data
 9. Semnătura

⁽¹⁾ Se elimină dacă este cazul.