

Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

**► B REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/1916 AL COMISIEI
din 15 noiembrie 2019**

de stabilire a dispozițiilor detaliate în ceea ce privește utilizarea dispozitivelor aerodinamice montate în spate în temeiul Directivei 96/53/CE a Consiliului

(JO L 297, 18.11.2019, p. 3)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/349 al Comisiei din 2 martie 2020	L 63	1	3.3.2020

▼B**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/1916
AL COMISIEI****din 15 noiembrie 2019****de stabilire a dispozițiilor detaliate în ceea ce privește utilizarea
dispozitivelor aerodinamice montate în spate în temeiul Directivei
96/53/CE a Consiliului***Articolul 1***Obiect**

Prezentul regulament stabilește dispoziții detaliate pentru utilizarea dispozitivelor aerodinamice montate în spatele vehiculelor și al ansamblurilor de vehicule în conformitate cu Directiva 96/53/CE.

*Articolul 2***Definiții**

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- (a) „dispozitive” înseamnă dispozitive aerodinamice montate în partea din spate a vehiculelor sau a ansamblurilor de vehicule;
- (b) „poziție de utilizare” înseamnă poziția dispozitivelor atunci când sunt deschise într-o poziție aerodinamică ce reduce rezistența;
- (c) „poziție închisă” înseamnă poziția dispozitivelor atunci când sunt închise într-o poziție pliată sau retrasă, asigurată în mod corespunzător.

*Articolul 3***Condiții de exploatare****▼M1**

(1) Statele membre pot interzice circulația vehiculelor sau a ansamblurilor de vehicule echipate cu dispozitive aflate în poziție de utilizare, ținând seama de caracteristicile speciale ale zonelor urbane sau interurbane în care limita de viteză este mai mică sau egală cu 50 km/h și în unde există probabilitatea să fie prezenți participanți la trafic vulnerabili.

▼B

(2) Dispozitivele trebuie să fie în poziție închisă în situațiile sau în zonele în care este necesară o atenție deosebită. Acest lucru se poate întâmpla:

- (a) în timpul manevrelor, al deplasării în marșarier și al parcării vehiculului;
- (b) atunci când vehiculul este parcat;
- (c) în timpul încărcării sau descărcării mărfurilor.

(3) Utilizarea dispozitivelor în operațiunile de transport intermodal face obiectul următoarelor cerințe:

- (a) în timpul pregătirii și al desfășurării transportului intermodal, dispozitivele trebuie să fie în poziție închisă;

▼B

- (b) dispozitivele nu trebuie să iasă în afară cu mai mult de 25 mm pe fiecare parte a vehiculului, iar lățimea totală a vehiculului, inclusiv dispozitivele, nu trebuie să depășească 2 600 mm.
- (4) Dispozitivele defecte, nesigure sau cu probleme de funcționare se păstrează în poziție închisă sau, dacă este posibil, se îndepărtează imediat.
- (5) Prin derogare de la alineatul (2) și de la alineatul (3) litera (a), dispozitivele nu trebuie să fie în poziție închisă atunci când, în conformitate cu partea B punctul 1.3.1.1.3, cu partea C punctul 1.3.1.1.3 și cu partea D punctul 1.4.1.1.3 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012, nu este obligatoriu ca ele să fie retractabile sau pliabile dacă cerințele referitoare la dimensiunile maxime sunt respectate în toate condițiile.

*Articolul 4***Intrare în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.