

31985L0347

16.7.1985

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 183/22

**DIRECTIVA CONSILIULUI  
din 8 iulie 1985**

**de modificare a Directivei 68/297/CEE privind uniformizarea dispozițiilor referitoare la admiterea fără  
taxe vamale a carburantului conținut în rezervoarele autovehiculelor utilitare**

(85/347/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolele 75 și 99,

având în vedere propunerea Comisiei <sup>(1)</sup>,

având în vedere avizul Parlamentului European <sup>(2)</sup>,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social <sup>(3)</sup>,

întrucât Directiva 68/297/CEE <sup>(4)</sup>, modificată de Directiva 83/127/CEE <sup>(5)</sup>, stabilește cantitatea minimă de carburant conținut în rezervoarele autovehiculelor utilitare care trebuie admisă fără taxe vamale la frontierele interne ale Comunității;

întrucât, pentru a facilita trecerea acestor frontiere, ar trebui majorată această cantitate, într-o primă etapă, pentru vehiculele proiectate și capabile să transporte călători; întrucât Consiliul urmează să decidă, la o dată ulterioară, cu privire la majorarea aplicabilă în cazul vehiculelor proiectate și capabile să transporte mărfuri;

întrucât ar trebui definit termenul „rezervor standard de carburant”,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

*Articolul 1*

Directiva 68/297/CEE se modifică după cum urmează:

1. articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 1

În conformitate cu prezenta directivă, statele membre uniformizează dispozițiile privind admiterea fără taxe vamale a carburantului conținut în rezervoarele standard ale autovehiculelor utilitare care traversează frontierele comune dintre statele membre.”;

2. articolul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 2

În înțelesul prezentului regulament:

— «autovehicul utilitar» înseamnă orice vehicul rutier cu motor care, prin tipul său de construcție și echipament, este proiectat și capabil să transporte, cu sau fără plată:

(a) mai mult de nouă persoane, inclusiv șoferul;

(b) mărfuri;

— «rezervoare standard de carburant» înseamnă rezervoarele montate permanent de fabricant pe toate autovehiculele de același tip cu vehiculul în cauză și care permit utilizarea directă a carburantului atât pentru propulsie, cât și pentru funcționarea unui sistem de răcire, dacă este cazul.

Rezervoarele cu gaz montate pe autovehiculele proiectate pentru a folosi în mod direct gazul drept carburant sunt, de asemenea, considerate rezervoare standard de carburant.”;

3. la articolul 3, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Statele membre admit fără taxe vamale următoarele cantități de carburant conținut în rezervoarele standard ale autovehiculelor utilitare:

(a) 200 litri per vehicul și per călătorie în cazul vehiculelor proiectate și capabile să transporte mărfuri, cu sau fără plată;

(b) 600 litri per vehicul și per călătorie în cazul vehiculelor proiectate și capabile să transporte peste nouă pasageri, inclusiv șoferul.

Hotărând în conformitate cu procedurile prevăzute în tratat în această privință, Consiliul decide, la propunerea Comisiei, înainte de 1 iulie 1986, majorarea cantității de carburant admisă fără taxe vamale conținută în rezervoarele standard ale vehiculelor menționate la litera (a) din primul paragraf.”;

4. articolul 5 se elimină.

*Articolul 2*

Statele membre iau măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive până cel târziu la 1 octombrie 1985. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

<sup>(1)</sup> JO C 95, 6.4.1984, p. 4.

<sup>(2)</sup> JO C 172, 2.7.1984, p. 15.

<sup>(3)</sup> JO C 248, 17.9.1984, p. 13.

<sup>(4)</sup> JO L 175, 23.7.1968, p. 15.

<sup>(5)</sup> JO L 91, 9.4.1983, p. 28.

*Articolul 3*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 8 iulie 1985.

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

J. SANTER

---