

## DECIZIA NR. 138/2016 A COMITETULUI MIXT AL SEE

din 8 iulie 2016

## de modificare a anexei II (Reglementări tehnice, standarde, încercări și certificare) la Acordul privind SEE [2018/360]

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special articolul 98,

întrucât:

- (1) Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei din 15 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la sistemul de frânare al vehiculelor pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere <sup>(1)</sup> trebuie încorporat în Acordul privind SEE.
- (2) Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei din 1 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere <sup>(2)</sup> trebuie încorporat în Acordul privind SEE.
- (3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504 al Comisiei din 11 martie 2015 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule agricole și forestiere <sup>(3)</sup> trebuie încorporat în Acordul privind SEE.
- (4) Prin urmare, anexa II la Acordul privind SEE ar trebui modificată în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

În capitolul II din anexa II la Acordul privind SEE, după punctul 40a [Regulamentul delegat (UE) nr. 1322/2014 al Comisiei] se inserează următoarele puncte:

- „40b. **32015 R 0068:** Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei din 15 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la sistemul de frânare al vehiculelor pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere (JO L 17, 23.1.2015, p. 1).
- 40c. **32015 R 0096:** Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei din 1 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere (JO L 16, 23.1.2015, p. 1).
- 40d. **32015 R 0504:** Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504 al Comisiei din 11 martie 2015 privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule agricole și forestiere (JO L 85, 28.3.2015, p. 1).”

*Articolul 2*

Textele Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2015/68 și (UE) 2015/96 și textul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2015/504 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

*Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare la 9 iulie 2016, cu condiția să se fi efectuat toate notificările prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE (\*).

<sup>(1)</sup> JO L 17, 23.1.2015, p. 1.

<sup>(2)</sup> JO L 16, 23.1.2015, p. 1.

<sup>(3)</sup> JO L 85, 28.3.2015, p. 1.

(\*) Nu au fost semnalate obligații constituționale.

*Articolul 4*

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 8 iulie 2016.

*Pentru Comitetul mixt al SEE*

*Președintele*

Bergdís ELLERTSDÓTTIR

---