

Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

► **B**                      **DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1111 A COMISIEI**  
**din 7 iulie 2015**

cu privire la conformitatea propunerii comune înaintate de statele membre în cauză pentru extinderea coridorului de transport feroviar de marfă Marea Nordului-Marea Baltică cu articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv

*[notificată cu numărul C(2015) 4507]*

(Numai textele în limbile cehă, franceză, germană, lituaniană, neerlandeză și polonă sunt autentice)

(JO L 181, 9.7.2015, p. 82)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <b>M1</b>	Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/178 a Comisiei din 31 ianuarie 2017	L 28	71	2.2.2017

**▼B****DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1111 A  
COMISIEI****din 7 iulie 2015**

**cu privire la conformitatea propunerii comune înaintate de statele membre în cauză pentru extinderea coridorului de transport feroviar de marfă Marea Nordului-Marea Baltică cu articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv**

*[notificată cu numărul C(2015) 4507]*

**(Numai textele în limbile cehă, franceză, germană, lituaniană, neerlandeză și polonă sunt autentice)**

**▼M1***Articolul 1*

Scrisoarea de intenție din 27 aprilie 2014 privind extinderea coridorului de transport feroviar de marfă Marea Nordului-Marea Baltică până în Republica Cehă și sudul Poloniei, transmisă Comisiei de către ministerele responsabile cu transportul feroviar din Belgia, Republica Cehă, Germania, Lituania, Țările de Jos și Polonia și în care este propus itinerariul „Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Anvers-Aachen-Hanovra/Berlin-Varșovia-Terespol (frontiera polono-belarusă)/Kaunas-Riga-Tallinn/Falkenberg-Praga/Wroclaw-Katowice” drept rută principală pentru coridorul de transport feroviar de marfă Marea Nordului-Marea Baltică, este în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 913/2010.

**▼B***Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează Regatului Belgiei, Republicii Ceha, Republicii Federale Germania, Republicii Lituania, Regatului Țărilor de Jos și Republicii Polone.