

DECIZIA NR. 194/2012 A COMITETULUI MIXT AL SEE

din 26 octombrie 2012

de modificare a anexei II (Reglementări tehnice, standarde, încercări și certificare) la Acordul privind SEE

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special articolul 98,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 347/2012 al Comisiei din 16 aprilie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de omologare de tip pentru anumite categorii de autovehicule în legătură cu sistemele avansate de frânare de urgență ⁽¹⁾ urmează să fie încorporat în Acordul privind SEE.
- (2) Regulamentul (UE) nr. 351/2012 al Comisiei din 23 aprilie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de omologare de tip pentru instalarea pe autovehicule a sistemelor de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație ⁽²⁾, astfel cum a fost rectificat în JO L 121, 8.5.2012, p. 44, urmează să fie încorporat în Acordul privind SEE.
- (3) Prin urmare, anexa II la Acordul privind SEE ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În capitolul I din anexa II la Acordul privind SEE, după punctul 45zzo [Regulamentul (UE) nr. 65/2012 al Comisiei], se inserează următoarele puncte:

„45zpz. **32012 R 0347**: Regulamentul (UE) nr. 347/2012 al Comisiei din 16 aprilie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de omologare de tip pentru anumite categorii de

autovehicule în legătură cu sistemele avansate de frânare de urgență (JO L 109, 21.4.2012, p. 1).

45zzq. **32012 R 0351**: Regulamentul (UE) nr. 351/2012 al Comisiei din 23 aprilie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de omologare de tip pentru instalarea pe autovehicule a sistemelor de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (JO L 110, 24.4.2012, p. 18), astfel cum a fost rectificat în JO L 121, 8.5.2012, p. 44.”

Articolul 2

Textele Regulamentelor (UE) nr. 347/2012 și (UE) nr. 351/2012, astfel cum au fost rectificate în JO L 121, 8.5.2012, p. 44, în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 1 noiembrie 2012, cu condiția să se fi efectuat toate notificările prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE către Comitetul mixt al SEE (*).

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 26 octombrie 2012.

Pentru Comitetul mixt al SEE

Președintele

Atle LEIKVOLL

⁽¹⁾ JO L 109, 21.4.2012, p. 1.

⁽²⁾ JO L 110, 24.4.2012, p. 18.

(*) Nu au fost indicate cerințe constituționale.