

31989L0681

30.12.1989

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 398/27

**DIRECTIVA CONSILIULUI  
din 21 decembrie 1989**

**de modificare a Directivei 87/402/CEE privind dispozitivele de protecție în caz de răsturnare montate în  
partea din față a tractoarelor agricole și forestiere pe roți, cu ecartament îngust**

(89/681/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

*Articolul 1*

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolul 100 a,

Directiva 87/402/CEE se modifică după cum urmează:

1. la anexa IV-A, punctul 1.6 se înlocuiește cu următorul text:

având în vedere propunerea Comisiei <sup>(1)</sup>,

„1.6. **Testări suplimentare**

în cooperare cu Parlamentul European <sup>(2)</sup>,

1.6.1. În cazul apariției unor fisuri sau rupturi ce nu pot fi considerate neglijabile în timpul unei testări la șoc, se va efectua o a doua testare similară, însă cu o înălțime de cădere de:

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social <sup>(3)</sup>,

$$H' = \frac{H}{10} \times \frac{12 + 4a}{1 + 2a}$$

întrucât este necesară adoptarea măsurilor destinate să instituie progresiv piața internă pe o perioadă care se încheie la 31 decembrie 1992; întrucât piața internă este constituită dintr-un spațiu fără frontiere interne în care este asigurată libera circulație a mărfurilor, a persoanelor, a serviciilor și a capitalurilor;

imediat după testările la șoc care au produs apariția acestor fisuri sau rupturi, «a» fiind raportul dintre deformarea permanentă și deformarea elastică ( $a = D_p/D_e$ ) măsurate la punctul de impact.

întrucât articolul 12 din Directiva 87/402/CEE <sup>(4)</sup> prevede ca respectiva directivă să fie completată cu dispoziții care introduc testări suplimentare la șoc în procedura de testare dinamică;

Deformarea permanentă suplimentară datorată celui de-al doilea impact nu trebuie să depășească 30 % din deformarea permanentă datorată primului impact.

întrucât, din moment ce s-a prevăzut introducerea unei testări suplimentare în cazul procedurii de testare statică, este necesar, de asemenea, să se introducă o testare suplimentară și pentru procedura de testare dinamică, care reflectă cu mai mare precizie situația în cazul răsturnării tractorului, pentru ca aceste două proceduri de testare să poată fi declarate echivalente, iar dezechilibrul actual dintre acestea să fie eliminat;

Pentru a putea efectua testarea suplimentară este necesară măsurarea deformării elastice pe durata tuturor testărilor la șoc.

1.6.2. În cazul în care, pe durata unei testări la strivire, apar fisuri sau rupturi importante, se va efectua o a doua testare la strivire similară, însă cu o forță echivalentă cu  $1,2 F_v$ , imediat după testarea la strivire care a condus la apariția acestor fisuri sau rupturi.”;

întrucât rezultatele experimentelor practice efectuate pe dispozitivele montate în partea din spate pot fi transpuse pentru același tip de dispozitiv, însă montat în partea din față, din punctul de vedere al exactității parametrilor și al calculelor,

2. la anexa VI se adaugă următorul punct:

„7.3. Indicațiile și rezultatele testărilor dinamice suplimentare.”

*Articolul 2*

Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive

<sup>(1)</sup> JO C 305, 30.11.1988, p. 7.

<sup>(2)</sup> JO C 120, 16.5.1989, p. 70 și  
JO C 256, 9.10.1989, p. 76.

<sup>(3)</sup> JO C 102, 24.4.1989, p. 6.

<sup>(4)</sup> JO L 220, 8.8.1987, p. 1.

în termen de 12 luni de la 3 ianuarie 1990. Statele membre  
informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Adoptată la Bruxelles, 21 decembrie 1989.

*Articolul 3*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

E. CRESSON

---