

DECIZIA NR. 159/2015 A COMITETULUI MIXT AL SEE
din 11 iunie 2015
de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul privind SEE [2016/2194]

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special articolul 98,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune ⁽¹⁾, astfel cum a fost rectificat în JO L 13, 20.1.2015, p. 13, trebuie încorporat în Acordul privind SEE.
- (2) Prin urmare, anexa XIII la Acordul privind SEE ar trebui modificată în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa XIII la Acordul privind SEE se modifică după cum urmează:

1. La punctele 37ag (Decizia 2008/284/CE a Comisiei) și 37dh (Decizia 2011/274/UE a Comisiei) se adaugă următoarea liniuță:

„— **2014 R 1301**: Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 (JO L 356, 12.12.2014, p. 179), astfel cum a fost rectificat în JO L 13, 20.1.2015, p. 13.”

2. După punctul 37dm (Decizia de punere în aplicare 2014/880/UE a Comisiei) se introduce următorul text:

„37dn. **2014 R 1301**: Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul «energie» al sistemului feroviar din Uniune (JO L 356, 12.12.2014, p. 179), astfel cum a fost rectificat în JO L 13, 20.1.2015, p. 13.

În sensul prezentului acord, dispozițiile regulamentului se citesc cu următoarele adaptări:

După punctul 7.4.2.11.1 din anexă se inserează următorul text:

7.4.2.12. Caracteristici specifice rețelei norvegiene

7.4.2.12.1. Evaluarea tensiunii utile medii (6.2.4.1)

Caz P

Ca alternativă la evaluarea tensiunii utile medii în conformitate cu clauza 15.4 din EN 50388:2012, se permite ca evaluarea performanței alimentării cu energie electrică să se realizeze și prin următoarele metode:

- compararea cu un caz de referință în care alimentarea cu energie electrică a fost folosită pentru un program de exploatare a trenurilor similar sau mai solicitant. Următoarele elemente ale cazului de referință trebuie să fie similare sau mai mari:
 - distanța până la bara colectoare controlată de tensiune (stația de conversie a frecvenței);
 - impedanța sistemului LAE;
- estimarea aproximativă a $U_{(mean\ useful)}$ pentru cazurile simple care au ca rezultat o mai mare capacitate suplimentară pentru viitoarele necesități ale traficului.”

⁽¹⁾ JO L 356, 12.12.2014, p. 179.

Articolul 2

Textele Regulamentului (UE) nr. 1301/2014, astfel cum a fost rectificat în JO L 13, 20.1.2015, p. 13, în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 12 iunie 2015, cu condiția să se fi efectuat toate notificările prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE (*).

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 11 iunie 2015.

Pentru Comitetul mixt al SEE

Președintele

Gianluca GRIPPA

(*) Nu au fost semnalate obligații constituționale.