

Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

► **B**

**REGULAMENTUL (UE) NR. 1321/2014 al COMISIEI**

**din 26 noiembrie 2014**

**privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

**(reformare)**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

**(JO L 362, 17.12.2014, p. 1)**

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <b><u>M1</u></b>	Regulamentul (UE) 2015/1088 al Comisiei din 3 iulie 2015	L 176	4	7.7.2015
► <b><u>M2</u></b>	Regulamentul (UE) 2015/1536 al Comisiei din 16 septembrie 2015	L 241	16	17.9.2015

**▼B****REGULAMENTUL (UE) NR. 1321/2014 al COMISIEI****din 26 noiembrie 2014****privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu****(reformare)****(Text cu relevanță pentru SEE)****▼M2***Articolul 1***Obiect și domeniu de aplicare**

Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative comune menite să asigure:

- (a) menținerea navigabilității aeronavelor, inclusiv a tuturor componentelor destinate a fi instalate pe acestea, care sunt:
  - (i) înmatriculate într-un stat membru, cu excepția cazului în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat unei țări terțe și ele nu sunt exploatate de un transportator din UE; sau
  - (ii) înmatriculate într-o țară terță și utilizate de un transportator din UE, în cazul în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat unui stat membru;
- (b) conformitatea cu cerințele esențiale ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, al căror control reglementar al siguranței nu a fost delegat unui stat membru și care sunt închiriate fără echipaj de un transportator aerian autorizat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup>.

**▼B***Articolul 2***Definiții**

În sensul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 se aplică următoarele definiții:

- (a) „aeronavă” înseamnă orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului asupra suprafeței pământului;
- (b) „personal de certificare” înseamnă personalul responsabil să pună în serviciu o aeronavă sau o componentă a aeronavei după efectuarea unei operații de întreținere;
- (c) „componentă” înseamnă orice motor, elice, reper sau dispozitiv;

<sup>(1)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (JO L 293, 31.10.2008, p. 3).

**▼ B**

- (d) „menținerea navigabilității” înseamnă toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, aeronava este conformă cu cerințele de navigabilitate în vigoare și cu normele de siguranță;
- (e) „JAA” înseamnă „Autoritățile aeronautice comune” ;
- (f) „JAR” înseamnă „cerințele aeronautice comune”;

**▼ M2**

- (g) „operațiuni de transport aerian comercial (CAT)” înseamnă exploatarea unei aeronave pentru transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații;

**▼ B**

- (h) „întreținere” înseamnă una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unei aeronave sau a unei componente a aeronavei, cu excepția inspecției înainte de zbor;
- (i) „întreprindere” înseamnă o persoană fizică, o persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de întreprindere poate avea mai multe sedii în interiorul sau în exteriorul statelor membre;
- (j) „inspecție înainte de zbor” înseamnă inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava este aptă pentru zborul respectiv;
- (k) „aeronavă ELA1” înseamnă aeronavă ușoară europeană pilotată, după cum urmează:
  - (i) un avion cu o masă maximă la decolare (*Maximum Take-off Mass* — MTOM) de 1 200 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
  - (ii) un planor sau un planor motorizat cu MTOM de 1 200 kg sau mai puțin;
  - (iii) un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu gaz, 300 m<sup>3</sup> pentru baloanele cu gaz captive;
  - (iv) un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m<sup>3</sup> pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m<sup>3</sup> pentru dirijabilele cu gaz;

**▼ M1**

- (ka) „aeronavă ELA2” înseamnă o aeronavă europeană ușoară pilotată, după cum urmează:
  - (i) un avion cu masa maximă la decolare (*Maximum Take-off Mass*, MTOM) de 2 000 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
  - (ii) un planor sau un motoplanor cu MTOM de 2 000 kg sau mai mică;

**▼ M1**

- (iii) un balon;
- (iv) un dirijabil cu aer cald;
- (v) un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos:
  - 3 % greutate statică maximă;
  - tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse);
  - concepție convențională și simplă a structurii, a sistemului de control și a sistemului de balonete; precum și
  - comenzi neasistate electric;
- (vi) un giravion foarte ușor;

**▼ B**

- (l) „aeronavă LSA” înseamnă un avion sportiv ușor care întrunește următoarele caracteristici:
  - (i) o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 600 kg;
  - (ii) o viteză maximă de angajare în configurația de aterizare (VS0) care nu depășește o viteză calibrată (CAS) de 45 de noduri la masa maximă la decolare certificată a aeronavei și în cel mai critic centru de greutate;
  - (iii) o capacitate maximă de cel mult două persoane, inclusiv pilotul;
  - (iv) un singur motor fără turbină, prevăzut cu o elice;
  - (v) o cabină nepresurizată;
- (m) „sediul principal de activitate” înseamnă sediul central sau sediul social al întreprinderii în cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament;

**▼ M2**

- (n) „sarcină de întreținere critică” înseamnă o sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei piese a unei aeronave, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;
- (o) „operațiuni comerciale specializate” înseamnă acele operațiuni care se supun cerințelor părții ORO subpartea SPO, prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei <sup>(1)</sup>;
- (p) „operațiuni limitate” înseamnă operațiuni ale aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, pentru:
  - (i) zboruri cu costuri partajate efectuate de persoane particulare, cu condiția ca costurile directe să fie partajate de toți ocupanții aeronavei, inclusiv de pilot și ca numărul persoanelor care partajează costurile directe să fie de maximum șase;

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

**▼ M2**

- (ii) zboruri de competiție sau demonstrații de zbor, cu condiția ca remunerația sau orice contraprestație oferită pentru astfel de zboruri să se limiteze la recuperarea costurilor directe și la o contribuție proporțională la costurile anuale, precum și la premii care să nu depășească o valoare specificată de autoritatea competentă;
- (iii) zboruri introductive, lansări cu parașuta, remorcări de planoare sau zboruri acrobatice efectuate fie de o întreprindere de pregătire cu sediul principal de activitate într-un stat membru și aprobată conform Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei <sup>(1)</sup>, fie de o întreprindere înființată cu scopul de a promova sporturile aeriene sau aviația de agrement, cu condiția ca aeronava să fie exploatată de întreprindere pe baza unui drept de proprietate sau a unui contract de închiriere de aeronave fără echipaj, ca zborul să nu genereze profituri distribuite în afara întreprinderii și ca zborurile în care sunt implicate persoane nemembre ale întreprinderii să reprezinte doar o activitate marginală a acesteia.

În sensul prezentului regulament, „operațiuni limitate” nu sunt considerate operațiuni CAT sau operațiuni comerciale specializate;

- (q) „zbor introductiv” înseamnă „zbor introductiv” în sensul definiției de la articolul 2 punctul 9 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
- (r) „zbor de competiție” înseamnă „zbor de competiție” în sensul definiției de la articolul 2 punctul 10 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
- (s) „demonstrație de zbor” înseamnă „demonstrație de zbor” în sensul definiției de la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012.

**▼ B***Articolul 3***Cerințe în materie de menținere a navigabilității****▼ M2**

- (1) Menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (a) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea este asigurată conform dispozițiilor anexei I.
- (2) Întreprinderile și personalul implicate în menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (a) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, inclusiv în activitățile de întreținere, se conformează dispozițiilor anexei I și, după caz, dispozițiilor specificate la articolele 4 și 5.
- (3) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (a) care dețin o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor privind menținerea navigabilității, specificate în autorizația de zbor emisă în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 748/2012 al Comisiei.

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).

**▼ B**

(4) Programele de întreținere aprobate în conformitate cu cerințele aplicabile înainte de 27 iulie 2015 sunt considerate aprobate în conformitate cu cerințele stabilite de prezentul regulament.

**▼ M2**

(5) Menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (b) și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea este asigurată în conformitate cu dispozițiile anexei Va.

**▼ B***Articolul 4***Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere****▼ M2**

(1) Autorizațiile întreprinderilor de întreținere se emit conform dispozițiilor anexei I subpartea F sau conform dispozițiilor anexei II.

**▼ B**

(2) Autorizațiile privind activitatea de întreținere, emise sau recunoscute de un stat membru în conformitate cu procedurile și cu cerințele JAA, valabile înainte de intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003, sunt considerate a fi fost emise în conformitate cu prezentul regulament.

(3) Personalul calificat să efectueze teste nedistructive referitoare la menținerea navigabilității asupra structurilor și/sau a componentelor de aeronave și/sau să controleze aceste teste, în temeiul standardelor care, înainte de intrarea în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003, erau recunoscute de un stat membru că asigură un nivel echivalent de calificare, poate continua să efectueze și/sau să controleze testele respective.

(4) Certificatele de punere în serviciu și certificatele de autorizare a punerii în serviciu eliberate înainte de data intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1056/2008 de către o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată conform cerințelor statului membru sunt considerate ca fiind echivalente cu cele solicitate în temeiul punctelor M.A.801 și, respectiv, M.A.802 din anexa I (partea M).

*Articolul 5***Personalul de certificare**

(1) Personalul de certificare este calificat în conformitate cu dispozițiile din anexa III (partea 66), cu excepția cazurilor prevăzute la punctele M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) și M.A.803 din anexa I (partea M), la punctul 145.A.30(j) și în apendicele IV la anexa II (partea 145).

(2) Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acestei licențe, emisă ori recunoscută de către un stat membru în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul regulament.

**▼B**

(3) Se consideră că personalul de certificare deținător al unei licențe emise în conformitate cu anexa III (partea 66) pentru o categorie/sub-categorie dată are prerogativele corespunzătoare respectivei categorii/subcategorii, descrise la punctul 66.A.20(a) din anexa menționată. Se consideră că cerințele privind cunoștințele de bază corespunzătoare acestor prerogative noi sunt satisfăcute în scopul extinderii acestor licențe la o nouă categorie/subcategorie.

(4) Personalul de certificare deținător al unei licențe, inclusiv pentru aeronave care nu necesită calificare de tip individuală poate continua să își exercite prerogativele până la prima reînnoire sau modificare, când licența va fi convertită în conformitate cu procedura descrisă la punctul 66.B.125 din anexa III (partea 66) în categoriile de calificări definite la punctul 66.A.45 din respectiva anexă.

(5) Se consideră că Rapoartele de conversiune și Rapoartele asupra creditelor de examinare care respectă cerințele aplicabile înainte de aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1149/2011 respectă și dispozițiile prezentului regulament.

(6) Până când prezentul regulament specifică cerințe pentru personalul de certificare:

(i) pentru aeronave altele decât avioanele și elicopterele;

(ii) pentru componente,

continuă să se aplice cerințele în vigoare în statul membru relevant, cu excepția întreprinderilor care se ocupă cu întreținerea situate în afara Uniunii Europene, în cazul cărora cerințele se aprobă de către agenție.

*Articolul 6***Cerințe privind întreprinderile de pregătire**

(1) Întreprinderile cu atribuții de pregătire a personalului prevăzut de articolul 5 trebuie să fie autorizate în conformitate cu anexa IV partea 147 pentru:

(a) a organiza cursuri de pregătire de bază recunoscute și/sau

(b) a organiza cursuri de pregătire de tip recunoscute și

(c) a organiza examene și

(d) a elibera certificate de atestare a pregătirii.

(2) Orice autorizație a unei întreprinderi de pregătire în domeniul întreținerii, emisă ori recunoscută de către un stat membru în conformitate cu procedurile și cerințele definite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul regulament.

(3) Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de aprobarea programei minime de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant în conformitate cu Regulamentul

**▼B**

(UE) nr. 748/2012 cuprind elementele relevante definite în partea obligatorie a datelor respective privind conformitatea operațională până cel târziu la 18 decembrie 2017 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.

*Articolul 7*

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se abrogă.

Trimiterile la regulamentul abrogat se înțeleg ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VI.

*Articolul 8***Intrarea în vigoare**

(1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(2) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot decide să nu aplice:

(a) pentru întreținerea avioanelor cu motor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, neimplicate în transportul aerian comercial,

până la 28 septembrie 2014, obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) conținută de următoarele prevederi:

— punctele M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa I (partea M);

— punctele 145.A.30(g) și (h) din anexa II (partea 145);

(b) pentru întreținerea avioanelor ELA1 care nu sunt implicate în transportul aerian comercial, până la ►**M1** 28 septembrie 2016 ◀:

(i) obligația autorității competente de a emite licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66), noi sau convertite în temeiul punctului 66.A.70 din respectiva anexă;

(ii) obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) conținută de următoarele prevederi:

— punctele M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa I (partea M);

— punctele 145.A.30(g) și (h) din anexa II (partea 145);

**▼M2**

(c) pentru aeronavele înmatriculate într-o țară terță și închiriate fără echipaj de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, până la data de 25 august 2017, cerințele anexei Va.



**▼M2**

(2a) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), cerințele referitoare la aeronavele utilizate pentru operațiuni comerciale specializate și operațiuni CAT efectuate de către transportatori aerieni, alții decât cei autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 965/2012, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 379/2014 <sup>(1)</sup>, se aplică de la 21 aprilie 2017.

Până la momentul respectiv:

- dispozițiile anexei I punctul M.A.201(f) se aplică, pe de o parte, aeronavelor motorizate complexe utilizate de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale;
- dispozițiile anexei I punctul M.A.201(h) se aplică, pe de o parte, aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, utilizate de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale;
- dispozițiile anexei I punctul M.A.306(a) se aplică aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și aeronavelor utilizate de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale;
- dispozițiile anexei I punctul M.A.801(c) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de ATO-uri comerciale;
- dispozițiile anexei I punctul M.A.803(b) se aplică aeronavelor motorizate necomplexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, planoarelor, planoarelor motorizate sau baloanelor, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale;
- dispozițiile anexei I punctul M.A.901(g) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, de operatori cărora un stat membru le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale.

**▼B**

(3) Atunci când un stat membru aplică dispozițiile alineatului (2), el informează Comisia și agenția cu privire la aceasta.

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 379/2014 al Comisiei din 7 aprilie 2014 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 123, 24.4.2014, p. 1).

**▼B**

(4) În ceea ce privește termenele prevăzute la punctele 66.A.25, 66.A.30 și în apendicele III la anexa III (partea 66) privitoare la examinările cunoștințelor de bază, experiența de bază, pregătirea și examinările de tip teoretic, pregătirea și evaluarea practică, examinările de tip și pregătirea la locul de muncă finalizate înainte de aplicarea ►**M1** Regulamentului (UE) nr. 1149/2011 ◀, momentul inițial al termenului este reprezentat de data de aplicare a ►**M1** Regulamentului (UE) nr. 1149/2011 ◀.

(5) Agenția prezintă Comisiei un aviz care include propuneri pentru un sistem simplu și proporțional de licențiere a personalului de certificare implicat în întreținerea avioanelor ELA1 și a aeronavelor altele decât avioanele și elicopterele.

**▼M1**

(6) Prin derogare de la alineatul (1):

- (a) autoritățile competente sau, după caz, întreprinderile pot continua să emită certificate în versiunea lor anterioară, astfel cum se prevede în apendicele III la anexa I (partea M) sau în apendicele II și apendicele III la anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, aflat în vigoare înainte de 27 iulie 2015, până la 31 decembrie 2015;
- (b) certificatele emise înainte de 1 ianuarie 2016 rămân valabile până în momentul în care sunt schimbate, suspendate sau revocate.

**▼B***Articolul 9***Măsuri ale agenției**

(1) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformitate (denumite în continuare „AMC”), care pot fi folosite de autoritățile, întreprinderile și personalul competente pentru a demonstra conformitatea cu prevederile anexelor la prezentul regulament.

(2) Mijloacele acceptabile de conformitate publicate de agenție nu introduc cerințe noi și nu atenuează cerințele din anexele la prezentul regulament.

(3) Fără a se aduce atingere articolelor 54 și 55 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, atunci când se utilizează mijloacele acceptabile de conformitate publicate de agenție, cerințele corespunzătoare din anexele la prezentul regulament se consideră îndeplinite, fără a mai fi necesară aducerea altor dovezi.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

**▼B***ANEXA I***(Partea M)**

NS

**M.1**

## SECȚIUNEA A — CERINȚE TEHNICE

## SUBPARTEA A — GENERALITĂȚI

M.A.101 Domeniu de aplicare

## SUBPARTEA B — RĂSPUNDEREA

M.A.201 Responsabilități

M.A.202 Raportarea evenimentelor

## SUBPARTEA C — MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII

M.A.301 Sarcini aferente menținerii navigabilității

M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei

M.A.303 Directive de navigabilitate

M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații

M.A.305 Sistemul de înregistrare a menținerii navigabilității aeronavelor

M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei

M.A.307 Transferul înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavei

## SUBPARTEA D — STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

M.A.401 Date de întreținere

M.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere

M.A.403 Defecte ale aeronavelor

## SUBPARTEA E — COMPONENTE DE AERONAVE

M.A.501 Instalare

M.A.502 Întreținerea componentelor

M.A.503 Componente de aeronavă cu durată de viață limitată

M.A.504 Controlul componentelor de aeronavă inutilizabile

## SUBPARTEA F — ÎNTREPRINDEREA CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

M.A.601 Domeniul de aplicare

M.A.602 Solicitarea autorizării

M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea

M.A.604 Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere

M.A.605 Unități de lucru

M.A.606 Cerințe în privința personalului

M.A.607 Personalul de certificare și personalul de examinare a navigabilității

**▼B**

- M.A.608 Componente de aeronavă, echipamente și scule
- M.A.609 Date de întreținere
- M.A.610 Comenzile pentru lucrări de întreținere
- M.A.611 Standarde de întreținere
- M.A.612 Certificatul de punere în serviciu a aeronavei
- M.A.613 Certificatul de punere în serviciu a componentelor de aeronavă
- M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale examinărilor navigabilității
- M.A.615 Prerogative ale întreprinderii
- M.A.616 Bilanț organizațional
- M.A.617 Modificări aduse întreprinderii autorizate pentru întreținere
- M.A.618 Menținerea valabilității autorizației
- M.A.619 Constatări

**SUBPARTEA G — ÎNTREPRINDEREA DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII**

- M.A.701 Domeniu de aplicare
- M.A.702 Solicitarea autorizării
- M.A.703 Domenii la care se referă autorizarea
- M.A.704 Specificațiile de management al menținerii navigabilității
- M.A.705 Unități de lucru
- M.A.706 Cerințe în privința personalului
- M.A.707 Personalul de examinare a navigabilității
- M.A.708 Managementul menținerii navigabilității
- M.A.709 Documentația
- M.A.710 Examinarea navigabilității
- M.A.711 Prerogative ale întreprinderii
- M.A.712 Sistemul de control al calității
- M.A.713 Modificări aduse întreprinderii de management al menținerii navigabilității autorizate
- M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței
- M.A.715 Menținerea valabilității autorizației
- M.A.716 Constatări

**SUBPARTEA H — CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS**

- M.A.801 Certificatul de punere în serviciu a aeronavei
- M.A.802 Certificatul de punere în serviciu a componentelor de aeronavă
- M.A.803 Autorizarea pilotului-propietar

**▼B**

## SUBPARTEA I — CERTIFICATUL DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

- M.A.901 Examinarea navigabilității unei aeronave
- M.A.902 Valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității
- M.A.903 Transfer de înmatriculare de aeronavă în cadrul UE
- M.A.904 Examinarea navigabilității pentru aeronavele importate în UE
- M.A.905 Constatări

## SECȚIUNEA B — PROCEDURĂ PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

## SUBPARTEA A — GENERALITĂȚI

- M.B.101 Domeniu de aplicare
- M.B.102 Autoritate competentă
- M.B.104 Sistemul de ținere a evidenței
- M.B.105 Schimbul reciproc de informații

## SUBPARTEA B — RĂSPUNDEREA

- M.B.201 Responsabilități

## SUBPARTEA C — MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII

- M.B.301 Programul de întreținere
- M.B.302 Derogări
- M.B.303 Controlul menținerii navigabilității aeronavelor
- M.B.304 Retragere și suspendare

## SUBPARTEA D — STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

## SUBPARTEA E — COMPONENTE DE AERONAVE

## SUBPARTEA F — ÎNTREPRINDEREA CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

- M.B.601 Solicitarea autorizării
- M.B.602 Autorizarea inițială
- M.B.603 Eliberarea autorizării
- M.B.604 Supravegherea permanentă
- M.B.605 Constatări
- M.B.606 Modificări
- M.B.607 Retragerea, suspendarea și limitarea unei autorizări

SUBPARTEA G — ÎNTREPRINDEREA DE MANAGEMENT AL  
MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII

- M.B.701 Solicitarea autorizării
- M.B.702 Autorizarea inițială
- M.B.703 Eliberarea autorizării
- M.B.704 Supravegherea permanentă
- M.B.705 Constatări

**▼B**

M.B.706 Modificări

M.B.707 Retragerea, suspendarea și limitarea unei autorizări

SUBPARTEA H — CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS

SUBPARTEA I — CERTIFICATUL DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

M.B.901 Evaluarea recomandărilor

M.B.902 Examinarea navigabilității efectuată de autoritatea competentă

M.B.903 Constatări

Apendicele I — Contractul de management al menținerii navigabilității

Apendicele II — Certificatul de autorizare a punerii în serviciu —  
Formularul 1 al AESA

Apendicele III — Certificatul de examinare a navigabilității — Formularul  
15 al AESA

Apendicele IV — Sistemul de clase și categorii utilizat pentru autorizarea  
întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în  
anexa I (partea M) subpartea F și în anexa II (partea 145)

Apendicele V — Autorizarea întreprinderilor de întreținere în sensul anexei I  
(partea M) subpartea F

Apendicele VI — Autorizarea întreprinderii de management al menținerii navi-  
gabilității menționată în anexa I (partea M) subpartea G

Apendicele VII — Sarcini complexe de întreținere

Apendicele VIII — Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar

**M.1**

În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie:

1. pentru supravegherea menținerii navigabilității aeronavelor individuale și pentru eliberarea certificatelor de examinare a navigabilității, autoritatea numită de statul membru de înmatriculare;
2. pentru supravegherea unei întreprinderi cu atribuții de întreținere, după cum se specifică în în secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M);:
  - (i) autoritatea desemnată de către statul membru în care se află sediul principal al întreprinderii;
  - (ii) agenția, în cazul în care întreprinderea se află într-o țară terță;
3. pentru supravegherea unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității, după cum se specifică în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M);:
  - (i) autoritatea numită de statul membru în care se află sediul principal al întreprinderii, dacă autorizația nu este inclusă într-un certificat de operator aerian;
  - (ii) autoritatea numită de către statul membru al operatorului, dacă autorizația este inclusă într-un certificat de operator aerian;
  - (ii) agenția, în cazul în care întreprinderea se află într-o țară terță;

**▼M2**

4. pentru aprobarea programelor de întreținere,

**▼ M2**

- (i) autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare; sau
- (ii) dacă s-a convenit cu statul membru de înmatriculare înainte de aprobarea programului de întreținere:
  - (a) autoritatea desemnată de statul în care operatorul își are sediul principal de activitate, este stabilit sau își are reședința; sau
  - (b) autoritatea responsabilă cu supravegherea întreprinderii de management al menținerii navigabilității care administrează menținerea navigabilității aeronavei sau cu care proprietarul a încheiat un contract limitat în conformitate cu punctul M.A.201(i)(3).

**▼ B***SECȚIUNEA A***CERINȚE TEHNICE**

## SUBPARTEA A

*GENERALITĂȚI***M.A.101 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie întreprinse pentru a se asigura menținerea navigabilității, inclusiv întreținerea. Ea specifică de asemenea și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau întreprinderile care participă la managementul menținerii navigabilității.

## SUBPARTEA B

*RĂSPUNDEREA***M.A.201 Responsabilități**

- (a) Proprietarul este responsabil pentru menținerea navigabilității unei aeronave și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă, în mod cumulativ:
  1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate;
  2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca fiind inutilizabile;
  3. certificatul de navigabilitate rămâne valabil;
  4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu programul de întreținere prevăzut la punctul M.A.302.

**▼ M1****▼ B**

- (b) În cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile proprietarului sunt transferate locatarului dacă:
  1. locatarul este menționat în documentul de înmatriculare; sau
  2. este prevăzut astfel în contractul de leasing.

În prezenta parte, atunci când se face trimitere la „proprietar”, termenul proprietar cuprinde noțiunea de proprietar sau pe cea de locatar, după caz.

**▼ B**

- (c) Orice persoană sau întreprindere care efectuează lucrări de întreținere este responsabilă pentru operațiunile efectuate.

**▼ M2**

- (d) Pilotul comandant sau, în cazul transportatorilor aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, operatorul este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Această inspecție trebuie să fie efectuată de către pilot sau o altă persoană calificată, dar nu este obligatoriu să fie efectuată de o întreprindere de întreținere autorizată sau de către personal de certificare autorizat în conformitate cu partea 66.

- (e) În cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, operatorul este responsabil cu menținerea navigabilității aeronavei pe care o exploatează și:

1. se asigură că zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile definite la litera (a);

2. este autorizat, conform certificatului său de operator aerian, ca întreprindere de management al menținerii navigabilității în conformitate cu punctul M.A. subpartea G (CAMO), pentru aeronava pe care o exploatează; și

3. este autorizat în conformitate cu partea 145 sau încheie un contract conform punctului M.A.708(c) cu o astfel de întreprindere.

- (f) Pentru aeronavele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau operațiuni CAT efectuate de către transportatori aerieni, alții decât cei autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sau de către ATO-urile comerciale, operatorul se asigură că:

1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile definite la litera (a);

2. sarcinile aferente menținerii navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată. Dacă operatorul nu este el însuși o CAMO autorizată, acesta încheie un contract scris cu o astfel de întreprindere, în conformitate cu apendicele I; și

3. CAMO menționată la punctul (2) este autorizată conform părții 145 pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor care urmează să fie instalate pe acestea sau a încheiat un contract, în conformitate cu punctul M.A.708(c), cu o astfel de întreprindere.

- (g) Pentru aeronavele motorizate complexe care nu sunt incluse la litera (e) sau litera (f), proprietarul se asigură că:

1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile definite la litera (a);

2. sarcinile aferente menținerii navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată. Dacă proprietarul nu este el însuși o CAMO autorizată, acesta încheie un contract scris cu o astfel de întreprindere, în conformitate cu apendicele I; și



▼ M2

3. CAMO menționată la punctul (2) este autorizată conform părții 145 pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor care urmează să fie instalate pe acestea sau a încheiat un contract, în conformitate cu punctul M.A.708(c), cu o astfel de întreprindere.
- (h) Pentru aeronave, altele decât cele motorizate complexe, utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau operațiuni CAT efectuate de către transportatori aerieni, alții decât cei autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sau de către ATO-urile comerciale, operatorul se asigură că:
1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile definite la litera (a);
  2. sarcinile aferente menținerii navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată. Dacă operatorul nu este el însuși o CAMO autorizată, acesta încheie un contract scris cu o astfel de întreprindere, în conformitate cu apendicele I și
  3. CAMO menționată la subpunctul (2) este autorizată, în conformitate cu partea M subpartea F sau cu partea 145, pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor care urmează să fie instalate pe acestea sau a încheiat un contract, în conformitate cu punctul M.A.708(c), cu o astfel de întreprindere.
- (i) Pentru aeronave, altele decât cele motorizate complexe care nu sunt incluse la litera (e) sau litera (h) sau sunt utilizate pentru „operațiuni limitate”, proprietarul este responsabil de asigurarea faptului că zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile definite la litera (a). În acest scop, proprietarul:
1. subcontractează executarea sarcinilor aferente menținerii navigabilității unei CAMO autorizate, prin intermediul unui contract scris, conform apendicelui I, care va transfera responsabilitatea îndeplinirii acestor sarcini către CAMO contractată; sau
  2. administrează menținerea navigabilității aeronavei sub propria responsabilitate, fără a încheia un contract în acest sens cu o CAMO autorizată; sau
  3. administrează menținerea navigabilității aeronavei sub propria responsabilitate și încheie un contract limitat pentru elaborarea și procesarea aprobării programului de întreținere conform punctului M.A.302:
    - cu o CAMO autorizată sau,
    - în cazul aeronavelor ELA2, cu o întreprindere de întreținere conformă părții 145 sau punctului M.A. subpartea F.

Acest contract limitat transferă întreprinderii contractate responsabilitatea elaborării și, cu excepția cazului în care proprietarul emite o declarație în conformitate cu M.A.302(h), a procesării aprobării programului de întreținere.

**▼ M2**

- (j) Proprietarul/operatorul se asigură că orice persoană autorizată de autoritatea competentă are acces la toate unitățile de lucru și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.

**▼ B****M.A.202 Raportarea evenimentelor**

- (a) Orice persoană sau întreprindere responsabilă în conformitate cu punctul M.A.201 raportează autorității competente desemnate de statul de înmatriculare, întreprinderii responsabile pentru proiectarea de tip sau pentru proiectarea de tip suplimentară și, dacă este cazul, statului membru al operatorului orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente a aeronavei care pune în pericol siguranța zborului.
- (b) Rapoartele sunt întocmite în conformitate cu modalitatea stabilită de către agenție și conțin toate informațiile pertinente referitoare la starea cunoscută de persoană sau de întreprindere.
- (c) În cazul în care persoana sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea aeronavei a încheiat un contract cu un proprietar sau un operator pentru a asigura întreținerea, atunci persoana sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea aeronavei prezintă rapoarte și proprietarului, operatorului sau întreprinderii de management al menținerii navigabilității, asupra oricărei stări care afectează aeronava sau o componentă a aeronavei aparținând respectivului proprietar sau operator.
- (d) Rapoartele se întocmesc cât mai curând cu putință, dar în orice caz în termen de 72 de ore după ce persoana sau întreprinderea a identificat starea care face obiectul raportului.

## SUBPARTEA C

*MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII***M.A.301 Sarcini aferente menținerii navigabilității**

Menținerea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate de:

1. efectuarea de inspecții înainte de zbor;

**▼ M2**

2. remedierea, în conformitate cu datele specificate la punctul M.A.304 și/sau la punctul M.A.401, după caz, a oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța exploatarei, ținând cont de lista echipamentului minim (MEL) și de lista derogărilor de configurație, după caz;

**▼ M1**

3. efectuarea oricărei operații de întreținere în conformitate cu programul de întreținere a aeronavelor prevăzut la punctul M.A.302;

**▼ M2**

4. analiza eficacității programului de întreținere aprobat în conformitate cu punctul M.A.302, pentru toate aeronavele motorizate complexe sau aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;

**▼ B**

5. executarea oricărei:
  - (i) directive aplicabile de navigabilitate;
  - (ii) directive operaționale aplicabile care influențează menținerea navigabilității;
  - (iii) cerințe aplicabile referitoare la menținerea navigabilității, care a fost stabilită de agenție;
  - (iv) măsuri aplicabile dispuse de autoritatea competentă ca o reacție imediată la o problemă de siguranță;
6. efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul M.A.304;

**▼ M2**

7. stabilirea unei politici de punere în practică a inspecțiilor și/sau modificărilor fără caracter obligatoriu, pentru toate aeronavele motorizate complexe sau aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;

**▼ B**

8. zboruri de control de întreținere, dacă este necesar.

**M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei**

- (a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează în conformitate cu un program de întreținere a aeronavei.
- (b) Autoritatea competentă aprobă programul de întreținere a aeronavei, precum și toate modificările ulterioare.

**▼ M2**

- (c) Atunci când menținerea navigabilității aeronavei este administrată de o întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau când între proprietar și întreprinderea sus-menționată a fost încheiat un contract limitat conform punctului M.A.201(i)(3), programul de întreținere a aeronavei și modificările acestuia pot fi aprobate printr-o procedură de aprobare indirectă.
  - (i) În acest caz, procedura de aprobare indirectă este stabilită de către întreprinderea de management al menținerii navigabilității în cadrul specificațiilor de management al menținerii navigabilității și este aprobată de către autoritatea competentă responsabilă pentru respectiva întreprindere de management al menținerii navigabilității.
  - (ii) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității nu utilizează procedura de aprobare indirectă atunci când această întreprindere nu se află sub supravegherea statului membru de înmatriculare, decât în cazul în care există un acord în conformitate cu punctul M.1 subpunctul 4(ii), transferând responsabilitatea pentru aprobarea programului de întreținere a aeronavei către autoritatea competentă responsabilă pentru respectiva întreprindere de management al menținerii navigabilității.

**▼ B**

- (d) Programul de întreținere a aeronavei trebuie să stabilească conformitatea cu:
  - (i) instrucțiunile emise de autoritatea competentă;

**▼B**

- (ii) instrucțiunile pentru menținerea navigabilității:
  - emise de titularii de certificat de tip, de certificat de tip restricționat, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparație majoră, de autorizație ETSO sau de orice altă aprobare pertinentă eliberată în temeiul Regulamentului (UE) nr. 748/2012 și al anexei I la acesta (partea 21); precum și
  - incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21A.90B sau 21A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dacă este cazul;
- (iii) instrucțiunile suplimentare sau alternative propuse de proprietar sau de întreprinderea de management al menținerii navigabilității, după ce au fost aprobate în conformitate cu punctul M.A.302, cu excepția intervalelor la care trebuie îndeplinite sarcinile privind siguranța menționate la litera (e), care pot fi extinse cu condiția să se efectueze suficiente revizuri conform literei (g) și doar atunci când fac obiectul aprobării directe în conformitate cu punctul M.A.302(b).
- (e) Programul de întreținere a aeronavei conține detalii privind ansamblul lucrărilor de întreținere care trebuie efectuate, inclusiv frecvența lor, precum și sarcinile specifice în funcție de tipul și specificitatea operațiunilor.

**▼M2**

- (f) Pentru aeronavele motorizate complexe, dacă programul de întreținere se bazează pe logica grupului de coordonare a întreținerii sau pe monitorizarea stării componentelor respective, programul de întreținere a aeronavei trebuie să includă și un program de fiabilitate.

**▼B**

- (g) Programul de întreținere a aeronavei este supus unor revizuri periodice și modificat în consecință dacă este necesar. Prin aceste revizuri se garantează că programul continuă să fie valabil având în vedere experiența de exploatare și instrucțiunile autorității competente și ținând seama de instrucțiunile de întreținere noi și/sau modificate, enunțate de titularii de certificat de tip și de certificat de tip suplimentar, precum și de orice altă întreprindere care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

**▼M1**

- (h) În cazul aeronavelor ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, conformitatea cu literele (b), (c), (d), (e) și (g) poate fi înlocuită cu conformitatea cu toate condițiile următoare:
  1. Programul de întreținere a aeronavei identifică în mod clar proprietarul și aeronava specifică la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate.
  2. Programul de întreținere a aeronavei respectă:
    - fie „Programul minim de inspecție” prevăzut la litera (i), corespunzător respectivei aeronave;
    - fie prevederile literelor (d) și (e).

Programul de întreținere nu trebuie să fie mai puțin restrictiv decât „Programul minim de inspecție”.

**▼ M1**

3. Programul de întreținere a aeronavei include toate cerințele obligatorii de menținere a navigabilității, precum directivele repetitive de navigabilitate, secțiunea referitoare la limitările de navigabilitate (*Airworthiness Limitation Section*, ALS) inclusă în instrucțiunile de menținere a navigabilității (*Instructions for Continued Airworthiness*, ICA) sau cerințele de întreținere specifice incluse în fișa de date a certificatului de tip (*Type Certificate Data Sheet*, TCDS).

În plus, programul de întreținere a aeronavei identifică orice sarcină de întreținere suplimentară care trebuie executată datorită tipului specific de aeronavă, configurației, precum și datorită tipului și specificității operațiunii. Trebuie avute în vedere cel puțin următoarele elemente:

- echipamentele specifice instalate și modificările aeronavei;
- reparațiile încorporate în aeronavă;
- componentele cu durată limitată de viață și componentele esențiale pentru siguranța zborului;
- recomandările privind întreținerea, precum intervalele de timp dintre reviziile generale (*Time Between Overhaul*, TBO), indicate prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii;
- directivele/cerințele operaționale aplicabile privind inspecția periodică a anumitor echipamente;
- aprobările operaționale speciale;
- utilizarea aeronavei și mediul operațional;
- întreținerea pilot-proprietar (după caz).

4. Dacă programul de întreținere nu este aprobat, fie de către autoritatea competentă, în mod direct, fie de către întreprinderea prevăzută în M.A. subpartea G, printr-o procedură de aprobare indirectă, el trebuie să includă o declarație semnată, prin care proprietarul declară că acesta este programul de întreținere a aeronavei pentru înregistrarea aeronavei în cauză și că proprietarul poartă responsabilitatea deplină pentru conținutul respectivului program, în special în ceea ce privește orice eventuale abateri de la recomandările titularului aprobării de proiect.

5. Programul de întreținere a aeronavei este revizuit cel puțin o dată pe an. Această revizuire a programului de întreținere este efectuată:

- fie de persoana care efectuează examinarea navigabilității aeronavei, în conformitate cu punctul M.A.710(ga);
- fie de întreprinderea prevăzută în M.A. subpartea G, care administrează menținerea navigabilității aeronavei, în cazul în care revizuirea programului de întreținere nu este efectuată împreună cu examinarea navigabilității.

▼ M1

Dacă revizuirea indică discrepanțe în ceea ce privește aeronava care au legătură cu lacune în conținutul programului de întreținere, persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului membru de înregistrare, iar proprietarul modifică programul de întreținere, conform celor convenite cu respectiva autoritate competentă.

- (i) În cazul aeronavelor ELA1, altele decât dirijabilele, neimplicate în operațiuni comerciale, „Programul minim de inspecție” menționat la litera (h) respectă următoarele condiții:

1. El conține următoarele intervale de inspecție:

- pentru avioanele ELA1 și pentru motoplanoarele de agrement (*Touring Motor Gliders*, TMG) ELA1, ori fiecare interval anual, ori fiecare interval de 100 h, în funcție de cel care survine primul. Intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună sau de 10 h, atât timp cât următorul interval este calculat de la data sau de la orele programate inițial;
- pentru planoarele ELA1, pentru motoplanoarele ELA1, altele decât TMG și pentru baloanele ELA1, fiecare interval anual. Intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună, atât timp cât următorul interval este calculat de la data programată inițial.

2. El conține următoarele elemente:

- sarcinile de service, conform cerințelor titularului aprobării de proiect;
- inspecția marcajelor;
- examinarea înregistrărilor cântăririlor și a cântăririlor, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei <sup>(1)</sup>, punctul NCO.POL.105;
- un test operațional al transponderului (dacă există);
- un test operațional al sistemului static Pitot;
- în cazul aeroplanelor ELA1:
  - verificările operaționale ale puterii și regimului, magnetourilor, combustibilului și presiunii uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor;
  - pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată;
  - pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbo-compresoare și motoarele răcite cu lichid, o verificare operațională a existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor;
- inspecția stării și a conexiunii elementelor, sistemelor și componentelor structurale corespunzătoare zonelor următoare:

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

**▼ M1**

- pentru avioanele ELA1:
  - corpul aeronavei;
  - cabina și carlinga;
  - trenul de aterizare;
  - aripa și secțiunea centrală;
  - comenzile de zbor;
  - ampenajul;
  - sistemele electronice de bord și circuitele electrice;
  - grupul motor;
  - ambreiajele și cutiile de viteze;
  - elicea;
  - diverse sisteme, precum sistemul de salvare balistic;
- pentru planoarele ELA1 și motoplanoarele ELA1:
  - corpul aeronavei;
  - cabina și carlinga;
  - trenul de aterizare;
  - aripa și secțiunea centrală;
  - ampenajul;
  - sistemele electronice de bord și circuitele electrice;
  - grupul motor (după caz);
  - diverse sisteme, precum balastul eliminabil, parașuta de frânare și comenzile, precum și sistemul de balast hidraulic;
- pentru baloanele cu aer cald ELA1:
  - anvelopa;
  - arzătorul;
  - coșul;
  - rezervoarele de combustibil;
  - echipamentele și instrumentele;
- pentru baloanele cu gaz ELA1:
  - anvelopa;
  - coșul;
  - echipamentele și instrumentele;

**▼ M1**

Până la momentul în care prezentul regulament va specifica un „Program minim de inspecție” pentru dirijabile, programul de întreținere a acestora trebuie să respecte prevederile literelor (d) și (e).

**▼ B****M.A.303 Directive de navigabilitate**

Orice directivă de navigabilitate aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele sale, cu excepția cazurilor în care agenția dispune altfel.

**M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații**

Daunele se evaluează, iar modificările și reparațiile sunt efectuate utilizându-se, după caz:

- (a) datele aprobate de agenție; sau
- (b) datele aprobate de o întreprindere de proiectare autorizată în conformitate cu partea 21; sau
- (c) datele incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21A.90B sau 21A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

**M.A.305 Sistemul de înregistrare a menținerii navigabilității aeronavelor**

- (a) La finalizarea oricărei operații de întreținere, certificatul de punere în serviciu, prevăzut la punctul M.A.801 sau la punctul 145.A.50, este încorporat înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor. Fiecare înregistrare este făcută de îndată ce este posibil, dar în niciun caz mai târziu de 30 de zile după ziua efectuării întreținerii.
- (b) Înregistrările referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor cuprind:
  - 1. un livret al aeronavei, un livret (livrete) al (ale) motorului sau fișe de întreținere a modulelor de motorizare, un livret (livrete) al (ale) elicelor și fișe de întreținere pentru orice componentă cu durată limitată de viață, după caz; și

**▼ M2**

- 2. jurnalul tehnic al operatorului, dacă punctul M.A.306 prevede acest lucru.

**▼ B**

- (c) Tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare, data, timpul total de zbor și/sau ciclurile de zbor și/sau aterizări, după caz, sunt înscrise în livretele aeronavelor.
- (d) Înregistrările referitoare la menținerea navigabilității cuprind:
  - 1. situația actuală a directivelor de navigabilitate și a măsurilor prescrise de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;
  - 2. situația actuală a modificărilor și a reparațiilor;
  - 3. situația actuală a conformității cu programul de întreținere;
  - 4. situația actuală a componentelor de aeronavă care au o durată limitată de viață;
  - 5. raportul privind masa și centrul aeronavei;



**▼ B**

6. lista lucrărilor de întreținere amânate.

- (e) În plus față de documentul de autorizare apunerii în serviciu, formularul 1 al AESA sau un echivalent al său, următoarele informații, referitoare la orice componentă instalată a aeronavei (motor, elice, modul de motorizare sau componentă de aeronavă cu durată limitată de viață) sunt înscrise în livretul corespunzător al motorului sau al elicelor, în fișa de întreținere a modulelor de motorizare sau a componentelor de aeronavă cu durată limitată de viață:
1. identificarea componentei; și
  2. tipul, numărul seriei și înmatricularea, după caz, a aeronavei, motorului, elicei, modulului de motorizare sau componentei de aeronavă cu durată limitată de viață pe care este instalată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la montarea și demontarea componentei respective; și
  3. data, împreună cu timpul total de zbor acumulat și/sau de cicluri de zbor și/sau de aterizări și/sau de zile calendaristice, după caz, pentru componenta de aeronavă respectivă; și
  4. informațiile actuale menționate la litera (d) aplicabile componentei de aeronavă.
- (f) Persoana care răspunde de managementul sarcinilor de menținere a navigabilității în conformitate cu secțiunea A subpartea B din prezenta anexă (partea M) controlează înregistrările specificate la prezentul punct și prezintă înregistrările autorității competente, la cererea acesteia.
- (g) Toate înscrierile făcute în documentele de înregistrare, aferente menținerii navigabilității aeronavelor, sunt clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înscriere, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înscrierea inițială.
- (h) Proprietarul sau operatorul se asigură în privința punerii în aplicare a unui sistem de efectuare a înregistrărilor următoare, pentru perioadele specificate:
1. toate înregistrările detaliate ale lucrărilor de întreținere aferente aeronavei și oricărei componente de aeronavă cu durată limitată de viață care este instalată pe aceasta, până când informațiile conținute de acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente din punctul de vedere al obiectului și al detaliilor, timp de cel puțin 36 de luni de la punerea în serviciu a aeronavei sau a componentei de aeronavă; și
  2. timpul total de zbor (ore, zile calendaristice, cicluri de zbor și aterizări) al aeronavei și al tuturor componentelor de aeronavă cu durată limitată de viață, timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei sau a componentei de aeronavă; și
  3. timpul de zbor (ore, zile calendaristice, cicluri de zbor și aterizări), după caz, de la ultima operațiune de întreținere programată pentru componenta de aeronavă cu durată limitată de viață, cel puțin până când ultima operațiune de întreținere programată pentru componenta de aeronavă respectivă se înlocuiește cu o altă operațiune de întreținere programată sau o lucrare echivalentă din punctul de vedere al obiectului și al detaliilor; și
  4. situația actuală a conformității cu programul de întreținere aprobat al aeronavei, astfel încât această conformitate cu programul de întreținere aprobat al aeronavei să poată fi stabilită, cel puțin până când ultima operațiune de întreținere programată pentru aeronava sau componenta de aeronavă respectivă se înlocuiește cu o altă operațiune de întreținere programată sau o lucrare echivalentă din punctul de vedere al obiectului și al detaliilor; și

**▼ B**

5. situația actuală a directivelor de navigabilitate aplicabile aeronavei și componentelor de aeronavă, timp de cel puțin 12 luni de la retragerea definitivă din exploatare a aeronavei sau a componenteii de aeronavă; și
6. detalii asupra modificărilor și reparațiilor curente efectuate asupra aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor) și asupra oricărei componente vitale pentru siguranța zborului, timp de cel puțin 12 luni de la retragerea lor definitivă din exploatare.

**▼ M2****M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei**

- (a) Pentru operațiunile CAT, operațiunile comerciale specializate și operațiunile comerciale ATO, pe lângă cerințele punctului M.A.305, operatorul utilizează un sistem de jurnal tehnic care conține toate informațiile următoare, pentru fiecare aeronavă:
  1. informațiile necesare referitoare la fiecare zbor, pentru a garanta siguranța neîntreruptă a zborurilor;
  2. certificatul curent de punere în serviciu a aeronavei; și
  3. atestarea curentă a întreținerii, indicând starea întreținerii aeronavei din punctul de vedere al lucrărilor de întreținere programate și neprogramate care urmează să fie efectuate, cu excepția cazului în care autoritatea competentă este de acord ca declarația de atestare a întreținerii să fie păstrată în alt loc;
  4. lista tuturor remediilor de defecte neexecutate și amânate, care afectează exploatarea aeronavei; și
  5. toate recomandările necesare privitoare la acordurile de asistență în domeniul întreținerii.

**▼ B**

- (b) Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei și orice modificare ulterioară se aprobă de către autoritatea competentă.
- (c) Un operator se asigură că jurnalul tehnic al aeronavei este păstrat timp de 36 de luni după data ultimei înscrieri în jurnal.

**M.A.307 Transferul înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavei**

- (a) Proprietarul sau operatorul se asigură că, în cazul în care o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar sau de la un operator la altul, înregistrările referitoare la menținerea navigabilității aeronavei menționate la M.A.305 și, dacă este cazul, jurnalul tehnic al operatorului menționat la M.A.306 sunt de asemenea transferate.
- (b) Proprietarul se asigură că, în cazul în care încheie un contract pentru menținerea navigabilității cu o întreprindere de management al menținerii navigabilității, înregistrările aferente lucrărilor de întreținere, menționate la M.A.305, sunt transferate respectivei întreprinderi.
- (c) Perioada specificată pentru păstrarea înregistrărilor continuă să se aplice noului proprietar, noului operator sau noii întreprinderi de management al menținerii navigabilității.

**▼ B**

## SUBPARTEA D

## STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

M.A.401 **Date de întreținere**

- (a) Persoana sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea unei aeronave are acces la datele de întreținere actuale, aplicabile în cursul executării lucrărilor de întreținere, inclusiv modificările și reparațiile și utilizează doar aceste date.
- (b) În sensul prezentei părți, datele de întreținere aplicabile sunt:
1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;
  2. orice directivă aplicabilă referitoare la navigabilitate;
  3. instrucțiunile, aplicabile pentru menținerea navigabilității, formulate de către titularii de certificat de tip sau de certificat de tip suplimentar precum și orice altă întreprindere care publică aceste date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
  4. orice date aplicabile, care sunt furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 (d).
- (c) Persoana sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea aeronavei se asigură că toate datele aplicabile, referitoare la întreținere, sunt actualizate și sunt utilizabile imediat atunci când este necesar. Persoana sau întreprinderea stabilește un sistem de foi de lucru sau fișe de lucru de utilizat și transcrie cu precizie, pe aceste foi de lucru sau fișe de lucru, datele referitoare la întreținere sau menționează în mod clar sarcina sau sarcinile specifice de întreținere, care sunt cuprinse în aceste date privind întreținerea.

**▼ M2**M.A.402 **Executarea lucrărilor de întreținere**

Cu excepția lucrărilor de întreținere executate de o întreprindere de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), orice persoană sau întreprindere care execută lucrări de întreținere trebuie:

- (a) să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta parte;
- (b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată sub aspectul prafului și al contaminării;
- (c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401;
- (d) să utilizeze uneltele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401. Dacă este necesar, uneltele și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial;
- (e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea restricțiilor de mediu specificate în datele de întreținere de la punctul M.A.401;

**▼ M2**

- (f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;
- (g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;
- (h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor; și
- (i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte, echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate.

**▼ B****M.A.403 Defecte ale aeronavelor**

- (a) Orice defect al unei aeronave care reprezintă un risc major pentru siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.

**▼ M2**

- (b) Doar personalul de certificare abilitat în conformitate cu punctele M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) sau cu anexa II (partea 145) poate să decidă, utilizând datele de întreținere de la punctul M.A.401, dacă un defect al unei aeronave reprezintă un risc major pentru siguranța zborului și poate, deci, să decidă acțiunile de remediere care trebuie executate înainte de efectuarea oricărui nou zbor și momentul în care acestea trebuie executate, precum și acțiunile de remediere care pot fi amânate. Acest lucru nu se aplică, însă, atunci când MEL este utilizată de pilot sau de personalul de certificare autorizat.
- (c) Orice defect al unei aeronave care nu reprezintă un risc major pentru siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil după data la care defectul a fost identificat pentru prima dată și în limitele specificate în datele de întreținere sau în MEL.

**▼ B**

- (d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de înregistrare a lucrărilor de întreținere a aeronavelor de la M.A.305 sau în sistemul de jurnal tehnic al operatorului precizat la M.A.306, după caz.

## SUBPARTEA E

*COMPONENTE DE AERONAVĂ***M.A.501 Instalare**

- (a) Nicio componentă de aeronavă nu poate fi instalată decât dacă este într-o stare satisfăcătoare, dacă a obținut autorizația de punere în serviciu, în mod adecvat, pe un formular 1 al AESA sau un echivalent al său și dacă este marcată în conformitate cu anexa I (partea 21) subpartea Q, cu excepția cazurilor în care în anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în anexa II (partea 145) sau în secțiunea A subpartea F din anexa I la prezentul regulament se specifică altfel.
- (b) Înainte de a instala o componentă pe o aeronavă, persoana sau întreprinderea de întreținere autorizată se asigură că respectiva componentă de aeronavă îndeplinește condițiile pentru a fi montată pe aeronava respectivă, în cazul în care se pot aplica diferite norme privind modificările și/sau diferite directive de navigabilitate.

**▼ B**

- (c) Reperele standard se montează pe o aeronavă sau o componentă de aeronavă doar în cazul în care datele de întreținere indică reperul standard în cauză. Aceste repere sunt montate doar dacă sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil.
- (d) Materialele, fie că sunt materii prime sau materiale consumabile, se utilizează într-o aeronavă sau o componentă de aeronavă doar în cazul în care producătorul aeronavei sau componentei de aeronavă le declară ca atare în date relevante referitoare la întreținere sau așa cum se specifică în anexa II (partea 145). Aceste materiale se utilizează doar în cazul în care ele respectă specificațiile impuse, iar originea lor poate fi detectată în mod corespunzător. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și sursa producătorului și a furnizorului.

**M.A.502 Întreținerea componentelor**

- (a) Cu excepția componentelor de aeronavă menționate la punctul 21A.307 (c) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, întreținerea componentelor de aeronavă se efectuează de către întreprinderi cu atribuții de întreținere, autorizate în mod corespunzător în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145).
- (b) Prin derogare de la litera (a), întreținerea unei componente în conformitate cu datele de întreținere a aeronavelor sau, în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în acest sens, în conformitate cu datele de întreținere a componentei poate fi efectuată de către o întreprindere de clasă A autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145), precum și de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801(b)2, doar în cazul în care componenta respectivă este montată pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere sau personalul de certificare poate demonta temporar această componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentei litere. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu permite eliberarea unui formular 1 al AESA și se supune cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.
- (c) Prin derogare de la litera (a), întreținerea unei componente a motorului/unității auxiliare de alimentare în conformitate cu datele de întreținere a motorului/unității auxiliare de alimentare sau, în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în acest sens, în conformitate cu datele de întreținere a componentei poate fi efectuată de către o întreprindere de clasă B autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145), doar în cazul în care componenta respectivă este montată pe motor/unitatea auxiliară de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere de clasă B poate demonta temporar respectiva componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentei litere.

**▼ M2**

- (d) Prin derogare de la litera (a) și de la punctul M.A.801(b)2, întreținerea unei componente instalate sau demontate temporar de pe o aeronavă ELA1 utilizată de transportatori aerieni, alții decât cei autorizați în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008, executată conform datelor de întreținere ale componentei, poate fi executată de personalul de certificare menționat la punctul M.A.801(b)2, cu excepția:

▼ **M2**

1. reviziei generale a componentelor, altele decât motoarele și elicele, precum și a
2. reviziei generale a motoarelor și elicelor în cazul aeronavelor altele decât CS-VLA, CS-22 și LSA.

Întreținerea componentelor executată în conformitate cu litera (d) nu permite eliberarea unui Formular 1 AESA și se supune cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.

▼ **B**

- (e) Întreținerea componentelor de aeronavă menționate la punctul 21A.307(c) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se efectuează de către o întreprindere de clasă A autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau partea 145, de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801(b)2 sau de către pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801(b)3 în timp ce o astfel de componentă este montată pe aeronavă sau demontată temporar pentru a ameliora accesul. Întreținerea componentelor de aeronavă efectuată în conformitate cu prezenta literă nu permite eliberarea unui formular 1 al AESA și se supune cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.

**M.A.503 Componente de aeronavă cu durată de viață limitată**

- (a) Componentele de aeronavă cu durată de viață limitată instalate nu depășesc limita de viață aprobată, specificată în programul de întreținere aprobat și în directivele de navigabilitate, sub rezerva dispozițiilor de la punctul M.A.504(c).
- (b) Limita de viață aprobată se exprimă în zile calendaristice, ore de zbor, aterizări sau cicluri de zbor, după caz.
- (c) La sfârșitul limitei de viață autorizate, componenta de aeronavă trebuie îndepărtată de pe aeronavă fie în scopul efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul componentelor de aeronavă cu o durată de viață certificată.

**M.A.504 Controlul componentelor de aeronavă inutilizabile**

- (a) O componentă de aeronavă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:
  1. expirarea limitei de viață, așa cum este definită în programul de întreținere;
  2. nerespectarea directivelor de navigabilitate aplicabile și a oricăror alte directive referitoare la menținerea navigabilității impuse de agenție;
  3. absența informațiilor necesare pentru a se determina starea de navigabilitate sau admisibilitatea pentru instalare;
  4. dovada existenței unor defecte sau a unei funcționări nesatisfăcătoare;
  5. implicarea într-un incident sau accident susceptibile să afecteze buna stare de funcționare.

▼ **M2**

- (b) Componentele de aeronavă care sunt inutilizabile sunt identificate și stocate într-un loc sigur, aflat sub controlul unei întreprinderi autorizate pentru întreținere, până când se ia o decizie în privința situației viitoare a acestor componente de aeronavă. Cu toate acestea, în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și în cazul aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, persoana sau întreprinderea care a declarat componenta inutilizabilă poate transfera custodia acesteia, după ce a identificat-o ca inutilizabilă, către proprietarul aeronavei, cu condiția ca acest transfer să fie înscris în livretul aeronavei, livretul motorului sau livretul componentei.

**▼B**

- (c) Componentele de aeronavă care au atins limita lor de viață certificată sau cele care prezintă un defect ce nu poate fi remediat se clasează ca irecuperabile și nu se mai autorizează reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele de viață certificate au fost prelunghite sau dacă a fost găsită o soluție de reparare, în conformitate cu punctul M.A.304.
- (d) În cazul unei componente de aeronavă irecuperabile menționate la litera (c), orice persoană sau orice întreprindere responsabilă în virtutea prevederilor cuprinse în prezenta anexă (partea M):
1. conservă această componentă într-un loc corespunzător descrierii de la litera (b) sau
  2. face în așa fel încât componenta de aeronavă să fie deteriorată suficient de mult pentru ca nicio operație de recuperare sau de reparare să nu fie rentabilă înainte de a renunța la responsabilitatea pentru respectiva componentă.
- (e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (d), o persoană sau o întreprindere responsabilă în conformitate cu prezenta anexă (partea M) poate transfera responsabilitatea asupra componentelor de aeronavă clasate ca fiind irecuperabile unei întreprinderi în scopuri de pregătire sau de cercetare, fără deteriorare.

## SUBPARTEA F

*ÎNTEPRINDEREA CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE***▼M2****M.A.601 Domeniul de aplicare**

Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o întreprindere pentru eliberarea sau prelungirea unei autorizații de întreținere a aeronavelor, altele decât aeronavele complexe motorizate și componentele care urmează să fie instalate pe acestea, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.

**▼B****M.A.602 Solicitarea autorizării**

O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării întreprinderii cu atribuții de întreținere se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de autoritatea competentă.

**M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea**

- (a) O întreprindere cu atribuții în activități care fac obiectul prezentei subpărți nu exercită respectivele atribuții decât dacă este autorizată de autoritatea competentă. În apendicele V la anexa I (partea M) figurează modelul de certificat pentru această autorizare.
- (b) Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere menționat la punctul M.A.604 trebuie să precizeze domeniul lucrărilor pentru care se solicită autorizarea. În apendicele IV la anexa I (partea M) se definesc clasele și categoriile posibile în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M).
- (c) O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se specifică în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere.

**M.A.604 Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere**

- (a) Întreprinderea cu atribuții de întreținere furnizează un manual care conține cel puțin următoarele informații:

**▼B**

1. o declarație semnată de către managerul responsabil prin care să se confirme faptul că întreprinderea va continua să lucreze în orice moment în conformitate cu anexa I (partea M) și cu manualul;
2. domeniul de activitate al întreprinderii;
3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul M.A.606 (b);
4. o organigramă ilustrând căile ierarhice de responsabilități asociate între persoana (persoanele) menționate la punctul M.A.606 (b);

**▼M1**

5. o listă a personalului de certificare și, după caz, o listă a personalului de examinare a navigabilității și a celui responsabil cu elaborarea și procesarea programului de întreținere, împreună cu domeniul de autorizare al acestora; și
6. o listă a locațiilor în care se efectuează întreținerea, împreună cu o descriere generală a instalațiilor; și

**▼B**

7. proceduri care să specifice cum va garanta întreprinderea cu atribuții de întreținere conformitatea cu prezenta parte;
  8. procedurile de modificare a manualului întreprinderii cu atribuții de întreținere.
- (b) Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere și modificările sale sunt aprobate de către autoritatea competentă.
- (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), modificările minore aduse manualului pot fi aprobate printr-o procedură (denumită în continuare „aprobare indirectă”).

**M.A.605 Unități de lucru**

Întreprinderea se asigură că:

- (a) Unitățile de lucru sunt adaptate la toate tipurile de lucrări prevăzute și că atelierele și halele specializate sunt separate în mod corespunzător, pentru a asigura protecția mediului și protecția contra contaminării.
- (b) Există birouri disponibile pentru gestionarea tuturor lucrărilor programate, incluzând în special realizarea înregistrării lucrărilor de întreținere.
- (c) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea componentelor și a materialelor de aeronavă inutilizabile de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorilor, iar accesul este limitat la personalul autorizat.

**M.A.606 Cerințe în privința personalului**

- (a) Întreprinderea desemnează un manager responsabil care are autoritatea statutară pentru a se asigura că orice întreținere solicitată de către client poate fi finanțată și efectuată în conformitate cu standardul impus de prezenta parte.
- (b) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu sarcina de a se asigura că întreprinderea este permanent în conformitate cu prezenta subparte. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.
- (c) Toate persoanele prevăzute la litera (b) demonstrează că posedă cunoștințele corespunzătoare, o pregătire și o experiență suficiente în domeniul întreținerii aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă.



**▼ B**

- (d) Întreprinderea folosește personal calificat pentru lucrările prevăzute a fi contractate în mod normal. Angajarea temporară a personalului subcontractat este permisă în cazul contractării unei lucrări mai ample decât în condiții normale și doar pentru personalul care nu emite un certificat de punere în serviciu.

**▼ M1**

- (e) Calificarea întregului personal implicat în activități de întreținere, examinare a navigabilității și elaborare a programelor de întreținere este demonstrată și înregistrată.

**▼ B**

- (f) Personalul care execută sarcini specializate așa cum sunt sudura, testarea/controlul nedistructiv, altul decât contrastul culorilor, este calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.

**▼ M2**

- (g) Întreprinderea de întreținere are suficient personal de certificare pentru a emite certificatele de punere în serviciu ale aeronavelor și componentelor de aeronavă specificate la punctele M.A.612 și M.A.613. Acest personal respectă cerințele articolului 5 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

**▼ B**

- (h) Prin derogare de la litera (g), întreprinderea poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când furnizează asistență în domeniul întreținerii operatorilor care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate ca parte a manualului întreprinderii:

1. pentru o directivă repetitivă de navigabilitate privind perioada dinaintea zborului, care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca întreprinderea să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate executa directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus;
2. în cazul unei aeronave exploatare în afara unui loc care beneficiază de asistență, întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca întreprinderea să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate realiza sarcina în conformitate cu standardul impus.

**▼ M1**

- (i) Dacă întreprinderea efectuează examinări ale navigabilității și emite certificatul corespunzător de examinare a navigabilității pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul M.A.901(l), ea dispune de un personal de examinare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul M.A.901(l)1.
- (j) Dacă întreprinderea este implicată în elaborarea și procesarea aprobării programului de întreținere pentru aeronavele ELA2 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul M.A.201(e)(ii), ea dispune de un personal calificat care poate să demonstreze că deține cunoștințele și experiența relevante.

**▼ M1****M.A.607 Personal de certificare și personal de examinare a navigabilității****▼ B**

(a) În plus față de dispozițiile de la punctul M.A.606(g), personalul de certificare nu poate să își exercite prerogativele decât dacă întreprinderea s-a asigurat că:

1. personalul de certificare poate demonstra că îndeplinește cerințele de la punctul 66.A.20(b) din anexa III (partea 66), cu excepția cazului în care anexa III (partea 66) se referă la reglementările statului membru, caz în care acest personal respectă cerințele respectivelor reglementări;
2. personalul de certificare cunoaște foarte bine aeronavele și/sau componentele de aeronavă care trebuie întreținute, precum și procedurile aferente ale întreprinderii.

(b) În următoarele cazuri neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare calificat, întreprinderea titulară a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare:

1. unuia dintre angajații săi, deținător de calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare; sau
2. oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreinerii și este titulară a unei licențe de întreținere a aeronavelor OACI valabile și corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio întreprindere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar întreprinderea care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane.

► **M1** Toate cazurile de acest fel trebuie raportate autorității competente în termen de șapte zile de la emiterea acestei autorizații de certificare. ◀ Întreprinderea autorizată pentru întreținere care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că o astfel de operațiune de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.

**▼ M1**

(c) Întreprinderea de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile referitoare la personalul de certificare și la personalul de examinare a navigabilității și păstrează o listă actualizată a tuturor membrilor personalului de certificare și ai personalului de examinare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora, în cadrul manualului întreprinderii, în temeiul punctului M.A.604(a)5.

**▼ B****M.A.608 Componente de aeronavă, echipamente și scule**

(a) Întreprinderea:

1. deține echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la punctul M.A.609 sau echivalente verificate și repertoriate în manualul întreprinderii cu atribuții de

**▼ B**

întreținere, după caz, pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului său de autorizare;

2. demonstrează că are acces la toate celelalte echipamente și scule care sunt utilizate doar ocazional.

(b) Sculele și echipamentele sunt controlate și etalonate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Înregistrările acestor operațiuni de etalonare, precum și standardul utilizat, sunt păstrate de către întreprinderea respectivă.

(c) Întreprinderea examinează, clasează și separă în mod adecvat toate componentele de aeronavă pe care le primește.

**M.A.609 Date de întreținere**

Întreprinderea autorizată pentru întreținere deține și utilizează, în cadrul efectuării întreținerii, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401. În cazul datelor de întreținere furnizate de client, este necesar să se dețină aceste date doar dacă lucrarea este în curs de desfășurare.

**M.A.610 Comenzile pentru lucrări de întreținere**

Înainte de efectuarea întreținerii, trebuie semnată o comandă scrisă între întreprindere și întreprinderea care solicită întreținerea, cu scopul de a stabili în mod clar lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate.

**M.A.611 Standarde de întreținere**

Orice întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele prezentate în secțiunea A subpartea D din prezenta anexă (partea M).

**M.A.612 Certificatul de punere în serviciu a aeronavei**

La finalizarea tuturor lucrărilor de întreținere impuse în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un certificat de punere în serviciu a aeronavei, în conformitate cu punctul M.A.801.

**M.A.613 Certificatul de punere în serviciu a componentelor de aeronavă**

(a) La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a componentelor de aeronavă în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un certificat de punere în serviciu a componentelor în conformitate cu punctul M.A.802. Se eliberează un formular 1 al AESA, excepție făcând componentele de aeronavă supuse unor lucrări de întreținere în conformitate cu punctele M.A.502(b), M.A.502(d) sau M.A.502(e), precum și componentele fabricate în conformitate cu punctul M.A.603(c).

(b) Documentul corespunzător certificatului de punere în serviciu a componentelor de aeronavă, „formularul 1 al AESA”, poate fi generat pornind de la o bază informatică de date.

**▼ M1****M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale examinărilor navigabilității**

(a) Întreprinderea de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Se păstrează înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor în ceea ce privește emiterea certificatului de punere în serviciu, inclusiv documentele

**▼ M1**

de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și în ceea ce privește emiterea oricărui certificat și a oricărei recomandări de examinare a navigabilității.

**▼ B**

- (b) Întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată furnizează proprietarului aeronavei o copie a fiecărui certificat de punere în serviciu, precum și o copie a tuturor datelor specifice privind repararea/modificarea utilizate pentru reparațiile/modificările efectuate.

**▼ M1**

- (c) Întreprinderea de întreținere autorizată păstrează, timp de trei ani, o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la lucrări de întreținere și la toate datele de întreținere aferente, durata fiind calculată de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost repuse în serviciu de întreținerea de întreținere autorizată. În plus, aceasta din urmă păstrează, timp de trei ani de la data emiterii, o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la emiterea de recomandări și certificate de examinare a navigabilității și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei.

1. Înregistrările efectuate în temeiul prezentului punct se păstrează astfel încât să fie protejate împotriva deteriorării, modificării și furtului.
2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.
3. Atunci când o întreprindere de întreținere autorizată își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate referitoare la întreținere, acoperind perioada ultimilor trei ani, se predau ultimului proprietar sau client al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective ori se depozitează conform indicațiilor autorității competente.

**▼ B****M.A.615 Prerogative ale întreprinderii**

Întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) poate:

- (a) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente de aeronavă pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere;
- (b) să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate, sub controlul întreprinderii cu atribuții de întreținere, la o altă întreprindere autorizată corespunzător, sub rezerva stabilirii unor proceduri adecvate în cadrul manualului întreprinderii cu atribuții de întreținere aprobate direct de către autoritatea competentă;
- (c) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente de aeronavă pentru care a primit autorizare, într-un loc oarecare, cu condiția ca aceste lucrări să rezulte fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență ocazională în domeniul întreținerii, sub rezerva condițiilor precizate în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere;
- (d) să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu punctul M.A.612 sau punctul M.A.613;

**▼ M1**

- (e) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale:
1. să efectueze examinări ale navigabilității și să emită un certificat corespunzător de examinare a navigabilității, în condițiile indicate la punctul M.A.901(l); și
  2. să efectueze examinări ale navigabilității și să emită recomandările corespunzătoare, în condițiile indicate la punctele M.A.901(l), M.A.904(a)2 și M.A.904(b);
- (f) să elaboreze programul de întreținere și să proceseze aprobarea acestuia, în conformitate cu punctul M.A.302 pentru aeronavele ELA2 neimplicate în operațiuni comerciale, în baza condițiilor stabilite la punctul M.A.201(e)(ii) și în limita categoriilor de aeronave enumerate în certificatul de autorizare.

Întreprinderea efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente de aeronavă pentru care este autorizată doar atunci când sunt disponibile toate instalațiile, echipamentele, uneltele, materialele și datele de întreținere, precum și întreg personalul de certificare necesar.

**▼ B****M.A.616 Bilanț organizațional**

Cu scopul de a se asigura că întreprinderea autorizată pentru întreținere continuă să răspundă cerințelor din prezenta subparte, ea trebuie să organizeze cu regularitate bilanțuri organizaționale.

**M.A.617 Modificări aduse întreprinderii autorizate pentru întreținere**

Cu scopul de a permite autorității competente să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, întreprinderea autorizată pentru întreținere transmite notificări asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc:

1. denumirea întreprinderii;
2. amplasamentul întreprinderii;
3. alte amplasamente ale întreprinderii;
4. managerul responsabil;
5. oricare dintre persoanele specificate la punctul M.A.606 (b);

**▼ M1**

6. instalațiile, echipamentele, uneltele, materialele, procedurile, domeniul de activitate, personalul de certificare și personalul de examinare a navigabilității care ar putea afecta autorizarea.

**▼ B**

În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.

**M.A.618 Menținerea valabilității autorizației**

- (a) Autorizația se eliberează pe o durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții:
1. întreprinderea să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul M.A.619;

**▼B**

2. autorității competente să i se acorde accesul la întreprindere pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată;
  3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.
- (b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit autorității competente.

**M.A.619 Constatări**

- (a) O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor cuprinse în partea M, care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un risc major pentru siguranța zborului.
- (b) O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor cuprinse în partea M, care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un risc major pentru siguranța zborului.
- (c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul M.B.605, titularul autorizației întreprinderii autorizate pentru întreținere definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, într-o perioadă stabilită de comun acord cu respectiva autoritate.

## SUBPARTEA G

*ÎNTEPRINDEREA DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII***M.A.701 Domeniu de aplicare**

Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o întreprindere pentru a i se putea elibera autorizarea sau pentru a se putea prelungi autorizarea dată pentru managementul menținerii navigabilității aeronavelor.

**M.A.702 Solicitarea autorizării**

O solicitare de eliberare a unei autorizații sau de modificare a unei autorizații deja acordate unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de autoritatea competentă.

**M.A.703 Domenii la care se referă autorizarea**

- (a) Autorizarea este indicată în certificatul inclus în apendicele VI, eliberat de autoritatea competentă.

**▼M2**

- (b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, autorizația face parte din certificatul de operator aerian emis de autoritatea competentă, pentru aeronava exploatată.

**▼B**

- (c) În specificațiile de management al menținerii navigabilității, conform punctului M.A.704, se precizează domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea.

**M.A.704 Specificațiile de management al menținerii navigabilității**

- (a) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității furnizează specificații de management al menținerii navigabilității, care conțin următoarele informații:
  1. o declarație semnată de managerul responsabil, pentru a confirma că întreprinderea va lucra, în orice moment, în conformitate cu prezenta parte și cu specificațiile;

**▼ B**

2. domeniul de activitate al întreprinderii;
3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i);
4. o organigramă ilustrând relațiile ierarhice între persoanele menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i);
5. o listă a personalului de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c);
6. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului instalațiilor;
7. proceduri prin care să se specifice modul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității garantează conformitatea cu prezenta parte;
8. procedurile de modificare a specificațiilor de management al menținerii navigabilității;

**▼ M2**

9. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor sau, în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, lista programelor de întreținere „generice” și „de bază”.

**▼ B**

- (b) Specificațiile de management al menținerii navigabilității și modificările lor sunt aprobate de către autoritatea competentă.
- (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), se pot aproba modificări minore ale specificațiilor, indirect, printr-o procedură de aprobare indirectă. Procedura de aprobare indirectă definește modificările minore acceptabile, este stabilită de către întreprinderea de management al menținerii navigabilității în cadrul specificațiilor și este aprobată de către autoritatea competentă responsabilă pentru respectiva întreprindere de management al menținerii navigabilității.

**M.A.705 Unități de lucru**

Întreprinderea de management al menținerii navigabilității pune la dispoziția personalului descris la punctul M.A.706 birouri convenabile, situate în amplasamente corespunzătoare.

**M.A.706 Cerințe în privința personalului**

- (a) Întreprinderea desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de management al menținerii navigabilității pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prezenta parte.

**▼ M2**

- (b) Pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, managerul responsabil menționat la litera (a) este totodată și persoana care deține drepturile statutare pentru a garanta că toate operațiunile operatorului pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu standardele necesare pentru eliberarea unui certificat de operator aerian.

**▼ B**

- (c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu sarcina de a se asigura că întreprinderea este permanent în conformitate prezenta subparte. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.

**▼ M2**

- (d) Pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, managerul responsabil numește un titular desemnat al postului. Această persoană este responsabilă de managementul și supravegherea activităților de menținere a navigabilității, conform literei (c).

**▼ B**

- (e) Titularul desemnat, menționat la litera (d), nu trebuie să fie angajat de o întreprindere autorizată în conformitate cu partea 145 care este legată de operator printr-un contract, exceptând cazul în care primește o autorizare specifică de la autoritatea competentă.
- (f) Întreprinderea angajează suficient personal calificat corespunzător pentru lucrarea prevăzută.
- (g) Toate persoanele menționate la literele (c) și (d) sunt capabile să demonstreze că posedă cunoștințe pertinente, o pregătire și o experiență corespunzătoare referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor.
- (h) Se înregistrează calificarea întregului personal implicat în managementul menținerii navigabilității.
- (i) În cazul întreprinderilor care prelungesc certificatele de examinare a navigabilității, conform punctelor MA.711(a)4 și M.A.901(f), întreprinderea numește persoanele autorizate să realizeze această activitate, sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă.
- (j) Întreprinderea precizează și actualizează, în cadrul specificațiilor de management al menținerii navigabilității, funcțiile și numele persoanelor menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i).

**▼ M2**

- (k) Pentru aeronavele motorizate complexe și pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, întreprinderea stabilește și controlează competența personalului implicat în managementul menținerii navigabilității, examinarea navigabilității și/sau auditerile de calitate, în conformitate cu o procedură și un standard aprobate de autoritatea competentă.

**▼ B****M.A.707 Personalul de examinare a navigabilității****▼ M2**

- (a) Pentru a fi autorizată să efectueze examinări ale navigabilității și, după caz, să emită autorizații de zbor, o întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat pentru a emite certificatele de examinare a navigabilității sau recomandările menționate în secțiunea A subpartea I și, dacă este cazul, pentru a emite autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c):
  1. Pentru aeronavele utilizate de transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos:
    - (a) să aibă cel puțin cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
    - (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent;
    - (c) să fi efectuat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
    - (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul întreprinderii autorizate;



**▼ M2**

- (e) fără a aduce atingere dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)1(a).
2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aeriени autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și care au o MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg, precum și pentru baloane, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos:
- (a) să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent;
- (c) să fi efectuat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;
- (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul întreprinderii autorizate;
- (e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)2(b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)2(a).

**▼ M1**

- (b) Personalului de examinare a navigabilității numit de întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității i se poate elibera o autorizație de către întreprinderea respectivă doar dacă acest lucru este acceptat oficial de autoritatea competentă, după finalizarea cu rezultate satisfăcătoare a unei examinări a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau a personalului de examinare a navigabilității din cadrul întreprinderii, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă.

**▼ B**

- (c) Întreprinderea se asigură că personalul de examinare a navigabilității aeronavei poate demonstra că are o experiență corespunzătoare, recentă, de management al menținerii navigabilității.
- (d) Personalul de examinare a navigabilității este identificat pe o listă care să menționeze fiecare persoană împreună cu referința autorizației sale de examinare a navigabilității.
- (e) Întreprinderea ține evidența întregului personal care examinează navigabilitatea, care trebuie să includă detalii asupra tuturor calificărilor corespunzătoare, precum și un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al navigabilității și o copie a autorizației. Această evidență se păstrează cel puțin doi ani după ce personalul care examinează navigabilitatea a părăsit întreprinderea.

**M.A.708 Managementul menținerii navigabilității**

- (a) Întregul proces de management al menținerii navigabilității se efectuează în conformitate cu dispozițiile din partea M.A subpartea C.
- (b) Pentru orice aeronavă administrată, întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității:

**▼ B**

1. dezvoltă și controlează un program de întreținere pentru aeronavele administrate, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil;

**▼ M2**

2. prezintă autorității competente spre aprobare programul de întreținere al aeronavei și modificările sale, cu excepția cazului în care acesta face obiectul unei proceduri de aprobare indirecte în conformitate cu punctul M.A.302(c), iar pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, furnizează o copie a respectivului program proprietarului sau operatorului responsabil conform punctului M.A.201;

**▼ B**

3. gestionează aprobarea modificărilor și a reparațiilor;
4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt efectuate în conformitate cu programul de întreținere aprobat și că repunerea în serviciu se face în conformitate cu secțiunea A subpartea H din prezenta anexă (partea M);
5. se asigură că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și directivele operaționale care au o influență asupra menținerii navigabilității;
6. se asigură că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate sau cele raportate sunt remediate de către o întreprindere autorizată în mod corespunzător pentru întreținere;
7. se asigură că, ori de câte ori este necesar, aeronava este încredințată unei întreprinderi autorizate în mod corespunzător pentru întreținere;
8. coordonează întreținerea programată, aplicarea directivelor de navigabilitate, înlocuirea pieselor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă pentru a se asigura că lucrarea este corect efectuată;
9. administrează și arhivează toate înregistrările referitoare la menținerea navigabilității și jurnalul tehnic al operatorului;
10. se asigură că raportul privind masa și centrul aeronavei corespunde stării actuale a acesteia.

**▼ M2**

- (c) În cazul aeronavelor motorizate complexe sau al aeronavelor utilizate pentru operațiuni CAT, operațiuni comerciale specializate sau operațiuni comerciale ale ATO, dacă întreprinderea de management al menținerii navigabilității nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu partea 145 sau partea M.A. subpartea F, aceasta, în consultare cu operatorul, încheie un contract de întreținere în scris cu o întreprindere autorizată în conformitate cu partea 145 sau partea M.A. subpartea F sau cu un alt operator, care detaliază funcțiile specificate la punctele M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 și M.A.301-6, asigurându-se că, în ultimă instanță, toate lucrările de întreținere sunt executate de o întreprindere de întreținere autorizată conform părții 145 sau părții M.A. subpartea F și care definește sprijinirea funcțiilor de calitate menționate la punctul M.A.712 (b).
- (d) Fără a aduce atingere literei (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate întreprinderii de întreținere autorizate în conformitate cu partea 145 sau partea M.A. subpartea F, atunci când este vorba despre:
  1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată;
  2. întreținerea componentelor de aeronavă, inclusiv întreținerea motoarelor.

**▼ B****M.A.709 Documentația**

- (a) Întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității deține și utilizează date actuale și aplicabile privind întreținerea, în conformitate cu punctul M.A.401, pentru executarea sarcinilor de menținere a navigabilității menționate la punctul M.A.708. Aceste date pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, întreprinderea de management al menținerii navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care punctul M.A.714 dispune altceva.

**▼ M2**

- (b) Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, întreprinderea de management al menținerii navigabilității poate elabora programe de întreținere „de bază” și/sau „generice”, pentru a permite autorizarea inițială și/sau extinderea domeniului de aplicare al unei autorizații existente, fără a dispune de contractele menționate în apendicele I la prezenta anexă (partea M). Aceste programe de întreținere „de bază” și/sau „generice” nu exclud însă necesitatea elaborării în timp util a unui program corespunzător de întreținere a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.302, înainte de exercitarea prerogativelor menționate la punctul M.A.711.

**▼ B****M.A.710 Examinarea navigabilității**

- (a) Pentru a satisface cerințele unei examinări a navigabilității unei aeronave în conformitate cu punctul M.A.901, întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității efectuează o examinare documentată completă a înregistrărilor aferente acestei aeronave, pentru a verifica dacă:
1. numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor, precum și ciclurile de zbor aferente au fost corect înregistrate; și
  2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii; și
  3. toate lucrările de întreținere, care trebuiau efectuate în cazul aeronavei, în conformitate cu programul de întreținere aprobat, au fost executate; și
  4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau, dacă este cazul, raportate într-un mod controlat; și
  5. toate directivele de navigabilitate aplicabile au fost respectate și corect înregistrate; și
  6. toate modificările și reparațiile efectuate în cazul aeronavei au fost înregistrate și sunt în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; și
  7. toate componentele de aeronavă cu durată de viață limitată, montate pe aeronavă, sunt corect identificate și înregistrate și nu au depășit durata de viață aprobată; și
  8. toate operațiunile de întreținere au fost efectuate în conformitate cu anexa I (partea M); și

**▼B**

9. raportul actual privind masa și centrul aeronavei reflectă configurația acesteia și este valabil; și
  10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului său de tip aprobat de agenție; și
  11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu subpartea I din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (b) Personalul de examinare a navigabilității, aparținând întreprinderii autorizate pentru managementul menținerii navigabilității, efectuează un studiu fizic al aeronavei. Pentru acest studiu, personalul de examinare a navigabilității care nu este calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) este asistat de personal calificat conform respectivei anexe.
- (c) Prin studiul fizic al aeronavei, personalul de examinare a navigabilității se asigură că:
1. toate marcajele și plăcile de semnalizare necesare sunt corect montate; și
  2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat; și
  3. configurația aeronavei este conformă cu documentele aprobate; și
  4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403; și
  5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a înregistrărilor menționată la litera (a).
- (d) Prin derogare de la dispozițiile punctului M.A. 901(a), examinarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea tiparului de examinări ale navigabilității, pentru a permite ca examinarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere.
- (e) Certificatul de examinare a navigabilității (formularul 15b al AESA) sau recomandarea pentru eliberarea unui certificat de examinare a navigabilității (formularul 15a al AESA) prevăzute în apendicele III la anexa I (partea M) pot fi eliberate numai:
1. de către personalul de examinare a navigabilității autorizat corespunzător în conformitate cu punctul M.A.707 în numele întreprinderii autorizate de management al menținerii navigabilității sau de către personalul de certificare în cazurile prevăzute la punctul M.A.901(g); și
  2. atunci când acesta s-a asigurat că verificarea navigabilității s-a efectuat în totalitate și că nu există nicio neregulă susceptibilă să pună în pericol siguranța zborului.

**▼ B**

- (f) O copie a oricărui certificat de examinare a navigabilității emis sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă statului membru de înmatriculare al respectivei aeronave în termen de zece zile.
- (g) Sarcinile de examinare a navigabilității nu sunt subcontractate.

**▼ M1**

- (ga) Pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, al căror program de întreținere a aeronavei a fost stabilit în conformitate cu punctul M.A.302(h), programul de întreținere a aeronavei este revizuit în coroborare cu examinarea navigabilității. Această revizuire este realizată de persoana care a efectuat examinarea navigabilității.
- (h) În cazul în care rezultatul examinării navigabilității nu este concludent sau în cazul în care revizuirea menționată la punctul M.A.710(ga) indică discrepanțe în ceea ce privește aeronava, legate de lacune în conținutul programului de întreținere, autoritatea competentă este informată de către întreprindere cât mai curând posibil, dar, în orice caz, în termen de 72 de ore de la momentul în care întreprinderea constată condiția la care se referă examinarea sau revizuirea. Certificatul de examinare a navigabilității nu este emis decât după ce toate constatările au fost închise.

**▼ B****M.A.711 Prerogative ale întreprinderii**

- (a) O întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) poate:

**▼ M2**

1. să administreze menținerea navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, conform listei din certificatul de autorizare;
2. să administreze menținerea navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, dacă acestea figurează atât în certificatul său de autorizare, cât și în certificatul său de operator aerian (AOC);

**▼ B**

3. să ia măsurile necesare pentru a executa sarcini limitate de menținere a navigabilității în colaborare cu orice întreprindere contractată care își desfășoară activitatea sub sistemul său de asigurare a calității, conform listei din certificatul de autorizare;
  4. să prelungească, în condițiile de la punctul M.A.901(f), un certificat de examinare a navigabilității care a fost eliberat de către autoritatea competentă sau de către o altă întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M);
- (b) O întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității înregistrată în unul dintre statele membre poate, în plus, să primească aprobarea de a executa examinări ale navigabilității menționate la punctul M.A.710 și:
    1. de a elibera certificatul de examinare a navigabilității aferent și de a-l prelungi în timp util, în conformitate cu condițiile stabilite la punctele M.A.901(c)2 sau M.A.901(e)2; și
    2. de a emite o recomandare privind examinarea navigabilității adresată autorității competente din statul membru de înmatriculare.

**▼ B**

- (c) O întreprindere de management al menținerii navigabilității a cărei autorizare cuprinde prerogativele prevăzute la punctul M.A.711(b) poate, în mod suplimentar, să elibereze o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711(d) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 în favoarea aeronavelor pentru care întreprinderea este autorizată să elibereze certificatul de examinare a navigabilității, atunci când întreprinderea de management al menținerii navigabilității atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate aprobate în specificațiile menționate la punctul M.A.704.

**M.A.712 Sistemul de control al calității**

- (a) Pentru a se asigura că întreprinderea de management al menținerii navigabilității autorizată continuă să răspundă cerințelor prezentei subpărți, ea pune la punct un sistem de control al calității și numește un manager pentru controlul calității care să monitorizeze punerea în conformitate cu procedurile impuse pentru asigurarea navigabilității aeronavelor, precum și caracterul adecvat al procedurilor. Această monitorizare include un sistem de reacție inversă, prin care informația ajunge înapoi la managerul responsabil, pentru a se garanta aplicarea eventualelor acțiuni corective.
- (b) Sistemul de control al calității monitorizează activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M). El include cel puțin următoarele funcții:
1. controlează dacă toate activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M) sunt efectuate în conformitate cu procedurile aprobate;
  2. controlează dacă toate activitățile care au fost subcontractate sunt realizate în conformitate cu contractul;
  3. controlează dacă cerințele prezentei părți sunt întotdeauna respectate.
- (c) Înregistrările aferente acestor activități sunt păstrate timp de cel puțin doi ani.
- (d) În cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității autorizată primește autorizare în conformitate cu o altă parte, sistemul de control al calității poate fi asociat celui care este impus de cealaltă parte.

**▼ M2**

- (e) Pentru transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sistemul calității menționat în partea M.A. subpartea G face parte integrantă din sistemul calității implementat de operator.
- (f) În cazul unei întreprinderi mici care nu administrează menținerea navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, sistemul calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă, exceptând situațiile în care întreprinderea emite certificate de examinare a navigabilității pentru aeronave cu MTOM mai mare de 2 730 kg, altele decât baloanele. În cazul în care nu există un sistem al calității, întreprinderea nu contractează alte părți pentru executarea sarcinilor de administrare a menținerii navigabilității.

**▼ B****M.A.713 Modificări aduse întreprinderii de management al menținerii navigabilității autorizate**

Pentru a permite autorității competente să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, întreprinderea de management al

**▼B**

menținerii navigabilității autorizată îi transmite o notificare asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc:

1. denumirea întreprinderii;
2. amplasamentul întreprinderii;
3. alte amplasamente ale întreprinderii;
4. managerul responsabil;
5. oricare dintre persoanele specificate la punctul M.A.706 (c);
6. instalațiile, procedurile, amplasarea lucrărilor și personalul care ar putea afecta acordarea autorizării.

În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.

**M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței**

- (a) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Înregistrările impuse prin M.A.305 și, dacă este cazul, cele impuse prin M.A.306 trebuie păstrate.
- (b) Dacă întreprinderea de management al menținerii navigabilității beneficiază de prerogativele menționate la punctul M.A.711(b), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de examinare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, întreprinderea păstrează o copie a tuturor certificatelor de examinare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul prerogativei menționate la punctul M.A.711(a)4.
- (c) Dacă întreprinderea de management al menținerii navigabilității are prerogativa prevăzută la punctul M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile punctului 21A.729 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (d) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității păstrează o copie a tuturor înregistrărilor menționate la literele (b) și (c) timp de doi ani după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei.
- (e) Înregistrările sunt păstrate astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.
- (f) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.
- (g) În cazul în care managementul menținerii navigabilității unei aeronave este transferat unei alte întreprinderi sau unei alte persoane, toate înregistrările păstrate sunt transferate respectivei întreprinderi sau respectivei persoane. Perioadele de timp prescrite pentru păstrarea înregistrărilor sunt respectate în continuare de întreprinderea sau persoana respectivă.
- (h) În cazul în care o întreprindere de management al menținerii navigabilității își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei.

**▼ B****M.A.715 Menținerea valabilității autorizației**

- (a) Autorizația se eliberează pe o durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții:
1. întreprinderea să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul M.B.705;
  2. autorității competente să i se acorde accesul la întreprindere pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată;
  3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.
- (b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit autorității competente.

**M.A.716 Constatări**

- (a) O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor cuprinse în partea M, care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un risc major pentru siguranța zborului.
- (b) O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor cuprinse în partea M, care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un risc major pentru siguranța zborului.
- (c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul M.B.705, titularul autorizației de management al menținerii navigabilității definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, într-o perioadă stabilită de comun acord cu respectiva autoritate.

## SUBPARTEA H

*CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS***M.A.801 Certificatul de punere în serviciu a aeronavei**

- (a) Cu excepția aeronavelor puse în serviciu de o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată conform anexei II (partea 145), certificatul de punere în serviciu se eliberează în conformitate cu prezenta subparte.
- (b) O aeronavă poate fi pusă în serviciu doar dacă, la finalizarea oricărei lucrări de întreținere și în cazul în care s-a verificat executarea corectă a tuturor operațiunilor de întreținere necesare, este eliberat un certificat de punere în serviciu de către:
1. personalul de certificare competent, în numele întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M); sau
  2. personalul de certificare în conformitate cu cerințele din anexa III (partea 66), exceptând sarcinile de întreținere complexe enumerate în apendicele VII la prezenta anexă, cărora li se aplică dispozițiile de la punctul 1; sau
  3. de către pilotul-proprietar, în conformitate cu punctul M.A.803.

**▼ M2**

- (c) Prin derogare de la punctul M.A.801(b)2, pentru aeronavele ELA1 care nu sunt utilizate pentru operațiuni CAT, operațiuni comerciale specializate sau operațiuni comerciale ale ATO, personalul de certificare



**▼ M2**

menționat la punctul M.A.801(b)2 poate emite certificate de punere în serviciu pentru sarcinile complexe de întreținere a aeronavelor listate în apendicele VII.

- (d) Prin derogare de la punctul M.A.801(b), în situații neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu este disponibilă nicio întreprindere de întreținere autorizată în mod corespunzător în temeiul prezentei anexe sau al anexei II (partea 145) și niciun fel de personal de certificare competent, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență adecvată în domeniul întreținerii și deține calificările corespunzătoare să execute lucrările de întreținere în conformitate cu standardele stabilite în subpartea D din prezenta anexă și să pună aeronava în serviciu. În acest caz, proprietarul:

1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii privind toate lucrările executate și calificările deținute de persoana care emite certificatul; și
2. asigură reverificarea oricăror lucrări de întreținere de acest fel și eliberarea unui certificat de punere în serviciu de către o persoană autorizată corespunzător conform punctului M.A.801(b) sau de către o întreprindere autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145), cât mai curând posibil, însă în termen de maximum șapte zile; și
3. notifică întreprinderea responsabilă de managementul menținerii navigabilității aeronavei, atunci când aceasta este contractată conform punctului M.A.201(i) sau autoritatea competentă, în absența unui astfel de contract, în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații de certificare.

**▼ B**

- (e) În cazul punerii în serviciu conform punctului M.A.801(b)2 sau punctului M.A.801(c), personalul de certificare poate fi asistat, la executarea sarcinilor de întreținere, de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu.

- (f) Un certificat de punere în serviciu conține cel puțin:

1. detaliile principale despre întreținerea efectuată;
2. data la care a fost efectuată respectiva întreținere;
3. denumirea întreprinderii și/sau numele persoanei care eliberează certificatul de punere în serviciu, inclusiv:
  - (i) referința autorizației întreprinderii de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) și a personalului de certificare care eliberează un astfel de certificat; sau
  - (ii) în cazul certificatului de punere în serviciu menționat la punctul M.A.801(b)2 sau M.A.801(c), numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare care eliberează un astfel de certificat;

**▼ B**

4. limitările privind navigabilitatea sau operațiunile, dacă este cazul.

- (g) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (b) și fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (h), atunci când întreținerea prevăzută nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un certificat de punere în serviciu în cadrul limitărilor aprobate aplicabile aeronavei. O astfel de situație, precum și limitările aplicabile privind navigabilitatea sau operațiunile se menționează în certificatul de punere în serviciu al aeronavei, înainte de eliberarea acestui certificat, printre informațiile solicitate la litera (f) punctul 4.
- (h) Certificatul de punere în serviciu se eliberează doar în cazul în care nu există nicio neconformitate care pune în pericol siguranța zborului.

**M.A.802 Certificatul de punere în serviciu a componentelor de aeronavă**

- (a) Se eliberează un certificat de punere în serviciu la finalizarea oricărei întrețineri efectuate asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul M.A.502.
- (b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 al AESA, constituie certificatul de punere în serviciu a componentelor de aeronavă, exceptând situația în care o astfel de întreținere a componentelor de aeronavă a fost efectuată în conformitate cu punctul M.A.502(b), cu punctul M.A.502(d) sau cu punctul M.A.502(e), caz în care întreținerea se supune procedurilor de punere în serviciu a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.801.

**M.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar**

- (a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie:
  1. să dețină o licență de pilot valabilă (sau un document echivalent) emisă sau validată de un stat membru pentru calificarea de tip și de clasă a aeronavei; și
  2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie:
    - (i) una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare sau
    - (ii) membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietar, iar membrul respectiv fiind direct implicat în procesul decizional din cadrul entității juridice și desemnat de aceasta să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.

**▼ M2**

- (b) Pentru toate aeronavele motorizate complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, planoarele, planoarele motorizate sau baloanele, care nu sunt utilizate în operațiuni CAT, operațiuni comerciale specializate sau operațiuni comerciale ale ATO, pilotul-proprietar poate emite un certificat de punere în serviciu după ce a executat lucrări limitate de întreținere conform apendicelui VIII.

**▼ B**

- (c) Domeniul de aplicare al întreținerii limitate efectuate de către pilotul-proprietar este precizat în programul de întreținere a aeronavei menționat la punctul M.A.302.

**▼ B**

- (d) Certificatul de punere în serviciu este înscris în livrete și conține detalii de bază referitoare la întreținerea efectuată, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura și numărul licenței de pilot ale pilotului-proprietar care eliberează acest certificat.

## SUBPARTEA I

*CERTIFICATUL DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII***M.A.901 Examinarea navigabilității unei aeronave**

Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, se realizează periodic o examinare a navigabilității aeronavei și a înregistrărilor sale de menținere a navigabilității.

**▼ M1**

- (a) La încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei examinări a navigabilității, se emite un certificat de examinare a navigabilității în conformitate cu apendicele III (formularele 15a, 15b sau 15c ale AESA). Certificatul de examinare a navigabilității este valabil timp de un an.

**▼ B**

- (b) O aeronavă într-un mediu controlat este o aeronavă (i) care este administrată continuu în ultimele 12 luni de către o unică întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M), și (ii) care a fost întreținută în ultimele 12 luni de către întreprinderi de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145). Aceasta include sarcinile de întreținere menționate la punctul M.A.803(b) pentru care se eliberează certificate de punere în serviciu în conformitate cu punctul M.A.801(b)2 sau M.A.801(b)3.

**▼ M2**

- (c) Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor, care se află într-un mediu controlat, întreprinderea menționată la litera (b), care administrează menținerea navigabilității aeronavei poate, dacă este autorizată în mod corespunzător și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (k):

1. să emită un certificat de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.710; și

2. să prelungească de două ori valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, în cazul certificatelor de examinare a navigabilității pe care le-a emis pentru aeronave care au rămas într-un mediu controlat.

- (d) Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor:

(i) care nu se află într-un mediu controlat sau

(ii) a căror menținere a navigabilității este administrată de o întreprindere de management al menținerii navigabilității care nu deține prerogativele necesare pentru a efectua examinări ale navigabilității,

**▼ M2**

certificatul de examinare a navigabilității este emis de autoritatea competentă, după o evaluare satisfăcătoare bazată pe o recomandare făcută de o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în mod corespunzător în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M), transmisă împreună cu cererea proprietarului sau a operatorului. Această recomandare se face pe baza unei examinări a navigabilității efectuate în conformitate cu punctul M.A.710.

- (e) Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatorii aeriени autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și care au o MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg, precum și pentru baloane, orice întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și desemnată de proprietar sau de operator poate, dacă este autorizată în mod corespunzător și respectă dispozițiile literei (k):
1. să emită certificatul de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.710; și
  2. să prelungească de două ori valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, în cazul certificatelor de examinare a navigabilității pe care le-a emis pentru aeronave care au rămas într-un mediu controlat sub administrarea sa.

**▼ B**

- (f) Prin derogare de la punctele M.A.901(c)2 și M.A.901(e)2, în cazul aeronavelor care se află într-un mediu controlat, întreprinderea menționată la litera (b) care administrează menținerea navigabilității aeronavei poate, sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (k), să prelungească de două ori, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, valabilitatea unui certificat de examinare a navigabilității eliberat de autoritatea competentă sau de o altă întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).

**▼ M2**

- (g) Prin derogare de la punctele M.A.901(e) și M.A.901(i)2, pentru aeronavele ELA1 care nu sunt utilizate în operațiuni CAT, operațiuni comerciale specializate sau operațiuni comerciale ale ATO, certificatul de examinare a navigabilității poate fi emis și de autoritatea competentă, după o evaluare satisfăcătoare bazată pe o recomandare făcută de un personal de certificare autorizat în mod oficial de autoritatea competentă și care respectă dispozițiile anexei III (partea 66), precum și cerințele prevăzute la punctul M.A.707(a)2(a), transmisă împreună cu cererea proprietarului sau a operatorului. Această recomandare se face pe baza unei examinări a navigabilității efectuate în conformitate cu punctul M.A.710 și nu se emite pentru mai mult de doi ani consecutivi.

**▼ B**

- (h) De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, autoritatea competentă efectuează ea însăși examinarea navigabilității și eliberează certificatul de examinare a navigabilității.
- (i) În plus față de dispozițiile de la litera (h), autoritatea competentă poate, de asemenea, să efectueze ea însăși examinarea navigabilității și să elibereze certificatul de examinare a navigabilității în următoarele cazuri:
1. dacă aeronava este administrată de o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) stabilită într-o țară terță;
  2. pentru toate baloanele și orice alte aeronave cu MTOM de cel mult 2 730 kg, în cazul în care proprietarul solicită acest lucru.

**▼ B**

- (j) Atunci când autoritatea competentă efectuează ea însăși examinarea navigabilității și/sau eliberează certificatul de examinare a navigabilității, proprietarul sau operatorul furnizează autorității competente:
1. documentația solicitată de autoritatea competentă; și
  2. condiții adecvate de instalare în locurile corespunzătoare a personalului autorității competente; și
  3. după caz, asistență din partea unui personal calificat în mod corespunzător în conformitate cu anexa III (partea 66) sau cu cerințele echivalente privind personalul prevăzute la punctele 145.A.30(j)(1) și (2) din anexa II (partea 145).
- (k) Un certificat de examinare a navigabilității nu poate fi eliberat și nici prelungit în cazul în care există indicii sau motive să se considere că aeronava nu este aptă pentru zbor.

**▼ M1**

- (l) Pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, întreprinderea de întreținere menționată în partea 145 sau în M.A. subpartea F, care efectuează inspecția anuală inclusă în programul de întreținere poate, dacă este autorizată în mod adecvat, să efectueze examinarea navigabilității și să emită certificatul corespunzător de examinare a navigabilității, sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiții:
1. Întreprinderea numește un personal de examinare a navigabilității care îndeplinește toate cerințele următoare:
    - (a) membrii personalului de examinare a navigabilității dețin o autorizație de personal de certificare pentru aeronava în cauză;
    - (b) membrii personalului de examinare a navigabilității au minimum trei ani de experiență ca personal de certificare;
    - (c) membrii personalului de examinare a navigabilității sunt independenți de procesul de management al menținerii navigabilității al aeronavei supuse examinării sau au o autoritate globală în ceea ce privește procesul de management al menținerii navigabilității al întregii aeronave supuse examinării;
    - (d) membrii personalului de examinare a navigabilității au dobândit cunoștințe despre acele părți ale prezentei anexe (partea M) care sunt relevante pentru managementul menținerii navigabilității;
    - (e) membrii personalului de examinare a navigabilității au dobândit cunoștințe atestate privind procedurile întreprinderii de întreținere, care sunt relevante pentru examinarea navigabilității și emiterea certificatului de examinare a navigabilității;
    - (f) membrii personalului de examinare a navigabilității au fost în mod oficial acceptați de autoritatea competentă, după ce au efectuat o examinare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau a personalului de examinare a navigabilității din cadrul întreprinderii, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă;
    - (g) personalul de examinare a navigabilității a efectuat cel puțin o examinare a navigabilității în perioada ultimelor douăsprezece luni.

**▼ M1**

2. Examinarea navigabilității este efectuată simultan cu inspecția anuală inclusă în programul de întreținere și de către aceeași persoană care emite respectivul certificat de inspecție anuală, fiind posibilă utilizarea prevederii de anticipare cu 90 de zile stipulate la punctul M.A.710(d).
3. Examinarea navigabilității include o examinare documentată completă în conformitate cu punctul M.A.710(a).
4. Examinarea navigabilității include un studiu fizic al aeronavei, în conformitate cu punctele M.A.710(b) și (c).
5. Persoana care a efectuat examinarea navigabilității emite în numele întreprinderii de întreținere un certificat de examinare a navigabilității, și anume formularul 15c al AESA, dacă are convingerea că:
  - (a) examinarea navigabilității a fost efectuată în mod complet și satisfăcător; și
  - (b) programul de întreținere a fost revizuit în conformitate cu punctul M.A.710(ga); și
  - (c) nu există nicio neconformitate cunoscută a pune în pericol siguranța zborului.
6. O copie a certificatului de examinare a navigabilității emis este transmisă autorității competente a statului membru de înregistrare al aeronavei, în termen de 10 zile de la data emiterii.
7. Autoritatea competentă a statului membru de înregistrare este informată în termen de 72 de ore dacă întreținerea a stabilit că examinarea navigabilității este neconcludentă sau că revizuirea menționată la punctul M.A.901(l)5(b) indică discrepanțe în ceea ce privește aeronava, legate de deficiențe în conținutul programului de întreținere.
8. Manualul sau manualul de prezentare al întreprinderii de întreținere descrie toate elementele următoare:
  - (a) procedurile de efectuare a examinării navigabilității și de emiterie a certificatului corespunzător de examinare a navigabilității;
  - (b) numele membrilor personalului de certificare autorizat să efectueze examinări ale navigabilității și să emită certificatul corespunzător de examinare a navigabilității;
  - (c) procedurile de revizuire a programului de întreținere.

**▼ B****M.A.902 Valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității**

- (a) Un certificat de examinare a navigabilității își pierde valabilitatea în oricare din următoarele cazuri:
  1. certificatul de examinare a navigabilității este suspendat sau retras;
  2. certificatul de navigabilitate este suspendat sau retras;
  3. aeronava nu este înscrisă în registrul aeronavelor unui stat membru;
  4. certificatul de tip pe baza căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau retras.

**▼B**

- (b) O aeronavă nu are voie să zboare dacă certificatul de navigabilitate nu este valabil sau în oricare din următoarele cazuri:
1. menținerea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu respectă cerințele prezentei părți; sau
  2. aeronava nu este conformă cu proiectul de tip aprobat de agenție; sau
  3. aeronava a fost exploatată dincolo de limitele manualului de zbor aprobat sau ale certificatului de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare; sau
  4. aeronava a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare pentru a se restabili navigabilitatea; sau
  5. o modificare sau o reparație nu este în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (c) După renunțare sau retragere, certificatul de examinare a navigabilității se restituie autorității competente.

**M.A.903 Transfer de înmatriculare de aeronavă în cadrul UE**

- (a) În cazul în care o înmatriculare de aeronavă este transferată în cadrul UE, cel care depune cerere în acest sens:
1. informează vechiul stat membru asupra noului stat membru în care urmează să fie înmatriculată aeronava, apoi
  2. prezintă cererea sa noului stat membru în vederea eliberării unui nou certificat de navigabilitate, în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul M.A.902 (a)(3), vechiul certificat de examinare a navigabilității rămâne valabil până la data expirării sale.

**M.A.904 Examinarea navigabilității pentru aeronavele importate în UE**

- (a) Atunci când se înscrie în registrul unui stat membru o aeronavă importată dintr-o țară terță, cel care depune cerere în acest sens:
1. prezintă cererea sa statului membru de înmatriculare în vederea eliberării unui nou certificat de navigabilitate, în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; și
  2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea, în mod corespunzător, a unei examinări a navigabilității, conform punctului M.A.901; și
  3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării programului de întreținere aprobat în conformitate cu punctul M.A.302.

**▼M1**

- (b) În cazul în care s-a verificat faptul că aeronava îndeplinește condițiile pertinente, întreprinderea de management al menținerii navigabilității sau întreprinderea de întreținere, după caz, trimite statului membru de înregistrare o recomandare documentată în vederea emiterii unui certificat de examinare a navigabilității.

**▼B**

- (c) Proprietarul permite accesul la aeronavă pentru inspectarea acesteia de către statul membru de înmatriculare.

**▼B**

- (d) Statul membru de înmatriculare eliberează un nou certificat de navigabilitate în cazul în care s-a verificat că aeronava satisface condițiile din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (e) Statul membru eliberează și certificatul de examinare a navigabilității care, în mod normal, este valabil timp de un an, în afara cazului în care respectivul stat membru are un motiv legat de siguranță pentru a-i limita valabilitatea.

**M.A.905 Constatări**

- (a) O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor prevăzute în prezenta anexă (partea M), care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un risc major pentru siguranța zborului.
- (b) O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor prevăzute în prezenta anexă (partea M), care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un risc major pentru siguranța zborului.
- (c) După ce a primit o notificare a constatărilor în conformitate cu punctul M.B.903, persoana sau întreprinderea responsabilă în conformitate cu punctul M.A.201 trebuie să definească un plan de acțiuni corective și să demonstreze implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, într-o perioadă stabilită de comun acord cu respectiva autoritate, efectuând inclusiv acțiuni corective adecvate care să prevină apariția oricărei noi constatări și a faptelor care au stat la baza ei.

*SECȚIUNEA B***PROCEDURĂ PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE***SUBPARTEA A**GENERALITĂȚI***M.B.101 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie respectate de către autoritățile competente însărcinate cu aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte.

**M.B.102 Autoritate competentă****(a) Generalități**

Un stat membru desemnează o autoritate competentă care să aibă atribuții de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de retragere a certificatelor, precum și de supraveghere a menținerii navigabilității. Această autoritate competentă trebuie să stabilească proceduri documentate, precum și o structură organizațională.

**(b) Resurse**

Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele care sunt prezentate în detaliu în prezenta secțiune.

**(c) Calificare și pregătire**

Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sunt atribuite.

**(d) Proceduri**

Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea M).

Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.



**▼B****M.B.104 Sistemul de ținere a evidenței**

- (a) Autoritățile competente pun la punct un sistem de ținere a evidenței care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, prelungire, modificare, suspendare sau retragere a fiecărui certificat.
- (b) Înregistrările pentru supravegherea întreprinderilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin:
1. cererea de obținere a autorizației unei întreprinderi;
  2. certificatul de autorizare al întreprinderii, inclusiv toate modificările;
  3. o copie a programului după care se vor desfășura auditurile, precizând datele la care vor avea loc acestea, precum și datele la care au fost efectuate respectivele audituri;
  4. înregistrările controalelor de supraveghere permanentă efectuate de către autoritatea competentă, incluzând toate înregistrările auditurilor;
  5. copii ale întregii corespondențe relevante;
  6. detalii asupra tuturor derogărilor și măsurilor de punere în aplicare;
  7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea întreprinderii;
  8. specificațiile sau manualul întreprinderii și modificările acestora;
  9. o copie a oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către autoritatea competentă;
- (c) Perioada de păstrare pentru înregistrările prevăzute la litera (b) este de cel puțin patru ani.
- (d) Înregistrările minime pentru supravegherea fiecărei aeronave includ cel puțin o copie:
1. a certificatului de navigabilitate al aeronavei;
  2. a certificatelor de examinare a navigabilității;
  3. a recomandărilor întreprinderii așa cum se specifică în subpartea G din secțiunea A;
  4. a rapoartelor rezultate în urma examinărilor navigabilității efectuate direct de către statul membru;
  5. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă;
  6. a detaliilor privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare;
  7. a oricărui document aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea ARO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012.
- (e) Înregistrările specificate la litera (d) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din exploatare.
- (f) Toate înregistrările specificate la punctul M.B.104 sunt puse la dispoziție, la cerere, unui alt stat membru sau agenției.

**▼ B****M.B.105 Schimbul reciproc de informații****▼ M2**

- (a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aeriene, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

**▼ B**

- (b) Fără a aduce atingere competențelor statelor membre, în cazul unei amenințări potențiale a siguranței care implică mai multe state membre, autoritățile competente de resort se sprijină reciproc în acțiunea de supraveghere necesară.

## SUBPARTEA B

*RĂSPUNDEREA***M.B.201 Responsabilități**

Autoritățile competente, așa cum se specifică în partea M.1, au responsabilitatea efectuării inspecțiilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei părți.

## SUBPARTEA C

*MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII***▼ M1****M.B.301 Programul de întreținere**

- (a) Exceptând acele cazuri în care proprietarul a emis o declarație privind programul de întreținere în conformitate cu punctul M.A.302(h), autoritatea competentă verifică dacă programul de întreținere este conform cu punctul M.A.302.
- (b) Cu excepția unor prevederi contrare ale punctelor M.A.302(c) și M.A.302(h), programul de întreținere și modificările sale sunt aprobate direct de către autoritatea competentă.
- (c) În cazul unei aprobări indirecte, procedura privind programul de întreținere este aprobată de autoritatea competentă conform specificațiilor de management al menținerii navigabilității.
- (d) În vederea aprobării unui program de întreținere în conformitate cu litera (b), autoritatea competentă are acces la toate datele solicitate la punctele M.A.302(d), (e), (f) și (h).

**▼ B****M.B.302 Derogări**

Toate derogările acordate în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 sunt înregistrate și păstrate de către autoritatea competentă.

**▼ M2****M.B.303 Controlul menținerii navigabilității aeronavelor**

- (a) Autoritatea competentă elaborează un program de studiu cu o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.
- (b) Programul de studiu cuprinde studii ale aeronavelor efectuate pe baza unor eșantioane de produse și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.
- (c) Studiul de produs eșantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile și identifică fiecare constatare.

**▼ M2**

- (d) Toate constatările identificate sunt clasificate pe baza cerințelor prezentei părți și sunt confirmate în scris persoanei sau întreprinderii responsabile în conformitate cu punctul M.A.201. Autoritatea competentă trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punct de vedere al siguranței.
- (e) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările și acțiunile de soluționare.
- (f) Dacă pe parcursul studiului aeronavei se dovedește neconformitatea cu prezenta parte sau oricare altă parte, constatarea este tratată așa cum se indică în partea pertinentă.
- (g) Dacă acest lucru este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de aplicare corespunzătoare, autoritățile competente fac schimb de informații cu alte autorități competente, cu privire la neconformitățile constatate în conformitate cu litera (f).

**M.B. 304 Retragere și suspendare**

Autoritatea competentă:

- (a) suspendă un certificat de examinare a navigabilității pe baza unor motive valabile, în cazul unui risc potențial în materie de siguranță; sau
- (b) suspendă sau retrage un certificat de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.B.903(1).

**▼ B****SUBPARTEA D***STANDARDE DE ÎNTREȚINERE*

(de întocmit, după caz)

**SUBPARTEA E***COMPONENTE DE AERONAVĂ*

(de întocmit, după caz)

**SUBPARTEA F***ÎNTRINDEREA CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE***M.B.601 Solicitarea autorizării**

În cazul în care instalațiile de întreținere sunt situate în mai multe state membre, investigarea și supravegherea permanentă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele membre pe teritoriile cărora se află celelalte instalații de întreținere.

**M.B.602 Autorizarea inițială**

- (a) Cu condiția respectării cerințelor cuprinse la punctele M.A.606(a) și (b), autoritatea competentă indică solicitantului autorizării, în mod oficial, în scris, acceptul său față de personalul menționat la M.A.606(a) și (b).
- (b) Autoritatea competentă stabilește dacă procedurile specificate în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere sunt conforme cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.
- (c) Autoritatea competentă verifică dacă întreprinderea respectă cerințele prevăzute în secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M).

**▼ B**

- (d) Pe parcursul investigației pentru autorizare se convoacă cel puțin o dată o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului întreprinderii de a respecta procedurile specificate în manual.
- (e) Toate constatările sunt confirmate în scris întreprinderii care solicită autorizarea.
- (f) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.
- (g) Pentru autorizarea inițială, întreprinderea efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către autoritatea competentă înaintea eliberării autorizării.

**M.B.603 Eliberarea autorizării**

- (a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 3 al AESA (apendicele V), care include domeniile cuprinse de autorizare, în cazul în care întreprinderea cu atribuții de întreținere este conformă cu punctele aplicabile din prezenta parte.
- (b) Autoritatea competentă indică condițiile asociate autorizării pe certificatul de autorizare (formularul 3 al AESA).
- (c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 3 al AESA) în modul specificat de agenție.

**M.B.604 Supravegherea permanentă**

- (a) Autoritatea competentă păstrează și actualizează o listă a programelor, pentru fiecare întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea F din prezenta anexă (partea M) și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele realizării efective a acestor vizite.
- (b) Fiecare întreprindere este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu depășesc 24 de luni.
- (c) Toate constatările sunt confirmate în scris întreprinderii care solicită autorizarea.
- (d) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.
- (e) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt identificate în cursul auditurilor.

**M.B.605 Constatări**

- (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se constată neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă (partea M), autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni:
  1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă retrage, limitează sau suspendă imediat, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea întreprinderii cu atribuții de întreținere, până când întreprinderea a întreprins cu succes acțiuni corective;

**▼ B**

2. pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi termenul cu trei luni suplimentare, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.
- (b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către autoritatea competentă.

**M.B.606 Modificări**

- (a) Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse întreprinderii și notificate conform punctului M.A.617.
- (b) Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în virtutea cărora întreprinderea autorizată pentru întreținere poate funcționa în perioadaefectuării acestor modificări, excepție făcând cazul în care autoritatea competentă decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.
- (c) Pentru orice modificare adusă manualului întreprinderii cu atribuții de întreținere:
1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform punctului M.A.604(b), autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în manual sunt conforme cu prezenta anexă (partea M) înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată cu privire la aprobare.
  2. În cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă, în conformitate cu punctul M.A.604(c), autoritatea competentă se asigură (i) că modificările sunt minore și (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă (partea M).

**M.B.607 Retragerea, suspendarea și limitarea unei autorizări**

Autoritatea competentă:

- (a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau
- (b) suspendă, retrage sau limitează o autorizare în conformitate cu punctul M.B.605.

## SUBPARTEA G

*ÎNTEPRINDEREA DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII***M.B.701 Solicitarea autorizării****▼ M2**

- (a) Pentru transportorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, autoritatea competentă primește spre autorizare, împreună cu cererea inițială de acordare a certificatului de operator aerian și, după caz, cu orice modificare solicitată și pentru fiecare tip de aeronavă de exploatat:
1. specificațiile de management al menținerii navigabilității;

**▼ M2**

2. programele de întreținere a aeronavei ale operatorului;
3. jurnalul tehnic al aeronavei;
4. după caz, specificațiile tehnice ale contractelor de întreținere încheiate între CAMO și întreprinderea de întreținere autorizată în conformitate cu Partea 145.

**▼ B**

- (b) În cazul în care instalațiile sunt situate în mai multe state membre, investigarea și supravegherea continuă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele membre pe teritoriul cărora se găsesc celelalte instalații.

**M.B.702 Autorizarea inițială**

- (a) Sub rezerva respectării cerințelor impuse de punctele M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707, autoritatea competentă indică solicitantului în mod oficial, în scris, acceptul său pentru personalul descris la M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707.
- (b) Autoritatea competentă stabilește dacă procedurile descrise în specificațiile de management al menținerii navigabilității sunt conforme cu partea secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.
- (c) Autoritatea competentă verifică dacă întreprinderea respectă cerințele prevăzute în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).
- (d) Cel puțin o dată în cursul investigației pentru autorizare se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului întreprinderii de a respecta procedurile descrise în specificațiile de management al menținerii navigabilității.
- (e) Toate constatările sunt confirmate în scris întreprinderii care solicită autorizarea.
- (f) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.
- (g) Pentru autorizarea inițială, întreprinderea efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către autoritatea competentă înaintea eliberării autorizării.

**M.B.703 Eliberarea autorizării**

- (a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 14 al AESA (apendicele VI), care

**▼ B**

include domeniile cuprinse în autorizare, în cazul în care întreprinderea cu atribuții de management al menținerii navigabilității este în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).

- (b) Autoritatea competentă indică valabilitatea autorizării pe certificatul de autorizare, respectiv formularul 14 al AESA.
- (c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 14) în modul specificat de agenție.

**▼ M2**

- (d) În cazul transportatorilor aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, informațiile conținute în Formularul 14 AESA vor fi incluse în certificatul operatorului aerian.

**▼ B****M.B.704 Supravegherea permanentă**

- (a) Autoritatea competentă păstrează și actualizează o listă a programelor, pentru fiecare întreprindere de menținere a navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele la care au fost efectuate aceste vizite.
- (b) Fiecare întreprindere este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni.
- (c) Un eșantion relevant de aeronave administrate de întreprinderea autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea G din prezenta anexă (partea M) este auditat la fiecare 24 de luni. Dimensiunile eșantionului sunt decise de către autoritatea competentă, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.
- (d) Toate constatările sunt confirmate în scris întreprinderii care solicită autorizarea.
- (e) Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.
- (f) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt detectate în cursul auditurilor.

**M.B.705 Constatări**

- (a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se constată neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă (partea M), autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni:
  1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă întreprinde acțiuni imediate pentru a retrage, limita sau suspenda, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea întreprinderii de management al menținerii navigabilității până când întreprinderea a întreprins cu succes acțiuni corective;
  2. pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi acest termen de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.

**▼B**

- (b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către autoritatea competentă.

**M.B.706 Modificări**

- (a) Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse întreprinderii și notificate conform punctului M.A.713.
- (b) Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în virtutea cărora întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității poate funcționa în perioada punerii în aplicare a acestor modificări, excepție făcând cazul în care autoritatea competentă decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.
- (c) Pentru orice modificare adusă specificațiilor de management al menținerii navigabilității:
1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform punctului M.A.704(b), autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în specificații sunt conforme cu prezenta anexă (partea M) înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată cu privire la aprobare.
  2. În cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă, în conformitate cu punctul M.A.704(c), autoritatea competentă se asigură (i) că modificările sunt minore și (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă (partea M).

**M.B.707 Retragera, suspendarea și limitarea unei autorizări**

Autoritatea competentă:

- (a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau
- (b) suspendă, retrage sau limitează o autorizare în conformitate cu punctul M.B.705.

**SUBPARTEA H*****CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS***

(de întocmit, după caz)

**SUBPARTEA I*****CERTIFICATUL DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII*****M.B.901 Evaluarea recomandărilor**

La primirea unei cereri și a unei recomandări aferente de certificat de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901:

1. Personalul calificat în mod corespunzător al autorității competente, verifică dacă declarația de conformitate conținută în recomandare demonstrează că s-a efectuat o examinare completă a navigabilității în conformitate cu M.A.710.
2. Autoritatea competentă efectuează investigații și poate solicita informații suplimentare în sprijinul evaluării recomandării.



**▼ B****M.B.902 Examinarea navigabilității efectuată de autoritatea competentă**

- (a) În cazul în care autoritatea competentă efectuează examinarea navigabilității și eliberează certificatul de examinare a navigabilității, respectiv formularul 15a al AESA (apendicele III), autoritatea competentă efectuează o examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.710.

**▼ M2**

- (b) Autoritatea competentă dispune de un personal de examinare a navigabilității adecvat pentru efectuarea acestor examinări.

1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos:

- (a) să aibă cel puțin cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66), o calificare de personal de întreținere recunoscută la nivel național corespunzătoare categoriei respective de aeronavă [atunci când articolul 5 alineatul (6) se referă la reglementările naționale] sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă;
- (c) să fi efectuat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
- (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare.

Fără a aduce atingere literelor (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.B.902(b)1b poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.B.902(b)1a.

2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și care au o MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg, precum și pentru baloane, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos:

- (a) să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66), o calificare de personal de întreținere recunoscută la nivel național corespunzătoare categoriei respective de aeronavă [atunci când articolul 5 alineatul (6) se referă la reglementările naționale] sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă;
- (c) să fi efectuat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;
- (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare.

Fără a aduce atingere literelor (a)-(d), cerința enunțată la punctul M.B.902(b)2b poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.B.902(b)2a.

**▼ B**

- (c) Autoritatea competentă ține evidența întregului personal care examinează navigabilitatea, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului menținerii navigabilității.

**▼B**

- (d) Pentru efectuarea examinării navigabilității, autoritatea competentă are acces la datele aplicabile, după cum se specifică la punctele M.A.305, M.A.306 și M.A.401.
- (e) Personalul care efectuează examinarea navigabilității eliberează formularul 15a după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a examinării navigabilității.

**M.B.903 Constatări**

Dacă în cursul auditului aeronavelor sau prin orice alt mijloc se constată că o cerință din partea M nu este respectată, autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni:

1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă impune efectuarea unei acțiuni corective corespunzătoare înaintea oricărui nou zbor și ia măsuri imediate pentru a revoca sau pentru a suspenda certificatul de examinare a navigabilității;
2. pentru constatările de nivel 2, acțiunea corectivă impusă de autoritatea competentă este adaptată la natura constatării.

▼ **M2***Apendicele I***Contractul de management al menținerii navigabilității**

1. Când, în conformitate cu punctul M.A.201, un proprietar/operator subcontractează o întreprindere de menținere a navigabilității autorizată în conformitate cu partea M subpartea G (CAMO) pentru executarea sarcinilor de management al menținerii navigabilității, proprietarul/operatorul transmite autorității competente din statul membru de înmatriculare, la cererea autorității competente, o copie a contractului, după semnarea acestuia de ambele părți.
2. Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele părții M și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității aeronavei.
3. El cuprinde cel puțin:
  - înmatricularea aeronavei;
  - tipul de aeronavă;
  - numărul de serie al aeronavei;
  - numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa;
  - datele CAMO, inclusiv adresa;
  - tipul de activitate.
4. Contractul stipulează următoarele:

„Proprietarul/operatorul încredințează CAMO managementul menținerii navigabilității aeronavei, elaborarea unui program de întreținere care trebuie aprobat de autoritatea competentă conform precizărilor de la punctul M. 1 și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu programul de întreținere menționat.

În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnatare se angajează să respecte obligațiile ce le revin în temeiul prezentului contract.

Proprietarul/operatorul declară, cu bună credință, că toate informațiile referitoare la menținerea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sunt și vor fi exacte, precum și că aeronava nu va fi modificată fără autorizația prealabilă a CAMO.

În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnatare, el devine nul. Într-un astfel de caz, proprietarul/operatorul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de menținerea navigabilității aeronavei și se angajează să informeze autoritățile competente ale statului membru de înmatriculare, în termen de două săptămâni.”

5. Atunci când un proprietar/operator subcontractează o CAMO în conformitate cu punctul M.A.201, obligațiile celor două părți sunt următoarele:

- 5.1. Obligațiile CAMO:

**▼ M2**

1. domeniul de aplicare al autorizației sale să includă tipul aeronavei;
2. să respecte următoarele condiții pentru asigurarea menținerii navigabilității aeronavei:
  - (a) să elaboreze un program de întreținere a aeronavei, care să includă, după caz, orice program de fiabilitate elaborat;
  - (b) să declare sarcinile de întreținere (din programul de întreținere) care pot fi efectuate de pilotul-proprietar în conformitate cu punctul M.A.803(c);
  - (c) să organizeze aprobarea programului de întreținere a aeronavei;
  - (d) să furnizeze proprietarului/operatorului o copie a programului de întreținere a aeronavei, odată ce acesta a fost aprobat;
  - (e) să organizeze o inspecție de tranziție de la programul anterior de întreținere a aeronavei;
  - (f) să ia măsurile necesare pentru ca toate lucrările de întreținere să fie executate de o întreprindere de întreținere autorizată;
  - (g) să ia măsurile necesare pentru aplicarea tuturor directivelor de navigabilitate aplicabile;
  - (h) să ia măsurile necesare pentru ca toate defecțiunile detectate în cursul întreținerii programate, al examinării navigabilității sau semnalate de către proprietar să fie remediate de o întreprindere de întreținere autorizată, să coordoneze întreținerea programată, aplicarea directivelor de navigabilitate, înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și respectarea cerințelor privind inspecția componentelor;
  - (i) să îl informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava este încredințată unei întreprinderi de întreținere autorizate;
  - (j) să administreze toate înregistrările tehnice;
  - (k) să arhiveze toate înregistrările tehnice;
3. să organizeze aprobarea oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată;
4. să organizeze aprobarea oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată;
5. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu a fost prezentată de proprietar întreprinderii de întreținere autorizate, conform solicitării întreprinderii autorizate;
6. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract nu a fost respectat;

**▼ M2**

7. să efectueze examinarea navigabilității aeronavei, dacă este necesar și să emită certificatul de examinare a navigabilității sau să transmită o recomandare către autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare;
  8. să transmită autorității competente din statul membru de înmatriculare o copie a oricărui certificat de examinare a navigabilității care a fost emis sau prelungit, în termen de 10 zile;
  9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile;
  10. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți.
- 5.2. Obligațiile proprietarului/operatorului:
1. să aibă o înțelegere globală a programului de întreținere aprobat;
  2. să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe (partea M);
  3. să prezinte aeronava întreprinderii de întreținere autorizate convenite cu CAMO, la data corespunzătoare indicată în cererea CAMO;
  4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO;
  5. să informeze CAMO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără cunoștința și controlul CAMO;
  6. să semnaleze CAMO, prin intermediul livretului, toate defectele detectate în cursul operațiunilor;
  7. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți;
  8. să informeze CAMO și autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare ori de câte ori aeronava este vândută;
  9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile;
  10. să informeze CAMO în mod regulat în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu CAMO;
  11. să înscrie certificatul de punere în serviciu în livrete, așa cum se menționează la punctul M.A.803(d), în momentul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar, fără a depăși limitele specificate în lista sarcinilor de întreținere declarate în programul de întreținere aprobat, conform prevederilor punctului M.A.803(e);
  12. să informeze CAMO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora, în conformitate cu punctul M.A.305(a).



## Appendicele II

### Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — Formularul 1 al AESA

Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AESA pentru întreținere. Se atrage atenția asupra dispozițiilor din appendicele I la anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 care vizează utilizarea formularului 1 al AESA pentru producție.

#### 1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE

- 1.1. Obiectivul principal al certificatului este declararea navigabilității lucrărilor de întreținere efectuate asupra produselor, reperelor și dispozitivelor [denumite în continuare „element(e)”].
- 1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și element(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor inițiale.
- 1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica autorității responsabile cu navigabilitatea. „Datele de proiectare aprobate” menționate în acest certificat înseamnă, în acest caz, aprobate de autoritatea responsabilă cu navigabilitatea din țara importatoare.
- 1.4. Certificatul nu reprezintă un bon de livrare, nici o scrisoare de transport.
- 1.5. Aeronavele nu se pun în serviciu pe baza certificatului.
- 1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării unui element pe o aeronavă, un motor sau o elice, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul aprobării navigabilității sale.
- 1.7. Nu se permite utilizarea aceluiași certificat pentru elemente puse în serviciu după producție sau după întreținere.

#### 2. FORMATUL GENERAL

- 2.1. Certificatul trebuie să fie în conformitate cu formatul anexat, inclusiv în ceea ce privește numerele casetelor și situarea fiecărei casete. Dimensiunea casetelor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar fără a depăși limitele care ar face certificatul de nerecunoscut.
- 2.2. Certificatul trebuie să fie în format „tip vedere”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau scăzută în mod semnificativ câtă vreme certificatul poate fi recunoscut și este lizibil. În caz de dubiu, a se consulta autoritatea competentă.
- 2.3. Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi plasată pe oricare dintre fețele formularului.
- 2.4. Toate caracterele imprimare trebuie să fie clare și lizibile pentru a putea fi citite cu ușurință.
- 2.5. Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.
- 2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.

**▼B**

2.7. Informațiile care sunt înscrise pe certificat pot fi completate la mașina de scris sau la calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință.

2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.

2.9. Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în caseta corespunzătoare de pe fața certificatului.

### 3. COPII

3.1. Nu există nicio restricție în privința numărului de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.

### 4. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT

4.1. În cazul în care un utilizator final găsește o eroare (erori) pe un certificat, el trebuie să menționeze acest lucru în scris emitentului. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea (erorile) poate (pot) fi verificată (verificate) și corectată (corectate).

4.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.

4.3. Se poate da curs cererii pentru un nou certificat fără a se reexamina starea elementului (elementelor). Noul certificat nu reprezintă o declarație privind starea curentă și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior în caseta 12 prin următoarea formulare: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (casetele) [se introduc casetele corectate] din certificatul [se introduce numărul de înregistrare inițial] datat [se introduce data eliberării certificatului inițial] și nu privește conformitatea/starea/ punerea în serviciu”. Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.

### 5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

*Caseta 1 Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara*

Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se eliberează respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „AESA”.

*Caseta 2 Antetul formularului 1 al AESA*

#### „CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU FORMULARUL 1 AL AESA”

*Caseta 3 Numărul de înregistrare al formularului*

Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a întreprinderii identificate în caseta 4; acest număr poate include caractere alfa/numerice.

*Caseta 4 Denumirea și adresa întreprinderii*

Se introduce denumirea completă și adresa întreprinderii autorizate (a se vedea formularul 3 al AESA) care pune în serviciu lucrarea vizată de certificat. Se permite înscrierea logourilor etc., în cazul în care încap în această casetă.

*Caseta 5 Bon de comandă/Contract/Factură*

Pentru a facilita trasabilitatea elementului (elementelor), se introduce numărul bonului de comandă al lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.



#### *Caseta 6 Element*

Se introduc numerele rândurilor elementelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această casetă permite trimerile încrucișate la observațiile din caseta 12.

#### *Caseta 7 Descriere*

Se introduce denumirea sau descrierea elementului. Se utilizează de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind menținerea navigabilității sau în datele de întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor de aeronavă).

#### *Caseta 8 Numărul reperului*

Se introduce numărul reperului astfel cum apare pe element sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.

#### *Caseta 9 Cantitate*

Se menționează numărul de elemente.

#### *Caseta 10 Numărul de serie*

Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul în care pe element nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.

#### *Caseta 11 Stadiu/Lucrare*

Se prezintă în continuare intrările permise pentru caseta 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni — în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau stadiul articolului.

(i)	Revizie generală	.	„Revizie generală” înseamnă un proces care asigură că elementul în cauză este în deplină conformitate cu toleranțele aplicabile de funcționare specificate în certificatul de tip al titularului, în instrucțiunile producătorului echipamentului privind menținerea navigabilității sau în datele care sunt aprobate sau acceptate de autoritate. Elementul trebuie să fie cel puțin demontat, curățat, inspectat, reparat după cum este necesar, reasamblat și testat în conformitate cu datele specificate anterior.
(ii)	Reparat	.	Remediarea defectului (defectelor) cu utilizarea standardului aplicabil <sup>(1)</sup> .
(iii)	Inspectat/Testat	.	Examinare, măsurare etc. în conformitate cu standardul aplicabil <sup>(1)</sup> (de exemplu, inspecție vizuală, testare funcțională, testare pe bancul de testare etc.).
(iv)	Modificat	.	Modificarea unui element pentru a deveni conform cu standardul aplicabil <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> Prin „standard aplicabil” se înțelege un standard, o metodă, o tehnică sau o practică de fabricație/proiectare/întreținere/calitate aprobată sau acceptabilă din punctul de vedere al autorității competente. Standardul aplicabil se descrie în caseta 12.

#### *Caseta 12 Observații*

Se descrie lucrarea identificată în caseta 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina navigabilitatea elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă.

Exemple de informații care pot fi introduse în caseta 12:

- (i) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;



**▼ B**

- (ii) respectarea directivelor de navigabilitate și a buletinelor de service;
- (iii) reparațiile efectuate;
- (iv) modificările efectuate;
- (v) piesele de schimb instalate;
- (vi) situația reperelor cu durată de viață limitată;
- (vii) abateri față de bonul de comandă al clientului;
- (viii) declarații de punere în serviciu pentru a satisface cerințele referitoare la întreținere ale unei autorități străine de aviație civilă;
- (ix) informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare;

**▼ M1**

- (x) pentru întreprinderile de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din anexa I (partea M), declarația privind certificatul de punere în serviciu a componentelor de aeronavă menționat la punctul M.A.613:

„Certifică faptul că, exceptând cazul în care se dispune altfel în prezenta casetă, lucrările identificate în caseta 11 și descrise în prezenta casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, iar în ceea ce privește aceste lucrări, elementul este considerat pregătit pentru a fi pus în serviciu. ACEASTA NU ESTE O PUNERE ÎN SERVICIU ÎN SENSUL ANEXEI II (PARTEA 145) LA REGULAMENTUL (UE) NR. 1321/2014.”

**▼ B**

Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 al AESA în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.

*Casetele 13a-13e*

Cerințe generale pentru casetele 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.

*Caseta 14a***▼ M1**

Se marchează caseta (casetele) corespunzătoare, indicându-se reglementările aplicabile lucrărilor finalizate. Dacă se marchează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, atunci în caseta 12 trebuie precizate reglementările celeilalte (celorlalte) autorități responsabile cu navigabilitatea. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete.

Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de întreprinderi de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se bifează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, iar declarația privind certificatul de punere în serviciu se înscrie în caseta 12. În acest caz, mențiunea „cu excepția cazului în care în prezenta casetă se specifică altfel” vizează următoarele situații:

- (a) întreținerea nu a putut fi finalizată;
- (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa I (partea M);

**▼ M1**

- (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa I (partea M). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Pentru toate operațiunile de întreținere efectuate de întreprinderile de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, mențiunea „cu excepția cazului în care în caseta 12 se specifică altfel” vizează următoarele situații:

- (a) întreținerea nu a putut fi finalizată;
- (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa II (partea 145);
- (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa II (partea 145). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

**▼ B***Caseta 14b Semnătura autorizată*

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod expres în conformitate cu normele și politicile autorității competente li se permite să semneze în această casetă. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.

*Caseta 14c Numărul certificatului/al autorizației*

Se completează numărul/referința certificatului/autorizației. Acest număr sau referință se stabilește de către autoritatea competentă.

*Caseta 14d Nume*

Se completează în formă lizibilă numele persoanei care semnează în caseta 14b.

*Caseta 14e Data*

Se completează data la care s-a semnat caseta 14b, formatul datei trebuind să fie zz = ziua în 2 cifre, ll = primele trei litere din numele lunii, aaaa = anul în 4 cifre.

*Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului*

Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerati de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui element însoțit de formular:

„PREZENTUL CERTIFICAT NU REPREZINTĂ ÎN MOD AUTOMAT O AUTORIZARE A INSTALĂRII.

ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL EFECTUEAZĂ LUCRAREA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ALTEI AUTORITĂȚI RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DECÂT AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1, ESTE ESENȚIAL CA UTILIZATORUL/INSTALATORUL SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DE CARE DEPINDE ACCEPTĂ ELEMENTE PROVENIND DE LA AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1.

DECLARAȚIILE DIN CASETELE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE O CERTIFICARE A INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, ÎNREGISTRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ALE AERONAVELOR TREBUIE SĂ CONȚINĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE CA AERONAVA SĂ POATĂ DECOLA.”

1. Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Tara		2. <b>CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE</b> FORMULARUL 1 EASA			3. Numărul de înregistrare al formularului	
4. Denumirea și adresa întreprinderii:					5. Bon de comandă/Contract/Factură	
6. Element	7. Descriere	8. Nr. reperului	9. Cantitate	10. Nr. de serie	11. Stadiu/Lucrare	
12. Observații						
13a. Certifică faptul că elementele identificate mai sus au fost fabricate în conformitate cu: <input type="checkbox"/> datele de proiectare aprobate și starea în care se află permite exploatarea în condiții de siguranță <input type="checkbox"/> datele de proiectare neaprobate specificate în caseta 12			14a. <input type="checkbox"/> Partea 145.A.50 darea în exploatare <input type="checkbox"/> Alte reglementări specificate în caseta 12 Certifică faptul că, dacă nu se specifică altfel în caseta 12, activitatea identificată în caseta 11 și descrisă în caseta 12 a fost realizată în conformitate cu partea 145 și că din acest punct de vedere elementele se consideră a fi gata pentru darea în exploatare.			
13b. Semnătura autorizată		13c. Numărul aprobării/autorizației		14b. Semnătura autorizată		14c. Nr. de referință al certificatului/autorizării
13d. Nume		13e. Data (zz/III/aaaa)		14d. Nume		14e. Data (zz/III/aaaa)
<b>RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI/INSTALATORULUI</b> Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării. În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1. Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, înregistrările de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată decola.						

▼ **B**

## Apendicele III

## Certificatul de examinare a navigabilității — Formularul 15 al AESA

▼ **M1**

[STATUL MEMBRU]	
Stat membru al Uniunii Europene (*)	
<b>CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII</b>	
Numărul de referință al CEN: .....	
În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, aflat actualmente în vigoare, următoarea întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei	
[DENUMIREA ȘI ADRESA ÎNTREPRINDERII AUTORIZATE]	
Referința autorizării: [CODUL STATULUI MEMBRU].MG.[NNNN].	
certifică, prin prezenta, că a efectuat o examinare a navigabilității, în conformitate cu punctul M.A.710 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, asupra următoarei aeronave:	
Constructorul aeronavei: .....	
Numărul de fabricație dat de constructor: .....	
Numărul de înmatriculare al aeronavei: .....	
Numărul de serie al aeronavei: .....	
și se consideră că, la data examinării, această aeronavă este în stare bună de navigabilitate.	
Data eliberării: .....	Data expirării: .....
Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (**): .....	
Semnătura: .....	Autorizație nr.: .....
Prima prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.	
Data eliberării: .....	Data expirării: .....
Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (**): .....	
Semnătura: .....	Autorizație nr.: .....
Denumirea societății: .....	Referința autorizării: .....
A doua prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.	
Data eliberării: .....	Data expirării: .....
Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (**): .....	
Semnătura: .....	Autorizație nr.: .....
Denumirea societății: .....	Referința autorizării: .....

Formularul 15b al AESA Versiunea 4

(\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE.

(\*\*) Cu excepția baloanelor și a dirijabilelor.



[STATUL MEMBRU]

Stat membru al Uniunii Europene (\*)

**CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII**

Numărul de referință al CEN: .....

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, aflat actualmente în vigoare, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU] certifică, prin prezenta, că următoarea aeronavă:

Constructorul aeronavei: .....

Numărul de fabricație dat de constructor: .....

Numărul de înmatriculare al aeronavei: .....

Numărul de serie al aeronavei: .....

este considerată în stare de navigabilitate la data examinării.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (\*\*): .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Prima prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (\*\*): .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referința autorizării: .....

A doua prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (\*\*): .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referința autorizării: .....

Formularul 15a al AESA Versiunea 4

(\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE.

(\*\*) Cu excepția baloanelor și a dirijabilelor.

▼ **M1**

[STATUL MEMBRU]	
Stat membru al Uniunii Europene (*)	
<b>CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII (**)</b>	
Numărul de referință al CEN: .....	
În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, aflat actualmente în vigoare, următoarea întreprindere de întreținere, autorizată în conformitate cu (bifați conform situației aplicabile):	
<input type="checkbox"/>	Secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei sau
<input type="checkbox"/>	Secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei
[DENUMIREA ȘI ADRESA ÎNTREPRINDERII AUTORIZATE]	
Referința autorizării: [CODUL STATULUI MEMBRU]. [MF sau 145].[NNNN].	
certifică, prin prezenta, că a efectuat o examinare a navigabilității, în conformitate cu punctul M.A.901(l) din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, asupra următoarelor aeronave:	
Constructorul aeronavei: .....	
Numărul de fabricație dat de constructor: .....	
Numărul de înmatriculare al aeronavei: .....	
Numărul de serie al aeronavei: .....	
și se consideră că, la data examinării, această aeronavă este în stare bună de navigabilitate.	
Data eliberării: .....	Data expirării: .....
Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (***): .....	
Semnătura: .....	Autorizație nr.: .....

Formularul 15c al AESA Versiunea 1

(\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE.  
(\*\*) Aplicabil numai aeronavelor ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale.  
(\*\*\*) Cu excepția baloanelor și a dirijabilelor.

*Apendicele IV***Sistemul de clase și categorii utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (partea M) subpartea F și în anexa II (partea 145)**

1. Cu excepția dispozițiilor contrare aplicabile celor mai mici întreprinderi prevăzute la punctul 12, tabelul de la punctul 13 furnizează sistemul standard pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere în conformitate cu anexa I (partea M) subpartea F și cu anexa II (partea 145). O întreprindere trebuie să poată primi o autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.
2. În plus față de tabelul de la punctul 13, întreprinderea autorizată cu atribuții de întreținere trebuie să-și indice *domeniul de activitate* în manualul/manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere. A se vedea și punctul 11.
3. În cadrul clasei (claselor) și categoriei (categoriilor) de autorizare acordate de autoritatea competentă, domeniul de activitate specificat în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere stabilește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al întreprinderii.
4. *O categorie de clasă A* înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și a oricărei componente de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere de clasă A autorizată pentru întreținere poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere care trebuie să fie aprobată de autoritatea competentă. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.
5. *O categorie de clasă B* înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unității auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere autorizată pentru întreținere, de clasă B, poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată, cu categoria de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „de linie” cu condiția ca în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control care să fie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care autoritatea competentă permite acest lucru.
6. *O categorie de clasă C* înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele și unitățile auxiliare de putere) prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere. Secțiunea referitoare la limitări precizează

▼B

- domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată, cu categoria de clasă C, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente de aeronavă instalată în cursul întreținerii de bază și de linie sau în cadrul unui atelier de întreținere pentru motoare/unități auxiliare de putere, cu condiția ca în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control care trebuie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care autoritatea competentă permite acest lucru.
7. *O categorie de clasă D este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 — Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă întreprindere. O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată, cu o categorie de clasă A, B sau C, poate efectua controale nedistructive asupra produselor a căror întreținere o efectuează, fără a avea nevoie de categoria D1, cu condiția ca în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe procedurile de control nedistructiv.*
8. În cazul întreprinderilor cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145), *categoriile de clasă A se împart în întreținere „de bază” și întreținere „de linie”. O astfel de întreprindere poate fi autorizată fie pentru întreținerea „de bază” sau „de linie”, fie pentru ambele. De notat că o unitate de lucru „de linie” situată în interiorul unei unități de lucru principale de întreținere de bază necesită o autorizare de întreținere „de linie”.*
9. Secțiunea „limitări” este menită să permită autorității competente flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei anumite întreprinderi. Categoriile se menționează pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la punctul 13 specifică tipurile de limitări posibile. În vreme ce întreținerea este enumerată pe ultimul loc în fiecare dintre categorii, este acceptabil să se pună mai degrabă accentul pe sarcina de întreținere decât pe tipul de aeronavă sau de motor sau pe fabricant, dacă acest lucru se adaptează mai bine întreprinderii (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea „limitări” indică faptul că întreprinderea cu atribuții de întreținere este autorizată să efectueze întreținerea până la și inclusiv respectivul tip/respectiva sarcină.
10. Atunci când în secțiunea „limitări” a claselor A și B se face referire la serie, tip și grupă, prin serie se înțelege o serie specifică de tipuri cum ar fi Airbus 300 sau 310 sau 319, sau seria Boeing 737-300 sau seria RB211-524 sau Cessna seria 150 sau Cessna 172 sau Beech seria 55 sau Continental seria O-200 etc.; prin tip se înțelege un anumit tip sau model cum ar fi tipul Airbus 310-240 sau tipul RB 211-524 B4 sau Cessna 172 tipul RG; toate trimerile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; grupă înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.
11. Atunci când se utilizează o *listă de capacități lungă*, care face obiectul unor modificări frecvente, aceste modificări se pot efectua în conformitate cu procedura de autorizare indirectă prevăzută la punctele M.A.604(c) și M.B.606(c) sau 145.A.70(c) și 145.B.40, după caz.
12. *O întreprindere cu atribuții de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toată întreținerea nu poate obține decât un domeniu redus de categorii de autorizare. Limitele maxime permise sunt:*



**▼ B**

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A2 AVIOANE, MAXIMUM 5 700 KG	MOTOR CU PISTOANE, MAXIMUM 5 700 KG
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A3 ELICOPTERE	MOTOR CU UN SINGUR PISTON, MAXIMUM 3 175 KG
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A4 AERONAVE ALTELE DECĂT A1, A2 ȘI A3	FĂRĂ LIMITĂRI
CLASA MOTOARE	CATEGORIA B2 CU PISTON	MAXIMUM 450 CP
CLASA COMPONENTE ALTELE DECĂT MOTOARE COMPLETE ȘI UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE	DE LA C1 LA C22	CONFORM LISTEI DE CAPA- CITĂȚI
CLASA SERVICII SPECIALIZATE	D1 CND	DE SPECIFICAT METODELE CND

De reținut că autoritatea competentă poate stabili și alte restricții unei astfel de întreprinderi, în cadrul autorizării sale, în funcție de capacitatea întreprinderii respective.

## 13. Tabel

**▼ M1**

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE	A1 Avioane de peste 5 700 kg	[Categorie rezervată întreprinderii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145)]  [Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere]  Exemplu: Airbus seria A320	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)
	A2 Avioane de max- imum 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere]  Exemplu: Twin Otter seria DHC-6  Indicați dacă procedura de emitere a recomandărilor și a certificatelor de examinare a navigabilității este auto- rizată sau nu (posibil numai pentru aeronaivele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale)	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)

▼ **M1**

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
	A3 Elicoptere	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul elicopterului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]  Exemplu: Robinson R44	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)
	A4 Avioane, altele decât A1, A2 și A3	[Se specifică categoria de aeronavă (planor, balon, dirijabil etc.), constructorul, grupa, seria sau tipul și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]  Indicați dacă procedura de emitere a recomandărilor și a certificatelor de examinare a navigabilității este autorizată sau nu (posibil numai pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale)	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*)

▼ **B**

MOTOARE	B1 cu turbină	[Se specifică seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]  <i>Exemplu: Seria PT6A</i>		
	B2 cu piston	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
	B3 Unități auxiliare de putere	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	C1 Aer condiționat & Presurizare	[Se specifică tipul aeronavei sau constructorul aeronavei sau constructorul componentei sau componenta specifică și/sau trimiterea la lista de capacități inclusă în manualul de prezentare al întreprinderii și/sau la sarcina (sarcinile) de întreținere]  <i>Exemplu: Regulatorul de carburant al PT6A</i>		
	C2 Pilot automat			
	C3 Comunicații și navigație			
	C4 Uși — Trape			
	C5 Alimentare electrică & Lumini			
	C6 Echipamente			
	C7 Motor — Unitate auxiliară de putere			
	C8 Comenzi de zbor			
	C9 Combustibil			

▼ **B**

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
	C10 Elicoptere — Rotoare			
	C11 Elicoptere — Transmisie			
	C12 Hidraulică			
	C13 Sisteme de indicare — de înregistrare			
	C14 Tren de aterizare			
	C15 Oxigen			
	C16 Elice			
	C17 Sisteme pneu- matice și de vid			
	C18 Protecția contra jivrajului/ploii/ incendiilor			
	C19 Ferestre			
	C20 Structură			
	C21 Balast de apă			
	C22 Augmentarea propulsiei			
SERVICII SPECIALIZATE	D1 Testare nedis- tructivă	[Se specifică metoda (metodele) CND]		

▼ **M1**

(\*) Se elimină, după caz.



*Apendicele V*

**Autorizarea întreprinderilor de întreținere în sensul anexei I (partea M) subpartea F**

Pagina 1 din 2

[STATUL MEMBRU (\*)]

Stat membru al Uniunii Europene (\*\*)

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII DE ÎNTREȚINERE**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*)].MF.[XXXX]

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflat actualmente în vigoare și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU (\*)] certifică, prin prezenta, că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de întreținere conform secțiunii A subpartea F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să asigure întreținerea produselor, reperelor și dispozitivelor enumerate în programul de autorizare anexat și să emită certificatele corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să emită, când se stipulează astfel, recomandări și certificate de examinare a navigabilității, după efectuarea unei examinări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul M.A.901(l) din anexa I (partea M) la același regulament, pentru aeronavele enumerate în programul de autorizare anexat.

**CONDIȚII**

1. Prezenta autorizație se limitează la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii de întreținere autorizate menționat în subpartea F secțiunea A din anexa I (partea M). și
2. Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor specificate în manualul întreprinderii de întreținere autorizate. și
3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care ea a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizurii: .....

Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 3-MF al AESA Versiunea 3

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau al AESA.



Pagina 2 din 2

## PROGRAM DE AUTORIZARE A ÎNTRINDERII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*).MF.XXXX

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE
AERONAVE (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MOTOARE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTE, ALTELE DECĂT MOTOARELE SAU UNITĂȚILE AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SERVICII SPECIALIZATE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Prezenta autorizație se limitează la produsele, reperatele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii de întreținere autorizate,

Numărul de referință al manualului întreprinderii de întreținere: .....

Data primei eliberări: .....

Data ultimei revizuirii aprobate: ..... Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 3-MF al AESA Versiunea 3

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se elimină, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

(\*\*\*) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(\*\*\*\*) Se completează limitările corespunzătoare și se indică dacă emiterea de recomandări și certificate de examinare a navigabilității este autorizată sau nu (posibil numai pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, atunci când întreprinderea efectuează examinarea navigabilității odată cu inspecția anuală inclusă în programul de întreținere).



Appendicele VI

**Autorizarea întreprinderii de management al menținerii navigabilității menționată în anexa I (partea M) subpartea G**

<p>[STATUL MEMBRU (*)] Membru al Uniunii Europene (**)</p> <p><b>ÎNTEPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII</b> <b>CERTIFICAT DE AUTORIZARE</b></p> <p>Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)</p> <p>În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, în vigoare în momentul de față, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU (*)] certifică prin prezenta că:</p> <p>[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]</p> <p>este o întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să administreze menținerea navigabilității aeronavelor enumerate în programul de autorizare anexat și, dacă este stipulat, să emită recomandări și certificate de examinare a navigabilității, în urma unei examinări a navigabilității după cum se prevede la punctul M.A.710 din anexa I (partea M), și, dacă este stipulat, să elibereze autorizații de zbor, după cum se specifică la punctul M.A.711(c) din anexa I (partea M) la același regulament.</p> <p><b>CONDIȚII</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prezenta autorizare se limitează la cele specificate în secțiunea privind domeniul de autorizare din specificațiile aprobate de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.</li> <li>2. Prezenta autorizare presupune respectarea procedurilor din specificațiile aprobate de management al menținerii navigabilității prevăzute în anexa I (partea M) și, dacă este cazul, în anexa Va (partea T) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.</li> <li>3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de management al menținerii navigabilității respectă dispozițiile anexei I (partea M) și, dacă este cazul, ale anexei Va (partea T) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.</li> <li>4. În cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității contractează, în cadrul sistemului său de asigurare a calității, serviciile altei sau altor întreprinderi, prezenta autorizare rămâne valabilă, cu condiția ca respectivele întreprinderi să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.</li> <li>5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.</li> </ol> <p>În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru transportatorii aerieni autorizați în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008, numărul certificatului de operator aerian (AOC) se adaugă la referință, în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Prezenta autorizare nu constituie o autorizare de a opera tipurile de aeronave prevăzute la punctul 1 Autorizația de operare a aeronavelor este reprezentată de AOC.</li> <li>7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC atrage în mod automat nulitatea prezentei autorizări în legătură cu însemnele de înmatriculare ale aeronavelor specificate în AOC, cu excepția cazurilor în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.</li> <li>8. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.</li> </ol> <p>Data primei eliberări: .....</p> <p>Semnătura: .....</p> <p>Data prezentei revizurii: ..... Nr. revizuire: .....</p> <p>Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]</p> <p>Pagina 1 din 2.</p>
--

▼ M2

Pagina 2 din 2

**ÎNTEPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII****PROGRAM DE AUTORIZARE**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*).MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Tip/serie/grup aeronavă	Examinare autorizată a navigabilității	Autorizații de zbor	Întreprindere (întreprinderi) care lucrează în cadrul unui sistem de calitate
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	

Prezentul program de autorizare se limitează la cele specificate în domeniul de aplicare al autorizării din următoarea secțiune a specificațiilor aprobate de management al menținerii navigabilității .....

Referința specificațiilor de management al menținerii navigabilității: .....

Data primei eliberări: .....

Semnătura: .....

Data prezentei revizuirii: ..... Nr. revizuire: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 14 AESA versiunea 4

- (\*) sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă  
 (\*\*\*) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE sau ale AESA  
 (\*\*\*) Se șterge, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

**▼B***Apendicele VII***Sarcini complexe de întreținere**

Următoarele sarcini constituie sarcinile complexe de întreținere menționate la punctele M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 și M.A.801(c):

1. Modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a unuia dintre următoarele repere ale corpului aeronavei:

- (a) o grindă cheson;
- (b) un stringher de aripă sau o coardă a aripii;
- (c) un lonjeron;
- (d) o flanșă de lonjeron;
- (e) o bară a unei grinzi cu zăbrele;
- (f) inima unei grinzi;
- (g) chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor;
- (h) un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj;
- (i) o nervură principală de aripă;
- (j) un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului;
- (k) un montant de motor;
- (l) un lonjeron sau un cadru de fuzelaj;
- (m) un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare;
- (n) o contrafișă sau o consolă suport de scaun;
- (o) un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor;
- (p) un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare;
- (q) o osie;
- (r) o roată; și
- (s) o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă.

2. Modificarea sau repararea oricăruia dintre următoarele repere:

- (a) învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, a unui dispozitiv de ghidare sau a unuia de fixare;
- (b) învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție;
- (c) un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, o pâlnie de control și un suport forjat sau turnat, dar excluzând:



**▼B**

- (i) matrișarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu;
  - (ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire; și
  - (d) orice altă structură, care nu a fost listată la punctul 1, pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară, în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile de menținere a navigabilității.
3. Efectuarea următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston:
- (a) demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri; sau (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare;
  - (b) demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor;
  - (c) sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor de aeronavă;
  - (d) intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării.
4. Echilibrarea unei elice, cu excepția:
- (a) certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere;
  - (b) echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru.
5. Orice sarcină suplimentară care necesită:
- (a) utilaje, echipamente sau instalații speciale; sau
  - (b) proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.

**▼ B***Apendicele VIII***Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar**

În plus față de cerințele stabilite în anexa I (partea M), înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere în conformitate cu condițiile privind întreținerea efectuată de către pilotul-proprietar, trebuie respectate următoarele principii de bază:

## (a) Competență și responsabilitate

1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută.
2. Înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere pe care are dreptul să o efectueze, pilotul-proprietar trebuie să verifice dacă deține competențele necesare pentru a efectua sarcina respectivă. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu programul de întreținere a aeronavei respective. În cazul în care pilotul-proprietar nu deține competențele necesare pentru sarcina care trebuie să fie executată, acesta nu poate elibera un certificat de punere în serviciu.
3. Pilotul-proprietar (sau întreprinderea de management al menținerii navigabilității contractată de acesta, menționată în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă) este responsabil de identificarea sarcinilor care pot fi executate de către pilotul-proprietar în conformitate cu aceste principii de bază din cadrul programului de întreținere și de asigurarea actualizării la timp a documentului.
4. Aprobarea programului de întreținere trebuie efectuată în conformitate cu punctul M.A.302.

## (b) Sarcini

Pilotul-proprietar poate efectua inspecții sau operațiuni vizuale simple, pentru a verifica starea generală și deteriorările evidente, precum și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei.

Sarcinile de întreținere nu sunt efectuate de către pilotul-proprietar atunci când acestea:

**▼ M2**

1. sunt sarcini de întreținere critice

**▼ B**

2. necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal; și/sau
3. sunt efectuate în conformitate cu o directivă de navigabilitate sau cu o limitare privind navigabilitatea (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în directiva de navigabilitate sau în ALI; și/sau
4. necesită utilizarea unor scule speciale, a unor instrumente calibrate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare); și/sau
5. necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedestructive, testări ale sistemului sau verificări operaționale pentru echipamentele electronice de bord ale aeronavei); și/sau
6. constau în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări dure ); și/sau

**▼B**

7. afectează sisteme esențiale pentru operațiunile IFR; și/sau
8. sunt enumerate în apendicele VII la prezenta anexă sau sunt sarcini de întreținere a componentelor în conformitate cu punctul M.A.502 literele (a), (b), (c) sau (d) și/sau

**▼M1**

9. fac parte din inspecția anuală sau din inspecția la 100 h inclusă în Programul minim de inspecție descris la punctul M.A.302(i).

Criteriile 1-9 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive, emise în conformitate cu programul de întreținere prevăzut la punctul M.A.302(d).

**▼B**

Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei drept sarcină de pregătire a aeronavei pentru zbor (de exemplu, asamblarea aripilor planorului sau inspecția înainte de zbor) este considerată ca fiind o sarcină care trebuie efectuată de către pilot și nu o sarcină de întreținere efectuată de către pilotul-proprietar și, în consecință, nu necesită un certificat de punere în serviciu.

- (c) Executarea sarcinilor de întreținere de către pilotul-proprietar și evidențe

Datele referitoare la întreținere specificate la punctul M.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar și trebuie respectate. Detaliile datelor la care se face referire în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în certificatul de punere în serviciu în conformitate cu punctul M.A.803(d).

Pilotul-proprietar trebuie să informeze întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității responsabilă de administrarea menținerii navigabilității aeronavei (după caz) în termen de maximum 30 de zile de la efectuarea sarcinii de întreținere de către pilotul-proprietar, în conformitate cu punctul M.A.305(a).

**▼ B***ANEXA II***(partea 145)**

## CUPRINS

145.1 **Generalități**

## SECȚIUNEA A — CERINȚE TEHNICE

- 145.A.10 Domeniu de aplicare
- 145.A.15 Solicitarea autorizării
- 145.A.20 Condițiile de autorizare
- 145.A.25 Cerințe în privința unităților de lucru
- 145.A.30 Cerințe în privința personalului
- 145.A.35 Personalul de certificare și personalul de sprijin

**▼ M1**

- 145.A.36 Înregistrări referitoare la personalul de examinare a navigabilității

**▼ B**

- 145.A.40 Echipamente, scule și materiale
- 145.A.42 Recepția componentelor de aeronavă
- 145.A.45 Date de întreținere
- 145.A.47 Planificarea producției

**▼ M2**

- 145.A.48 Executarea lucrărilor de întreținere

**▼ B**

- 145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere

**▼ M1**

- 145.A.55 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale examinărilor navigabilității

**▼ B**

- 145.A.60 Raportarea evenimentelor
- 145.A.65 Politica în domeniul siguranței și al controlului calității, procedura de întreținere și sistemul de control al calității
- 145.A.70 Manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere
- 145.A.75 Prerogative ale întreprinderii
- 145.A.80 Restricții impuse întreprinderii
- 145.A.85 Modificări aduse întreprinderii
- 145.A.90 Menținerea valabilității autorizației
- 145.A.95 Constatări

## SECȚIUNEA B — PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

- 145.B.1 Domeniu de aplicare
- 145.B.10 Autoritatea competentă
- 145.B.15 Întreprinderi situate în mai multe state membre
- 145.B.20 Autorizarea inițială
- 145.B.25 Eliberarea autorizării
- 145.B.30 Prelungirea unei autorizări
- 145.B.35 Modificări aduse întreprinderii

**▼B**

- 145.B.40 Modificări aduse manualului de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere
- 145.B.45 Retragera, suspendarea și limitarea unei autorizări
- 145.B.50 Constatări
- 145.B.55 Sistemul de ținere a evidenței
- 145.B.60 Derogări
- Apendicele I — Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — formularul 1 al AESA
- Apendicele II — Sistemul de clase și categorii utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (partea M) subpartea F și în anexa II (partea 145)
- Apendicele III — Autorizarea întreprinderilor de întreținere în sensul anexei II (partea 145)
- Apendicele IV — Condiții de utilizare a personalului care nu este calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) menționat la punctele 145.A.30(j)1 și 2

**145.1 Generalități**

În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie:

1. pentru întreprinderile care au sediul principal de activitate într-un stat membru, autoritatea desemnată de către acel stat membru sau
2. pentru întreprinderile care au sediul principal de activitate într-o țară terță, agenția.

*SECȚIUNEA A***CERINȚE TEHNICE****145.A.10 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește condițiile în materie de eliberare și de menținere a autorizării întreprinderilor cu atribuții de întreținere a aeronavelor și a componentelor de aeronavă.

**145.A.15 Solicitarea autorizării**

O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării este prezentată autorității competente prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de această autoritate.

**145.A.20 Condițiile de autorizare**

Întreprinderea indică, în manualul său de prezentare, domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea [apendicele IV la anexa I (partea M) conține un tabel cu toate clasele și categoriile].

**145.A.25 Cerințe în privința unităților de lucru**

Întreprinderea se asigură că:

- (a) Unitățile de lucru sunt adaptate tuturor lucrărilor prevăzute, asigurând în special o protecție contra intemperiilor. Atelierele și halele specializate sunt compartimentate în mod adecvat pentru a preveni orice contaminare a mediului înconjurător și a zonei de lucru.

**▼B**

1. Pentru întreținerea de bază a aeronavelor, hangarele de aeronave sunt disponibile și suficient de mari pentru a adăposti aeronavele aflate în întreținere de bază programată;
  2. Pentru întreținerea componentelor de aeronave, atelierele de componente de aeronavă sunt suficient de mari pentru a adăposti componentele de aeronavă aflate în întreținere programată.
- (b) Localurile pentru birouri sunt disponibile pentru managementul lucrărilor planificate, la care se face referire la litera (a) și pentru personalul de certificare, cu scopul de a putea efectua sarcinile atribuite într-un mod care să contribuie la bunele standarde de întreținere a aeronavelor.
- (c) Condițiile de lucru, inclusiv hangarele de aeronave, atelierele de componente de aeronavă și localurile pentru birouri, sunt adaptate sarcinii efectuate și în special respectării cerințelor specifice. Condițiile de lucru nu trebuie să afecteze eficiența personalului, cu excepția situațiilor dictate de mediul sarcinii specifice:
1. temperaturile trebuie să fie menținute la un nivel la care personalul să își poată îndeplini sarcinile fără a fi incomodat în mod inutil;
  2. praful și orice altă formă de contaminare a aerului sunt menținute la un nivel minim și nu este permis ca ele să atingă, în mediul de lucru, un astfel de nivel la care contaminarea aeronavei sau a componentei de aeronavă să fie evidentă. În cazul în care praful sau orice altă formă de contaminare a aerului determină o contaminare vizibilă a suprafețelor, toate sistemele sensibile trebuie să fie protejate etanș până la restabilirea unor condiții acceptabile;
  3. iluminarea se face astfel încât să se asigure efectuarea în mod eficient a fiecărei sarcini de inspecție și de întreținere;
  4. zgomotul nu trebuie să distragă personalul de la îndeplinirea sarcinilor de inspecție. În locurile în care nu este posibil să se controleze sursa zgomotului, personalul trebuie să dispună de echipament individual, astfel încât zgomotul excesiv să nu îl distragă în timpul îndeplinirii sarcinilor de inspecție;
  5. dacă o sarcină de întreținere specifică necesită aplicarea unor condiții de mediu specifice, diferite de cele anterioare, atunci astfel de condiții sunt respectate. Condițiile specifice trebuie identificate în datele de întreținere;
  6. condițiile de lucru pentru întreținerea de linie sunt de așa natură încât sarcina de inspecție sau de întreținere să fie dusă la bun sfârșit fără distragere exagerată. Ca urmare, dacă se produce o deteriorare a condițiilor de lucru la un nivel inacceptabil de temperatură, umiditate, grindină, gheață, zăpadă, vânt, lumină, praf sau orice altă formă de contaminare a aerului, sarcinile de inspecție sau de întreținere specifice trebuie suspendate până la restabilirea unor condiții satisfăcătoare.
- (d) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea echipamentelor și materialelor utilizabile de materialele, echipamentele și sculele care sunt inutilizabile. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorului pentru a se evita deteriorarea și distrugerea articolelor depozitate. Accesul la locurile de depozitare este limitat la personalul abilitat.

**▼B****145.A.30 Cerințe în privința personalului**

- (a) Întreprinderea desemnează un manager responsabil care are autoritatea statutară de a se asigura că orice întreținere solicitată de către client poate fi finanțată și efectuată în conformitate cu standardul impus de prezenta parte. Managerul responsabil:
1. se asigură că sunt disponibile toate resursele necesare pentru efectuarea întreținerii în conformitate cu punctul 145.A.65 (b) pentru a sprijini autorizarea întreprinderii;
  2. stabilește și promovează politica în materie de siguranță și de calitate specificată la punctul 145.A.65(a);
  3. demonstrează că are o înțelegere de bază a prezentei anexe (partea 145);
- (b) Întreprinderea numește o persoană sau un grup de persoane care au, printre altele, sarcina de a se asigura că întreținerea este permanent în conformitate cu prezenta parte. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.
1. Persoana sau persoanele desemnate reprezintă structura de management al întreținerii în cadrul întreprinderii și sunt responsabile de toate funcțiile precizate în prezenta parte.
  2. Persoana sau persoanele desemnate sunt identificate, iar atestările profesionale sunt prezentate în forma și modul stabilite de către autoritatea competentă.
  3. Persoana sau persoanele desemnate sunt capabile să demonstreze că posedă cunoștințe adecvate, o pregătire și o experiență satisfăcătoare în domeniul întreținerii aeronavelor/ componentelor de aeronavă, precum și o cunoaștere practică a prezentei părți.
  4. Procedurile indică în mod clar cine înlocuiește orice persoană anume, în cazul unei absențe de lungă durată a respectivei persoane.
- (c) Managerul responsabil în conformitate cu dispozițiile de la litera (a) numește o persoană însărcinată să controleze sistemul de control al calității, inclusiv sistemul de feedback asociat, conform cerințelor de la punctul 145.A.65(c). Persoana numită are acces direct la managerul responsabil, cu scopul de a se asigura că managerul responsabil este corect informat asupra problemelor de calitate și de conformitate.
- (d) Întreprinderea are un plan de întreținere om-oră, demonstrând că are suficient personal pentru a planifica, a efectua, a supraveghea și a monitoriza calitatea lucrărilor în conformitate cu autorizarea. De asemenea, întreprinderea are o procedură pentru a reevalua lucrarea de efectuat în cazul în care personalul efectiv disponibil este mai puțin numeros decât nivelul planificat de personal pentru orice perioadă de lucru specifică sau schimb de lucru specific.
- (e) ► **MI** Întreprinderea stabilește și controlează competența personalului implicat în orice activitate de întreținere, elaborare de programe de întreținere, examinare a navigabilității, audit de management și/sau de calitate, în conformitate cu o procedură și un standard convenite cu autoritatea competentă. ◀ În plus față de experiența necesară pentru a exercita funcția postului respectiv, competențele includ înțelegerea practică a problemelor care țin de factorii umani și de performanțele umane corespunzătoare funcțiilor respectivei persoane în cadrul întreprinderii. „Factorii umani” desemnează principiile care se aplică proiectării aeronautice, certificării, pregătirii, operațiunilor și întreținerii și care

**▼ B**

urmăresc stabilirea unei interfețe sigure între componenta umană și cele ale altor sisteme, prin luarea în considerare, într-o manieră adecvată, a performanțelor umane. „Performanțele umane” desemnează capacitățile și limitele umane care au o influență asupra siguranței și a eficacității operațiunilor aeronautice.

- (f) Întreprinderea se asigură că personalul care efectuează și controlează un test nedistructiv de menținere a navigabilității structurilor și/sau componentelor de aeronavă este calificat corespunzător pentru testul nedistructiv respectiv, în conformitate cu standardul european sau cu un standard echivalent recunoscut de agenție. Personalul care execută orice altă sarcină specializată este calificat în mod corespunzător cu standardele recunoscute oficial. Prin derogare de la prezenta literă, persoanele specificat la litera (g) și la litera (h) punctele 1 și 2, calificate în categoria B1 sau B3 în conformitate cu anexa III (partea 66), pot efectua și/sau controla teste cu lichide penetrante prin contrast al culorilor.
- (g) Orice întreprindere cu atribuții de întreținere a aeronavelor, cu excepția unor indicații contrare enunțate la litera (j), are, în cazul întreținerii de linie a aeronavelor, personal de certificare care posedă calificarea de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2 și B3, după caz, în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35.

În plus, aceste întreprinderi pot, de asemenea, să utilizeze personal de certificare pregătit corespunzător pentru o sarcină specifică, care să dețină prerogativele descrise la punctele 66.A.20(a)(1) și 66.A.20(a)(3)(ii) și calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35 pentru a efectua o întreținere de linie, minoră, programată și remedierea unui defect simplu. Disponibilitatea personalului de certificare de acest tip nu face să dispară nevoia de personal de certificare din categoriile B1, B2 și B3, după caz.

**▼ M2**

- (h) Orice întreprindere de întreținere a aeronavelor, în absența unor indicații contrare la litera (j):
1. dispune, în cazul întreținerii de bază a aeronavelor motorizate complexe, de un personal de certificare cu o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriei C, în conformitate cu partea 66 și cu punctul 145.A.35. În plus, întreprinderea dispune de suficient personal cu o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriilor B1 sau B2, după caz, în conformitate cu partea 66 și cu punctul 145.A.35, pentru a sprijini personalul de certificare de categorie C.
    - (i) personalul de sprijin din categoriile B1 și B2 se asigură că toate sarcinile sau inspecțiile pertinente au fost executate în conformitate cu standardul impus, înainte ca personalul de certificare din categoria C să emită certificatul de punere în serviciu.
    - (ii) întreprinderea ține un registru cu întreg personalul de sprijin din categoriile B1 și B2.



**▼ M2**

- (iii) personalul de certificare din categoria C se asigură că dispozițiile punctului (i) au fost respectate și că toate lucrările solicitate de client au fost executate pe parcursul verificării întreținerii de bază specifice sau în cadrul pachetului de lucru și evaluează totodată impactul tuturor lucrărilor neefectuate, fie pentru a solicita executarea lor, fie pentru a conveni cu operatorul amânarea acestor lucrări până la o verificare specifică ulterioară sau până la un nou termen-limită.
2. dispune, în cazul întreținerii de bază a aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe:
- (i) fie de un personal de certificare cu o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriilor B1, B2, B3, după caz, în conformitate cu anexa III (partea 66) și cu punctul 145.A.35
  - (ii) fie de un personal de certificare cu o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriei C, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu punctul 145.A.35(a)(i).
- (i) Personalul de certificare a componentelor respectă dispozițiile articolului 5 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

**▼ B**

- (j) Prin derogare de la dispozițiile de la literele (g) și (h), în legătură cu obligația de respectare a prevederilor din anexa III (partea 66), întreprinderea poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare:
1. Pentru instalațiile unei întreprinderi care sunt situate în afara teritoriului Comunității, personalul de certificare poate fi calificat în conformitate cu reglementările aeronautice naționale ale statului în care este înmatriculată instalația întreprinderii sub rezerva condițiilor specificate în apendicele IV la prezenta parte.
  2. Pentru o întreținere de linie efectuată la o stație de întreținere de linie a unei întreprinderi care este situată în afara teritoriului Comunității, personalul de certificare poate fi calificat în conformitate cu reglementările aeronautice naționale ale statului în care se află stația de întreținere de linie sub rezerva condițiilor specificate în apendicele IV la prezenta parte.
  3. Pentru o directivă repetitivă de navigabilitate privind perioada dinaintea zborului, care atestă faptul că echipajul de zbor poate îndeplini prevederile acestei directive de navigabilitate, întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul aeronavei și/sau pentru mecanicul navigant, pe baza licenței de echipaj de zbor deținute. Cu toate acestea, întreprinderea trebuie să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, cu scopul de a se asigura că mecanicul navigant sau comandantul aeronavei pot aplica directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus.
  4. În cazul unei aeronave care este exploatată în afara unui loc care beneficiază de sprijin/asistență, întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandant și/sau pentru mecanicul navigant, pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția de a se dovedi în mod satisfăcător că a fost efectuată o pregătire practică suficientă, cu scopul de a

**▼ B**

se asigura că mecanicul navigant sau comandantul aeronavei pot aplica directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus. Dispozițiile prezentului punct sunt detaliate într-o procedură în cadrul manualului de prezentare.

5. În următoarele cazuri neprevăzute, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol, într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil personal de certificare corespunzător, întreprinderea având atribuții de asigurare a întreținerii contractată poate elibera o autorizație de certificare unică:

- (i) unuia dintre angajații săi, titular al unor autorizații de tip echivalente pe aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare sau
- (ii) oricărei persoane care are cel puțin 5 ani de experiență în materie de întreținere și este titulară a unei licențe de întreținere pentru aeronave OACI, care este valabilă și corespunzătoare tipului de aeronavă ce necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio întreprindere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar întreprinderea care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența acelei persoane.

► **M1** Toate aceste cazuri, specificate la prezentul subpunct, sunt raportate autorității competente în termen de șapte zile de la emiterea respectivei autorizații de certificare. ◀ Întreprinderea care eliberează autorizația unică se asigură că o astfel de întreținere, care ar putea afecta siguranța zborului, este reverificată de către o întreprindere autorizată în mod corespunzător.

**▼ M1**

(k) Dacă întreprinderea efectuează examinări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de examinare a navigabilității pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul M.A.901(l), ea dispune de un personal de examinare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu punctul M.A.901(l)1.

(l) Dacă întreprinderea este implicată în elaborarea și procesarea aprobării programului de întreținere pentru aeronavele ELA2 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul M.A.201(e)(ii), ea dispune de un personal calificat care poate să demonstreze că deține cunoștințele și experiența relevante.

**▼ B****145.A.35 Personalul de certificare și personalul de sprijin**

(a) În plus față de cerințele specifice menționate la punctele 145.A.30 (g) și (h), întreprinderea se asigură că personalul de certificare și personalul de sprijin dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă relevante, care trebuie întreținute, precum și față de procedurile organizaționale aferente. În cazul personalului de certificare, aceasta trebuie să se realizeze înainte de eliberarea sau reeliberearea autorizației de certificare.

(i) „Personalul de sprijin” desemnează personalul care deține o licență de întreținere a aeronavelor din categoriile B1, B2 și/sau B3 în conformitate cu anexa III (partea 66), cu calificările de aeronavă adecvate, lucrând în mediul de întreținere de bază fără să dețină neapărat prerogative de certificare.

**▼B**

- (ii) „Aeronave și/sau componente relevante” desemnează aeronavele sau componentele de aeronavă specificate în autorizația de certificare specifică.
  - (iii) „Autorizație de certificare” desemnează autorizația emisă pentru personalul de certificare de către întreprindere, în care se specifică faptul că personalul poate semna certificate de punere în serviciu, în limitele definite de această autorizație și în numele întreprinderii autorizate.
- (b) Exceptând cazurile vizate la punctele 145.A30(j) și 66.A.20(a)3(ii), întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare personalului de certificare numai în legătură cu categoriile și subcategoriile de bază și orice calificare de tip care figurează pe licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66), cu condiția ca licența să rămână valabilă pe toată perioada de valabilitate a autorizației și ca personalul de certificare să continue să respecte condițiile de conformitate menționate în anexa III (partea 66).
  - (c) Întreprinderea se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, având cel puțin șase luni de experiență în cursul oricărei perioade de doi ani consecutivi.

În sensul prezentei litere, expresia „au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă” înseamnă faptul că persoana a lucrat într-un mediu de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronave și că a exercitat prerogativele de autorizare a certificării și/sau a efectuat efectiv o întreținere a cel puțin câtorva sisteme de tipuri de aeronavă sau grupe de aeronave care sunt menționate în autorizația de certificare specifică.

- (d) Întreprinderea se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin beneficiază de o pregătire continuă suficientă, în cursul fiecărei perioade de doi ani, pentru a se garanta că acest personal posedă cunoștințe la zi referitoare la problemele relevante în materie de tehnologie, proceduri organizaționale și factori umani.
- (e) Întreprinderea stabilește un program de pregătire continuă pentru personalul de certificare și personalul de sprijin, care cuprinde o procedură pentru a se asigura că dispozițiile relevante de la punctul 145.A.35 sunt respectate pentru eliberarea autorizațiilor de certificare în conformitate cu prezenta parte pentru personalul de certificare, precum și o procedură pentru a se asigura că dispozițiile din anexa III (partea 66) sunt respectate.
- (f) Cu excepția situațiilor în care se aplică cazurile neprevăzute menționate la punctul 145.A.30(j)(5), întreprinderea evaluează nivelul competențelor întregului personal care ar putea fi autorizat pentru certificare, calificările acestuia și capacitatea de a-și efectua sarcinile de certificare planificate, în conformitate cu o procedură precizată în manualul de prezentare, înaintea eliberării sau reelibărării unei autorizații de certificare în conformitate cu prezenta parte.
- (g) În cazul în care condițiile prevăzute la literele (a), (b), (d), (f) și, dacă este cazul, la litera (c) au fost satisfăcute de personalul de certificare, întreprinderea eliberează o autorizație de certificare, specificând clar domeniul de aplicare și limitele acestei autorizații. Menținerea valabilității autorizației de certificare depinde de menținerea conformității cu dispozițiile de la literele (a), (b), (d) și, dacă este cazul, cu cele de la litera (c).

**▼B**

- (h) Autorizația de certificare trebuie să fie redactată într-un stil care să înfățișeze clar domeniul de aplicare personalului de certificare și oricărei persoane autorizate care ar putea cere să examineze autorizația. În cazul în care se utilizează coduri pentru a defini domeniul de aplicare, întreprinderea pune la dispoziție cât mai rapid posibil o traducere a codurilor. „Persoană autorizată” desemnează oficialii autorităților competente, agenția și statul membru care are responsabilitatea de a supraveghea aeronavele sau componentele de aeronavă cărora li se asigură întreținerea.
- (i) Persoana responsabilă de sistemul de control al calității este totodată responsabilă, în numele întreprinderii, de eliberarea autorizațiilor de certificare către personalul de certificare. Această persoană poate numi alte persoane pentru a elibera sau a retrage autorizațiile de certificare, în conformitate cu o procedură care este indicată în manualul de prezentare.
- (j) Întreprinderea păstrează un dosar referitor la tot personalul de certificare și personalul de sprijin, care conține:
1. detalii privind toate licențele de întreținere a aeronavelor deținute în conformitate cu anexa III (partea 66); și
  2. toate stagiile de pregătire pertinente efectuate; și
  3. domeniul de aplicare al autorizațiilor de certificare eliberate, acolo unde este cazul; și
  4. informații asupra personalului având autorizații de certificare limitate sau unice.
- Întreprinderea păstrează dosarele timp de cel puțin trei ani după ce personalul vizat la prezenta literă a încetat raporturile de muncă cu întreprinderea sau de la retragerea autorizației. În plus, întreprinderea cu atribuții de întreținere furnizează, la cerere, membrilor personalului vizați la prezentul punct o copie a dosarelor personale în momentul în care părăsesc întreprinderea.
- Personalul vizat la prezentul punct are acces la cerere la dosarul personal după cum se arată mai sus.
- (k) Întreprinderea furnizează membrilor personalului de certificare o copie a autorizației lor de certificare, pe suport de hârtie sau în format electronic.
- (l) Personalul de certificare prezintă autorizația de certificare oricărei persoane autorizate, în termen de 24 de ore.
- (m) Vârsta minimă pentru personalul de certificare și personalul de sprijin este de 21 de ani.
- (n) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor din categoria A poate exercita prerogativele de certificare pe un tip de aeronavă specific doar după finalizarea corespunzătoare a unui stagiu de pregătire adaptat sarcinilor de întreținere a aeronavelor din categoria A, organizat de o întreprindere autorizată în mod corespunzător, în conformitate cu anexa II (partea 145) sau cu anexa

**▼ B**

IV (partea 147). Pregătirea include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează printr-un examen sau printr-o evaluare la locul de muncă realizate de întreprindere.

- (o) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor de categoria B2 poate exercita prerogativele de certificare descrise la punctul 66.A.20.(a)(3)(ii) din anexa III (partea 66) doar după finalizarea corespunzătoare (i) a unui stagiu de pregătire adaptat sarcinilor de întreținere a aeronavelor din categoria A și (ii) a șase luni de experiență practică documentată care să aibă ca obiect domeniul de aplicare al autorizației care urmează să fie obținută. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează printr-un examen sau prin evaluare la locul de muncă. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere și examenul/evaluarea se realizează de către întreprinderea cu atribuții de întreținere care eliberează autorizația personalului de certificare. Experiența practică se obține de asemenea într-o astfel de întreprindere cu atribuții de întreținere.

**▼ M1****145.A.36 Înregistrări referitoare la personalul de examinare a navigabilității**

Întreprinderea de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile referitoare la personalul de examinare a navigabilității și păstrează o listă actualizată a tuturor membrilor personalului de examinare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora, ca parte a manualului de prezentare al întreprinderii, în temeiul punctului 145.A.70(a)6.

Întreprinderea păstrează înregistrările timp de cel puțin trei ani după ce personalul vizat la prezentul punct și-a încetat raporturile de muncă (sau contractul, în calitate de contractant sau de voluntar) cu întreprinderea sau imediat după retragerea autorizației. În plus, întreprinderea de întreținere furnizează membrilor personalului vizați la prezentul punct, la cerere, o copie a dosarelor personale, în momentul în care aceștia părăsesc întreprinderea.

La cerere, personalul vizat la prezentul punct are acces la propriul dosar.

**▼ B****145.A.40 Echipamente, scule și materiale**

- (a) Întreprinderea dispune de echipamentele, sculele și materialele necesare și le utilizează pentru a efectua lucrările care se încadrează în domeniul autorizat al lucrării.
1. În cazul în care producătorul specifică o sculă sau un echipament specific, întreprinderea utilizează acea sculă sau acel echipament, în afara cazului în care utilizarea unor scule sau echipamente alternative este permisă de procedurile aprobate de către autoritatea competentă și precizate în manualul de prezentare.
  2. Echipamentele și sculele trebuie să fie disponibile în permanență, cu excepția cazului unei scule sau a unui echipament care este utilizat atât de rar încât disponibilitatea sa permanentă nu este necesară. Aceste cazuri trebuie să fie detaliate într-o procedură în cadrul manualului de prezentare.
  3. O întreprindere autorizată pentru întreținerea de bază are echipament suficient pentru acces la aeronavă, precum și platforme/cuplaje de inspecție pentru ca aeronava să poată fi inspectată în condiții adecvate.

**▼B**

- (b) Întreprinderea se asigură că toate sculele, echipamentele și, în special, echipamentul de testare, după caz, sunt controlate și etalonate cu respectarea unui standard recunoscut oficial și cu o periodicitate corespunzătoare, prin care se poate garanta buna funcționare și precizia. Înregistrările acestor calibrări și trasabilitatea în raport cu standardul utilizat sunt păstrate de către întreprindere.

**145.A.42 Recepția componentelor de aeronavă**

- (a) Toate componentele de aeronavă sunt clasificate și separate în mod corespunzător în următoarele categorii:
1. Componentele de aeronavă care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu în conformitate cu un formular 1 al AESA sau cu un document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu subpartea Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
  2. Componentele de aeronavă inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezenta secțiune.
  3. Componentele de aeronavă nerecuperabile care sunt clasificate în conformitate cu punctul 145A.42(d).
  4. Reperele standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau orice altă componentă de aeronavă, în cazul în care sunt specificate în catalogul de repere ilustrat al producătorului și/sau în datele de întreținere.
  5. Materiile prime și consumabilele utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere dacă întreprinderea s-a asigurat că materialele răspund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și sursa producătorului și a furnizorului.
  6. Componentele menționate la punctul 21A.307(c) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (b) Înainte de instalarea unei componente de aeronavă, întreprinderea se asigură că admisibilitatea componentei respective îi permite acesteia să fie montată în cazul în care pot fi aplicabile diferite standarde de modificare și/sau directive de navigabilitate.
- (c) Întreprinderea poate fabrica o gamă limitată de repere, utilizabile pentru programul de lucru aflat în curs, în propriile sale spații de producție, sub rezerva că procedurile sunt identificate în manualul de prezentare.
- (d) Componentele de aeronavă care au atins limita lor de viață certificată sau care prezintă un defect iremediabil sunt clasificate ca irecuperabile și nu vor mai fi autorizate pentru a fi reîntegrate în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care limitele de viață certificate au fost prelungite sau a fost autorizată o soluție de reparare în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (e) Componentele de aeronavă menționate la punctul 21A.307(c) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 trebuie instalate doar dacă proprietarul de aeronavă consideră că sunt eligibile pentru instalare în propria aeronavă.

**▼B****145.A.45 Date de întreținere**

- (a) Întreprinderea deține și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile în cadrul lucrărilor de întreținere, inclusiv pentru modificări și reparații. „Aplicabil” înseamnă corespunzător pentru orice aeronavă, componentă sau proces specificat în programul de aprobare al întreprinderii, în funcție de grilele de evaluare și în orice listă de capacități aferentă.

În cazul datelor privind întreținerea furnizate de un operator sau de un client, întreprinderea deține aceste date în cazul în care lucrarea este în curs de execuție, cu excepția necesității de a se conforma prevederilor cuprinse la punctul 145.A.55(c).

- (b) În sensul prezentei părți, datele aplicabile referitoare la întreținere desemnează:

1. orice cerință, procedură, directivă operațională sau informație aplicabilă furnizată de către autoritatea responsabilă de supravegherea aeronavei sau a componentei de aeronavă;
2. orice directivă de navigabilitate aplicabilă, emisă de către autoritatea responsabilă de supravegherea aeronavei sau a componentei de aeronavă;
3. instrucțiunile de menținere a navigabilității, impuse de către deținătorii de certificat de tip, deținătorii de certificat de tip suplimentar, orice altă întreprindere căreia i se cere să publice aceste date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și, în cazul aeronavelor sau al componentelor de aeronavă din țările terțe, datele de navigabilitate prescrise de către autoritatea responsabilă de supravegherea aeronavei sau a componentei de aeronavă;
4. orice standard aplicabil, cum ar fi, de exemplu, practicile curente de întreținere recunoscute de agenție ca fiind standarde de întreținere acceptabile, dar fără a se limita la acestea;
5. orice dată aplicabilă emisă în conformitate cu litera (d).

- (c) Întreprinderea stabilește proceduri pentru a se asigura că orice informație, practică, procedură sau instrucțiune privind întreținerea conținută în datele de întreținere utilizate de personalul cu atribuții de întreținere care se dovedește a fi imprecisă, incompletă sau ambiguă este înregistrată și notificată autorului datelor de întreținere.

- (d) Întreprinderea poate doar să modifice instrucțiunile de întreținere în conformitate cu o procedură precizată în manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere. Referitor la aceste schimbări, întreprinderea demonstrează că ele se traduc prin standarde de întreținere echivalente sau ameliorate și îl informează pe titularul certificatului de tip asupra acestor schimbări. În sensul prezentei litere, „instrucțiuni de întreținere” înseamnă instrucțiunile privind modalitățile de efectuare a sarcinii de întreținere specifice; ele exclud concepția tehnică a reparațiilor și a modificărilor.

**▼ B**

- (e) Întreprinderea trebuie să furnizeze un sistem comun de fișe sau foi de lucru care să fie utilizat de toate compartimentele corespunzătoare ale întreprinderii. De asemenea, întreprinderea fie transcrie precis datele de întreținere conținute în dispozițiile de la literele (b) și (d) pe aceste fișe sau foi de lucru, fie face o referire precisă la sarcina (sarcinile) de întreținere specifică (specifice) conținută(e) în aceste date de întreținere. Fișele sau foile de lucru pot fi generate pe calculator și pot figura într-o bază electronică de date care va fi protejată contra oricărei modificări neautorizate și într-o bază de date electronică cu rol de copie de siguranță, care va fi actualizată în termen de 24 de ore de la orice nouă înregistrare efectuată în baza de date electronică principală. Sarcinile de întreținere complexe trebuie să fie transcrise pe fișele sau pe foile de lucru și subdivizate în etape bine definite pentru a asigura înregistrarea realizării sarcinii de întreținere complete.

În cazul în care întreprinderea furnizează un serviciu de întreținere unui operator de aeronave care impune utilizarea sistemului său de fișe sau foi de lucru, atunci se poate folosi sistemul de fișe sau foi de lucru respectiv. În acest caz, întreprinderea stabilește o procedură pentru a se asigura că respectivele fișe sau foi de lucru ale operatorilor de aeronave sunt corect completate.

- (f) Întreprinderea se asigură că toate datele de întreținere aplicabile sunt utilizabile imediat în cazul în care personalul cu atribuții de întreținere are nevoie de ele.
- (g) Întreprinderea stabilește o procedură destinată să garanteze că datele de întreținere pe care ea le controlează sunt actualizate. În cazul datelor de întreținere controlate și furnizate de un operator /client, întreprinderea trebuie să poată demonstra fie că posedă o confirmare scrisă din partea operatorului /clientului, atestând că aceste date de întreținere sunt actualizate, fie că ea are comenzi de lucru în care se specifică statutul modificărilor datelor de întreținere care urmează a fi utilizate sau ea poate demonstra că ele sunt pe lista modificărilor aduse datelor de întreținere furnizate de operator /client.

**145.A.47 Planificarea producției**

- (a) Întreprinderea are un sistem adaptat la cantitatea și la complexitatea lucrărilor pentru a planifica disponibilitatea întregului personal, precum și a tuturor sculelor, echipamentelor, materialelor, datelor de întreținere și instalațiilor necesare, pentru a se asigura că lucrarea de întreținere este efectuată în deplină siguranță.
- (b) Planificarea sarcinilor de întreținere, precum și organizarea echipelor, țin seama de limitele performanțelor umane.
- (c) În cazul în care este necesar să se predea continuarea sau terminarea sarcinilor de întreținere pentru motive care țin de schimbarea sau de rotația personalului, informațiile corespunzătoare sunt comunicate în mod adecvat între personalul care își termină lucrul și personalul care îl începe.

**▼ M2****145.A.48 Executarea lucrărilor de întreținere**

Întreprinderea instituie proceduri pentru a se asigura că:

- (a) după finalizarea lucrărilor de întreținere, se efectuează o verificare generală, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte, echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate.



**▼M2**

- (b) după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;
- (c) riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum; și că
- (d) daunele sunt evaluate, iar modificările și reparațiile sunt efectuate pe baza datelor specificate la punctul M.A.304.

**▼B****145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere**

- (a) Un certificat de punere în serviciu este eliberat, în numele întreprinderii, de personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, în cazul în care s-a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost corect efectuate de întreprindere conform procedurilor specificate la punctul 145.A.70, ținând cont de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul 145.A.45, și că nu există neconformități cunoscute care să pună în pericol siguranța zborului.
- (b) Un certificat de punere în serviciu este eliberat înaintea zborului, cu ocazia încheierii oricăror lucrări de întreținere.
- (c) Noile defecte sau comenzi de lucrări de întreținere incomplete, identificate în cursul întreținerii menționate mai sus, sunt aduse la cunoștința operatorului aeronavei, cu scopul precis de a obține aprobarea pentru a remedia aceste defecte sau de a completa componentele care lipsesc din comanda de lucrări de întreținere. În cazul în care operatorul aeronavei nu este de acord ca această întreținere să fie efectuată în conformitate cu dispozițiile de la prezenta literă, atunci se aplică dispozițiile de la litera (e).
- (d) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere efectuate asupra unei componente demontate în prealabil de pe aeronavă, se eliberează un certificat de punere în serviciu. Certificatul de autorizare a punerii în serviciu („formularul 1 al AESA”) menționat în apendicele II la anexa I (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu al componentei de aeronavă, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la punctul M.A.502(b) sau la punctul M.A.502(e). În cazul în care o întreprindere efectuează întreținerea unei componente de aeronavă pentru uzul propriu, se poate ca un formular 1 al AESA să nu fie necesar, în funcție de procedurile interne de punere în serviciu ale întreprinderii, definite în manualul de prezentare.
- (e) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (a), în cazul în care întreprinderea nu poate să termine întreaga lucrare de întreținere comandată, ea poate elibera un certificat de punere în serviciu, în cadrul limitărilor de aeronavă autorizate. Întreprinderea menționează o astfel de situație în certificatul de punere în serviciu al aeronavei, înaintea eliberării acestui certificat.
- (f) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (a) și de la punctul 145.A.42, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât stația de întreținere de linie principală sau baza de întreținere principală din cauză că nu este disponibilă o componentă împreună cu certificatul de punere în serviciu corespunzător, se permite montarea temporară a unei componente fără certificatul de punere în serviciu corespunzător, pentru un număr maxim de 30 de ore de zbor sau până când aeronava revine pentru prima dată la stația de linie principală sau la baza de întreținere

**▼ B**

principală, oricare din aceste două situații s-ar produce prima, cu condiția obținerii acordului operatorului aeronavei și cu condiția ca respectiva componentă să aibă un certificat de punere în serviciu corespunzător sau dacă nu, să fie conformă cu toate cerințele de întreținere și de exploatare aplicabile. Aceste componente sunt demontate înaintea sfârșitului perioadei menționate mai sus, cu excepția cazului în care, între timp, s-a obținut un certificat de punere în serviciu corespunzător, în conformitate cu dispozițiile de la litera (a) și de la punctul 145.A.42.

**▼ M1****145.A.55 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale examinărilor navigabilității**

- (a) Întreprinderea înregistrează toate detaliile lucrărilor de întreținere efectuate. Întreprinderea păstrează cel puțin înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor pentru emiterea certificatului de punere în serviciu, inclusiv a documentelor de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și pentru emiterea oricărui certificat și a oricărei recomandări de examinare a navigabilității.

**▼ B**

- (b) Întreprinderea furnizează operatorului aeronavei o copie a fiecărui certificat de punere în serviciu, precum și o copie a oricăror date specifice privind repararea/modificarea utilizate pentru reparațiile/modificările efectuate.

- (c) ► **M1** Întreprinderea păstrează o copie a tuturor înregistrărilor detaliate ale lucrărilor de întreținere și a oricăror date conexe privind întreținerea, timp de trei ani de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost repuse în serviciu de întreținere. În plus, aceasta păstrează o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la emiterea de recomandări și certificate de examinare a navigabilității, timp de trei ani de la data emiterii și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei. ◀

1. Înregistrările vizate la prezenta literă se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță (discuri, benzi etc.) sunt stocate într-un loc diferit de cel care conține datele (discurile, benzile etc.) de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne într-o stare bună.

**▼ M1**

3. În cazul în care o întreprindere autorizată conform prezentei anexe (partea 145) își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate referitoare la întreținere aferente ultimilor trei ani se predau noului proprietar sau client al respectivei aeronave sau componente de aeronavă sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente.

**▼ B****145.A.60 Raportarea evenimentelor**

- (a) Întreprinderea prezintă raportări autorității competente, statului de înmatriculare, întreprinderii care răspunde de proiectarea aeronavei sau a componente de aeronavă, asupra oricărei stări a unei aeronave sau a unei componente a aeronavei în legătură cu care întreținerea constată că a provocat sau poate să provoace o situație periculoasă, reprezentând un risc major pentru siguranța zborului.

- (b) Întreprinderea stabilește un sistem intern de raportare a evenimentelor, după cum se detaliază în manualul de prezentare permițând colectarea și evaluarea acestor raportări, inclusiv evaluarea și extragerea evenimentelor de raportat în conformitate cu litera (a). Această procedură identifică tendințele negative, acțiunile

**▼ B**

corective întreprinse sau care urmează să fie întreprinse de către întreprindere pentru a semnala deficiențele și a include o evaluare a tuturor informațiilor relevante cunoscute, referitoare la aceste evenimente, precum și o metodă pentru a face să circule informațiile, dacă acest lucru este necesar.

- (c) Întreprinderea întocmește aceste raportări în conformitate cu modalitatea stabilită de către agenție și se asigură că ele conțin toate informațiile relevante referitoare la starea și la constatările de evaluare cunoscute de întreprindere.
- (d) În cazul în care întreprinderea este contractată de un operator comercial pentru a efectua întreținerea, întreprinderea raportează totodată operatorului orice stare care afectează aeronava sau o componentă a aeronavei operatorului.
- (e) Întreprinderea întocmește aceste raportări cât mai curând cu putință, dar în orice caz în termen de 72 de ore după ce întreprinderea a identificat situația care face obiectul raportului.

**145.A.65 Politică în domeniul siguranței și al controlului calității, procedura de întreținere și sistemul de control al calității**

- (a) Întreprinderea pune în practică o politică de siguranță și de control al calității pe care urmează să o includă în manualul de prezentare în conformitate cu punctul 145.A.70.

**▼ M2**

- (b) Întreprinderea instituie proceduri aprobate de autoritatea competentă, ținând cont de factorii umani și de performanțele umane, pentru a garanta existența unor bune practici de întreținere și conformitatea cu cerințele aplicabile stabilite la punctele 145.A.25-145.A.95. Procedurile prevăzute la prezenta literă:

1. garantează că între întreprindere și întreprinderea care solicită întreținerea s-au convenit un contract sau o comandă de lucru clare, pentru a defini cu claritate lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate, astfel încât aeronava și componentele să poată fi puse în serviciu în conformitate cu punctul 145.A.50; și
2. acoperă toate aspectele legate de efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv furnizarea și controlul unor servicii specializate și stabilește standardele conform cărora întreprinderea intenționează să lucreze.

**▼ B**

- (c) Întreprinderea pune la punct un sistem de control al calității care include:

1. Audituri independente cu scopul de a monitoriza conformitatea cu standardele impuse pentru aeronave/componente de aeronavă și caracterul adecvat al procedurilor, pentru a se asigura că aceste proceduri invocă bune practici de întreținere și navigabilitatea aeronavei/componentelor de aeronavă. În cazul celor mai mici întreprinderi, auditul independent, care face parte din sistemul calității, poate fi subcontractat unei alte întreprinderi autorizate în conformitate cu prezenta parte sau unei persoane având cunoștințe tehnice corespunzătoare și o experiență satisfăcătoare dovedită în domeniul auditului; și

**▼B**

2. Un sistem de transmitere a feedback-ului privind calitatea către persoana sau grupul de persoane specificate la punctul 145.A.30(b) și, în ultimă instanță, către managerul responsabil, care să asigure că o acțiune corectivă este întreprinsă în mod corect și la momentul oportun, ca urmare a raportărilor rezultând din auditurile independente efectuate în conformitate cu cerințele punctului 1.

**145.A.70 Manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere**

- (a) „Manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere” desemnează documentul (documentele) ce conține (conțin) informațiile care specifică domeniul pentru care se solicită autorizarea și care arată modul în care întreprinderea înțelege să respecte prezenta anexă (partea 145). Întreprinderea furnizează autorității competente manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere, conținând următoarele informații:

1. o declarație semnată de către managerul responsabil, prin care se confirmă că manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere și toate manualele care au legătură cu acesta definesc conformitatea întreprinderii cu prezenta anexă (partea 145) și vor fi respectate în permanență. În cazul în care managerul responsabil nu este director general al întreprinderii, directorul general al întreprinderii contrasemnează declarația;
2. politica de siguranță și de calitate a întreprinderii, așa cum a fost ea menționată la punctul 145.A.65;
3. funcțiile și numele persoanelor menționate la punctul 145.A.30(b);
4. sarcinile și responsabilitățile persoanelor menționate la punctul 145.A.30(b), inclusiv problemele pe care le pot trata direct cu autoritatea competentă în numele întreprinderii;
5. o organigramă care să ilustreze căile ierarhice de responsabilități asociate între persoanele numite în temeiul punctului 145.A.30(b);

**▼M1**

6. o listă a personalului de certificare, a personalului de sprijin și, după caz, a personalului de examinare a navigabilității și a personalului responsabil cu elaborarea și procesarea programului de întreținere, însoțită de domeniul de autorizare al acestora;

**▼B**

7. o descriere generală a resurselor umane;
8. o descriere generală a instalațiilor situate la fiecare adresă menționată în certificatul de autorizare al întreprinderii;
9. o descriere generală a domeniului de activitate al întreprinderii, în cadrul autorizării;
10. procedura de notificare conform punctului 145.A.85 pentru modificările aduse întreprinderii;
11. procedura de modificare a manualului de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere;

**▼M1**

12. procedurile și sistemul de control al calității stabilite de întreprindere în conformitate cu punctele 145.A.25-145.A.90 și orice procedură suplimentară aplicată în conformitate cu anexa I (partea M);

**▼B**

13. dacă este cazul, o listă a operatorilor comerciali pentru care întreprinderea furnizează un serviciu de întreținere a aeronavelor;
  14. dacă este cazul, o listă a întreprinderilor subcontractate, așa cum este ea stabilită la punctul 145.A.75(b);
  15. dacă este cazul, o listă a stațiilor de întreținere de linie, așa cum este ea stabilită la punctul 145.A.75(d);
  16. dacă este cazul, o listă a întreprinderilor contractate.
- (b) Manualul de prezentare este modificat, dacă este necesar, pentru a se păstra o descriere actualizată a întreprinderii. Manualul de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere și toate modificările sale ulterioare sunt aprobate de către autoritatea competentă.
- (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), modificările minore aduse manualului pot fi aprobate printr-o procedură privind manualul de prezentare (în cele ce urmează numită autorizare indirectă).

**145.A.75 Prerogative ale întreprinderii**

În conformitate cu manualul de prezentare, întreprinderea este abilitată să efectueze următoarele sarcini:

- (a) să efectueze întreținerea oricărei aeronave și/sau componente de aeronavă pentru care are autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în manualul de prezentare;
- (b) să ia măsuri în vederea executării unei lucrări de întreținere a oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare la o altă întreprindere care lucrează pe baza sistemului de control de calitate al întreprinderii. Această dispoziție se referă la lucrarea efectuată de către o întreprindere care nu este ea însăși autorizată în mod corespunzător pentru a efectua respectiva întreținere în conformitate cu prezenta parte și care este limitată la domeniul de activitate permis de procedurile prevăzute la punctul 145.A.65(b). Acest domeniu de aplicare nu include verificarea întreținerii de bază a unei aeronave sau verificarea completă a întreținerii de atelier sau revizia generală a unui motor sau a unui modul de motor;
- (c) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are aprobare, într-un loc oarecare, sub rezerva că necesitatea unei astfel de întrețineri decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a efectua o întreținere ocazională de linie, în conformitate cu condițiile menționate în manualul de prezentare;
- (d) să efectueze întreținerea oricărei aeronave și componente de aeronavă pentru care are aprobare într-un amplasament identificat ca loc de întreținere de linie unde se pot efectua operații de întreținere minore și doar dacă manualul de prezentare al întreprinderii autorizează această activitate și conține lista acestor locuri;
- (e) să elibereze certificatele de autorizare a punerii în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii în conformitate cu punctul 145.A.50;
- (f) dacă este autorizată în mod specific în acest sens, pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale:

**▼M1**

**▼ M1**

1. să efectueze examinări ale navigabilității și să emită un certificat corespunzător de examinare a navigabilității, în condițiile indicate la punctul M.A.901(l); și
  2. să efectueze examinări ale navigabilității și să emită recomandarea corespunzătoare în condițiile indicate la punctul M.A.901(l) și la punctele M.A.904(a)2 și (b).
- (g) să elaboreze programul de întreținere și să proceseze aprobarea sa în conformitate cu punctul M.A.302 pentru aeronavele ELA2 neimplicate în operațiuni comerciale, în baza condițiilor stabilite la punctul M.A.201(e)(ii) și în limita categoriilor de aeronave enumerate în certificatul de autorizare.

**▼ B****145.A.80 Restricții impuse întreprinderii**

Întreprinderea este autorizată să efectueze întreținerea unei aeronave sau a unei componente de aeronavă pentru care este autorizată doar dacă sunt disponibile ansamblul instalațiilor, echipamentelor, sculelor, materialelor, datelor de întreținere necesare, precum și personalul de certificare necesar.

**145.A.85 Modificări aduse întreprinderii**

Întreprinderea notifică autorității competente orice propunere de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc, pentru a permite autorității competente să determine menținerea conformității cu prezenta parte și pentru a modifica, dacă este necesar, certificatul de autorizare, cu excepția cazurilor de propuneri de modificări în cadrul personalului, asupra cărora conducerea nu a fost avizată în prealabil, fiind necesar ca aceste modificări să fie notificate cât mai rapid posibil:

1. denumirea întreprinderii;
2. amplasamentul principal al întreprinderii;
3. alte amplasamente ale întreprinderii;
4. managerul responsabil;
5. oricare dintre persoanele numite în temeiul punctului 145.A.30 (b);

**▼ M1**

6. instalațiile, echipamentele, uneltele, materialele, procedurile, domeniul lucrărilor, personalul de certificare și personalul de examinare a navigabilității care ar putea afecta autorizarea.

**▼ B****145.A.90 Menținerea valabilității autorizației**

- (a) Autorizația se eliberează pe durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții:
  1. întreprinderea își păstrează conformitatea cu anexa II (partea 145), în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul 145.B.50; și
  2. autorității competente i s-a acordat accesul la întreprindere pentru a stabili continuarea respectării dispozițiilor prezentei părți; și

**▼B**

3. certificatul nu face obiectul unei cesionări sau al unei retrageri.
- (b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare se restituie autorității competente.

**145.A.95 Constatări**

- (a) O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor prevăzute în prezenta anexă (partea 145) care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un risc major pentru siguranța zborului.
- (b) O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor prevăzute în prezenta anexă (partea 145) care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un risc major pentru siguranța zborului.
- (c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu punctul 145.B.50, titularul autorizației întreprinderii cu atribuții de întreținere definește un plan de acțiuni corective șiare demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, într-o perioadă stabilită de comun acord cu respectiva autoritate.

*SECȚIUNEA B***PROCEDURĂ PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE****145.B.01 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește procedurile administrative pe care autoritatea competentă le urmează în cazul în care execută sarcini și responsabilități în materie de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau retragere a autorizărilor acordate întreprinderilor cu atribuții de întreținere în conformitate cu prezenta anexă (partea 145).

**145.B.10 Autoritatea competentă****1. Generalități**

Statul membru desemnează o autoritate competentă, căreia îi atribuie responsabilități pentru eliberarea, prelungirea, modificarea, suspendarea sau retragerea unei autorizări de întreținere. Această autoritate competentă trebuie să stabilească proceduri documentate, precum și o structură organizațională.

**2. Resurse**

Numărul de angajați trebuie să fie adecvat pentru a satisface cerințele detaliate în prezenta secțiune.

**3. Calificare și pregătire**

Întreg personalul implicat în autorizările prevăzute de prezenta anexă (partea 145) trebuie:

- (a) să fie calificat în mod adecvat și să aibă toate cunoștințele, experiența și pregătirea necesare pentru a executa sarcinile atribuite;
- (b) să fi beneficiat de pregătire/pregătire continuă în ceea ce privește prezenta anexă (partea 145), dacă este cazul, inclusiv standardul și sensul avute în vedere.

**4. Proceduri**

Autoritatea competentă stabilește procedurile care detaliază nivelul de conformitate cu prezenta secțiune B.

Procedurile trebuie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea lor permanentă.

**▼B****145.B.15 Întreprinderi situate în mai multe state membre**

În cazul în care instalațiile de întreținere se află în mai multe state membre, verificarea și supravegherea continuă a autorizării trebuie efectuate împreună cu autoritatea competentă a statelor membre pe teritoriul cărora sunt situate celelalte instalații.

**145.B.20 Autorizarea inițială**

1. Cu condiția respectării cerințelor prevăzute la punctele 145.A.30(a) și (b), autoritatea competentă indică solicitantului în mod oficial, în scris, acceptul său pentru personalul specificat la punctele 145.A.30(a) și (b).
2. Autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în manualul de prezentare a întreprinderii cu atribuții de întreținere sunt conforme cu prezenta anexă (partea 145) și verifică dacă managerul responsabil a semnat declarația de angajament.
3. Autoritatea competentă verifică dacă întreprinderea respectă cerințele prevăzute în prezenta anexă (partea 145).
4. Cel puțin o dată în cursul investigației pentru autorizare se convoacă o ședință cu managerul responsabil, cu scopul de a se asigura că el înțelege bine importanța autorizării, precum și motivul pentru care este necesar să semneze angajamentul întreprinderii de a se conforma procedurilor indicate în manualul de prezentare.
5. Toate constatările trebuie confirmate în scris întreprinderii.
6. Autoritatea competentă înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.
7. Pentru autorizarea inițială, toate constatările trebuie corectate înaintea eliberării autorizării.

**145.B.25 Eliberarea autorizării**

1. Autoritatea competentă aprobă în mod oficial manualul de prezentare și eliberează solicitantului autorizării un certificat de autorizare conform formularului 3, care include categoriile de autorizare. Autoritatea competentă eliberează un certificat doar în cazul în care întreprinderea este conformă cu prezenta anexă (partea 145).
2. Autoritatea competentă indică condițiile autorizării pe certificatul de autorizare conform formularului 3.
3. Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare, respectiv formularul 3, în modul specificat de agenție.

**145.B.30 Prelungirea unei autorizări**

Prelungirea unei autorizări se monitorizează în conformitate cu procesul de „autorizare inițială” aplicabil în conformitate cu punctul 145.B.20. În plus:

1. Autoritatea competentă realizează și actualizează un program care conține întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate aflate sub supravegherea sa, datele la care au fost programate vizitele de audit și datele efectuării acestor vizite.



**▼B**

2. Fiecare întreprindere trebuie să fie controlată în întregime pentru a se verifica dacă este în conformitate cu prezenta anexă (partea 145), la intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni.
3. Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt depistate în cursul auditurilor.

**145.B.35 Modificări aduse întreprinderii**

1. Autoritatea competentă primește o notificare din partea întreprinderii pentru orice modificare propusă, după cum se menționează la punctul 145.A.85.

Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile ale punctelor referitoare la procesul inițial, pentru orice schimbare în ceea ce privește întreprinderea.

2. Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în care poate funcționa o întreprindere, în timpul acestor schimbări, în afara cazului în care ea decide că autorizarea ar trebui suspendată.

**145.B.40 Modificări aduse manualului de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere**

În cazul oricărei modificări aduse manualului de prezentare al întreprinderii cu atribuții de întreținere:

1. în cazul aprobării directe a modificărilor conform punctului 145.A.70(b), autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în manualul de prezentare sunt conforme cu anexa II (partea 145) înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată cu privire la aprobare;
2. în cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă, în conformitate cu punctul 145.A.70(c), autoritatea competentă se asigură (i) că modificările sunt minore și (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din anexa II (partea 145).

**145.B.45 Retragerea, suspendarea și limitarea unei autorizări**

Autoritatea competentă:

- (a) suspendă o autorizație pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței sau
- (b) suspendă, retrage sau limitează o autorizație în conformitate cu punctul 145.B.50.

**145.B.50 Constatări**

- (a) Dacă, în cursul auditurilor sau prin alte mijloace, se dovedește o neconformitate cu cerințele din prezenta anexă (partea 145), autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni:
  1. pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă retrage, limitează sau suspendă imediat, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea întreprinderii cu atribuții de întreținere, până când întreprinderea pune în practică o acțiune corectivă satisfăcătoare;
  2. pentru constatările de nivel 2, autoritatea competentă acordă un termen pentru a se pune în practică un plan de acțiuni corective, adaptat naturii constatării, dar în orice caz, inițial, acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, în funcție de

**▼B**

natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi termenul de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător cu care aceasta este de acord.

- (b) Autoritatea competentă întreprinde acțiuni pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către autoritatea competentă.

**145.B.55 Sistemul de ținere a evidenței**

1. Autoritatea competentă stabilește un sistem de ținere a evidenței, cu un minim de criterii privind păstrarea, permițând o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau retragere a autorizării fiecărei întreprinderi în mod individual.
2. Înregistrările includ cel puțin:
  - (a) cererea de autorizare a întreprinderii, inclusiv prelungirea acestei autorizări;
  - (b) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate înregistrările auditurilor;
  - (c) certificatul de autorizare a întreprinderii, inclusiv toate modificările aduse acestuia;
  - (d) o copie a programului după care se vor desfășura auditurile, precizând datele la care vor avea loc acestea, precum și datele la care au fost efectuate auditurile;
  - (e) copii ale întregii corespondențe oficiale, inclusiv formularul 4 sau un document echivalent;
  - (f) detalii asupra tuturor derogărilor și măsurilor de punere în aplicare;
  - (g) toate celelalte formulare de raportare asupra auditurilor efectuate de către autoritatea competentă;
  - (h) manualele de prezentare al întreprinderilor cu atribuții de întreținere.
3. Perioada de păstrare a înregistrărilor prevăzute mai sus este de cel puțin patru ani.
4. Autoritatea competentă poate alege să utilizeze un sistem de păstrare a evidenței pe suport de hârtie sau unul informatic sau o combinație a celor două, toate fiind supuse controalelor adecvate.

**145.B.60 Derogări**

Toate derogările acordate în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 sunt înregistrate și păstrate de autoritatea competentă.

**▼B**

*Apendicele I*

**Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — Formularul 1 al AESA**

Se aplică prevederile din apendicele II la anexa I (partea M).

**▼B**

*Apendicele II*

**Sistemul de clase și categorii utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (partea M) subpartea F și în anexa II (partea 145)**

Se aplică prevederile din apendicele IV la anexa I (partea M).



*Appendicele III*

**Autorizarea întreprinderilor de întreținere în sensul anexei II (partea 145)**

Pagina 1 din 2

[STATUL MEMBRU (\*)]

Stat membru al Uniunii Europene (\*\*)

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII DE ÎNTREȚINERE**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*)].145.XXXX

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflat actualmente în vigoare și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU (\*)] certifică, prin prezenta, că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de întreținere conform secțiunii A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să asigure întreținerea produselor, reperelor și dispozitivelor enumerate în programul de autorizare anexat și să emită certificatele corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să emită, când se stipulează astfel, recomandări și certificate de examinare a navigabilității, după efectuarea unei examinări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul M.A.901(l) din anexa I (partea M) la același regulament, pentru aeronavele enumerate în programul de autorizare anexat.

**CONDIȚII**

1. Prezenta autorizație se limitează la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de întreținere menționat în secțiunea A din anexa II (partea 145). și
2. Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor detaliate în manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de întreținere. și
3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care ea a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizuirii: .....

Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 3-145 al AESA Versiunea 3

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă

(\*\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau al AESA.



## PROGRAM DE AUTORIZARE A ÎNTEPRINDERII DE ÎNTEȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*).145.XXXX

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE (**)	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
MOTOARE (**)	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
COMPONENTE, ALTELE DECĂT MOTOARELE SAU UNITĂȚILE AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
SERVICII SPECIALIZATE (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		

Prezentul program de autorizare se limitează la produsele, reperatele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de întreținere,

Numărul de referință al manualului de prezentare al întreprinderii de întreținere: .....

Data primei emiteri: .....

Data ultimei revizuirii aprobate: ..... Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 3-145 al AESA Versiunea 3

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se elimină, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

(\*\*\*) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(\*\*\*\*) Se completează limitările corespunzătoare și se indică dacă emiterea de recomandări și certificate de examinare a navigabilității este autorizată sau nu (posibil numai pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, atunci când întreprinderea efectuează examinarea navigabilității odată cu inspecția anuală inclusă în programul de întreținere).

*Apendicele IV***Condiții de utilizare a personalului care nu este calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) menționat la punctele 145.A.30 (j) 1 și 2**

1. Se consideră că personalul de certificare în conformitate cu toate condițiile de mai jos răspunde cerințelor de la 145.A.30(j)1 și 2:
  - (a) Persoana este titulară a unei licențe sau a unei autorizații de personal de certificare, eliberată în conformitate cu reglementările naționale ale țării respective, în deplină conformitate cu anexa 1 a OACI.
  - (b) Domeniul de activitate al persoanei se limitează la cel definit de licența/autorizația națională de personal de certificare, luându-se în considerare cea mai restrictivă dintre acestea două.
  - (c) Persoana demonstrează că a beneficiat de pregătirea în domeniul factorilor umani și al legislației privind aviația menționate în modulele 9 și 10 din apendicele I la anexa III (partea 66).
  - (d) Persoana demonstrează că are cinci ani de experiență în materie de întreținere pentru personalul de certificare a întreținerii de linie și opt ani de experiență pentru personalul de certificare a întreținerii de bază. Cu toate acestea, personalul ale cărui sarcini autorizate se limitează la cele ale personalului de certificare de categorie A conform părții 66 trebuie să demonstreze că are doar 3 ani de experiență în materie de întreținere.
  - (e) Personalul de certificare a întreținerii de linie și personalul de sprijin pentru certificarea întreținerii de bază demonstrează că au beneficiat de pregătire de tip și că au promovat examenele pentru categoriile B1, B2 și B3, după caz, menționate în apendicele III la anexa III (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b). Cu toate acestea, personalul al cărui domeniu de activitate se limitează la cel al personalului de certificare de categorie A poate beneficia de o pregătire adaptată sarcinilor în locul unei pregătiri de tip complete.
  - (f) Personalul de certificare a întreținerii de bază demonstrează că a beneficiat de pregătire de tip și a promovat examenele pentru categoria C menționate în apendicele III la anexa III (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b), exceptând primul tip de aeronavă pentru care pregătirea și examinarea se fac pentru categoriile B1, B2 sau B3 din apendicele III.
2. Drepturi protejate
  - (a) Personalul care deținea prerogative înainte de intrarea în vigoare a cerințelor relevante din anexa III (partea 66) poate continua să și le exercite, fără a fi nevoie să se conformeze punctului 1 literele (c)-(f).
  - (b) Cu toate acestea, după această dată, întreg personalul de certificare care dorește să-și extindă domeniul autorizării, pentru a include prerogative suplimentare, se conformează punctului 1.
  - (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul 2 litera (b) de mai sus, în cazul unei pregătiri de tip suplimentare, nu se cere punerea în conformitate cu punctul 1 literele (c) și (d).

**▼B***ANEXA III***(Partea 66)**

## CUPRINS

66.1. Autoritatea competentă

## SECȚIUNEA A — CERINȚE TEHNICE

## SUBPARTEA A — LICENȚA DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

66.A.1 Domeniu de aplicare

66.A.3 Categoriile de licențe

66.A.5 Grupe de aeronave

66.A.10 Solicitarea licenței

66.A.15 Admisibilitate

66.A.20 Prerogative

66.A.25 Cerințe în privința cunoștințelor de bază

66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază

66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor

66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă

66.A.50 Limitări

66.A.55 Dovada calificării

66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune

## SECȚIUNEA B — PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

## SUBPARTEA A — GENERALITĂȚI

66.B.1 Domeniu de aplicare

66.B.10 Autoritatea competentă

66.B.0.20 Sistemul de ținere a evidenței

66.B.25 Schimbul reciproc de informații

66.B.30 Derogări

## SUBPARTEA B — ELIBERAREA UNEI LICENȚE DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

66.B.100 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor de către autoritatea competentă

66.B.105 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor prin intermediul întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu partea 145

66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie sau o subcategorie de bază suplimentară



**▼B**

- 66.B.115 Procedura de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include un tip de aeronavă sau pentru eliminarea limitărilor
- 66.B.120 Procedura de reînnoire a valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor
- 66.B.125 Procedura de conversiune a licențelor, inclusiv acalificărilor de grupă
- 66.B.130 Procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă

## SUBPARTEA C — EXAMINĂRI

- 66.B.200 Examinare efectuată de autoritatea competentă

## SUBPARTEA D — CONVERSIUNEA CALIFICĂRILOR PERSONALULUI DE CERTIFICARE

- 66.B.300 Generalități
- 66.B.305 Raport de conversiune pentru calificările naționale
- 66.B.310 Raport de conversiune pentru autorizațiile întreprinderilor cu atribuții de întreținere autorizate

## SUBPARTEA E — CREDITE DE EXAMINARE

- 66.B.400 Generalități
- 66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare
- 66.B.410 Valabilitatea creditelor de examinare

## SUBPARTEA F — SUPRAVEGHERE PERMANENTĂ

- 66.B.500 Retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor

## APENDICE

Apendicele I — Cerințe privind nivelul cunoștințelor de bază

Apendicele II — Standardul pentru examinarea de bază

Apendicele III — Pregătirea pe tip de aeronavă și standardul de examinare. Pregătirea la locul de muncă

Apendicele IV — Cerințe de experiență pentru extinderea unei licențe de întreținere a aeronavelor

Apendicele V — Formular de cerere - Formularul 19 al AESA

Apendicele VI — Licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66)

66.1 **Autoritatea competentă**

(a) În sensul prezentei anexe (partea 66), autoritatea competentă trebuie să fie:

1. autoritatea desemnată de către statul membru căreia trebuie să i se adreseze orice persoană care dorește să obțină o licență de întreținere a aeronavelor; sau

**▼B**

2. autoritatea desemnată de alt stat membru, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la punctul 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate. În acest caz, licența menționată la punctul 1 se retrage, toate evidențele menționate la punctul 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.

(b) Agenția este responsabilă pentru a stabili:

1. lista cu tipuri de aeronave; și
2. combinațiile corp de aeronavă/motor care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă.

*SECȚIUNEA A***CERINȚE TEHNICE****SUBPARTEA A***LICENȚA DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR***66.A.1 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune definește licența de întreținere a aeronavelor și stabilește cerințele pentru solicitarea, eliberarea și prelungirea valabilității acesteia.

**66.A.3 Categoriile de licențe**

(a) Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii:

- Categoria A
- Categoria B1
- Categoria B2
- Categoria B3
- Categoria C

(b) Categoriile A și B1 sunt subdivizate în subcategoriile care se raportează la combinații de avioane, elicoptere, motoare cu turbină și cu piston. Aceste subcategoriile sunt:

- A1 și B1.1 Avioane cu motor cu turbină
- A 2 B1.2 Avioane cu motor cu piston
- A3 și B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină
- A4 și B1.4 Elicoptere cu motor cu piston

(c) Categoria B3 se aplică la avioanele cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg.

**66.A.5 Grupe de aeronave**

În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe:

1. Grupa 1: aeronave motorizate complexe și elicoptere multimotor, avioane cu o altitudine maximă certificată de funcționare mai mare

**▼B**

de FL290, aeronave echipate cu sisteme *fly-by-wire* (comandă prin cablu) și alte aeronave care necesită o calificare de tip de aeronavă dacă sunt definite astfel de către agenție.

2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe:
  - subgrupa 2a: avioane cu un singur motor turbopropulsor;
  - subgrupa 2b: elicoptere cu un singur motor cu turbină;
  - subgrupa 2c: elicoptere cu un singur motor cu piston.
3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1.

**66.A.10 Solicitarea licenței**

- (a) O cerere de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a unei astfel de licențe se prezintă autorității competente în conformitate cu cerințele impuse de respectiva autoritate, pe un formular 19 al AESA (a se vedea apendicele V).
- (b) Cererea de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor se adresează autorității competente din statul membru care a eliberat licența de întreținere a aeronavei.
- (c) În plus față de documentele solicitate la punctele 66.A.10(a), 66.A.10(b) și 66.B.105, după caz, cel/cea care solicită categorii de bază sau subcategorii suplimentare la o licență de întreținere a aeronavelor prezintă autorității competente și originalul licenței de întreținere a aeronavelor pe care o deține în acel moment, împreună cu formularul 19 al AESA.
- (d) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru o astfel de modificare în conformitate cu procedura prevăzută la punctul 66.B.100 într-un alt stat membru decât cel care a eliberat licența, atunci solicitarea se trimite autorității competente prevăzute la punctul 66.1.
- (e) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru efectuarea unei astfel de modificări prin procedura prevăzută la punctul 66.B.105 într-un alt stat membru decât cel care a eliberat licența, atunci întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) trimite respectiva licență de întreținere a aeronavelor împreună cu Formularul 19 EASA autorității competente prevăzute la punctul 66.1 pentru ștampilarea și semnarea modificării sau pentru emiterea din nou a licenței, după caz.
- (f) Fiecare solicitare trebuie să fie însoțită de documentația care să demonstreze îndeplinirea cerințelor privitoare la cunoștințele teoretice, pregătirea practică și experiența aplicabile la momentul solicitării.

**66.A.15 Admisibilitate**

Orice solicitant al unei licențe de întreținere a aeronavelor are vârsta de 18 ani împliniți.

**66.A.20 Prerogative**

- (a) Se aplică următoarele prerogative:
  1. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria A îl autorizează pe titularul său să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare

**▼B**

prevăzută în anexa II (partea 145) punctul 145.A.35. Prerogativele de certificare se limitează la acele lucrări pe care titularul licenței le-a efectuat personal în întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată care a eliberat autorizația de certificare.

2. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B1 îi permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B1 în urma:

- operațiunilor de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice;
- lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor.

Categoria B1 include subcategoria aferentă din categoria A.

3. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B2 îi permite titularului său:

- (i) să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2 pentru:

- operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord și a sistemelor electrice; și
- sarcini ținând de sistemele electrice și de cele electronice de bord din cadrul sistemelor grupului motopropulsor și al celor mecanice, care au nevoie de un test simplu pentru verificarea bunei funcționări;

- (ii) să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa II (partea 145) punctul 145.A.35. Această prerogativă de certificare se limitează la operațiunile pe care titularul licenței le-a efectuat personal în întreprinderea cu atribuții de întreținere care a eliberat autorizația de certificare și la categoriile deja menționate în licența din categoria B2.

Licența din categoria B2 nu include nicio subcategorie a categoriei A.

4. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B3 îi permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B3 pentru:

- operațiuni de întreținere a structurii avioanelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice;
- lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor.

5. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria C îi permite titularului său să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de bază pentru aeronave. Prerogativele se aplică întregii aeronave.

**▼B**

- (b) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor nu poate să-și exercite prerogativele de certificare decât dacă:
1. îndeplinește cerințele aplicabile cuprinse în anexa I (partea M) și în partea anexa II (partea 145); și
  2. în perioada precedentă de doi ani, fie a avut șase luni de experiență în domeniul întreținerii, în conformitate cu prerogativele acordate prin licența de întreținere a aeronavelor, fie a îndeplinit condițiile pentru acordarea prerogativelor corespunzătoare; și
  3. are competența adecvată pentru certificarea întreținerii aeronavelor corespunzătoare; și
  4. este capabil(ă) să citească, să scrie și să se exprime, la un nivel comprehensibil, în limba (limbile) în care sunt redactate documentația tehnică și procedurile necesare pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu.

**66.A.25 Cerințe în privința cunoștințelor de bază**

- (a) Persoana care solicită o licență de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau a unei subcategorii la o astfel de licență demonstrează, printr-un examen, că posedă un nivel adecvat al cunoștințelor privind modulele de subiecte corespunzătoare, în conformitate cu apendicele I la anexa III (partea 66). Examenul se organizează fie de o întreprindere cu atribuții de pregătire autorizată în mod corespunzător, în conformitate cu anexa IV (partea 147), fie de autoritatea competentă.
- (b) Cursurile de pregătire și examenele se susțin în perioada de zece ani anterioară solicitării unei licențe de întreținere a aeronavelor sau adăugării unei categorii sau a unei subcategorii la o astfel de licență de întreținere a aeronavelor. Dacă această condiție nu este îndeplinită, se pot totuși obține credite de examinare în conformitate cu litera (c).
- (c) Solicitantul poate cere autorității competente recunoașterea integrală sau parțială a unor credite de examinare corespunzătoare cerințelor privind cunoștințele de bază pentru:
1. examinări ale cunoștințelor de bază care nu îndeplinesc cerințele descrise la litera (b) de mai sus; și
  2. orice alte calificări tehnice considerate de autoritatea competentă a fi echivalente cu standardul de cunoștințe menționat în anexa III (partea 66).

Creditele se acordă în conformitate cu secțiunea B subpartea E din prezenta anexă (partea 66).

- (d) Creditele expiră la zece ani după ce au fost acordate solicitantului de autoritatea competentă. După expirare, solicitantul poate cere noi credite.

**66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază**

- (a) Este necesar ca orice solicitant al unei licențe de întreținere de aeronavă să fi dobândit:
1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2 și B1.4 și categoria B3:
    - (i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau

**▼ B**

- (ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către autoritatea competentă, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau
- (iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea anexa IV (partea 147);

2. pentru categoria B2 și pentru subcategoriile B1.1 și B1.3:

- (i) cinci ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau
- (ii) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către autoritatea competentă, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau
- (iii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea anexa IV (partea 147);

**▼ M2**

3. pentru categoria C, în ceea ce privește aeronavele motorizate complexe:

- (i) trei ani de experiență în exercitarea prerogativelor categoriilor B1.1, B1.3 sau B2 pe aeronave motorizate complexe sau în calitate de personal de sprijin conform punctului 145.A.35, sau o combinație a acestor două variante; sau
- (ii) cinci ani de experiență în exercitarea prerogativelor categoriilor B1.2 sau B1.4 pe aeronave motorizate complexe sau în calitate de personal de sprijin conform punctului 145.A.35, sau o combinație a acestor două variante;

4. pentru categoria C, în ceea ce privește aeronavele, altele decât cele motorizate complexe: trei ani de experiență în exercitarea prerogativelor categoriilor B1 sau B2 pe aeronave, altele decât cele motorizate complexe sau în calitate de personal de sprijin conform punctului 145.A.35, sau o combinație a acestor două variante;

**▼ B**

5. pentru categoria C obținută pe cale academică: un solicitant titular al unei diplome într-o disciplină tehnică, acordată de o universitate sau o altă instituție de învățământ superior, recunoscută de către autoritatea competentă, trei ani de experiență într-un mediu de întreținere a aeronavelor civile și pe un set reprezentativ de sarcini direct legate de întreținerea aeronavelor, incluzând șase luni de observație a unor sarcini de întreținere de bază.

- (b) Orice solicitant al unei extinderi a licenței de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă o experiență minimă în domeniul întreținerii aeronavelor civile care corespunde categoriei și subcategoriei suplimentare de licență solicitate, conform definiției din apendicele IV la prezenta anexă (partea 66).
- (c) Experiența trebuie să fie de natură practică și să implice o selecție reprezentativă de sarcini de întreținere a aeronavelor.

**▼B**

- (d) Cel puțin un an din experiența cerută trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere pe o aeronavă din categoria/subcategoria pentru care se solicită obținerea licenței de întreținere a aeronavelor. Pentru următoarele adăugări de categorii/subcategorii la o licență de întreținere a aeronavelor deja existentă, experiența recentă de întreținere solicitată poate fi mai mică de un an, cu condiția să fie mai mare sau egală cu trei luni. Experiența cerută trebuie să depindă de diferența între categoria/subcategoria de licență deținută și cea solicitată. O astfel de experiență suplimentară trebuie să fie tipică pentru categoria/subcategoria de licență dorită.
- (e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), experiența de întreținere a aeronavelor dobândită în afara domeniului de întreținere a aeronavelor civile este acceptată în cazul în care o astfel de întreținere este echivalentă cu cea impusă de prezenta anexă (partea 66), așa cum a decis autoritatea competentă. Se solicită, cu toate acestea, o experiență suplimentară în domeniul întreținerii aeronavelor civile, pentru a permite înțelegerea adecvată a mediului de întreținere a aeronavelor civile.
- (f) Experiența trebuie să fi fost dobândită în perioada de zece ani care precedă solicitarea de eliberare a licenței de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau subcategorii la o astfel de licență.

**66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor**

- (a) Licența de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea la cinci ani după ultima sa eliberare sau ultima sa modificare, în afara cazului în care titularul își prezintă licența de întreținere a aeronavelor la autoritatea competentă care a eliberat-o, pentru a verifica faptul că informațiile conținute în licență sunt aceleași cu cele conținute în înregistrările autorității competente, în conformitate cu 66.B.120.
- (b) Titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor completează părțile relevante ale formularului 19 al AESA (a se vedea apendicele V) și îl prezintă, împreună cu copia după licența deținută, autorității competente care a emis inițial licența de întreținere a aeronavelor, cu excepția cazului în care titularul licenței se află în raporturi de muncă cu o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) care are, în manualul său de prezentare, o procedură conform căreia o astfel de întreprindere poate prezenta documentația necesară în numele titularului licenței de întreținere a aeronavelor.
- (c) Orice prerogativă de certificare bazată pe o licență de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea de îndată ce licența de întreținere a aeronavelor devine nulă.
- (d) Licența de întreținere a aeronavelor este valabilă doar (i) dacă este eliberată și/sau modificată de autoritatea competentă și (ii) dacă titularul a semnat respectivul document.

**66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă**

- (a) Pentru a avea dreptul de a-și exercita prerogativele de certificare pe un tip anumit de aeronavă, titularul unei licențe de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă menționate în licența sa calificările de aeronavă relevante.

— Pentru categoriile B1, B2 sau C, calificările de aeronavă sunt următoarele:

**▼B**

1. pentru aeronavele din grupa 1, calificarea corespunzătoare de aeronavă;
2. pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de aeronavă, de subgrup al constructorului sau de subgrup complet;
3. pentru aeronavele din grupa 3, calificarea corespunzătoare de aeronavă sau de grup complet.

— Pentru categoria B3, calificarea relevantă este „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg”.

— Pentru categoria A nu este obligatorie nicio calificare, cu condiția respectării cerințelor de la punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145).

(b) Pentru andosarea în licență a calificărilor de tip de aeronavă este nevoie de finalizarea corespunzătoare a stagiilor de pregătire pentru calificările de tip de aeronavă relevante pentru categoriile B1, B2 sau C.

(c) În plus față de cerința de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă, conform celor menționate în apendicele III la anexa III (partea 66).

(d) Prin derogare de la literele (b) și (c), pentru aeronavele din grupele 2 și 3 calificările de tip de aeronavă se pot acorda și după:

— promovarea corespunzătoare a examenelor pe tip de aeronavă pentru categoriile B1, B2 sau C descrise în apendicele III la prezenta anexă (partea 66); și

— în cazul categoriilor B1 și B2, demonstrarea unei experiențe practice pe tipul respectiv de aeronavă. În acest caz, experiența practică trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență.

În cazul unui membru al personalului cu calificare de categoria C, calificat prin deținerea unei diplome universitare așa cum se specifică la punctul 66.A.30(a)5, prima examinare relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriilor B1 sau B2.

(e) Pentru aeronavele din grupa 2:

1. andosarea calificărilor de subgrupă a constructorului pentru titularii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin două tipuri de aeronavă provenind de la același constructor, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa aplicabilă a constructorului;



**▼B**

2. andosarea unor calificări de subgrupă completă pentru titularii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin trei tipuri de aeronavă provenind de la constructori diferiți, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa aplicabilă;
3. andosarea calificărilor de subgrupă a constructorului și de subgrupă completă pentru titularii de licențe din categoria B2 necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru subgrupa de aeronave aplicabilă.

## (f) Pentru aeronavele din grupa 3:

1. andosarea calificării complete de grupa 3 pentru titularii de licențe din categoriile B1, B2 și C necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru grupa 3;
2. pentru categoria B1, cu excepția cazului în care solicitantului prezintă dovezi ale existenței experienței corespunzătoare, calificarea de grupa 3 este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență:
  - avioane presurizate;
  - avioane cu structură de metal;
  - avioane cu structură din materiale compozite;
  - avioane cu structură din lemn;
  - avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil.

## (g) Pentru licența din categoria B3:

1. andosarea calificării „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg” necesită demonstrarea unei experiențe practice care să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență;
2. cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale existenței experienței corespunzătoare, calificarea menționată la punctul 1 este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență:
  - avioane cu structură din lemn;
  - avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil;
  - avioane cu structură de metal;
  - avioane cu structură din materiale compozite.

**66.A.50 Limitări**

- (a) Limitările aplicate unei licențe de întreținere a aeronavelor reprezintă excluderi de la prerogativele de certificare și afectează întreaga aeronavă la care se referă.
- (b) Limitările menționate la punctul 66.A.45 se retrag:

**▼B**

1. la demonstrarea unei experiențe adecvate; sau
  2. după o evaluare practică satisfăcătoare realizată de autoritatea competentă.
- (c) Limitările menționate la punctul 66.A.70 se vor retrage la promovarea corespunzătoare a examenelor privitoare la modulele/ subiectele definite în raportul de conversiune aplicabil, menționat la punctul 66.B.300.

**66.A.55 Dovada calificării**

Personalul care exercită prerogative de calificare și personalul de sprijin trebuie să prezinte licența, ca dovadă a calificării, în termen de 24 de ore de la efectuarea unei cereri în acest sens de către o persoană autorizată.

**66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune**

- (a) Titularului unei calificări de personal de certificare valabile într-un stat membru înaintea intrării în vigoare a anexei III (partea 66) i se eliberează de către autoritatea competentă din statul membru respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.
- (b) O persoană aflată într-un proces de calificare pentru personalul de certificare valabil într-un stat membru înaintea intrării în vigoare a anexei III (partea 66) poate continua să fie calificată. Titularului unei calificări de personal de certificare obținute în urma unui astfel de proces i se eliberează de către autoritatea competentă din statul membru respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.
- (c) Dacă este necesar, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu punctul 66.A.50, pentru a reflecta diferențele între (i) domeniul calificării de personal de certificare valabile în statul membru înaintea intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 și (ii) cerințele privind cunoștințele de bază și standardele privind examinarea de bază prevăzute în apendicele I și II la prezenta anexă (partea 66).

**▼M2**

- (d) Prin derogare de la litera (c), pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, altele decât aeronavele motorizate complexe, autorizația de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu punctul 66.A.50, pentru a se garanta că prerogativele personalului de certificare valabile în statul membru înaintea intrării în vigoare a prezentului regulament rămân aceleași cu prerogativele licenței convertite de întreținere a aeronavelor conforme părții 66.

**▼B***SECȚIUNEA B***PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE***SUBPARTEA A**GENERALITĂȚI***66.B.1 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește procedurile, inclusiv cerințele de ordin administrativ, care trebuie urmate și respectate de către autoritățile competente responsabile pentru implementarea și aplicarea secțiunii A a prezentei anexe (partea 66).

**▼ B****66.B.10 Autoritatea competentă****(a) Generalități**

Statul membru desemnează o autoritate competentă, căreia îi atribuie responsabilități pentru eliberarea, prelungirea, modificarea, suspendarea sau retragerea licențelor de întreținere a aeronavelor.

Această autoritate competentă stabilește structura organizatorică adecvată pentru asigurarea respectării prezentei anexe (partea 66).

**(b) Resurse**

Autoritatea competentă trebuie să fie dotată în mod corespunzător cu personal pentru a asigura implementarea cerințelor prezentei anexe (partea 66).

**(c) Proceduri**

Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri documentate care să detalieze modul de respectare a prevederilor prezentei anexe (partea 66). Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.

**66.B.20 Modalități de evidență a documentelor**

(a) Autoritatea competentă stabilește un sistem de evidență care permite o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, revalidare, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență de întreținere a aeronavelor în parte.

(b) Aceste evidențe trebuie să includă, pentru fiecare licență:

1. cererea de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a respectivei licențe, inclusiv toată documentația aferentă;
2. o copie a licenței de întreținere a aeronavelor, incluzând toate modificările;
3. copii ale întregii corespondențe relevante;
4. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare;
5. orice raport din partea autorităților competente referitor la titularul de licență de întreținere a aeronavelor;
6. evidențele privind examenele efectuate de autoritatea competentă;
7. raportul de conversiune aplicabil utilizat pentru conversiune;
8. raportul de credit aplicabil utilizat pentru creditare.

(c) Evidențele la care se face referire la litera (b) punctele 1-5 sunt păstrate timp de cel puțin cinci ani după încetarea valabilității licenței.

(d) Evidențele la care se face referire la litera (b) punctele 6, 7 și 8 sunt păstrate pentru o perioadă nelimitată.

**▼B****66.B.25 Schimbul reciproc de informații**

- (a) În vederea implementării cerințelor din prezentul regulament, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare, în conformitate cu articolul 15 din regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (b) Fără a aduce atingere competențelor statelor membre, în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state membre, autoritățile competente de resort se sprijină reciproc în acțiunea de supraveghere necesară.

**66.B0.30 Excepții**

Toate derogările acordate în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din regulamentul (CE) nr. 216/2008 sunt înregistrate și arhivate de către autoritatea competentă.

**SUBPARTEA B***ELIBERAREA UNEI LICENȚE DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR*

Prezentul capitol indică procedurile care trebuie îndeplinite de către autoritatea competentă pentru a elibera, modifica sau prelungi o licență de întreținere a aeronavelor.

**66.B.100 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor de către autoritatea competentă**

- (a) La primirea formularului 19 al AESA și a oricărei documentații justificative însoțitoare, autoritatea competentă verifică dacă formularul 19 al AESA este complet și se asigură că experiența declarată în formular corespunde cerințelor prezentei anexe (partea 66).
- (b) Autoritatea competentă verifică statutul examinării solicitantului și confirmă valabilitatea oricăror credite, pentru a se asigura că cerințele din toate modulele din apendicele I au fost îndeplinite în conformitate cu dispozițiile din prezenta anexă (partea 66).
- (c) După verificarea identității și datei nașterii solicitantului și în cazul în care este satisfăcută de modul în care acesta îndeplinește standardele de cunoștințe și experiență impuse de prezenta anexă (partea 66), autoritatea competentă eliberează solicitantului licența relevantă de întreținere a aeronavelor. Aceleași informații sunt păstrate în evidențele autorității competente.
- (d) În cazul în care tipurile sau grupele de aeronave sunt andosate la momentul emiterii primei licențe de întreținere a aeronavelor, autoritatea competentă verifică respectarea cerințelor de la punctul 66.B.115.

**66.B.105 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor prin intermediul întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145)**

- (a) O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), în cazul în care a fost autorizată de autoritatea competentă să desfășoare această activitate, (i) poate pregăti licența de întreținere a aeronavelor în numele autorității

**▼B**

competente sau (ii) poate să facă autorității competente recomandări referitoare la cererea depusă de o persoană fizică pentru o licență de întreținere a aeronavelor, astfel încât autoritatea competentă să poată pregăti și emite o astfel de licență.

- (b) Întreprinderea cu atribuții de întreținere menționată la litera (a) asigură conformitatea cu punctele 66.B.100(a) și (b).
- (c) În toate cazurile, licența de întreținere a aeronavelor poate fi emisă solicitantului numai de către autoritatea competentă.

**66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie sau o subcategorie de bază suplimentară**

- (a) După îndeplinirea procedurilor specificate la punctele 66.B.100 sau 66.B.105, autoritatea competentă aprobă categoria sau subcategoria de bază suplimentară prin aplicarea ștampilei și a semnăturii pe respectiva licență de întreținere a aeronavelor sau emite o nouă licență.
- (b) Autoritatea competentă își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.

**66.B.115 Procedura de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include o calificare de aeronavă sau pentru eliminarea limitărilor**

- (a) La primirea unui formular 19 al AESA completat în mod corespunzător și a oricărei documentații însoțitoare care demonstrează conformitatea cu cerințele calificării aplicabile, precum și a licenței de întreținere a aeronavelor care însoțește dosarul respectiv, autoritatea competentă:
  - 1. înscrie pe licența de întreținere a aeronavelor a respectivului solicitant calificarea de tip de aeronavă aplicabilă; sau
  - 2. emite din nou respectiva licență pentru a include calificarea de aeronavă aplicabilă; sau
  - 3. retrage limitările aplicabile în conformitate cu punctul 66.A.50.

Autoritatea competentă își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.

- (b) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă completă nu este realizată de întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147), autoritatea competentă trebuie să verifice că s-au îndeplinit toate cerințele privind pregătirea pe tip de aeronavă înainte de emiterea calificării de tip.
- (c) În cazul în care nu este obligatorie pregătirea la locul de muncă, calificarea de tip de aeronavă se andosează pe baza unui certificat de recunoaștere emis de o întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în conformitate cu anexa IV (partea 147).
- (d) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este realizată printr-un singur curs, autoritatea competentă trebuie să verifice înainte de andosarea calificării de tip că lungimea și conținutul cursurilor corespund integral cu domeniul categoriei de licență și că zonele de interfață au fost tratate corespunzător.

**▼B**

- (e) În cazul pregătirii privind diferențele, autoritatea competentă trebuie să verifice dacă sunt acceptabile pentru andosarea calificării de tip (i) calificările anterioare ale solicitantului, la care se adaugă (ii) fie un curs aprobat în conformitate cu anexa IV (partea 147), fie un curs aprobat direct de autoritatea competentă.
- (f) Conformitatea cu elementele practice se demonstrează (i) prin prezentarea de evidențe detaliate privind pregătirea practică sau a unui registru-jurnal provenind de la o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa II (partea 145) sau, dacă este cazul, (ii) printr-un certificat de pregătire care se referă la pregătirea practică, emis de o întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147).
- (g) Andosarea tipurilor de aeronavă trebuie să utilizeze calificările de tip de aeronavă specificate de agenție.

**66.B.120 Procedura de reînnoire a valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor**

- (a) Autoritatea competentă compară licența de întreținere a aeronavelor deținută de titular cu fișierele de evidență ale autorității competente și verifică orice acțiune de retragere, de suspendare sau de modificare care este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500. În cazul în care documentele sunt identice și nicio acțiune nu este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500, atunci copia titularului se reînnoiește pentru o perioadă de cinci ani și dosarul se aprobă în consecință.
- (b) În cazul în care evidențele autorității competente sunt diferite de licența de întreținere a aeronavelor aflată în posesia titularului de licență:
  1. autoritatea competentă investighează motivele pentru care au apărut aceste diferențe și poate decide să nu reînnoiască respectiva licență de întreținere a aeronavelor;
  2. autoritatea competentă informează atât pe titularul licenței, cât și toate întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa I (partea M) subpartea F sau cu anexa II (partea 145) care ar putea fi afectate de această situație;
  3. dacă este necesar, autoritatea competentă ia măsuri în conformitate cu punctul 66.B.500 în vederea retragerii, suspendării sau modificării licenței în cauză.

**66.B.125 Procedura de conversiune a licențelor, inclusiv a calificărilor de grupă**

- (a) Calificările individuale de tip de aeronavă andosate deja pe licența de întreținere a aeronavelor menționată la articolul 5 punctul 4 rămân pe licență și nu sunt convertite în calificări noi decât dacă titularul licenței îndeplinește integral cerințele pentru andosare definite la punctul 66.A.45 din prezenta anexă (partea 66) pentru calificările de grupă/subgrupă corespunzătoare.
- (b) Conversiunea se realizează în conformitate cu următorul tabel de conversiune:

**▼ B**

## 1. pentru categoria B1 sau C:

- elicopter cu motor cu piston, grupă completă: convertită în „subgrupă completă 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1;
- elicopter cu motor cu piston, grupa constructorului: convertită în „subgrupă a constructorului 2c” corespunzătoare, plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1 aparținând aceluși constructor;
- elicopter cu motor cu turbină, grupă completă: convertită în „subgrupă completă 2b” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1;
- elicoptere cu motor cu turbină, grupa constructorului: convertită în „subgrupă a constructorului 2b” corespunzătoare, plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1 aparținând aceluși constructor;
- avioane cu un singur motor cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupă a constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența de categoria B1 se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, structură din lemn și structură din țevi și material textil;
- avioane cu mai multe motoare cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupă a constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența de categoria B1 se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, structură din lemn și structură din țevi și material textil;
- avioane cu un singur motor cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupă a constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența de categoria B1 se includ următoarele limitări: avioane cu structură din metal, structură din materiale compozite și structură din țevi și material textil;
- avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupă a constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența de categoria B1 se includ următoarele limitări: avioane cu structură din metal, structură din materiale compozite și structură din țevi și material textil;
- avioane cu un singur motor cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupă a constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru

**▼B**

licența de categoria B1 se includ următoarele limitări: avioane cu structură din metal, structură din lemn și structură din țevi și material textil;

- avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupă a constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența de categoria B1 se includ următoarele limitări: avioane cu structură din metal, structură din lemn și structură din țevi și material textil;
- avion cu motor cu turbină — un singur motor, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2a” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;
- avioane cu motor cu turbină — un singur motor, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2a” corespunzătoare plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor ale respectivului constructor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;
- avion cu motor cu turbină — un singur motor, grupă completă: convertită în calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu mai multe turbopropulsoare care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior;

2. pentru categoria B2:

- avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupa completă 3” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;
- elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;

3. pentru categoria C:

- avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupa completă 3” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;
- elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu



**▼B**

aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1.

- (c) Dacă licența a fost supusă unor limitări în urma procesului de conversiune menționat la punctul 66.A.70, aceste limitări rămân pe licență, cu excepția cazului în care sunt retrase în condițiile definite în raportul relevant de conversiune menționat la punctul 66.B.300.

**66.B.130 Procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă**

Autoritatea competentă poate aproba pregătirea pe tip de aeronavă desfășurată de o întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii autorizată conform anexei IV (partea 147), în conformitate cu punctul 1 din apendicele III la prezenta anexă (partea 66). În astfel de cazuri, autoritatea competentă trebuie să aibă o procedură prin care să se asigure că pregătirea pe tip de aeronavă este conformă cu apendicele III la prezenta anexă (partea 66).

**SUBPARTEA C****EXAMINĂRI**

Prezentul capitol indică procedurile de urmat în cazul examinărilor efectuate de către autoritatea competentă.

**66.B.200 Examinare efectuată de autoritatea competentă**

- (a) Toate întrebările de examinare sunt păstrate în siguranță înaintea examinării, pentru a se asigura că niciun candidat nu va ști care sunt întrebările care vor forma baza examinării.
- (b) Autoritatea competentă numește:
1. persoanele care controlează întrebările care vor fi utilizate la fiecare examinare;
  2. examinatorii care sunt obligați să fie prezenți pe durata tuturor examinărilor, pentru a asigura integritatea examinării.
- (c) Examinările de bază trebuie să respecte standardul specificat în apendicele I și II la prezenta anexă (partea 66).
- (d) Examinările aferente pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să respecte standardul specificat în apendicele III la prezenta anexă (partea 66).
- (e) La fiecare șase luni se stabilesc noi întrebări de examen, iar întrebările vechi sunt retrase complet din uz sau se suspendă temporar folosirea lor. Se ține evidența întrebărilor care au fost utilizate, pentru a putea fi consultate la nevoie.
- (f) Toate foile de hârtie aferente examinării sunt înmânate candidatului la începutul examinării și se predau înapoi examinatorului la sfârșitul perioadei de timp alocate pentru examinare. Nicio foaie de hârtie de examinare nu poate fi scoasă din camera de examinare în timpul perioadei de timp alocate pentru examinare.
- (g) În afară de documentația specifică necesară pentru examinările pe tip de aeronavă, doar hârtia de examinare poate fi disponibilă pentru candidat în timpul examinării.

**▼B**

- (h) În cursul examinării, candidații sunt separați unul de celălalt, astfel încât să nu își poată citi reciproc lucrările. Candidaților nu li se permite să vorbească cu nicio persoană, cu excepția examinatorului.
- (i) Candidaților care folosesc mijloace frauduloase li se interzice participarea la orice examinare timp de 12 luni de la data examinării la care au fost surprinși folosind mijloace frauduloase.

## SUBPARTEA D

*CONVERSIUNEA CALIFICĂRILOR PERSONALULUI DE CERTIFICARE*

Prezentul capitol indică procedurile pentru conversiunea calificărilor personalului de certificare menționat la punctul 66.A.70 în licențe de întreținere a aeronavelor.

**66.B.300 Generalități**

- (a) Autoritatea competentă poate converti numai calificările (i) obținute în statul membru pentru care este competentă, fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale și (ii) valabile înainte de intrarea în vigoare a cerințelor aplicabile din prezenta anexă (partea 66).
- (b) Autoritatea competentă poate efectua conversiunea numai în conformitate cu un raport de conversiune elaborat în conformitate cu punctele 66.B.305 sau 66.B.310, după caz.
- (c) Rapoartele de conversiune sunt fie (i) elaborate de autoritatea competentă, fie (ii) aprobate de autoritatea competentă pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).
- (d) Rapoartele de conversiune, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt păstrate în evidența autorității competente, în conformitate cu punctul 66.B.20.

**66.B.305 Raport de conversiune pentru calificările naționale**

- (a) Raportul de conversiune pentru calificările naționale ale personalului de certificare descrie domeniul fiecărui tip de calificare, inclusiv licența națională aferentă, dacă este cazul, prerogativele aferente și include o copie a reglementărilor naționale relevante care definesc aceste elemente.
- (b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de calificare menționat la litera (a):
  1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și
  2. ce limitări se adaugă în conformitate cu punctele 66.A.70(c) sau (d), după caz; și
  3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o examinare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele III la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.

**▼B****66.B.310 Raport de conversiune pentru autorizațiile întreprinderilor cu atribuții de întreținere autorizate**

- (a) Pentru fiecare din întreprinderile de întreținere implicate, raportul de conversiune descrie domeniul fiecărui tip de autorizație emisă de către întreprinderea de întreținere și include o copie a procedurilor aprobate relevante ale întreprinderii de întreținere pentru calificarea și autorizarea personalului de certificare pe care se bazează procesul de conversiune.
- (b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de autorizație menționat la litera (a):
1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și
  2. ce limitări se adaugă în conformitate cu punctele 66.A.70(c) sau (d), după caz; și
  3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o examinare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele III la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.

## SUBPARTEA E

*CREDITE DE EXAMINARE*

Prezenta subparte indică cerințele pentru acordarea creditelor de examinare în conformitate cu punctul 66.A.25(c).

**66.B.400 Generalități**

- (a) Autoritatea competentă poate acorda credite doar pe baza unui raport asupra creditelor, întocmit în conformitate cu punctul 66.B.405.
- (b) Raportul asupra creditelor este fie (i) elaborat de autoritatea competentă, fie (ii) aprobat de autoritatea competentă pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).
- (c) Rapoartele asupra creditelor, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt date și păstrate în evidența autorității competente, în conformitate cu punctul 66.B.20.

**66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare**

- (a) Raportul asupra creditelor include o comparație între:
- (i) modulele, submodulele, subiectele și nivelurile de cunoștințe conținute în apendicele I la prezenta anexă (partea 66), după caz; și
  - (ii) programa calificărilor tehnice în cauză relevante pentru categoria dorită.

Această comparație trebuie să menționeze dacă s-a demonstrat conformitatea și să conțină justificările fiecărei afirmații.

- (b) Creditul aferent examinărilor care nu corespund cunoștințelor de bază efectuate în întreprinderile de pregătire în domeniul întreținerii aprobate în conformitate cu anexa IV (partea 147) poate fi acordat doar de autoritatea competentă din statul membru în care s-a obținut calificarea, fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale.

**▼B**

- (c) Nu se poate acorda niciun credit dacă nu există o declarație de conformitate pentru fiecare modul și submodul, precizând unde se poate găsi standardul echivalent în calificarea tehnică.
- (d) Autoritatea competentă verifică periodic dacă (i) standardul național privind calificările sau (ii) apendicele I la prezenta anexă (partea 66) s-au modificat și evaluează dacă sunt necesare din această cauză modificări ale raportului asupra creditelor. Astfel de modificări se documentează, se datează și se iau în evidență.

**66.B.410 Valabilitatea creditelor de examinare**

- (a) Autoritatea competentă notifică în scris solicitantului creditele acordate, împreună cu trimiterea la raportul asupra creditelor utilizat.
- (b) Creditele expiră la zece ani după acordare.
- (c) La expirarea creditelor, solicitantul poate solicita credite noi. Autoritatea competentă prelungește valabilitatea creditelor cu o perioadă suplimentară de zece ani, fără alte condiții, dacă cerințele privind cunoștințele de bază definite în apendicele I la prezenta anexă (partea 66) nu s-au modificat.

## SUBPARTEA F

*SUPRAVEGHERE PERMANENTĂ*

Prezentul capitol descrie procedurile pentru supravegherea permanentă a licenței de întreținere a aeronavelor și în particular pentru retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor.

**66.B.500 Retragera, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor**

Autoritatea competentă suspendă, limitează sau retrage licența de întreținere a aeronavelor în cazul în care a identificat o problemă de siguranță sau dacă are dovezi clare că persoana respectivă a efectuat sau a fost implicată în una sau mai multe dintre următoarele activități:

1. obținerea unei licențe de întreținere a aeronavelor și/sau a prerogativelor de certificare prin falsificarea dovezilor documentare prezentate;
2. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea solicitată combinată cu neraportarea acestui fapt întreprinderii sau persoanei care a solicitat întreținerea;
3. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea rezultând ca necesară din propria inspecție combinată cu neraportarea acestui fapt întreprinderii sau persoanei pentru care trebuia să fie efectuată întreținerea;
4. efectuarea unei întrețineri neglijente;
5. falsificarea înregistrărilor referitoare la întreținere;
6. emiterea unui certificat de punere în serviciu știind că întreținerea menționată pe certificatul de punere în serviciu nu a fost efectuată sau fără a verifica dacă întreținerea respectivă a fost efectuată;

**▼B**

7. efectuarea întreținerii sau emiterea unui certificat de punere în serviciu în timp ce persoana se găsește sub influența alcoolului sau a drogurilor;
8. emiterea unui certificat de punere în serviciu în condiții de neconformitate cu anexa I (partea M), anexa II (partea 145) sau anexa III (partea 66).

**▼B***Apendicele I***Cerințe privind nivelul cunoștințelor de bază****1. Nivelurile de cunoștințe pentru categoriile A, B1, B2, B3 și C ale licenței de întreținere a aeronavelor**

Cunoștințele de bază pentru categoriile A, B1, B2 și B3 sunt ilustrate prin niveluri de cunoștințe (1, 2 sau 3) pentru fiecare subiect în cauză. Cei care solicită categoria C trebuie să îndeplinească cerințele privind nivelurile de cunoștințe de bază din categoria B1 sau categoria B2.

Indicatorii nivelurilor de cunoștințe sunt definiți pe trei niveluri, după cum urmează:

— *NIVELUL 1: Familiarizarea cu principalele elemente ale obiectului de studiu*

Obiective:

- (a) Solicitantul trebuie să înțeleagă elementele de bază ale obiectului de studiu.
- (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere simplă a obiectului de studiu, folosind cuvinte din limbajul uzual și exemple.
- (c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze termeni specifici.

— *NIVELUL 2: Cunoștințe generale privind aspectele teoretice și practice ale obiectului de studiu și capacitatea de a aplica cunoștințele respective*

Obiective:

- (a) Solicitantul trebuie să fie capabil să înțeleagă fundamentele teoretice ale obiectului de studiu.
- (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a obiectului de studiu, folosind, în mod adecvat, exemple specifice.
- (c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze formulele matematice împreună cu legile fizice care descriu obiectul de studiu.
- (d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească și să înțeleagă schițele, desenele și schemele care descriu obiectul de studiu.
- (e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind proceduri detaliate.

— *NIVELUL 3: Cunoștințe detaliate privind aspectele teoretice și practice ale subiectului și capacitatea de a combina și aplica elementele separate ale acestor cunoștințe într-un mod logic și cuprinzător*

Obiective:

- (a) Solicitantul trebuie să cunoască aspectele teoretice ale obiectului de studiu precum și conexiunile sale cu alte obiecte de studiu.
- (b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere detaliată a obiectului de studiu folosind fundamentele teoretice și exemple specifice.
- (c) Solicitantul trebuie să înțeleagă și să fie capabil să utilizeze formulele matematice aferente obiectului de studiu.

**▼B**

- (d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească, să înțeleagă și să pregătească schițele, desenele simple și schemele care descriu obiectul de studiu.
- (e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele în practică, urmând instrucțiunile producătorului.
- (f) Solicitantul trebuie să fie capabil să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și din diverse măsurători și să aplice acțiuni de corecție, acolo unde este cazul.

**2. Modularizare**

Calificarea în privința obiectelor de studiu de bază pentru fiecare categorie sau subcategorie de licență de întreținere de aeronavă trebuie să fie în conformitate cu matricea următoare, în care obiectele de studiu aplicabile sunt indicate printr-un „X”:

Obiectul de studiu al modulelor	Avion A sau B1 cu:		Elicopter A sau B1 cu:		B2	B3
	Motor/motoare cu turbină)	Motor/motoare cu piston	Motor/motoare cu turbină)	Motor/motoare cu piston	Sisteme electronice de bord	Avioane cu piston nepresurizate cu o MMD de maximum 2 000 kg
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X



## MODULUL 1. MATEMATICĂ

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
1.1 <i>Aritmetică</i> Termeni și semne aritmetice, metode de înmulțire și de împărțire, fracții și zecimale, factori și multipli, greutate, măsuri și factori de conversie, raport și proporție, medii și procente, arii și volume, pătrate, cuburi, rădăcini pătrate și cubice.	1	2	2	2
1.2 <i>Algebră</i>				
(a) Evaluarea expresiilor algebrice simple, adunare, scădere, înmulțire și împărțire, utilizarea parantezelor, fracții algebrice simple.	1	2	2	2
(b) Ecuații liniare și soluțiile lor. Indici și puteri, indici negativi și fracționari. Sistemul binar și alte sisteme de numerație aplicabile. Sisteme de ecuații și ecuații de gradul doi cu o singură necunoscută. Logaritmi;	—	1	1	1
1.3 <i>Geometrie</i>				
(a) Construcții geometrice simple.	—	1	1	1
(b) Reprezentare grafică; natura și utilizările graficelor, grafice de ecuații/funcții.	2	2	2	2
(c) Trigonometrie simplă; relații trigonometrice, utilizarea tabelor și a coordonatelor carteziene și polare.	—	2	2	2

## MODULUL 2. FIZICĂ

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
2.1 <i>Materia</i> Natura materiei: elementele chimice, structura atomilor, molecule. Compuși chimici. Stări: solidă, lichidă și gazoasă. Schimbări între stări.	1	1	1	1
2.2 <i>Mecanica</i>				
2.2.1 <i>Statica</i> Forțe, momente și cupluri, reprezentarea lor vectorială. Centru de greutate; Elemente de teoria solicitărilor, deformării și elasticității: tensiune, compresie, efort de forfecare și torsiune. Natura și proprietățile solidelor, fluidelor și gazelor. Presiune și forță ascensională în lichide (barometre).	1	2	1	1
2.2.2 <i>Cinematica</i> Mișcarea liniară: mișcarea uniformă în linie dreaptă, mișcarea cu accelerație constantă (mișcarea sub efectul gravitației). Mișcarea circulară: mișcarea circulară uniformă (forțe centrifuge/centripete).	1	2	1	1



▼B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
Mișcarea periodică: mișcarea oscilatorie.				
Teoria simplă a vibrațiilor, funcții armonice și rezonanța.				
Coeficientul vitezelor, randamentul mecanic și eficiența.				
2.2.3 <i>Dinamica</i>				
(a) Masa Forța, inerția, lucrul mecanic, puterea, energia (potențială, cinetică și energia totală), căldura, randamentul.	1	2	1	1
(b) Moment, conservarea momentului. Impuls. Principii giroscopice. Frecare: natură și efecte, coeficient de frecare (rezistența la rostogolire).	1	2	2	1
2.2.4 <i>Dinamica fluidelor</i>				
(a) Greutatea specifică și densitatea specifică.	2	2	2	2
(b) Vâscozitatea, rezistența fluidelor, efectele curgerii laminare. Efecte de compresibilitate asupra fluidelor. Presiune statică, dinamică și totală: legea lui Bernoulli, Venturi.	1	2	1	1
2.3 <i>Termodinamica</i>				
(a) Temperatura: termometre și scale de temperatură: Celsius, Fahrenheit și Kelvin; definiția căldurii.	2	2	2	2
(b) Capacitatea calorică, căldura specifică.  Transferul de căldură: convecție, radiație și conducție.  Expansiunea volumică.  Prima și a doua lege a termodinamicii.  Gaze: legile gazelor ideale; căldura specifică la volum constant și presiune constantă, lucrul mecanic produs de gazele în expansiune.  Expansiunea și compresia izotermică și adiabatică, ciclurile motoarelor, volum constant și presiune constantă, mașini de refrigerare și pompe termice.  Căldură latentă de topire și evaporare, energie termică, căldură provenită din combustie.	—	2	2	1
2.4 <i>Optica (Lumina)</i>	—	2	2	—
Natura luminii; viteza luminii.  Legile reflecției și refracției: reflecția pe suprafețe plane, reflecție făcută de oglinzi sferice, refracție, lentile.  Fibre optice.				
2.5 <i>Mișcarea ondulatorie și sunetul</i>	—	2	2	—
Mișcarea ondulatorie: unde mecanice, mișcarea ondulatorie sinusoidală, fenomene de interferență, unde staționare.  Sunetul: viteza sunetului, producerea sunetului, intensitatea, înălțimea și calitatea, efectul Doppler.				



## MODULUL 3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
3.1 <i>Teoria electronului</i> Structura și distribuția sarcinilor electrice în: atomi, molecule, ioni, compuși. Structura moleculară a conductorilor, semiconductorilor și izolatoarelor.	1	1	1	1
3.2 <i>Electricitate statică și conducție</i> Electricitate statică și distribuția sarcinilor electrostatice. Legile electrostatice ale atracției și respingerii. Unități de sarcină, legea lui Coulomb. Conducția electricității în solide, lichide, gaze și în vid.	1	2	2	1
3.3 <i>Terminologie electrică</i> Următorii termeni, unitățile lor și factorii care îi influențează: diferență de potențial, forță electromagnetică, voltaj, curent, rezistență, conductanță, sarcină, flux de curent convențional, flux de electroni.	1	2	2	1
3.4 <i>Generarea de electricitate</i> Producția de electricitate prin următoarele metode: lumină, căldură, frecare, presiune, acțiune chimică, magnetism și mișcare.	1	1	1	1
3.5 <i>Surse de curent continuu de electricitate</i> Construcția și acțiunea chimică de bază a: pilelor electrice primare, pilelor electrice secundare, pilelor electrice cu plăci de plumb și cu acid, pile cu nichel cadmiu, altor pile alcaline. Pile electrice conectate în serie și în paralel. Rezistența internă și efectele sale asupra unei baterii. Construcție, materiale și funcționarea termocuplurilor. Funcționarea pilelor foto-electrice.	1	2	2	2
3.6 <i>Circuite de curent continuu</i> Legea lui Ohm, legile lui Kirchoff pentru rețelele electrice. Calculare folosind legile de mai sus pentru a determina rezistența, tensiunea și intensitatea curentului. Semnificația rezistenței interne a unei surse de curent.	—	2	2	1
3.7 <i>Rezistență/Rezistor</i> (a) Rezistența și factorii care o influențează. Rezistența specifică. Codul culorilor rezistorului, valori și toleranțe, valori preferate, valoarea nominală a puterii electrice active. Rezistoare montate în serie și în paralel. Calcularea rezistenței totale folosind combinații serie, paralel și serie-paralel. Funcționarea și utilizarea potențioanelor și a reostatelor. Funcționarea punții Wheatstone.	—	2	2	1

▼B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
(b) Coeficient de conductanță de temperatură pozitivă și negativă. Rezistori constanți, stabilitate, toleranță și limitări, metode de fabricare. Rezistori variabili, termistori, rezistențe dependente de tensiune. Construcția potențioanelor și a reostatelor. Construcția unei punți Wheatstone.	—	1	1	—
3.8 <i>Putere</i> Putere, lucru mecanic și energie (cinetică și potențială). Disiparea puterii de către un rezistor. Formula puterii. Calcul care implică puterea, lucrul mecanic și energia.	—	2	2	1
3.9 <i>Capacitate electrică/Condensator electric</i> Funcționarea și funcția unui condensator electric. Factorii care influențează capacitatea electrică: suprafața electrozilor, distanța dintre electrozi, numărul de electrozi, dielectricul și constanta dielectricului, tensiunea de lucru, tensiune la valoare nominală. Tipuri de condensatori electrici, construcție și funcționare. Codul culorilor pentru condensatori electrici. Calculul capacității electrice și a tensiunii în circuitele serie și paralele. Funcția exponențială de încărcare și descărcare a unui condensator electric, constante de timp. Testarea condensatorilor electrici.	—	2	2	1
3.10 <i>Magnetism</i> (a) Teoria magnetismului. Proprietățile unui magnet. Acțiunea unui magnet suspendat în câmpul magnetic al Pământului. Magnetizare și demagnetizare. Ecranare magnetică. Diverse tipuri de material magnetic. Construcția electromagneților și principii de funcționare. Reguli pentru a determina câmpul magnetic în jurul unui conductor care transportă curent electric.	—	2	2	1
(b) Forța magnetomotrice, intensitatea câmpului, densitatea de flux magnetic, permeabilitatea, curba de histerezis, capacitate de reținere a magnetizării remanente, rezistența magnetică/intensitatea câmpului coercitiv, punct de saturație, cureni Foucault. Măsuri de protecție cu privire la întreținerea și depozitarea magneților.	—	2	2	1
3.11 <i>Inductanță/Inductor</i> Legea lui Faraday. Acțiunea de inducere a unei tensiuni într-un conductor care se deplasează într-un câmp magnetic. Principiile inducției. Efectele următorilor parametri asupra valorii unei tensiuni induse: intensitatea câmpului magnetic, rata de schimbare a fluxului, numărul de spire ale conductorului. Inducția mutuală. Efectul pe care rata de schimbare a curentului și inductanța mutuală le au asupra tensiunii induse.	—	2	2	1

▼ B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
Factori care influențează inductanța mutuală: numărul de spire ale bobinei, mărimea fizică a bobinei, permeabilitatea bobinei, poziția bobinelor una față de cealaltă.				
Legea lui Lenz și regulile de determinare a polarității.				
Fenomenul „Back emf”, autoinducția.				
Punct de saturație.				
Reguli de utilizare a inductorilor.				
3.12 <i>Motor de curent continuu/Teoria generatorului</i>	—	2	2	1
Elemente de bază ale unui motor și teoria generatorului.				
Construcția și utilitatea componentelor unui generator de curent continuu.				
Funcționarea generatoarelor de curent continuu și factorii care influențează randamentul și direcția fluxului de curent în generatoarele de curent continuu.				
Funcționarea motoarelor de curent continuu și factorii care influențează puterea de ieșire, cuplul, viteza și direcția de rotație a motoarelor de curent continuu.				
Înfășurare serială, înfășurare în derivație și motoare compuse.				
Construcția generatorului de pornire.				
3.13 <i>Teoria curentului alternativ</i>	1	2	2	1
Formă de semnal sinusoidal: fază, perioadă, frecvență, ciclu.				
Instantaneu, medie, rădăcină medie pătratică, vârf, valorile curentului de oscilație completă și calculul acestor valori, în legătură cu tensiunea, curentul și puterea.				
Unde triunghiulare/pătrate.				
Reguli individuale/de fază triplă.				
3.14 <i>Circuite Rezistive (R), Capacitive (C) și Inductive (L)</i>	—	2	2	1
Relația fazică dintre tensiune și curent în circuitele L, C și R, paralel, serie și serie-paralel.				
Disiparea puterii în circuitele L, C și R.				
Impedanța, unghiul de fază, factorul de putere și calculele de curent.				
Calculul puterii reale, al puterii aparente și al puterii reactive.				
3.15 <i>Transformatori</i>	—	2	2	1
Principiile de construcție și funcționarea transformatorului.				
Pierderile transformatorului și metode de a le compensa.				
Acțiunea transformatorului în condiții de sarcină și fără sarcină.				
Transfer de putere, eficiență, indicatori de polaritate.				
Calculul tensiunilor de linie și de fază și al curenților.				
Calculul puterii într-un sistem trifazic.				
Curent primar și secundar, tensiune, raportul numărului de spire, putere, eficiență.				
Autotransformatori.				

▼B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
3.16 <i>Filtre</i> Funcționare, aplicații și utilizări ale următoarelor filtre: trece-jos, trece-sus, trece-bandă, oprește-bandă.	—	1	1	—
3.17 <i>Generatoare de curent alternativ</i> Rotație de curbă în câmp magnetic și forma undei produse. Funcționarea și construcția generatoarelor de curent alternativ de tip indus rotitor și cu poli interiori. Alternatoare cu o fază, cu două faze și cu trei faze. Conexiuni trifazice în stea și delta: avantaje și întrebuințări. Generatoare cu magnet permanent.	—	2	2	1
3.18 <i>Motoare de curent alternativ</i> Construcție, principii de funcționare și caracteristici ale: motoarelor de curent alternativ sincrone și ale motoarelor de inducție atât de fază unică, cât și multiplă. Metode de control al vitezei și al direcției de rotație. Metode de producere a unui câmp rotativ: condensator electric, inductor, pol divizat sau crestă.	—	2	2	1

## MODULUL 4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
4.1 <i>Semiconductori</i>				
4.1.1 <i>Diode</i>				
(a) Simbolurile diodelor. Caracteristicile și proprietățile diodelor. Diode în serie și în paralel. Principalele caracteristici și utilizările următoarelor: redresoare semiconductoare cu siliciu comandate (tiristori), diode electroluminiscente, diode fotoconductive, varistoare, diode redresoare. Testarea funcțională a diodelor.	—	2	2	1
(b) Materiale, configurație electronică, proprietăți electrice. Materiale de tip P și N: efectele impurităților asupra conducției, caracteristici majoritare și minoritare. Joncțiune PN într-un semiconductor, apariția unui potențial într-o joncțiune PN în condițiile următoare: nepolarizat, polarizare directă și polarizare inversă. Parametrii diodelor: tensiune maximă inversă, curent maxim de conducție, temperatură, frecvență, pierdere de curent, disiparea puterii. Funcționarea și funcția diodelor în următoarele circuite: limitatoare ale formei de undă, regeneratoare de nivel, redresoare bialternanță și monoalternanță, redresoare punte, dispozitive de dublare și de triplare a tensiunii. Detalii asupra funcționării și caracteristicile următoarelor dispozitive: diode redresoare semiconductoare cu siliciu comandate (tiristori), diode luminiscente, diode Schottky, diode fotoconductive, diode varactor, varistoare, diode redresoare, diode Zener.	—	—	2	—

▼ **B**

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
4.1.2 <i>Tranzistori</i>				
(a) Simbolurile tranzistorilor. Descrierea și orientarea componentelor. Caracteristicile și proprietățile tranzistorilor.	—	1	2	1
(b) Construcția și funcționarea tranzistorilor PNP și NPN. Configurații ale bazei, emițătorului și colectorului. Testarea tranzistorilor. Evaluare primară a altor tipuri de tranzistori și utilizările lor. Aplicații ale tranzistorilor: clase de amplificare (A, B, C). Circuite simple inclusiv: polarizare, decuplare, feedback și stabilizare. Principiile circuitelor în cascadă: cascade, în contratimp, oscilatori, multivibratori, circuite flip-flop.	—	—	2	—
4.1.3 <i>Circuite integrate</i>				
(a) Descrierea și funcționarea circuitelor logice și a circuitelor liniare/amplificatoarelor operaționale.	—	1	—	1
(b) Descrierea și funcționarea circuitelor logice și a circuitelor liniare. Introducere în funcționarea și funcția unui amplificator operațional utilizat ca: circuit de integrare, circuit de diferențiere, lector de tensiune, comparator. Funcționarea și metode de conectare a treptelor amplificatorului: rezistive capacitive, inductive (transformatori), inductive rezistive (IR), directe. Avantaje și dezavantaje ale feedback-ului pozitiv și negativ.	—	—	2	—
4.2 <i>Plăci cu circuite imprimate</i> Descrierea și utilizarea plăcilor cu circuite imprimate.	—	1	2	—
4.3 <i>Servomecanisme</i>				
(a) Înțelegerea următorilor termeni: sisteme în buclă închisă și deschisă, feedback, sisteme de urmărire, traductori analogi. Principii de funcționare și de utilizare ale următoarelor componente/caracteristici ale sistemelor sincrone: rezolvere, circuite de diferențiere, comandă și cuplu, transformatori, traductori cu inductanță și capacitate electrică.	—	1	—	—
(b) Înțelegerea următorilor termeni: sisteme în buclă închisă și deschisă, sisteme de urmărire, servomecanism, analog, traductor, nul, atenuare, feedback, bandă de insensibilitate. Principii de funcționare și de utilizare ale următoarelor componente ale sistemelor sincrone: rezolvere, circuite de diferențiere, control și cuplu, transformatori E și I, traductori inductivi, traductori capacitivi, traductori sincroni. Defecte ale servomecanismelor, inversare a avansurilor sincrone, funcționare neuniformă.	—	—	2	—



## MODULUL 5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE

		NIVEL				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.1	<i>Sisteme de instrumente electronice</i>  Disponerea unor sisteme tipice și disponerea în carlingă a sistemelor de instrumente electronice.	1	2	2	3	1
5.2	<i>Sisteme de numerație</i>  Sisteme de numerație: binare, octale și hexadecimale.  Demonstrații de conversiuni între sistemele zecimal și binar, octal și hexazecimal și viceversa.	—	1	—	2	—
5.3	<i>Conversia datelor</i>  Date analogice și date digitale.  Funcționarea și aplicațiile comutatoarelor de la analog la digital și de la digital la analog, intrări și ieșiri, limitări de diverse tipuri.	—	1	—	2	—
5.4	<i>Magistrale de date</i>  Funcționarea magistrelor de date în cadrul sistemelor aeronautice, incluzând cunoașterea ARINC și a altor specificații.  Rețele aeronautice/Ethernet	—	2	—	2	—
5.5	<i>Circuite logice</i>  (a) Identificarea simbolurilor de poartă logică comună, tabele și circuite echivalente. Aplicații utilizate pentru sistemele aeronautice, diagrame schematice.  (b) Interpretarea diagramelor logice.	—	2	—	2	1
5.6	<i>Structura de bază a computerului</i>  (a) Terminologia specifică computerului [inclusiv bit, octet (byte — secvență de biți considerată ca o unitate), software, hardware, CPU, IC, și diverse dispozitive de memorie cum ar fi RAM, ROM, PROM]. Tehnologia specifică computerului (așa cum este ea aplicată în sistemele aeronautice).  (b) Terminologia aferentă computerului. Funcționarea, disponerea circuitelor și interfața principalelor componente dintr-un microcomputer, inclusiv sistemele lor de magistrale (set de linii hardware). Informația conținută în instrucțiuni ale limbajului cu adresă unică și cu multi-adresă. Termeni referitori la memorie. Funcționarea dispozitivelor tipice de memorie. Funcționarea, avantajele și dezavantajele diverselor sisteme de stocare a informației.	1	2	—	—	—
5.7	<i>Microprocesoare</i>  Funcții executate și funcționarea globală a unui microprocesor.  Funcționarea de bază a fiecăruia dintre următoarele elemente ale unui microprocesor: unitatea de control și procesare, ceasul intern, registrul, unitatea logică aritmetică.	—	—	—	2	—

▼ B

	NIVEL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.8 <i>Circuite integrate</i>	—	—	—	2	—
Funcționarea și utilizarea dispozitivelor de codare (codoare) și a decodoarelor.					
Funcțiile tipurilor de codoare.					
Utilizări ale integrării pe scară medie, mare și foarte mare.					
5.9 <i>Multiplexare</i>	—	—	—	2	—
Funcționarea, aplicațiile și identificarea în diagramele logice a multiplexoarelor și a demultiplexoarelor.					
5.10 <i>Fibre optice</i>	—	1	1	2	—
Avantaje și dezavantaje ale transmisiei de date prin fibre optice în comparație cu propagarea prin fire electrice.					
Magistrale de date prin fibre optice.					
Termeni aferenți fibrelor optice.					
Terminații.					
Cuploare, terminale de control, terminale conduse de la distanță.					
Aplicații ale fibrelor optice în sistemele aeronautice.					
5.11 <i>Afișaje electronice</i>	—	2	1	2	1
Principii de funcționare ale tipurilor uzuale de afișaje utilizate de aeronavele moderne, inclusiv tuburi catodice, diode electroluminiscente LED și afișaj cu cristale lichide LCD.					
5.12 <i>Dispozitive de citire electrostatică</i>	1	2	2	2	1
Manipularea specifică a componentelor vulnerabile la descărcări electrostatice.					
Conștientizarea producerii posibilelor riscuri și daune, componente și dispozitive de protecție antistatică a personalului.					
5.13 <i>Controlul managementului software-ului</i>	—	2	1	2	1
Conștientizarea restricțiilor, cerințe privind navigabilitatea și posibile efecte catastrofale ale modificărilor neaprobat aduse programelor software.					
5.14 <i>Mediul electromagnetic</i>	—	2	2	2	1
Influența următoarelor fenomene asupra practicilor de întreținere pentru sistemul electronic: EMC — Compatibilitatea electromagnetică EMI — Interferența electromagnetică HIRF — Câmp radiat de mare intensitate Fulger/paratrăsnet.					
5.15 <i>Sisteme electronice/digitale specifice aeronavelor</i>	—	2	2	2	1



▼ **B**

	NIVEL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
<p>Disponerea generală a sistemelor electronice/digitale specifice aeronavelor și a celor asociate de tip BITE (echipamente de testare încorporate), precum:</p> <p>(a) Numai pentru B1 și B2:</p> <p>ACARS-ARINC Comunicare și adresare și sistem de raportare</p> <p>EICAS — Indicații asupra funcționării motorului și Sistem de alertare a echipajului</p> <p>FBW — <i>Fly by Wire</i>(sistem de comandă prin cablu)</p> <p>FMS — Sistem de management al zborului</p> <p>IRS — Sistem de referință inerțial</p> <p>(b) Pentru B1, B2 și B3:</p> <p>ECAM — monitorizarea aeronavei prin mijloace electronice centralizate</p> <p>EFIS — Sistem electronic de zbor</p> <p>GPS — Sistem de poziționare globală</p> <p>TCAS — Sistem de evitare a coliziunilor și de atenționare a traficului</p> <p>Sisteme electronice de bord modulare integrate</p> <p>Sisteme de cabină</p> <p>Sisteme de informare</p>					

## MODULUL 6. MATERIALE ȘI HARDWARE

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
6.1 <i>Materiale pentru aeronave — feroase</i>				
(a) Caracteristici, proprietăți și identificarea oțelurilor aliate obișnuite utilizate pentru aeronave.	1	2	1	2
Tratamente termice și aplicațiile oțelurilor aliate.				
(b) Testarea materialelor feroase: duritate, rezistență la tracțiune, rezistență la oboseală și rezistență la impact.	—	1	1	1
6.2 <i>Materiale pentru aeronave — neferoase</i>				
(a) Caracteristici, proprietăți și identificarea materialelor neferoase uzuale utilizate pentru aeronave.	1	2	1	2
Tratamente termice și aplicațiile materialelor neferoase.				
(b) Testarea materialelor neferoase: duritate, rezistență la tracțiune, rezistență la oboseală și rezistență la impact.	—	1	1	1
6.3 <i>Materiale pentru aeronave — compozite și nemetalice</i>				
6.3.1 <i>Materiale compozite și nemetalice altele decât lemnul și țesăturile</i>				
(a) Caracteristici, proprietăți și identificarea materialelor neferoase și compozite uzuale, altele decât lemnul și țesăturile, utilizate pentru aeronave.	1	2	2	2
Agenți de etanșare și de lipire.				

▼B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
(b) Depistarea defecțiunilor/deteriorărilor în materialele compozite și nemetalice. Repararea materialelor compozite și nemetalice.	1	2	—	2
6.3.2 <i>Structuri din lemn</i>  Metode de construcție a structurilor din lemn ale corpului aeronavei.  Caracteristici, proprietăți și tipuri de lemn și de adezivi utilizate pentru avioane.  Păstrarea și întreținerea structurilor din lemn.  Tipuri de defecte în materialul lemnos și în structurile din lemn.  Depistarea defecțiunilor în structurile din lemn.  Repararea structurilor din lemn.	1	2	—	2
6.3.3 <i>Acoperirea cu țesături</i>  Caracteristici, proprietăți și tipuri de țesături utilizate pentru avioane.  Metode de inspecție pentru țesături.  Tipuri de defecte ale țesăturilor.  Repararea acoperirilor cu țesături.	1	2	—	2
6.4 <i>Coroziunea</i>  (a) Elemente fundamentale de chimie.  Apariția coroziunii ca urmare a: acțiunii procesului galvanic, a procesului micro-biologic și a efortului.  (b) Tipuri de coroziune și identificarea lor.  Cauzele coroziunii.  Tipuri de material, susceptibilitatea la coroziune.	1  2	1  3	1  2	1  2
6.5 <i>Dispozitive de fixare</i>				
6.5.1 <i>Filete de șuruburi</i>  Nomenclatura șuruburilor.  Formele filetelor, dimensiuni și toleranțe pentru șuruburile standard utilizate în cazul aeronavelor.  Măsurarea filetelor șuruburilor.	2	2	2	2
6.5.2 <i>Bolțuri, știfturi și șuruburi</i>  Tipuri de bolțuri: specificații, identificarea și marcarea bolțurilor pentru aeronave, standarde internaționale.  Piulițe: autoblocante, de ancoră, tipuri standard.  Șuruburi de mașină: specificații aeronautice.  Știfturi: tipuri și utilizări, montare și demontare.  Șuruburi cu autofiletare (pentru tablă), prezoane.	2	2	2	2

## ▼B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
6.5.3 <i>Dispozitive de blocare</i>	2	2	2	2
Șaibe de siguranță și de tip Grower, plăci de blocare, pene de siguranță, contrapiulițe cu umeri, cuplaje cu autoblocare, dispozitive de blocare — deblocare rapidă, blocări cu pană, inele de siguranță, bolțuri asigurate cu cuie spintecate.				
6.5.4 <i>Nituri pentru avioane</i>	1	2	1	2
Tipuri de nituri pline și înfundate: specificații și identificare, tratamente termice.				
6.6 <i>Țevi și repere de legătură</i>				
(a) Identificarea tipurilor de țevi rigide și flexibile și reperele lor de legătură folosite pentru aeronave.	2	2	2	2
(b) Repere de legătură standard pentru sistemele de țevi pentru aeronave: hidraulic, combustibil, ulei, pneumatic și aer.	2	2	1	2
6.7 <i>Resorturi</i>	—	2	1	1
Tipuri de resorturi, materiale, caracteristici și aplicații.				
6.8 <i>Rulmenți</i>	1	2	2	1
Destinația rulmenților, sarcini, materiale, construcție.				
Tipuri de rulmenți și aplicațiile lor.				
6.9 <i>Transmisii</i>	1	2	2	1
Tipuri de angrenaje și aplicațiile lor.				
Rapoarte de transmisie, sisteme de angrenaje de reducere și multiplicare, roți dințate conduse și conducătoare, roți dințate pentru mers în gol, modele de angrenaje.				
Curele și roți de transmisie, lanțuri și pinioane de lanț.				
6.10 <i>Cabluri de control</i>	1	2	1	2
Tipuri de cabluri.				
Feruri de capăt, piulițe de strângere și dispozitive de compensare.				
Roți de transmisie și componente ale sistemului de cabluri.				
Cabluri Bowden;				
Sisteme flexibile de control pentru aeronave.				
6.11 <i>Cabluri electrice și repere de legătură</i>	1	2	2	2
Tipuri de cabluri, construcție și caracteristici.				
Cabluri de înaltă tensiune și coaxiale.				
Crimpare.				
Tipuri de repere de legătură, portizolatori, fișe de conectare, prize, izolatori, valoarea nominală a curentului și a tensiunii, cuplaje, coduri de identificare.				

▼B

## MODULUL 7A. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE

Notă: Categoria B3 nu face obiectul acestui modul. Obiectele de studiu relevante pentru categoria B3 sunt definite în modulul 7B.

	NIVEL		
	A	B1	B2
<p>7.1 <i>Măsuri de siguranță în aeronavă și în atelier</i></p> <p>Aspecte privind practicile de lucru în siguranță care includ măsurile de precauție ce trebuie luate atunci când se lucrează cu electricitate, gaze, în special oxigen, uleiuri și substanțe chimice.</p> <p>De asemenea, trebuie să se facă o instruire asupra măsurilor de remediere care trebuie luate în eventualitatea unui incendiu sau a altui accident care implică apariția unuia sau a mai multor riscuri de acest tip, incluzând cunoștințe despre agenții de stingere a incendiilor.</p>	3	3	3
<p>7.2 <i>Practici impuse în atelier</i></p> <p>Întreținerea instrumentelor, controlul instrumentelor, utilizarea materialelor de atelier.</p> <p>Dimensiuni, variații și toleranțe, standarde de calificare profesională.</p> <p>Calibrarea instrumentelor și a echipamentului, standarde de calibrare.</p>	3	3	3
<p>7.3 <i>Instrumente</i></p> <p>Tipuri uzuale de instrumente manuale.</p> <p>Tipuri uzuale de instrumente electrice.</p> <p>Funcționarea și utilizarea instrumentelor pentru măsurători de precizie.</p> <p>Metode și echipamente pentru lubrifiere.</p> <p>Funcționarea, funcția și utilizarea echipamentului pentru teste generale electrice.</p>	3	3	3
<p>7.4 <i>Echipping pentru teste generale ale sistemelor electronice de bord</i></p> <p>Funcționarea, funcția și utilizarea echipamentului pentru teste generale ale sistemelor electronice de bord.</p>	—	2	3
<p>7.5 <i>Desene tehnologice, diagrame și standarde</i></p> <p>Tipuri de desene și diagrame, simbolurile lor, dimensiuni, toleranțe și proiectare.</p> <p>Identificarea informației din titlu.</p> <p>Microfilm, microfîșă și prezentări computerizate.</p> <p>Specificația 100 a Air Transport Association (ATA) din SUA.</p> <p>Standarde aeronautice și alte standarde aplicabile inclusiv ISO, AN, MS, NAS și MIL.</p> <p>Planuri de cablaj și diagrame schematice.</p>	1	2	2
<p>7.6 <i>Ajustaje și jocuri</i></p> <p>Diametrele de găurire pentru găurile de bolț, clase de ajustaje.</p> <p>Sistem uzual de ajustaje și jocuri.</p> <p>Listă de ajustaje și jocuri pentru aeronave și motoare.</p> <p>Limite pentru încovoiere, răsucire și uzură.</p> <p>Metode standard pentru verificarea arborilor, a rulmenților și a altor repere.</p>	1	2	1

▼ **B**

		NIVEL		
		A	B1	B2
7.7	<p><i>Sistem de interconectare a cablurilor electrice (EWIS)</i></p> <p>Continuitate, tehnici de izolare și îmbinare, testare.</p> <p>Utilizarea instrumentelor de crimpare: acționate manual sau hidraulic.</p> <p>Testarea îmbinărilor prin crimpare.</p> <p>Portizolatori conectori: demontare și inserție.</p> <p>Cabluri coaxiale; precauții la testare și instalare.</p> <p>Identificarea tipurilor de cabluri, criteriile de inspecție și toleranțele la defecte.</p> <p>Tehnici de protejare a cablurilor: cu tub flexibil și suport de buclă, dulii de cablu, tehnici cu manșon de protecție, inclusiv înveliș care se contractă la căldură, ecranare.</p> <p>Instalații EWIS, standarde de inspecție, reparare, întreținere și curățenie.</p>	1	3	3
7.8	<p><i>Nituire</i></p> <p>Îmbinări nituite, distanță între nituri și pas.</p> <p>Instrumente utilizate pentru nituire și formarea gulerului.</p> <p>Inspecția îmbinărilor nituite.</p>	1	2	—
7.9	<p><i>Țevi și furtunuri</i></p> <p>Îndoirea și umflarea/evazarea țevelor aeronavei.</p> <p>Verificarea și testarea țevelor și furtunurilor aeronavei.</p> <p>Instalarea și fixarea țevelor.</p>	1	2	—
7.10	<p><i>Resorturi</i></p> <p>Verificarea și testarea resorturilor.</p>	1	2	—
7.11	<p><i>Rulmenți</i></p> <p>Testarea, curățarea și inspecția rulmenților.</p> <p>Cerințe privind lubrifierea rulmenților.</p> <p>Defecte ale rulmenților și cauzele apariției acestora.</p>	1	2	—
7.12	<p><i>Transmisii</i></p> <p>Verificarea angrenajelor, a jocului.</p> <p>Verificarea curelelor și roților de transmisie, a lanțurilor și a pinioanelor de lanț.</p> <p>Verificarea cricurilor cu șurub, a dispozitivelor cu pârgă, a sistemelor cu prăjină în contratimp.</p>	1	2	—

▼ **B**

		NIVEL		
		A	B1	B2
7.13	<i>Cabluri de control</i>	1	2	—
	Matrișarea ferurilor de capăt.			
	Verificarea și testarea cablurilor de control.			
	Cabluri Bowden; sisteme flexibile pentru controlul aeronavei.			
7.14	<i>Manipularea materialelor</i>			
7.14.1	<i>Tablă laminată</i>	—	2	—
	Marcarea și calcularea toleranței de îndoire.			
	Prelucrarea tablei laminate, inclusiv îndoirea și fasonarea.			
	Verificarea prelucrării tablei laminate.			
7.14.2	<i>Compozite și nemetalice</i>	—	2	—
	Practici de îmbinare.			
	Condiții de mediu.			
	Metode de inspecție.			
7.15	<i>Sudare, brazare, lipire moale și lipire cu adeziv</i>			
	(a) Metode de lipire moale; verificarea asamblărilor realizate prin lipire moale.	—	2	2
	(b) Metode de sudare și de brazare.	—	2	—
	Verificarea îmbinărilor sudate și brazate.			
	Metode de lipire cu adeziv și verificarea asamblărilor lipite.			
7.16	<i>Greutatea și centrarea aeronavei</i>			
	(a) Calculul limitelor privind centrul de greutate/echilibru: utilizarea documentelor relevante.	—	2	2
	(b) Pregătirea aeronavei pentru cântărire.	—	2	—
	Cântărirea aeronavei.			
7.17	<i>Manipularea și depozitarea aeronavei</i>	2	2	2
	Rularea pe pistă/remorcarea aeronavei și măsuri de siguranță asociate.			
	Ridicarea cu cricuri, blocarea roților, asigurarea aeronavei și măsuri de siguranță asociate.			
	Metode de depozitare a aeronavei.			
	Proceduri de alimentare/golire a rezervoarelor.			
	Proceduri de degivrare/antigivrare.			
	Alimentarea la sol a sistemelor electrice, hidraulice și pneumatice.			
	Efectele condițiilor de mediu asupra manipulării și acționării aeronavei.			

▼ **B**

		NIVEL		
		A	B1	B2
7.18	<i>Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare</i>			
	(a) Tipuri de defecte și tehnici de verificare vizuală. Înlăturarea coroziunii, evaluare și reprotectare.	2	3	3
	(b) Metode de reparare generală, Manual de reparații structurale. Programe de control al îmbătrânirii, oboselii și coroziunii.	—	2	—
	(c) Tehnici nedistructive de verificare inclusiv: metode de control prin penetrare, radiografie, curent Foucault, ultrasonice și cu ajutorul alezoscopului.	—	2	1
	(d) Tehnici de demontare și de reasamblare.	2	2	2
	(e) Tehnici de remediere a defecțiunilor	—	2	2
7.19	<i>Evenimente ieșite din comun</i>			
	(a) Verificări ca urmare a fulgerelor care lovesc aeronava și a penetrării HIRF.	2	2	2
	(b) Inspecții ca urmare a evenimentelor ieșite din comun, cum ar fi: aterizări dificile și zbor prin turbulență.	2	2	—
7.20	<i>Proceduri de întreținere</i>	1	2	2
	Planificarea întreținerii.			
	Proceduri de modificare.			
	Proceduri de depozitare.			
	Proceduri de certificare/repunere în exploatare.			
	Interfața cu acționarea aeronavei.			
	Verificarea întreținerii/controlul calității/asigurarea calității.			
	Proceduri suplimentare de întreținere.			
	Controlul componentelor cu durată limitată de viață.			

## MODULUL 7B. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE

*Notă:* Obiectul acestui modul trebuie să reflecte tehnologia avioanelor relevantă pentru categoria B3.

		NIVEL
		B3
7.1	<i>Măsuri de siguranță în aeronavă și în atelier</i>	3
	Aspecte privind practicile de lucru în siguranță, care includ măsurile de precauție ce trebuie luate atunci când se lucrează cu electricitate, gaze, în special oxigen, uleiuri și substanțe chimice.	
	De asemenea, trebuie să se facă o instruire asupra măsurilor de remediere care trebuie luate în eventualitatea unui incendiu sau a altui accident care implică apariția unui sau a mai multor riscuri de acest tip, inclusiv cunoștințe despre agenții de stingere a incendiilor.	

**▼B**

		NIVEL
		B3
7.2	<i>Practici impuse în atelier</i>	3
	Întreținerea instrumentelor, controlul instrumentelor, utilizarea materialelor de atelier.	
	Dimensiuni, variații și toleranțe, standarde de calificare profesională.	
	Calibrarea instrumentelor și a echipamentului, standarde de calibrare.	
7.3	<i>Instrumente</i>	3
	Tipuri uzuale de instrumente manuale.	
	Tipuri uzuale de instrumente electrice.	
	Funcționarea și utilizarea instrumentelor pentru măsurători de precizie.	
	Metode și echipamente pentru lubrifiere.	
	Funcționarea, funcția și utilizarea echipamentului pentru teste generale electrice.	
7.4	<i>Echipament pentru teste generale ale sistemelor electronice de bord</i>	—
	Funcționarea, funcția și utilizarea echipamentului pentru teste generale ale sistemelor electronice de bord.	
7.5	<i>Desene tehnologice, diagrame și standarde</i>	2
	Tipuri de desene și diagrame, simbolurile lor, dimensiuni, toleranțe și proiectare.	
	Identificarea informației din titlu.	
	Microfilm, microfîșă și prezentări computerizate.	
	Specificația 100 a Air Transport Association (ATA) din SUA.	
	Standarde aeronautice și alte standarde aplicabile inclusiv ISO, AN, MS, NAS și MIL.	
	Planuri de cablaj și diagrame schematiche.	
7.6	<i>Ajustaje și jocuri</i>	2
	Diametrele de găurire pentru găurile de bolț, clase de ajustaje.	
	Sistem uzual de ajustaje și jocuri.	
	Listă de ajustaje și jocuri pentru aeronave și motoare.	
	Limite pentru încovoiere, răsucire și uzură.	
	Metode standard pentru verificarea arborilor, rulmenților și a altor repere.	



▼ **B**

		NIVEL
		B3
7.7	<p><i>Cabluri electrice și repere de legătură</i></p> <p>Continuitate, tehnici de izolare și îmbinare și testare.</p> <p>Utilizarea instrumentelor de crimpat: acționate manual sau hidraulic.</p> <p>Testarea îmbinărilor prin crimpare.</p> <p>Portizolatori conectori: demontare și inserție.</p> <p>Cabluri coaxiale; precauții la testare și instalare.</p> <p>Tehnici de protecție a cablurilor: cu tub flexibil și suport de buclă, dulii de cablu, tehnici cu manșon de protecție, inclusiv înveliș care se contractă la căldură, ecranare.</p>	2
7.8	<p><i>Nituire</i></p> <p>Îmbinări nituite, distanță între nituri și pas.</p> <p>Instrumente utilizate pentru nituire și formarea gulerului.</p> <p>Inspekția îmbinărilor nituite.</p>	2
7.9	<p><i>Țevi și furtunuri</i></p> <p>Îndoirea și umflarea/evazarea țevelor aeronavei.</p> <p>Verificarea și testarea țevelor și furtunurilor aeronavei.</p> <p>Instalarea și fixarea țevelor.</p>	2
7.10	<p><i>Resorturi</i></p> <p>Verificarea și testarea resorturilor.</p>	1
7.11	<p><i>Rulmenți</i></p> <p>Testarea, curățarea și inspekția rulmenților.</p> <p>Cerințe privind lubrifierea rulmenților.</p> <p>Defecte ale rulmenților și cauzele apariției acestora.</p>	2
7.12	<p><i>Transmisii</i></p> <p>Verificarea angrenajelor, a jocului.</p> <p>Verificarea curelelor și roților de transmisie, a lanțurilor și a pinioanelor de lanț.</p> <p>Verificarea cricurilor cu șurub, a dispozitivelor cu pârghie, a sistemelor cu prăjină în contratimp.</p>	2
7.13	<p><i>Cabluri de control</i></p> <p>Matrițarea ferurilor de extremități.</p> <p>Verificarea și testarea cablurilor de control.</p> <p>Cabluri Bowden; sisteme pentru un control flexibil al aeronavei.</p>	2
7.14	<p><i>Manipularea materialelor</i></p>	
7.14.1	<p><i>Tablă laminată</i></p> <p>Marcarea și calcularea toleranței de îndoire.</p> <p>Prelucrarea tablei laminate, inclusiv îndoirea și fasonarea.</p> <p>Verificarea prelucrării tablei laminate.</p>	2

▼ **B**

		NIVEL
		B3
7.14.2	<i>Compozite și nemetalice</i>	2
	Practici de îmbinare.	
	Condiții de mediu.	
	Metode de inspectare.	
7.15	<i>Sudare, brazare, lipire moale și lipire cu adeziv</i>	
	(a) Metode de lipire moale; verificarea asamblărilor realizate prin lipire moale.	2
	(b) Metode de sudare și de brazare.	2
	Verificarea îmbinărilor sudate și brazate.	
	Metode de lipire cu adeziv și verificarea asamblărilor lipite.	
7.16	<i>Greutatea și centrarea aeronavei</i>	
	(a) Calcularea limitelor privind centrul de greutate/echilibru: utilizarea documentelor relevante.	2
	(b) Pregătirea aeronavei pentru cântărire.	2
	Cântărirea aeronavei.	
7.17	<i>Manipularea și depozitarea aeronavei</i>	2
	Rularea pe pistă/remorcarea aeronavei și măsuri de siguranță asociate.	
	Ridicarea cu cricuri, blocarea roților, asigurarea aeronavei și măsuri de siguranță asociate.	
	Metode de depozitare a aeronavei.	
	Proceduri de alimentare/golire a rezervoarelor.	
	Proceduri de degivrare/antigivrare.	
	Alimentarea la sol a sistemelor electrice, hidraulice și pneumatice.	
	Efectele condițiilor de mediu asupra manipulării și acționării aeronavei.	
7.18	<i>Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare</i>	
	(a) Tipuri de defecte și tehnici de verificare vizuală.	3
	Înlăturarea coroziunii, evaluare și reparate.	
	(b) Metode de reparare generală, Manual de reparații structurale.	2
	Programe de control al îmbătrânirii, oboselii și coroziunii.	
	(c) Tehnici nedistructive de verificare, inclusiv: metode de control prin penetrare, radiografie, curent Foucault, ultrasonice și cu alezoscopul.	2
	(d) Tehnici de demontare și de reasamblare.	2
	(e) Tehnici de remediere a defecțiunilor	2
7.19	<i>Evenimente ieșite din comun</i>	
	(a) Verificări ca urmare a fulgerelor care lovesc aeronava și a penetrării HIRF.	2
	(b) Inspecții ca urmare a evenimentelor ieșite din comun, cum ar fi: aterizări dificile și zbor prin turbulență.	2

▼ **B**

		NIVEL
		B3
7.20	<p><i>Proceduri de întreținere</i></p> <p>Planificarea întreținerii.</p> <p>Proceduri de modificare.</p> <p>Proceduri de depozitare.</p> <p>Proceduri de certificare/repunere în exploatare.</p> <p>Interfața cu funcționarea aeronavei.</p> <p>Verificarea întreținerii/controlul calității/asigurarea calității.</p> <p>Proceduri suplimentare de întreținere.</p> <p>Controlul componentelor cu durată limitată de viață.</p>	2

## MODULUL 8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ

		NIVEL			
		A	B1	B2	B3
8.1	<p><i>Fizica atmosferei</i></p> <p>Atmosfera Internațională Standard (ISA), aplicații în aerodinamică.</p>	1	2	2	1
8.2	<p><i>Aerodinamică</i></p> <p>Curentul de aer în jurul unui corp.</p> <p>Stratul laminar, curgerea laminară și turbulentă, flux de curent liber, curent de aer relativ, curent ascendent și curent descendent, turbioane, stagnare.</p> <p>Termenii: curbura profilului, coardă, coarda aerodinamică medie, profil (parazit) de rezistență la înaintare, rezistență la înaintare indusă, centru de presiune, unghi de atac, curent respins de elice spre interior și spre exterior, coeficient de finețe, forma aripii și formatul imaginii (raportul între dimensiuni).</p> <p>Tracțiune, greutate, rezultanta aerodinamică.</p> <p>Producerea portanței și a rezistenței la înaintare: unghiul de atac, coeficient de portanță, coeficientul rezistenței la înaintare, curba polară, pierdere de viteză.</p> <p>Contaminarea palelor, inclusiv gheața, zăpada, înghețul.</p>	1	2	2	1
8.3	<p><i>Teoria zborului</i></p> <p>Relația între portanță, greutate, tracțiune și rezistența la înaintare.</p> <p>Coeficient de planare.</p> <p>Zboruri în regim staționar, performanță.</p> <p>Teoria virajului.</p> <p>Influența factorului de încărcare: pierdere de viteză, înveliș de zbor și limitări structurale.</p> <p>Creșterea portanței.</p>	1	2	2	1
8.4	<p><i>Stabilitatea zborului și elemente de dinamică</i></p> <p>Stabilitatea longitudinală, laterală și direcțională (activă și pasivă).</p>	1	2	2	1

▼B

## MODULUL 9A. FACTORI UMANI

*Notă:* Categoria B3 nu face obiectul acestui modul. Obiectele de studiu relevante pentru categoria B3 sunt definite în modulul 9B.

	NIVEL		
	A	B1	B2
9.1 <i>Generalități</i>	1	2	2
Necesitatea de a se ține seama de factorii umani.			
Incidente care pot fi atribuite factorilor umani/erorilor umane.			
Legea lui „Murphy”.			
9.2 <i>Performanță umană și limitări</i>	1	2	2
Vederea.			
Auzul.			
Prelucrarea informației.			
Atenția și percepția.			
Memoria.			
Claustrofobia și accesul fizic.			
9.3 <i>Psihologie socială</i>	1	1	1
Responsabilitatea: individuală și de grup.			
Motivare și demotivare.			
Presiunea exercitată de persoanele cu același statut.			
Probleme „culturale”.			
Lucrul în echipă.			
Management, supraveghere și capacitatea de a conduce.			
9.4 <i>Factori care afectează performanța</i>	2	2	2
Forma fizică/sănătatea.			
Stresul: la domiciliu și la serviciu.			
Presiunea timpului și termenele limită.			
Volumul de muncă: supraîncărcare și subîncărcare.			
Somn și oboseală, lucrul în schimburi.			
Alcool, medicație, consumul de droguri.			
9.5 <i>Mediul fizic</i>	1	1	1
Zgomot și fum.			
Iluminare.			
Climat și temperatură.			
Mișcare și vibrații.			
Mediul de lucru.			
9.6 <i>Sarcini de lucru</i>	1	1	1
Muncă fizică.			
Sarcini repetitive.			
Verificarea vizuală.			
Sisteme complexe.			

▼ **B**

	NIVEL		
	A	B1	B2
9.7 <i>Comunicare</i> În cadrul echipei și între echipe. Ținerea jurnalelor de lucru și înregistrări. Menținerea la zi, valabilitatea și circulația informației. Diseminarea informației.	2	2	2
9.8 <i>Eroarea umană</i> Modele de erori și teorii. Tipuri de erori în sarcinile de întreținere. Implicații ale erorilor (de exemplu accidente). Evitarea și gestionarea situațiilor în care apar erori.	1	2	2
9.9 <i>Riscuri la locul de muncă</i> Recunoașterea și evitarea riscurilor. Gestionarea situațiilor de urgență.	1	2	2

## MODULUL 9B. FACTORI UMANI

*Notă:* Obiectul acestui modul trebuie să reflecte mediul de întreținere mai puțin pretențios al titularilor de licențe din categoria B3.

	NIVEL
	B3
9.1 <i>Generalități</i> Necesitatea de a se ține seama de factorii umani. Incidente care pot fi atribuite factorilor umani/erorilor umane. Legea lui „Murphy”.	2
9.2 <i>Performanță umană și limitări</i> Vederea. Auzul. Prelucrarea informației. Atenția și percepția. Memoria. Claustrofobia și accesul fizic.	2
9.3 <i>Psihologie socială</i> Responsabilitatea: individuală și de grup. Motivare și demotivare. Presiunea exercitată de persoanele cu același statut. Probleme „culturale”. Lucrul în echipă. Management, supraveghere și capacitatea de a conduce.	1
9.4 <i>Factori care afectează performanța</i> Forma fizică/sănătatea. Stresul: la domiciliu și la serviciu. Presiunea timpului și termenele limite. Volumul de muncă: supraîncărcare și subîncărcare.	2

▼ **B**

	NIVEL	
	B3	
Somn și oboseală, lucrul în schimburi. Alcool, medicație, consumul de droguri.		
9.5 <i>Mediul fizic</i> Zgomot și fum. Iluminare. Climat și temperatură. Mișcare și vibrații. Mediul de lucru.		1
9.6 <i>Sarcini de lucru</i> Muncă fizică. Sarcini repetitive. Verificarea vizuală. Sisteme complexe.		1
9.7 <i>Comunicare</i> În cadrul echipei și între echipe. Ținerea jurnalelor de lucru și înregistrări. Menținerea la zi, valabilitatea și circularea informației. Diseminarea informației.		2
9.8 <i>Eroarea umană</i> Modele de erori și teorii. Tipuri de erori în sarcinile de întreținere. Implicații ale erorilor (de exemplu accidente). Evitarea și gestionarea situațiilor în care apar erori.		2
9.9 <i>Riscuri la locul de muncă</i> Recunoașterea și evitarea riscurilor. Gestionarea situațiilor de urgență.		2

## MODULUL 10. LEGISLAȚIA AVIATICĂ

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
10.1 <i>Cadrul de reglementare</i> Rolul Organizației Internaționale a Aviației Civile. Rolul Comisiei Europene. Rolul AESA. Rolul statelor membre și al autorităților aviatice naționale. Regulamentul (CE) nr. 216/2008, cu normele de punere în aplicare din Regulamentele (UE) nr. 748/2012 și (UE) nr. 1321/2014. Relația dintre diversele anexe (părți), precum partea 21, partea M, partea 145, partea 66, partea 147 și Regulamentul (UE) nr. 965/2012.	1	1	1	1
10.2 <i>Personal de certificare — Întreținere</i> Înțelegerea în detaliu a părții 66.	2	2	2	2
10.3 <i>Întreprinderi de întreținere aprobate</i> Înțelegerea în detaliu a părții 145 și a părții M capitolul F.	2	2	2	2

▼B

	NIVEL			
	A	B1	B2	B3
10.4 <i>Operațiuni aeriene</i>	1	1	1	1
Înțelegerea generală a Regulamentului (UE) nr. 965/2012.				
CertIFICATE de operatori aerieni.				
Responsabilitățile operatorilor, în special în ceea ce privește menținerea navigabilității și întreținerea.				
Programul de întreținere a aeronavei				
MEL//CDL				
Documente care trebuie păstrate la bord.				
Marcaje de aeronave.				
10.5 <i>Certificarea aeronavelor, reperelor și dispozitivelor</i>				
(a) Generalități	—	1	1	1
Înțelegerea generală a părții 21 și a specificațiilor de certificare AESA CS-23, 25, 27 și 29.				
(b) Documente	—	2	2	2
Certificat de navigabilitate. Certificate de navigabilitate și autorizații de zbor restricționate.				
Certificat de înregistrare.				
Certificat de zgomot.				
Graficul de cântărire.				
Licență pentru stație radio și aprobare.				
10.6 <i>Menținerea navigabilității.</i>	2	2	2	2
Înțelegerea în detaliu a prevederilor din partea 21 privitoare la menținerea navigabilității.				
Înțelegerea în detaliu a părții M.				
10.7 <i>Programe de întreținere, inspecții și verificări ale întreținerii aplicabile pentru următoarele elemente</i> (dacă nu au fost înlocuite de cerințe ale UE).				
(a) Programe de întreținere, verificări și inspecții de întreținere.	1	2	2	2
Directive de navigabilitate.				
Buletine de service, informații privind stațiile service ale fabricantului.				
Modificări și reparații.				
Documentația referitoare la întreținere: manuale de întreținere, manual de reparații structurale, catalog ilustrat pentru reperi etc.				
Numai pentru licențele din categoriile de la A la B2:				
Liste principale ale echipamentului minim, Liste ale echipamentului minim, Liste de deviere a expediției.				
(b) Menținerea navigabilității.	—	1	1	1
Cerințe privind echipamentul minim — Zboruri de încercare.				
Numai pentru licențele din categoriile B1 și B2:				
ETOPS, cerințe privind întreținerea și expediția.				
Funcționare în orice tip de condiții meteorologice, operațiuni din categoria 2/3.				



## MODULUL 11A. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR CU TURBINĂ

		NIVEL	
		A1	B1.1
11.1	<i>Teoria zborului</i>		
11.1.1	<i>Aerodinamica avioanelor și sisteme de control al zborului</i>	1	2
	Funcționarea și efectul următoarelor:	—	—
	— controlul ruliului: eleroane și spoilere;		
	— controlul tangajului: profundor, stabilizatoare, stabilizatoare pentru incidență variabilă și configurație aerodinamică canard;		
	— controlul virajului unghiular în jurul unei axe verticale, limitatoare de direcție.		
	Control prin utilizarea elevoanelor, stabilizatoare de direcție.		
	Dispozitive de hipersustentație, volete cu fantă, volete la bordul de atac, flapsuri, flaperoane.		
	Dispozitive care reduc rezistența la înaintare, spoilere, reductoare ale portanței, frâne centrifuge.		
	Efectele elementelor de protecție a aripii, margini principale cu dinți fierăstrău.		
	Controlul stratului laminar utilizând generatoare de turbioane, pene care produc pierdere de viteză sau dispozitive pentru bordul de atac.		
	Funcționarea și efectul exercitat de următoarele: umăr de echilibrare, umere cu balans și antibalans (conducătoare), umere servo, umere cu resorturi, centrajul aeronavei, controlul înclinării suprafeței, panou de echilibrare aerodinamică.		
11.1.2	<i>Zbor de înaltă viteză</i>	1	2
	Viteza sunetului, zbor subsonic, zbor transsonic, zbor supersonic,		
	Numărul Mach, numărul Mach critic, tampon de compresibilitate, unda de șoc, încălzirea aerodinamică, norme de suprafață.		
	Factori care influențează fluxul de aer în motor la admisie în cazul aeronavelor de mare viteză.		
	Efecte ale curgerii inverse asupra numărului Mach critic.		
11.2	<i>Structuri ale corpului aeronavei — concepte generale</i>		
	(a) Cerințe de navigabilitate pentru rezistența structurală.	2	2
	Clasificare structurală: primară, secundară și terțiară.		
	Autoprotejat, care protejează viețile, concepte de toleranță a avariilor.		
	Sisteme de identificare zonală și de poziție.		
	Deformare, solicitare, încovoiere, compresiune, forfecare, torsiune, tensiune, deformare circulară, oboseală.		



▼ **B**

		NIVEL	
		A1	B1.1
	Dispoziții privind scurgerea și ventilația.		
	Dispoziții privind instalarea sistemului.		
	Dispoziții privind protecția împotriva fulgerului.		
	Îmbinarea aeronavei.		
	(b) Metode de construcție pentru: fuzelaj cu panouri portante, nervuri, stringhere, lonjeroane, pereți etanși de compartimentare, carcase, dubluri, bare comprimate, atârnaătoare, grinzi, structuri de podea, ranforsări, metode de curățare a izolației, protecție anticorozivă, aripă, ampenaj și accesorii pentru motor. Tehnici de asamblare a structurii: nituire, bolțuire, înclieiere.	1	2
	Metode de protejare a suprafeței, cum ar fi cromarea, eloxarea, vopsirea.		
	Curățarea suprafeței.		
	Simetria corpului aeronavei: metode de centrare și controale ale simetriei.		
11.3	<i>Structuri ale corpului aeronavei — avioane</i>		
11.3.1	<i>Fuzelaj (ATA 52/53/56)</i>	1	2
	Construcția și etanșarea de presurizare.		
	Aripă, stabilizator, stâlp și accesorii pentru trenul de aterizare.		
	Instalarea scaunelor și sistemul de urcare a încărcăturii.		
	Uși și ieșiri de urgență: construcție, mecanisme, funcționare și dispozitive de siguranță.		
	Geamuri și parbriz: construcție și mecanisme.		
11.3.2	<i>Aripi (ATA 57)</i>	1	2
	Construcție.		
	Depozitarea combustibilului.		
	Trenul de aterizare, stâlp, suprafața de control și accesorii pentru creșterea portanței/rezistenței la înaintare.		
11.3.3	<i>Stabilizatori (ATA 55)</i>	1	2
	Construcție.		
	Repere pentru suprafața de control.		
11.3.4	<i>Suprafețe de control al zborului (ATA 55/57)</i>	1	2
	Construcție și repere.		
	Centrare — masă și aerodinamică.		
11.3.5	<i>Nacele/Stâlpi (ATA 54)</i>	1	2

▼ **B**

	NIVEL	
	A1	B1.1
Nacele/Stâlpi: — construcție; — pereți ignifugi; — suporturi pentru motor.	—	—
11.4 <i>Aer condiționat și presurizarea cabinei (ATA 21)</i>		
11.4.1 <i>Alimentarea cu aer</i>  Surse de alimentare cu aer inclusiv ajutorul motorului, unitate auxiliară de putere și unitate auxiliară la sol.	1	2
11.4.2 <i>Aer condiționat</i>  Sisteme de aer condiționat.  Mașini cu ciclul de aer și cu ciclul de vapori.  Sisteme de distribuție.  Sistem de control al debitului, temperaturii și umidității.	1	3
11.4.3 <i>Presurizare</i>  Sisteme de presurizare.  Control și indicație inclusiv valve de control și siguranță.  Dispozitive de control al presiunii în cabine.	1	3
11.4.4 <i>Dispozitive de siguranță și avertizare</i>  Dispozitive de protecție și avertizare.	1	3
11.5 <i>Instrumente/Sisteme electronice de bord</i>		
11.5.1 <i>Sisteme de instrumente (ATA 31)</i>  Tub static Pitot: altimetru, indicator al vitezei vântului, indicator al vitezei verticale.  Giroscopice: orizont artificial, director de comportament, indicator de direcție, indicator al poziției orizontale, indicator de viraj și indicator de alunecare, coordonator de viraj.  Busolă: citire directă, citire la distanță.  Indicația unghiului de atac, sisteme de avertizare asupra pierderii de viteză.  Carlingă din sticlă.  Alte indicații ale sistemului aeronavei.	1	2
11.5.2 <i>Sisteme electronice de bord</i>	1	1

▼ **B**

		NIVEL	
		A1	B1.1
	Elemente fundamentale ale dispunerilor sistemului și ale acționării următoarelor: — Zbor automat (ATA 22); — Comunicații (ATA 23); — Sisteme de navigație (ATA 34).	—	—
11.6	<i>Energie electrică (ATA 24)</i>  Instalarea și funcționarea bateriilor.  Producerea de curent continuu.  Producerea de curent alternativ.  Producerea de curent pentru situații de urgență.  Reglarea tensiunii.  Distribuția energiei.  Inversori, transformatori, redresoare.  Protecția circuitelor.  Surse de energie externe/la sol.	1	3
11.7	<i>Echipament și furnituri (ATA 25)</i>  (a) Cerințe privind echipamentul destinat situațiilor de urgență. Scaune, harnașamente și centuri.  (b) Disponerea cabinei. Disponerea echipamentului. Instalarea mobilierului în cabină. Echipamentul pentru divertisment din cabină. Instalarea bucătăriei. Manipularea încărcăturii și echipamentul de reținere. Scările gonflabile pentru urgențe.	2  1	2  1
11.8	<i>Protecția contra incendiilor (ATA 26)</i>  (a) Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de avertizare. Sisteme de stingere a incendiilor. Teste efectuate asupra sistemului.  (b) Extinctor portabil.	1   1	3   1
11.9	<i>Dispozitive de control al zborului (ATA 27)</i>	1	3

▼ **B**

		NIVEL	
		A1	B1.1
	<p>Dispozitive de control primar: eleron, profundor, direcție, spoiler.</p> <p>Controlul asietei.</p> <p>Controlul încărcăturii active.</p> <p>Dispozitive de hipersustentație.</p> <p>Reducerea portanței, frâne centrifuge.</p> <p>Aționarea sistemului: manuală, hidraulică, pneumatică, electrică, comandă prin cablu.</p> <p>Tușeu artificial, dispozitiv de atenuare a virajului unghiular în jurul axei verticale, ajustare Mach, limitator de direcție, sisteme de blocare a direcției.</p> <p>Echilibrare și reglaj.</p> <p>Protecție contra pierderii de viteză/sistem de avertizare.</p>		
11.10	<p><i>Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)</i></p> <p>Disponerea sistemului.</p> <p>Rezervoare de combustibil.</p> <p>Sisteme de alimentare.</p> <p>Evacuare, ventilare și drenaj.</p> <p>Alimentare reciprocă și transfer.</p> <p>Indicații și avertizări.</p> <p>Realimentare și golirea rezervoarelor.</p> <p>Sisteme de echilibrare longitudinală a combustibilului.</p>	1	3
11.11	<p><i>Energie hidraulică (ATA 29)</i></p> <p>Disponerea sistemului.</p> <p>Fluide hidraulice.</p> <p>Rezervoare hidraulice și acumulatori.</p> <p>Producerea presiunii: electrică, mecanică, pneumatică.</p> <p>Producerea presiunii pentru situații de urgență.</p> <p>Filtre.</p> <p>Controlul presiunii.</p> <p>Distribuția energiei.</p>	1	3

▼ **B**

		NIVEL	
		A1	B1.1
	Sisteme de indicație și avertizare.		
	Interfața cu alte sisteme.		
11.12	<i>Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)</i>	1	3
	Formarea, clasificarea și detecția gheții.		
	Sisteme anti-jivraj: electrice, cu aer cald sau chimice.		
	Sisteme pentru degivrare: electrice, cu aer cald, pneumatice și chimice.		
	Sistem anti-ploaie.		
	Încălzirea sondelor și a drenului.		
	Sisteme de ștergere.		
11.13	<i>Trenul de aterizare (ATA 32)</i>	2	3
	Construcție, amortizare.		
	Sisteme de extensie și retracție: normal și pentru situații de urgență.		
	Indicații și avertizări.		
	Roți, frâne, dispozitiv antiderapant și autofrânare.		
	Cauciucuri.		
	Comanda direcției.		
	Detecție aer-sol.		
11.14	<i>Lumini (ATA 33)</i>	2	3
	Exterioare: navigație, anticoliziune, aterizare, rulare, gheață.		
	Interioare: cabină, carlingă, compartiment cargo.		
	Pentru situații de urgență.		
11.15	<i>Oxigen (ATA 35)</i>	1	3
	Disponerea sistemului: carlingă, cabină.		
	Surse, depozitare, încărcare și distribuție.		
	Reglarea alimentării.		
	Indicații și avertizări.		
11.16	<i>Pneumatic/Vid (ATA 36)</i>	1	3
	Disponerea sistemului.		
	Surse: motor/unitate auxiliară de putere, compresoare, rezervoare, alimentare la sol.		

▼ B

		NIVEL	
		A1	B1.1
	Controlul presiunii.		
	Distribuție.		
	Indicații și avertizări.		
	Interfața cu alte sisteme.		
11.17	<i>Apă/Deșeuri (ATA 38)</i>	2	3
	Disponerea, alimentarea, distribuția, service-ul și drenajul sistemului de apă.		
	Disponerea, evacuarea și service-ul sistemului de toalete.		
	Aspecte referitoare la coroziune.		
11.18	<i>Sisteme de întreținere la bord (ATA 45)</i>	1	2
	Computerele centrale de întreținere.		
	Sistemul de încărcare a datelor.		
	Sistemul bibliotecii electronice.		
	Tipărire.		
	Monitorizarea structurii (monitorizarea toleranței la avarie).		
11.19	<i>Sisteme electronice de bord modulare integrate (ATA 42)</i>	1	2
	Printre funcțiile tipice care ar putea face parte din modulele sistemelor electronice de bord modulare integrate se numără următoarele:		
	Gestionarea aerului evacuat, controlul presiunii aerului, ventilarea și controlul aerului, controlul ventilației sistemelor electronice de bord și a cabinei de pilotaj, controlul temperaturii, comunicații privind traficul aerian, router pentru comunicațiile sistemelor electronice de bord, gestionarea sarcinii electrice, monitorizarea disjuncteurului, echipament încorporat de testare (BITE) a sistemului electric, gestionarea combustibilului, controlul frânării, controlul direcției, extinderea și retragerea trenului de aterizare, indicarea presiunii pneurilor, indicarea presiunii lubrifiantilor, monitorizarea temperaturii frânelor etc.		
	Sistemul central. Componentele de rețea.		
11.20	<i>Sisteme de cabină (ATA 44)</i>	1	2
	Unitățile și componentele utilizate pentru divertismentul pasagerilor și pentru comunicarea în cadrul aeronavei (Sistemul de date pentru intercomunicare în cabină) și între cabina aeronavei și stațiile de la sol (Serviciul de rețea al cabinei). Se includ aici transmisiile de voce, de date, de muzică și video.		
	Sistemul de date pentru intercomunicare în cabină reprezintă interfața dintre personalul de bord și sistemele din cabină. Aceste sisteme permit schimbul de date dintre diverse unități interschimbabile de linie (LRU) și sunt de obicei acționate prin intermediul panourilor însoțitorilor de zbor.		

▼ **B**

		NIVEL	
		A1	B1.1
	<p>Serviciul de rețea al cabinei constă de obicei într-un server care interacționează, printre altele, cu următoarele sisteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Comunicare de date/radio, sistem de divertisment în timpul zborului.</li> </ul> <p>Sistemul de rețea al cabinei poate fi baza pentru funcții precum următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Acces la rapoartele anterioare plecării/de plecare</li> <li>— Acces la e-mail/intranet/internet</li> <li>— Bază de date cu pasagerii</li> </ul> <p>Sistem central din cabină</p> <p>Sistem de divertisment în timpul zborului</p> <p>Sistem de comunicații externe</p> <p>Sistem de memorie de masă pentru cabină</p> <p>Sistem de monitorizare a cabinei</p> <p>Sisteme de cabină diverse.</p>	—	—
11.21	<p><i>Sisteme de informare (ATA 46)</i></p> <p>Unitățile și componentele care oferă mijloace de stocare, actualizare și recuperare a informațiilor digitale care sunt în mod tradițional puse la dispoziție pe hârtie, microfilm sau microfîșe. Se includ aici unități utilizate pentru funcția de stocare și recuperare a informațiilor, precum dispozitivele de stocare de masă și de control pentru biblioteca electronică. Nu se includ unitățile și componentele instalate pentru alte utilizări și utilizate în comun cu alte sisteme, cum ar fi imprimanta pentru postul de pilotaj sau afișajul de uz general.</p> <p>Printre exemplele tipice se numără sistemele de gestionare a traficului aerian și a informațiilor și sistemele de servere de rețea.</p> <p>Sistem general de informare al aeronavei</p> <p>Sistem de informare pentru postul de pilotaj</p> <p>Sistem de informare privind întreținerea</p> <p>Sisteme de informare privind cabina pasagerilor</p> <p>Sistem de informații diverse.</p>	1	2

## MODULUL 11B. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR CU PISTON

*Nota 1:* Categoria B3 nu face obiectul acestui modul. Obiectele de studiu relevante pentru categoria B3 sunt definite în modulul 11C.

*Nota 2:* Obiectul acestui modul trebuie să reflecte tehnologia avioanelor relevantă pentru subcategoriile A2 și B1.2.

		NIVEL	
		A2	B1.2
11.1	<i>Teoria zborului</i>		

## ▼B

	NIVEL	
	A2	B1.2
11.1.1. <i>Aerodinamica avioanelor și sisteme de control al zborului</i>	1	2
Funcționarea și efectul următoarelor:	—	—
— controlul ruliului: eleroane și spoilere;		
— controlul tangajului: profundor, stabilizatoare, stabilizatoare pentru incidență variabilă și configurație aerodinamică canard;		
— controlul virajului unghiular în jurul unei axe verticale, limitatoare de direcție. Control prin utilizarea elevoanelor, stabilizatoare de direcție. Dispozitive de hipersustentație, volete cu fantă, volete la bordul de atac, flapsuri, flaperon. Dispozitive care reduc rezistența la înaintare, spoilere, reductoare ale portanței, frâne centrifuge. Efectele elementelor de protecție a aripii, margini principale cu dinți fierăstrău. Controlul stratului laminar utilizând generatoare de turbioane, pene care produc pierdere de viteză sau dispozitive pentru bordul de atac. Funcționarea și efectul exercitat de următoarele: umăr de echilibrare, umere cu balans și antibalans (conducătoare), umere servo, umere cu resorturi, centrajul aeronavei, controlul înclinării suprafeței, panou de echilibrare aerodinamică.		
11.1.2. <i>Zbor de înaltă viteză — n/a</i>	—	—
11.2 <i>Structuri ale corpului aeronavei — concepte generale</i>		
(a) Cerințe de navigabilitate pentru rezistența structurală.	2	2
Clasificare structurală: primară, secundară și terțiară.		
Autoprotejat, care protejează viețile, concepte de toleranță a avariilor.		
Sisteme de identificare zonală și de poziție.		
Deformare, solicitare, încovoiere, compresiune, forfecare, torsiune, tensiune, deformare circulară, oboseală.		
Dispoziții privind scurgerea și ventilația.		
Dispoziții privind instalarea sistemului.		
Dispoziții privind protecția împotriva fulgerului.		
Îmbinarea aeronavei.		
(b) Metode de construcție pentru: fuzelaj cu panouri portante, nervuri, stringhere, lonjeroane, pereți etanși de compartimentare, carcase, dubluri, bare comprimate, atârănătoare, grinzi, structuri de podea, ranforsări, metode de curățare a izolației, protecție anticorozivă, aripă, ampenaj și accesorii pentru motor.	1	2
Tehnici de asamblare a structurii: nituire, bolțuire, înclieiere.		
Metode de protejare a suprafeței, cum ar fi cromarea, eloxarea, vopsirea.		
Curățarea suprafeței.		
Simetria corpului aeronavei: metode de centrare și controale ale simetriei.		



▼ **B**

		NIVEL	
		A2	B1.2
11.3	<i>Structuri ale corpului aeronavei — avioane</i>		
11.3.1	<i>Fuzelaj (ATA 52/53/56)</i> Construcția și etanșarea de presurizare. Aripă, ampenaj orizontal și repere pentru trenul de aterizare. Instalarea scaunelor. Uși și ieșiri de urgență: construcție și funcționare. Accesorii pentru geamuri și parbriz.	1	2
11.3.2	<i>Aripi (ATA 57)</i> Construcție. Depozitarea combustibilului. Trenul de aterizare, stâlp, suprafața de control și accesorii pentru creșterea portanței/ rezistenței la înaintare.	1	2
11.3.3	<i>Stabilizatori (ATA 55)</i> Construcție. Repere pentru suprafața de control.	1	2
11.3.4	<i>Suprafețe de control al zborului (ATA 55/57)</i> Construcție și repere. Centrare — masă și aerodinamică.	1	2
11.3.5	<i>Nacele/Stâlpi (ATA 54)</i> Nacele/Stâlpi: — construcție; — pereți ignifugi; — suporturi pentru motor.	1 —	2 —
11.4	<i>Aer condiționat și presurizarea cabinei (ATA 21)</i> Sisteme de presurizare și aer condiționat. Dispozitive de control al presiunii în cabine, dispozitive de siguranță și avertizare. Sisteme de încălzire.	1	3
11.5	<i>Instrumente/Sisteme electronice de bord</i>		
11.5.1	<i>Sisteme de instrumente (ATA 31)</i> Tub static Pitot: altimetru, indicator al vitezei vântului, indicator al vitezei verticale. Giroscopice: orizont artificial, director de comportament, indicator de direcție, indicator al poziției orizontale, indicator de viraj și indicator de alunecare, coordonator de viraj.	1	2

▼ **B**

		NIVEL	
		A2	B1.2
	Busolă: citire directă, citire la distanță.		
	Indicația unghiului de atac, sisteme de avertizare asupra pierderii de viteză.		
	Carlingă din sticlă.		
	Alte indicații ale sistemului aeronavei.		
11.5.2	<i>Sisteme electronice de bord</i>	1	1
	Elemente fundamentale ale dispunerilor sistemului și ale acționării următoarelor:	—	—
	— Zbor automat (ATA 22);		
	— Comunicații (ATA 23);		
	— Sisteme de navigație (ATA 34).		
11.6	<i>Energie electrică (ATA 24)</i>	1	3
	Instalarea și funcționarea bateriilor.		
	Producerea de curent continuu.		
	Reglarea tensiunii.		
	Distribuția energiei.		
	Protecția circuitelor.		
	Inversori, transformatori.		
11.7	<i>Echipament și furnituri (ATA 25)</i>		
	(a) Cerințe privind echipamentul destinat situațiilor de urgență.	2	2
	Scaune, harnașamente și centuri.		
	(b) Disponibilitatea cabinei.	1	1
	Disponibilitatea echipamentului.		
	Instalarea mobilierului în cabină.		
	Echipamentul pentru divertisment din cabină.		
	Instalarea bucătăriei.		
	Manipularea încărcăturii și echipamentul de reținere.		
	Scările gonflabile pentru urgențe.		
11.8	<i>Protecția contra incendiilor (ATA 26)</i>		
	(a) Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de avertizare.	1	3
	Sisteme de stingere a incendiilor.		
	Teste efectuate asupra sistemului.		
	(b) Extinctor portabil.	1	3
11.9	<i>Dispozitive de control al zborului (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		NIVEL	
		A2	B1.2
	Dispozitive de control primar: eleron, profundor, direcție. Umerii asietei. Dispozitive de hipersustentație. Acționarea sistemului: Manual. Sisteme de blocare a direcției. Echilibrare și reglaj. Sistem de avertizare contra pierderii de viteză.		
11.10	<i>Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)</i> Disponerea sistemului. Rezervoare de combustibil. Sisteme de alimentare. Alimentare reciprocă și transfer. Indicații și avertizări. Realimentare și golirea rezervoarelor.	1	3
11.11	<i>Energie hidraulică (ATA 29)</i> Disponerea sistemului. Fluide hidraulice. Rezervoare hidraulice și acumulatori. Producerea presiunii: electric, mecanic. Filtre. Controlul presiunii. Distribuția energiei. Sisteme de indicație și avertizare.	1	3
11.12	<i>Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)</i> Formarea, clasificarea și detecția gheții. Sisteme pentru degivrare: electrice, cu aer cald, pneumatice și chimice. Încălzirea sondelor și a drenului. Sisteme de ștergere.	1	3
11.13	<i>Trenul de aterizare (ATA 32)</i>	2	3

▼ **B**

		NIVEL	
		A2	B1.2
	<p>Construcție, amortizare.</p> <p>Sisteme de extensie și retracție: normal și pentru situații de urgență.</p> <p>Indicații și avertizări.</p> <p>Roți, frâne, dispozitiv antiderapant și autofrânare.</p> <p>Cauciucuri.</p> <p>Comandă a direcției.</p> <p>Detecție aer-sol.</p>		
11.14	<p><i>Lumini (ATA 33)</i></p> <p>Exterioare: navigație, anticoliziune, aterizare, rulare, gheață.</p> <p>Interioare: cabină, carlingă, compartiment cargo.</p> <p>Pentru situații de urgență.</p>	2	3
11.15	<p><i>Oxygen (ATA 35)</i></p> <p>Disponerea sistemului: carlingă, cabină.</p> <p>Surse, depozitare, încărcare și distribuție.</p> <p>Reglarea alimentării.</p> <p>Indicații și avertizări.</p>	1	3
11.16	<p><i>Pneumatic/Vid (ATA 36)</i></p> <p>Disponerea sistemului.</p> <p>Surse: motor/unitate auxiliară de putere, compresoare, rezervoare, alimentare la sol.</p> <p>Controlul presiunii.</p> <p>Distribuție.</p> <p>Indicații și avertizări.</p> <p>Interfața cu alte sisteme.</p>	1	3
11.17	<p><i>Apă/Deșeuri (ATA 38)</i></p> <p>Disponerea, alimentarea, distribuția, service-ul și drenajul sistemului de apă.</p> <p>Disponerea, evacuarea și service-ul sistemului de toalete.</p> <p>Aspecte referitoare la coroziune.</p>	2	3

▼ **B**

## MODULUL 11C. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR CU PISTON

Notă: Obiectul acestui modul trebuie să reflecte tehnologia avioanelor relevantă pentru categoria B3.

		NIVEL
		B3
11.1	<p><i>Teoria zborului</i></p> <p><i>Aerodinamica avioanelor și sisteme de control al zborului</i></p> <p>Funcționarea și efectul următoarelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— controlul ruliului: eleroane;</li> <li>— controlul tangajului: profundor, stabilizatoare, stabilizatoare pentru incidență variabilă și configurație aerodinamică canard;</li> <li>— controlul virajului unghiular în jurul unei axe verticale, limitatoare de direcție.</li> </ul> <p>Control prin utilizarea elevoanelor, stabilizatoare de direcție.</p> <p>Dispozitive de hipersustentație, volete cu fantă, volete la bordul de atac, flapsuri, flaperon.</p> <p>Dispozitive care reduc rezistența la înaintare, reductoare ale portanței, frâne centrifuge.</p> <p>Efectele elementelor de protecție a aripii, margini principale cu dinți fierăstrău.</p> <p>Controlul stratului laminar utilizând generatoare de turbioane, pene care produc pierdere de viteză sau dispozitive pentru bordul de atac.</p> <p>Funcționarea și efectul exercitat de următoarele: umăr de echilibrare, umere cu balans și antibalans (conducătoare), umere servo, umere cu resorturi, centrajul aeronavei, controlul înclinării suprafeței, panou de echilibrare aerodinamică.</p>	<p>1</p> <p>—</p>
11.2	<p><i>Structuri ale corpului aeronavei — concepte generale</i></p> <p>(a) Cerințe de navigabilitate pentru rezistența structurală.</p> <p>Clasificare structurală: primară, secundară și terțiară.</p> <p>Autoprotejat, care protejează viețile, concepte de toleranță a avariilor.</p> <p>Sisteme de identificare zonală și de poziție.</p> <p>Deformare, solicitare, încovoiere, compresiune, forfecare, torsiune, tensiune, deformare circulară, oboseală.</p> <p>Dispoziții privind scurgerea și ventilația.</p> <p>Dispoziții privind instalarea sistemului.</p> <p>Dispoziții privind protecția împotriva fulgerului.</p> <p>Îmbinarea aeronavei.</p>	<p>2</p>

▼ **B**

		NIVEL
		B3
	<p>(b) Metode de construcție pentru: fuselaj cu panouri portante, nervuri, stringhere, lonjeroane, pereți etanși de compartimentare, carcase, dubluri, bare comprimate, atârnaătoare, grinzi, structuri de podea, ranforsări, metode de curățare a izolației, protecție anticorozivă, aripă, ampenaj și accesorii pentru motor.</p> <p>Tehnici de asamblare a structurii: nituire, bolțuire, încheiere.</p> <p>Metode de protejare a suprafeței, cum ar fi cromarea, eloxarea, vopsirea.</p> <p>Curățarea suprafeței.</p> <p>Simetria corpului aeronavei: metode de centrare și controale ale simetriei.</p>	2
11.3	<i>Structuri ale corpului aeronavei — avioane</i>	
11.3.1	<i>Fuselaj (ATA 52/53/56)</i>	1
	<p>Construcție.</p> <p>Aripă, ampenaj orizontal și repere pentru trenul de aterizare.</p> <p>Instalarea scaunelor.</p> <p>Uși și ieșiri de urgență: construcție și funcționare.</p> <p>Accesorii pentru geamuri și parbriz.</p>	
11.3.2	<i>Aripi (ATA 57)</i>	1
	<p>Construcție.</p> <p>Depozitarea combustibilului.</p> <p>Trenul de aterizare, stâlp, suprafața de control și accesorii pentru creșterea portanței/rezistenței la înaintare.</p>	
11.3.3	<i>Stabilizatori (ATA 55)</i>	1
	<p>Construcție.</p> <p>Repere pentru suprafața de control.</p>	
11.3.4	<i>Suprafețe de control al zborului (ATA 55/57)</i>	1
	<p>Construcție și repere.</p> <p>Centrare — masă și aerodinamică.</p>	
11.3.5	<i>Nacele/Stâlpi (ATA 54)</i>	
	<p>Nacele/Stâlpi:</p> <p>— construcție;</p> <p>— pereți ignifugi;</p> <p>— suporturi pentru motor.</p>	1

**▼ B**

		NIVEL
		B3
11.4	<i>Aer condiționat (ATA 21)</i>	
	Sisteme de încălzire și ventilare	1
11.5	<i>Instrumente/Sisteme electronice de bord</i>	
11.5.1	<i>Sisteme de instrumente (ATA 31)</i>	1
	Tub static Pitot: altimetru, indicator al vitezei vântului, indicator al vitezei verticale.	
	Giroscopice: orizont artificial, director de comportament, indicator de direcție, indicator al poziției orizontale, indicator de viraj și indicator de alunecare, coordonator de viraj.	
	Busolă: citire directă, citire la distanță.	
	Indicația unghiului de atac, sisteme de avertizare asupra pierderii de viteză.	
	Carlingă din sticlă.	
	Alte indicații ale sistemului aeronavei.	
11.5.2	<i>Sisteme electronice de bord</i>	1
	Elemente fundamentale ale dispunerilor sistemului și ale acționării următoarelor:	—
	— Zbor automat (ATA 22);	
	— Comunicații (ATA 23);	
	— Sisteme de navigație (ATA 34).	
11.6	<i>Energie electrică (ATA 24)</i>	2
	Instalarea și funcționarea bateriilor.	
	Producerea de curent continuu.	
	Reglarea tensiunii.	
	Distribuția energiei.	
	Protecția circuitelor.	
	Inversori, transformatori.	
11.7	<i>Echipament și furnituri (ATA 25)</i>	2
	Cerințe privind echipamentul destinat situațiilor de urgență.	
	Scaune, harnașamente și centuri.	

**▼ B**

		NIVEL
		B3
11.8	<i>Protecția contra incendiilor (ATA 26)</i> Extinctor portabil.	2
11.9	<i>Dispozitive de control al zborului (ATA 27)</i> Dispozitive de control primar: eleron, profundor, direcție. Umerii asietei. Dispozitive de hipersustentație. Acționarea sistemului: manual. Sisteme de blocare a direcției. Echilibrare și reglaj. Sistem de avertizare contra pierderii de viteză.	3
11.10	<i>Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)</i> Disponerea sistemului. Rezervoare de combustibil. Sisteme de alimentare. Alimentare reciprocă și transfer. Indicații și avertizări. Realimentare și golirea rezervoarelor.	2
11.11	<i>Energie hidraulică (ATA 29)</i> Disponerea sistemului. Fluide hidraulice. Rezervoare hidraulice și acumulatori. Producerea presiunii: electric, mecanic. Filtre. Controlul presiunii. Distribuția energiei. Sisteme de indicație și avertizare.	2
11.12	<i>Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)</i> Formarea, clasificarea și detecția gheții. Sisteme pentru degivrare: electrice, cu aer cald, pneumatice și chimice. Încălzirea sondelor și a drenului. Sisteme de ștergere.	1
11.13	<i>Trenul de aterizare (ATA 32)</i>	2



▼ **B**

		NIVEL	
		B3	
	<p>Construcție, amortizare.</p> <p>Sisteme de extensie și retracție: normal și pentru situații de urgență.</p> <p>Indicații și avertizări.</p> <p>Roți, frâne, dispozitiv antiderapant și autofrânare.</p> <p>Cauciucuri.</p> <p>Comandă a direcției.</p>		
11.14	<p><i>Lumini (ATA 33)</i></p> <p>Exterioare: navigație, anticoliziune, aterizare, rulare, gheață.</p> <p>Interioare: cabină, carlingă, compartiment cargo.</p> <p>Pentru situații de urgență.</p>	2	
11.15	<p><i>Oxigen (ATA 35)</i></p> <p>Disponerea sistemului: carlingă, cabină.</p> <p>Surse, depozitare, încărcare și distribuție.</p> <p>Reglarea alimentării.</p> <p>Indicații și avertizări.</p>	2	
11.16	<p><i>Pneumatic/Vid (ATA 36)</i></p> <p>Disponerea sistemului.</p> <p>Surse: motor/unitate auxiliară de putere, compresoare, rezervoare, alimentare la sol.</p> <p>Pompe de presiune și de vid.</p> <p>Controlul presiunii.</p> <p>Distribuție.</p> <p>Indicații și avertizări.</p> <p>Interfața cu alte sisteme.</p>	2	

## MODULUL 12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR

		NIVEL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.1	<p><i>Teoria zborului — Aerodinamica giravioanelor</i></p> <p>Terminologie.</p> <p>Efecte ale precesiunii giroscopice.</p> <p>Reacția de cuplu și control direcțional.</p> <p>Asimetria forței ascensionale, tipul palelor, pierderea de viteză.</p> <p>Tendința de translație și corecția sa.</p>	1	2

▼ B

		NIVEL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	<p>Efectul Coriolis și compensarea.</p> <p>Starea turbionară, reglarea puterii, supraînclinație verticală.</p> <p>Autorotație.</p> <p>Efect de sol.</p>		
12.2	<p><i>Sisteme de control al zborului</i></p> <p>Control ciclic.</p> <p>Control colectiv.</p> <p>Disc pendular.</p> <p>Controlul virajului unghiular în jurul unei axe verticale: Control împotriva cuplului de torsiune, rotor coadă, ajutoraj pentru aer.</p> <p>Capul rotorului principal: caracteristici de proiectare și de exploatare.</p> <p>Amortizoare pentru pale: funcționare și construcție.</p> <p>Palele rotorului: Palele rotorului principal și palele rotorului de coadă — construcție și accesorii.</p> <p>Controlul asietei, stabilizatoare fixe și ajustabile.</p> <p>Aționarea sistemului: manuală, hidraulică, electrică și cu comandă prin cablu.</p> <p>Tușeu artificial.</p> <p>Echilibrare și reglaj.</p>	2	3
12.3	<p><i>Alinierea palelor și analiza vibrațiilor</i></p> <p>Centrarea rotorului.</p> <p>Reglajul rotoarelor: principal și de coadă.</p> <p>Echilibrare statică și dinamică.</p> <p>Tipuri de vibrații, metode de reducere a vibrațiilor.</p> <p>Rezonanța la sol.</p>	1	3
12.4	<p><i>Transmisie</i></p> <p>Cutii de transmisie, rotor principal și rotor de coadă.</p> <p>Ambreiaje, unități de roți libere și dispozitiv de frânare a rotorului.</p> <p>Arbori de transmisie al rotorului de coadă, cuplaje flexibile, cuzineți, amortizoare de vibrații și suporturi de cuzineți.</p>	1	3
12.5	<p><i>Structuri ale corpului aeronavei</i></p> <p>(a) Cerințe de navigabilitate pentru rezistența structurală. Clasificare structurală: primară, secundară și terțiară. Autoprotejat, care protejează viețile, concepte de toleranță a avariilor. Sisteme de identificare zonală și de poziție. Deformare, solicitare, încovoiere, compresiune, forfecare, torsiune, tensiune, deformare circulară, oboseală.</p>	2	2

▼ **B**

	NIVEL	
	A3 A4	B1.3 B1.4
<p>Dispoziții privind scurgerea și ventilație. Dispoziții privind instalarea sistemului. Dispoziții privind protecția împotriva fulgerului.</p> <p>(b) Metode de construcție pentru: fuzelaj cu panouri portante, nervuri, stringher, lonjeroane, pereți etanși de compartimentare, carcase, dubluri, bare comprimate, atârănătoare, grinzi, structuri de podea, ranforsări, metode de curățare a izolației, protecție anticorozivă. Stâlp și accesorii pentru trenul de aterizare.</p> <p>Instalarea scaunelor.</p> <p>Uși: construcție, mecanisme, acționare și dispozitive de siguranță.</p> <p>Construcția geamurilor și a parbrizului.</p> <p>Depozitarea combustibilului.</p> <p>Pereți ignifugi.</p> <p>Suporturi pentru motor.</p> <p>Tehnici de asamblare a structurii: nituire, bolțuire, încliere.</p> <p>Metode de protejare a suprafeței, cum ar fi cromarea, eloxarea, vopsirea.</p> <p>Curățarea suprafeței.</p> <p>Simetria corpului aeronavei: metode de centrare și controale ale simetriei.</p>	1	2
12.6 <i>Aer condiționat (ATA 21)</i>		
12.6.1 <i>Alimentare cu aer</i>	1	2
Surse de alimentare cu aer, inclusiv ajutorul motorului și unitate auxiliară la sol.		
12.6.2 <i>Aer condiționat</i>	1	3
Sisteme de aer condiționat.		
Sisteme de distribuție.		
Sisteme de control al debitului și al temperaturii.		
Dispozitive de protecție și avertizare.		
12.7 <i>Instrumente/Sisteme electronice de bord</i>		
12.7.1 <i>Sisteme de instrumente (ATA 31)</i>	1	2
Tub static Pitot: altimetru, indicator al vitezei vântului, indicator al vitezei verticale.		
Giroscopice: orizont artificial, director de comportament, indicator de direcție, indicator al poziției orizontale, indicator de viraj și indicator de alunecare, coordonator de viraj.		
Busolă: citire directă, citire la distanță.		
Sistem de indicație a vibrațiilor — HUMS.		
Carlingă din sticlă.		

▼ **B**

		NIVEL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Alte indicații ale sistemului aeronavei.		
12.7.2	<i>Sisteme electronice de bord</i>	1	1
	Elemente fundamentale ale dispunerii sistemului și acționării următoarelor: Zbor automat (ATA 22); Comunicații (ATA 23); Sisteme de navigație (ATA 34).		
12.8	<i>Energie electrică (ATA 24)</i>	1	3
	Instalarea și funcționarea bateriilor.		
	Producerea de curent continuu. Producerea de curent alternativ.		
	Producerea de curent pentru situații de urgență.		
	Reglarea tensiunii. Protecția circuitelor.		
	Distribuția energiei.		
	Inversori, transformatori, redresoare.		
	Surse de energie externe/la sol.		
12.9	<i>Echipament și furnituri (ATA 25)</i>		
	(a) Cerințe privind echipamentul destinat situațiilor de urgență. Scaune, harnașamente și centuri. Sisteme de asigurare a portanței.	2	2
	(b) Sisteme de flotație pentru cazuri de urgență. Disponerea cabinei, echipamentul de reținere a încărcăturii. Disponerea echipamentului. Instalarea mobilierului în cabină.	1	1
12.10	<i>Protecția contra incendiilor (ATA 26)</i>	1	3
	Sisteme de detecție a focului și fumului și sisteme de avertizare.		
	Sisteme de stingere a incendiilor.		
	Teste efectuate asupra sistemului.		
12.11	<i>Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)</i>	1	3
	Disponerea sistemului.		
	Rezervoare de combustibil.		
	Sisteme de alimentare.		
	Evacuare, ventilare și drenaj.		
	Alimentare reciprocă și transfer.		
	Indicații și avertizări.		
	Realimentare și golirea rezervoarelor.		
12.12	<i>Energie hidraulică (ATA 29)</i>	1	3

▼B

		NIVEL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Disponerea sistemului.		
	Fluide hidraulice.		
	Rezervoare hidraulice și acumulatori.		
	Producerea presiunii: electrică, mecanică, pneumatică.		
	Producerea presiunii pentru situații de urgență.		
	Filtre.		
	Controlul presiunii.		
	Distribuția energiei.		
	Sisteme de indicație și avertizare.		
	Interfața cu alte sisteme.		
12.13	<i>Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)</i>	1	3
	Formarea, clasificarea și detecția gheții.		
	Sisteme antigivrare și de degivrare: electrice, cu aer cald sau chimice.		
	Impermeabil antiploaie și pentru îndepărtarea apei de ploaie.		
	Încălzirea sondelor și a drenului.		
	Dispozitiv ștergător.		
12.14	<i>Trenul de aterizare (ATA 32)</i>	2	3
	Construcție, amortizare.		
	Sisteme de extensie și retracție: normal și pentru situații de urgență.		
	Indicații și avertizări.		
	Roți, cauciucuri, frâne.		
	Comandă a direcției.		
	Deteție aer-sol.		
	Saboți de frână, flotoare.		
12.15	<i>Lumini (ATA 33)</i>	2	3
	Exterioare: navigație, aterizare, rulare, gheață.		
	Interioare: cabină, carlingă, compartiment cargo.		
	Pentru situații de urgență.		
12.16	<i>Pneumatic/Vid (ATA 36)</i>	1	3
	Disponerea sistemului.		

▼B

		NIVEL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	<p>Surse: motor/unitate auxiliară de putere, compresoare, rezervoare, alimentare la sol.</p> <p>Controlul presiunii.</p> <p>Distribuție.</p> <p>Indicații și avertizări.</p> <p>Interfața cu alte sisteme.</p>		
12.17	<p><i>Sisteme electronice de bord modulare integrate (ATA 42)</i></p> <p>Printre funcțiile tipice care ar putea face parte din modulele sistemelor electronice de bord modulare integrate se numără: Gestionarea aerului evacuat, controlul presiunii aerului, ventilarea și controlul aerului, controlul ventilației sistemelor electronice de bord și a cabinei de pilotaj, controlul temperaturii, comunicații privind traficul aerian, router pentru comunicațiile sistemelor electronice de bord, gestionarea sarcinii electrice, monitorizarea disjuncteurului, echipament încorporat de testare (BITE) a sistemului electric, gestionarea combustibilului, controlul frânării, controlul direcției, extinderea și retragerea trenului de aterizare, indicarea presiunii pneurilor, indicarea presiunii lubrifiantilor, monitorizarea temperaturii frânelor etc.</p> <p>Sistemul central.</p> <p>Componentele de rețea.</p>	1	2
12.18	<p><i>Sisteme de întreținere la bord (ATA 45)</i></p> <p>Computerele centrale de întreținere.</p> <p>Sistemul de încărcare a datelor.</p> <p>Sistemul bibliotecii electronice.</p> <p>Tipărire.</p> <p>Monitorizarea structurii (monitorizarea toleranței la avarie).</p>	1	2
12.19	<p><i>Sisteme de informare (ATA 46)</i></p> <p>Unitățile și componentele care oferă mijloace de stocare, actualizare și recuperare a informațiilor digitale care sunt în mod tradițional puse la dispoziție pe hârtie, microfilm sau microfîșe. Se includ aici unități utilizate pentru funcția de stocare și recuperare a informațiilor, precum dispozitivele de stocare de masă și de control pentru biblioteca electronică. Nu se includ unitățile și componentele instalate pentru alte utilizări și utilizate în comun cu alte sisteme, cum ar fi imprimanta pentru postul de pilotaj sau afișajul de uz general.</p> <p>Printre exemplele tipice se numără sistemele de gestionare a traficului aerian și a informațiilor și sistemele de servere de rețea.</p> <p>Sistem general de informare al aeronavei</p> <p>Sistem de informare pentru postul de pilotaj</p> <p>Sistem de informații privind întreținerea</p> <p>Sisteme de informare privind cabina pasagerilor</p> <p>Sistem de informații diverse.</p>	1	2



MODULUL 13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR

		NIVEL
		B2
13.1	<i>Teoria zborului</i>	
	(a) Aerodinamica avionului și elemente de control al zborului	1
	Funcționarea și efectul următoarelor:	—
	— controlul ruliului: eleroane și spoilere;	
	— controlul tangajului: profundor, stabilizatoare, stabilizatoare pentru incidență variabilă și configurație aerodinamică canard;	
	— controlul virajului unghiular în jurul unei axe verticale, limitatoare de direcție.	
	Control prin utilizarea elevoanelor, stabilizatoare de direcție.	
	Dispozitive de hipersustentație, volete cu fantă, volete la bordul de atac, flapsuri.	
	Dispozitive care reduc rezistența la înaintare: spoilere, reductoare ale portanței, frâne centrifuge.	
	Funcționarea și efectul exercitat de: umăr de echilibrare, umere servo, controlul înclinării suprafeței.	
	(b) Zbor de înaltă viteză	1
	Viteza sunetului, zbor subsonic, zbor transsonic, zbor supersonic,	
	Numărul Mach, numărul Mach critic.	
	(c) Aerodinamica giravioanelor	1
	Terminologie.	
	Funcționarea și efectul controalelor ciclice, colective și ale celor anticuplu.	
13.2	<i>Structuri — concepte generale</i>	
	(a) Elemente fundamentale ale sistemelor structurale.	1
	(b) Sisteme de identificare zonală și de poziție.	2
	Legături electrice.	
	Dispoziții privind protecția împotriva fulgerului.	
13.3	<i>Navigare automată (ATA 22)</i>	3
	Elemente fundamentale ale controlului automat al zborului, inclusiv principiile de lucru și terminologia actuală.	
	Prelucrarea semnalului de comandă.	
	Moduri de funcționare: ruliu, tangaj și canale de viraj unghiular în jurul unei axe verticale.	
	Dispozitiv de atenuare a virajului unghiular în jurul axei verticale.	
	Sistem de creștere a stabilității la elicoptere.	
	Control al ajustării automate.	
	Interfață de asistare a navigației prin pilot automat.	

▼ **B**

		NIVEL
		B2
	Sisteme reglatoare.	
	Sisteme automate de aterizare: principii și categorii, moduri de funcționare, acces, traiectorie de aterizare, sol, survolare fără aterizare, monitorizarea sistemului și condiții de avarie.	
13.4	<i>Comunicații/Navigație (ATA 23/34)</i>	3
	Elemente fundamentale ale următoarelor: propagarea undelor radio, antene, linii de transmisie, comunicație, receptor și transmițător.	
	Principiile de funcționare ale următoarelor sisteme:	—
	— comunicații cu frecvență foarte înaltă (VHF);	
	— comunicații cu frecvență înaltă (HF);	
	— audio;	
	— localizarea transmițătorilor în situații de urgență;	
	— înregistrarea vocii în carlingă;	
	— gamă omnidirecțională de frecvență foarte înaltă (VOR);	
	— detectarea automată a direcției (ADF);	
	— sistem de aterizare fără vizibilitate (ILS);	
	— sistem de aterizare cu microunde (MLS);	
	— sisteme de comandă a zborului; echipament de măsurare a distanței (DME);	
	— frecvență foarte redusă și navigație hiperbolică (VLF/Omega);	
	— navigație Doppler;	
	— navigația zonală, sisteme RNAV;	
	— sistem de management al zborului;	
	— sistem de poziționare globală (GPS), sistem de navigație globală prin satelit (GNSS);	
	— sistem de navigație inerțială;	
	— emițător de răspuns pentru controlul traficului aerian, radar pentru supraveghere secundară;	
	— sistem de evitare a coliziunilor și alertare a traficului (TCAS);	
	— radar pentru evitarea condițiilor meteorologice nefavorabile;	
	— radio-altimetru;	
	— comunicare și raportare ARINC.	
13.5	<i>Energie electrică (ATA 24)</i>	3
	Instalarea și funcționarea bateriilor.	
	Producerea de curent continuu.	
	Producerea de curent alternativ.	
	Producerea de curent pentru situații de urgență.	



▼ B

		NIVEL
		B2
	Reglarea tensiunii.	
	Distribuția energiei.	
	Inversori, transformatori, redresoare.	
	Protecția circuitelor.	
	Surse de energie externe/la sol.	
13.6	<i>Echipament și furnituri (ATA 25)</i>	3
	Cerințe privind echipamentul destinat situațiilor de urgență.	
	Echipamentul pentru divertisment din cabină.	
13.7	<i>Dispozitive de control al zborului (ATA 27)</i>	
	(a) Dispozitive de control primar: eleron, profundor, direcție, spoiler.	2
	Controlul asietei.	
	Controlul încărcăturii active.	
	Dispozitive de hipersustentație.	
	Reducerea portanței, frâne centrifuge.	
	Acționarea sistemului: manual, hidraulic, pneumatic.	
	Tușeu artificial, dispozitiv de atenuare a virajului unghiular în jurul axei verticale, ajustare Mach, limitator de direcție, sisteme de blocare a direcției.	
	Sistem de protecție contra pierderii de viteză.	
	(b) Acționarea sistemului: electrică, cu comandă prin cablu.	3
13.8	<i>Instrumente (ATA 31)</i>	3
	Clasificare.	
	Atmosferă.	
	Terminologie.	
	Sisteme și dispozitive de măsurare a presiunii.	
	Sisteme cu tub static Pitot.	
	Altimetre.	
	Indicatoare ale vitezei verticale.	
	Indicatoare ale vitezei vântului.	
	Instrument de măsurat viteza Mach.	
	Sisteme de avertizare/comunicare a altitudinii.	

**▼ B**

		NIVEL
		B2
	Calculatoare destinate gestionării datelor aeriene.	
	Sisteme de instrumente pneumatice.	
	Citirea directă a presiunii și traductoare de temperatură.	
	Sisteme de indicare a temperaturii.	
	Sisteme de indicare a cantității de combustibil.	
	Principii giroscopice;	
	Planuri de referință artificiale.	
	Indicatori pentru coiful elicei.	
	Girodirecțional.	
	Sisteme de avertizare asupra proximității solului.	
	Sisteme de busolă.	
	Sisteme de înregistrare a datelor de zbor.	
	Sisteme de instrumente electronice de zbor.	
	Sisteme de avertizare, inclusiv sisteme principale de avertizare și panouri de avertizare centralizate.	
	Indicația unghiului de atac, sisteme de avertizare asupra pierderii de viteză.	
	Măsurarea și indicarea vibrațiilor.	
	Carlingă din sticlă.	
13.9	<i>Lumini (ATA 33)</i>	3
	Exterioare: navigație, aterizare, rulare, gheață.	
	Interioare: cabină, carlingă, compartiment cargo.	
	Pentru situații de urgență.	
13.10	<i>Sisteme de întreținere la bord (ATA 45)</i>	3
	Computerele centrale de întreținere.	
	Sistemul de încărcare a datelor.	
	Sistemul bibliotecii electronice.	
	Tipărire.	
	Monitorizarea structurii (monitorizarea toleranței la avarie).	
13.11	<i>Aer condiționat și presurizarea cabinei (ATA 21)</i>	
13.11.1.	<i>Alimentare cu aer</i>	2

**▼ B**

		NIVEL
		B2
	Surse de alimentare cu aer inclusiv ajutorul motorului, unitate auxiliară de putere și unitate auxiliară la sol.	
13.11.2.	<i>Aer condiționat</i>	
	Sisteme de aer condiționat.	2
	Mașini cu ciclu de aer și cu ciclu de vapori.	3
	Sisteme de distribuție.	1
	Sistem de control al debitului, temperaturii și umidității.	3
13.11.3.	<i>Presurizare</i>	3
	Sisteme de presurizare.	
	Control și indicație inclusiv valve de control și siguranță.	
	Dispozitive de control al presiunii în cabine.	
13.11.4.	<i>Dispozitive de siguranță și avertizare</i>	3
	Dispozitive de protecție și avertizare.	
13.12	<i>Protecția contra incendiilor (ATA 26)</i>	
	(a) Sisteme de detecție a focului și fumului și sisteme de avertizare. Sisteme de stingere a incendiilor. Teste efectuate asupra sistemului.	3
	(b) Extinctor portabil.	1
13.13	<i>Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)</i>	
	Disponerea sistemului.	1
	Rezervoare de combustibil.	1
	Sisteme de alimentare.	1
	Evacuare, ventilare și drenaj.	1
	Alimentare reciprocă și transfer.	2
	Indicații și avertizări.	3
	Realimentare și golirea rezervoarelor.	2
	Sisteme de echilibrare longitudinală a combustibilului.	3
13.14	<i>Energie hidraulică (ATA 29)</i>	

**▼ B**

		NIVEL
		B2
	Disponerea sistemului.	1
	Fluide hidraulice.	1
	Rezervoare hidraulice și acumulatori.	1
	Producerea presiunii: electrică, mecanică, pneumatică.	3
	Producerea presiunii pentru situații de urgență.	3
	Filtre.	1
	Controlul presiunii.	3
	Distribuția energiei.	1
	Sisteme de indicație și avertizare.	3
	Interfața cu alte sisteme.	3
13.15	<i>Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)</i>	
	Formarea, clasificarea și detecția gheții.	2
	Sisteme anti-jivraj: electrice, cu aer cald sau chimice.	2
	Sisteme pentru degivrare: electrice, cu aer cald, pneumatice și chimice.	3
	Sistem anti-ploaie.	1
	Încălzirea sondelor și a drenului.	3
	Sisteme de ștergere.	1
13.16	<i>Trenul de aterizare (ATA 32)</i>	
	Construcție, amortizare.	1
	Sisteme de extensie și retracție: normal și pentru situații de urgență.	3
	Indicații și avertizări.	3
	Roți, frâne, dispozitiv antiderapant și autofrânare.	3
	Cauciucuri.	1
	Comandă a direcției.	3
	Deteție aer-sol.	3
13.17	<i>Oxigen (ATA 35)</i>	
	Disponerea sistemului: carlingă, cabină.	3
	Surse, depozitare, încărcare și distribuție.	3

▼ B

		NIVEL
		B2
	Reglarea alimentării.	3
	Indicații și avertizări.	3
13.18	<i>Pneumatic/Vid (ATA 36)</i>	
	Disponerea sistemului.	2
	Surse: motor/unitate auxiliară de putere, compresoare, rezervoare, alimentare la sol.	2
	Controlul presiunii.	3
	Distribuție.	1
	Indicații și avertizări.	3
	Interfața cu alte sisteme.	3
13.19	<i>Apă/Deșeuri (ATA 38)</i>	2
	Disponerea, alimentarea, distribuția, service-ul și drenajul sistemului de apă.	
	Disponerea, evacuarea și service-ul sistemului de toalete.	
13.20	<i>Sisteme electronice de bord modulare integrate (ATA 42)</i>	3
	Printre funcțiile tipice care ar putea face parte din modulele sistemelor electronice de bord modulare integrate se numără:	
	Gestionarea aerului evacuat, controlul presiunii aerului, ventilarea și controlul aerului, controlul ventilației sistemelor electronice de bord și a cabinei de pilotaj, controlul temperaturii, comunicații privind traficul aerian, router pentru comunicațiile sistemelor electronice de bord, gestionarea sarcinii electrice, monitorizarea disjunctorului, echipament încorporat de testare (BITE) a sistemului electric, gestionarea combustibilului, controlul frânării, controlul direcției, extinderea și retragerea trenului de aterizare, indicarea presiunii pneurilor, indicarea presiunii lubrifianților, monitorizarea temperaturii frânelor etc.	
	Sistemul central.	
	Componentele de rețea.	
13.21	<i>Sisteme de cabină (ATA 44)</i>	3
	Unitățile și componentele utilizate pentru divertismentul pasagerilor și pentru comunicarea în cadrul aeronavei (Sistemul de intercomunicare de date în cabină) și între cabina aeronavei și stațiile de la sol (Serviciul de rețea al cabinei). Se includ aici transmisiile de voce, de date, de muzică și video.	
	Sistemul de date pentru intercomunicare în cabină reprezintă interfața dintre personalul de bord și sistemele din cabină. Aceste sisteme permit schimbul de date dintre diverse unități interschimbabile de linie (LRU) și sunt de obicei acționate prin intermediul panourilor însoțitorilor de zbor.	
	Serviciul de rețea al cabinei constă de obicei într-un server care interacționează, printre altele, cu următoarele sisteme:	—
	— Comunicare de date/radio, Sistem de divertisment în timpul zborului.	

▼B

		NIVEL
		B2
	<p>Sistemul de rețea al cabinei poate fi baza pentru funcții precum următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Acces la rapoartele anterioare plecării/de plecare</li> <li>— Acces la e-mail/intranet/internet</li> <li>— Bază de date cu pasagerii</li> </ul> <p>Sistem central din cabină</p> <p>Sistem de divertisment în timpul zborului</p> <p>Sistem de comunicații externe</p> <p>Sistem de memorie de masă pentru cabină</p> <p>Sistem de monitorizare a cabinei</p> <p>Sisteme de cabină diverse.</p>	—
13.22	<p><i>Sisteme de informare (ATA 46)</i></p> <p>Unitățile și componentele care oferă mijloace de stocare, actualizare și recuperare a informațiilor digitale care sunt în mod tradițional puse la dispoziție pe hârtie, microfilm sau microfise. Se includ aici unități utilizate pentru funcția de stocare și recuperare a informațiilor, precum dispozitivele de stocare de masă și de control pentru biblioteca electronică. Nu se includ unitățile și componentele instalate pentru alte utilizări și utilizate în comun cu alte sisteme, cum ar fi imprimanta pentru postul de pilotaj sau afișajul de uz general.</p> <p>Printre exemplele tipice se numără sistemele de gestionare a traficului aerian și a informațiilor și sistemele de servere de rețea.</p> <p>Sistem general de informare al aeronavei</p> <p>Sistem de informare pentru postul de pilotaj</p> <p>Sistem de informații privind întreținerea</p> <p>Sisteme de informare privind cabina pasagerilor</p> <p>Sistem de informații diverse.</p>	3

## MODULUL 14. PROPULSIA

		NIVEL
		B2
14.1	<p><i>Motoare cu turbină</i></p> <p>(a) Disponibilitatea constructivă și funcționarea următoarelor motoare: turboreactor, turboexhaustor, turboax și turbopropulsoare.</p> <p>(b) Control electronic al motorului și sisteme de măsurare a combustibilului (FADEC).</p>	1 2
14.2	<p><i>Sisteme indicatoare ale motorului</i></p> <p>Temperatura gazelor evacuate/Sisteme de temperatură ale turbinei între două etaje.</p> <p>Viteza motorului.</p>	2

▼ **B**

		NIVEL
		B2
	<p>Indicatori ai tracțiunii motorului: raport de compresie al motorului, presiunea de descărcare a turbinei motorului sau sisteme de presiune ale ajutorului de reacție.</p> <p>Presiunea și temperatura uleiului.</p> <p>Presiunea combustibilului, temperatură și debit.</p> <p>Presiune de admisie.</p> <p>Cuplul motorului.</p> <p>Viteza elicei.</p>	
14.3	<p><i>Sisteme de aprindere și de pornire</i></p> <p>Acționarea sistemelor și componentelor de pornire ale motorului.</p> <p>Sisteme și componente de aprindere.</p> <p>Cerințe de siguranță pentru întreținere.</p>	2

## MODULUL 15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ

		NIVEL	
		A	B1
15.1	<p><i>Elemente fundamentale</i></p> <p>Energie potențială, energie cinetică, legile mișcării ale lui Newton, ciclul Brayton.</p> <p>Relația între forță, lucru mecanic, putere, energie, viteză, accelerație.</p> <p>Disponere constructivă și funcționare la: turboreactor, turboexhaustor, turboax și turbo-propulsoare.</p>	1	2
15.2	<p><i>Performanța motorului</i></p> <p>Tracțiune brută, tracțiune netă, tracțiune ajutor stragulat, distribuția tracțiunii, tracțiunea rezultantă, cai putere tracțiune, cai putere arbore echivalent, consum specific de combustibil.</p> <p>Indicatori de eficiență a motorului.</p> <p>Raportul de diluare și coeficientul presiunii motorului.</p> <p>Presiune, temperatură și viteza debitului de aer.</p> <p>Puterea nominală a motorului, tracțiunea statică, influența vitezei, altitudine și climat cald, putere nominală uniformă, limitări.</p>	—	2
15.3	<p><i>Admisie</i></p> <p>Conducte de admisie ale compresorului.</p> <p>Efectele diverselor configurații ale orificiului de admisie.</p> <p>Protecția împotriva gheții.</p>	2	2
15.4	<p><i>Compressoare</i></p> <p>Tipurile axial și centrifugal.</p> <p>Caracteristici constructive, principii de funcționare și aplicații.</p>	1	2

▼B

		NIVEL	
		A	B1
	Echilibrarea ventilatorului.		
	Funcționare:		
	Cauze și efecte ale pierderii de viteză și ale șocurilor compresorului.		
	Metode de control al debitului de aer: robinete de evacuare, orificii de admisie variabile la paletelul culisante de ghidare, paletelul stator variabile, paletelul stator rotative.		
	Raportul compresorului.		
15.5	<i>Secțiunea combustie</i>	1	2
	Caracteristici constructive și principii de funcționare.		
15.6	<i>Secțiunea turbină</i>	2	2
	Funcționarea și caracteristicile diferitelor tipuri de paletelul de turbine.		
	Paletă conectată la disc.		
	Ajutaj cu paletelul culisante de ghidare.		
	Cauze și efecte ale solicitării și cedării lente a paletelul turbinei.		
15.7	<i>Evacuare</i>	1	2
	Caracteristici constructive și principii de funcționare.		
	Ajutaj cu suprafață convergentă, divergentă și variabilă.		
	Reducerea zgomotului motorului.		
	Inversori de presiune axială.		
15.8	<i>Rulmenți și etanșări</i>	—	2
	Caracteristici constructive și principii de funcționare.		
15.9	<i>Lubrifianti și combustibili</i>	1	2
	Proprietăți și specificații.		
	Aditivi pentru combustibili.		
	Precauții, măsuri de siguranță.		
15.10	<i>Sisteme de lubrifiere</i>	1	2
	Funcționarea/dispunerea și componentele sistemului.		
15.11	<i>Sisteme de alimentare cu combustibil</i>	1	2
	Funcționarea sistemelor de control al motorului și de măsurare a combustibilului, inclusiv controlul electronic al motorului (FADEC).		
	Dispunerea sistemelor și a componentelor.		
15.12	<i>Sisteme de aer</i>	1	2
	Funcționarea sistemelor de distribuție a aerului către motor și de control antijivraj, inclusiv răcirea internă, etanșarea și servicii externe de alimentare cu aer.		



▼ B

		NIVEL	
		A	B1
15.13	<i>Sisteme de aprindere și de pornire</i> Acționarea sistemelor și componentelor de pornire ale motorului. Sisteme și componente de aprindere. Cerințe de siguranță pentru întreținere.	1	2
15.14	<i>Sisteme indicatoare ale motorului</i> Temperatura gazelor de eșapament/Temperatura turbinei între etaje. Indicatori ai tracțiunii motorului: raport de compresie al motorului, presiunea de descărcare a turbinei motorului sau sisteme de presiune ale ajutorului de reacție. Presiunea și temperatura uleiului. Presiunea și debitul combustibilului. Viteza motorului. Măsurarea și indicarea vibrațiilor. Cuplu. Puterea.	1	2
15.15	<i>Sisteme de creștere a puterii</i> Funcționare și aplicații. Injectarea de apă, apă metanol. Sisteme de ardere întârziată.	—	1
15.16	<i>Motoare turbopropulsoare</i> Turbină cu gaz/turbină liberă și turbine cu angrenaj cu roți dințate. Angrenaje de demultiplicare. Sisteme integrate de control al motorului și elicei. Dispozitive de siguranță împotriva supraturației.	1	2
15.17	<i>Motoare turboax</i> Disponere, sisteme de comandă, angrenaj de demultiplicare, cuplaje, sisteme de control.	1	2
15.18	<i>Unitate auxiliară de putere</i> Scop, funcționare, sisteme de protecție.	1	2
15.19	<i>Instalarea grupului motopropulsor</i> Configurația zidurilor ignifuge, capote ale motorului, panouri acustice, suportii ai motorului, suportii antivibrație, furtunuri, conducte, distribuitor, repere de legătură, tuburi flexibile de legătură, cabluri și tije de control, puncte de înălțare și drene.	1	2
15.20	<i>Sisteme de protecție contra incendiilor</i> Funcționarea sistemelor de detecție și de stingere.	1	2

▼B

		NIVEL	
		A	B1
15.21	<i>Monitorizarea motorului și operare la sol</i>  Proceduri pentru decolare și pornire la sol.  Interpretarea parametrilor generali și a parametrilor de ieșire de putere ai motorului.  Monitorizarea tendințelor (inclusiv analiza uleiului, vibrații și metoda de control cu alezoscopul).  Inspecția motorului și a componentelor în conformitate cu criteriile, toleranțele și datele specificate de producătorul motorului.  Spălarea/curățarea compresorului.  Deteriorarea cu obiecte străine.	1	3
15.22	<i>Depozitarea și păstrarea motorului</i>  Păstrarea și scoaterea din conservare a motorului și a reperelor/sistemelor.	—	2

## MODULUL 16. MOTOR CU PISTON

		NIVEL		
		A	B1	B3
16.1	<i>Elemente fundamentale</i>  Eficiența mecanică, termică și volumetrică.  Principii de funcționare — 2 timpi, 4 timpi, Otto și Diesel.  Cilindree și raport de compresie.  Configurația motorului și ordinea de aprindere.	1	2	2
16.2	<i>Performanța motorului</i>  Calcularea și măsurarea puterii.  Factori care afectează puterea motorului.  Amestecuri/sărăcirea amestecului aer-carburant, preaprindere.	1	2	2
16.3	<i>Construcția motorului</i>  Carter, arbore cotit, axe cu came, baia carterului.  Repere auxiliare ale cutiei de viteze.  Asamblarea cilindrilor și a pistoanelor.  Bare de direcție, orificiu de admisie și țevi de evacuare a gazelor de eșapament.  Mecanism de supape.  Cutii de viteze reductoare pentru elice.	1	2	2
16.4	<i>Sisteme de combustibil al motorului</i>			
16.4.1	<i>Carburatoare</i>  Tipuri, construcție și principii de funcționare.  Jivraj și încălzire.	1	2	2

▼ **B**

		NIVEL		
		A	B1	B3
16.4.2	<i>Sisteme de injecție a combustibilului</i> Tipuri, construcție și principii de funcționare.	1	2	2
16.4.3	<i>Controlul electronic al motorului</i> Funcționarea sistemelor de control al motorului și de măsurare a combustibilului, inclusiv controlul electronic al motorului (FADEC). Disponerea sistemelor și a componentelor.	1	2	2
16.5	<i>Sisteme de aprindere și de pornire</i> Sisteme de pornire, sisteme de preîncălzire. Tipuri de magnetouri, construcție și principii de funcționare. Accesorii pentru aprindere, bujii. Sisteme de joasă și de înaltă tensiune.	1	2	2
16.6	<i>Sisteme de admisie, răcire și evacuare</i> Construcția și funcționarea următoarelor: sisteme de admisie, inclusiv sisteme alternative de admisie a aerului. Sisteme de evacuare, sisteme de răcire a motorului — aer și lichid.	1	2	2
16.7	<i>Supraalimentare/turboalimentare</i> Principiile și scopul supraalimentării și efectele sale asupra parametrilor motorului. Construcția și funcționarea sistemelor de supraalimentare/turboalimentare. Terminologia sistemului. Sisteme de control. Protecția sistemului.	1	2	2
16.8	<i>Lubrifianti și combustibili</i> Proprietăți și specificații. Aditivi pentru combustibili. Precauții, măsuri de siguranță.	1	2	2
16.9	<i>Sisteme de lubrifiere</i> Funcționarea/dispunerea și componentele sistemului.	1	2	2
16.10	<i>Sisteme indicatoare ale motorului</i> Viteza motorului. Temperatura capului de cilindru. Temperatura fluidului de răcire. Presiunea și temperatura uleiului. Temperatura gazelor de eșapament. Presiunea și debitul combustibilului.	1	2	2

▼B

		NIVEL		
		A	B1	B3
	Presiune de admisie.			
16.11	<i>Instalarea grupului motopropulsor</i>  Configurația următoarelor elemente: ziduri ignifuge, capote ale motorului, panouri acustice, suportii ai motorului, suportii antivibrație, furtunuri, conducte, distribuitor, repere de legătură, tuburi flexibile de legătură, cabluri și tije de control, puncte de înălțare și drene.	1	2	2
16.12	<i>Monitorizarea motorului și operare la sol</i>  Proceduri pentru decolare și pornire la sol.  Interpretarea parametrilor generali și a parametrilor de ieșire de putere ai motorului.  Inspecția motorului și a componentelor: criterii, toleranțe și date specificate de producătorul motorului.	1	3	2
16.13	<i>Depozitarea și păstrarea motorului</i>  Păstrarea și scoaterea din conservare a motorului și a reperelor/sistemelor.	—	2	1

## MODULUL 17A. ELICE

*Notă:* Categoria B3 nu face obiectul acestui modul. Obiectele de studiu relevante pentru categoria B3 sunt definite în modulul 17B.

		NIVEL	
		A	B1
17.1	<i>Elemente fundamentale</i>  Teoria elementului de pală.  Unghi mare/mic al palei, unghi opus, unghi de atac, viteză unghiulară.  Coif al elicei.  Forțe aerodinamice, centrifugale și de tracțiune.  Cuplu.  Curent de aer relativ pe unghiul de atac al palei.  Vibrație și rezonanță.	1	2
17.2	<i>Construcția elicei</i>  Metode de construcție și materiale utilizate în cazul elicelor din lemn, materiale compozite și metal.  Poziția palei, suprafața frontală a palei, coada palei, suprafața posterioară a palei și asamblarea butucului.  Pas fix al elicei, pas controlabil, elice cu viteză constantă.  Instalarea elicei/caserolei de elice.	1	2
17.3	<i>Controlul pasului elicei</i>  Controlul vitezei și metode de schimbare a pasului — mecanice și electrice/electronice.  Reglarea elicei cu pas variabil și pas invers al elicei.	1	2

▼ **B**

	NIVEL	
	A	B1
Protecție împotriva creșterii vitezei.		
17.4 <i>Sincronizarea elicei</i> Echipament de sincronizare și sincrofazăre.	—	2
17.5 <i>Protecția elicei contra gheții</i> Echipament (electric și cu fluide) pentru degivrare.	1	2
17.6 <i>Întreținerea elicei</i> Echilibrare statică și dinamică. Reglaj exact al palei. Evaluarea deteriorării elicei: eroziune, coroziune, deteriorare de impact, exfoliere. Scheme de tratament/reparare a elicei. Funcționarea motorului elicei.	1	3
17.7 <i>Depozitarea și păstrarea motorului</i> Păstrarea și scoaterea din conservare a elicei.	1	2

## MODULUL 17B. ELICE

*Notă:* Obiectul acestui modul trebuie să reflecte tehnologia privitoare la elice a avioanelor relevantă pentru categoria B3.

	NIVEL
	B3
17.1 <i>Elemente fundamentale</i> Teoria elementului de pală. Unghi mare/mic al palei, unghi opus, unghi de atac, viteză unghiulară. Coif al elicei. Forțe aerodinamice, centrifugale și de tracțiune. Cuplu. Curent de aer relativ pe unghiul de atac al palei. Vibrație și rezonanță.	2
17.2 <i>Construcția elicei</i> Metode de construcție și materiale utilizate în cazul elicelor din lemn, materiale compozite și metal. Poziția palei, suprafața frontală a palei, coada palei, suprafața posterioară a palei și asamblarea butucului. Pas fix al elicei, pas controlabil, elice cu viteză constantă. Instalarea elicei/caserolei de elice.	2
17.3 <i>Controlul pasului elicei</i> Controlul vitezei și metode de schimbare a pasului — mecanice și electrice/electronice. Reglarea elicei cu pas variabil și pas invers al elicei. Protecție împotriva creșterii vitezei.	2

**▼B**

	NIVEL
	B3
17.4 <i>Sincronizarea elicei</i> Echipament de sincronizare și sincrofazare.	2
17.5 <i>Protecția elicei contra gheții</i> Echipament (electric și cu fluide) pentru degivrare.	2
17.6 <i>Întreținerea elicei</i> Echilibrare statică și dinamică. Reglaj exact al palei. Evaluarea deteriorării elicei: eroziune, coroziune, deteriorare de impact, exfoliere. Scheme de tratament/reparare a elicei. Funcționarea motorului elicei.	2
17.7 <i>Depozitarea și păstrarea motorului</i> Păstrarea și scoaterea din conservare a elicei.	2

*Apendicele II***Standardul pentru examinarea de bază****1. Generalități**

- 1.1. Toate examinările de bază trebuie să fie efectuate utilizând formatul întrebare cu variante de răspuns și întrebări tip eseu, așa cum este specificat mai jos. Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile oricărei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similară. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi aplicarea corecțiilor cu semn greșit sau greșeli de conversie a unităților; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare.
- 1.2. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie de 75 secunde pentru fiecare întrebare.
- 1.3. Fiecare întrebare tip eseu necesită pregătirea unui răspuns, iar candidatului trebuie să i se acorde un timp de 20 minute pentru a răspunde la fiecare întrebare de acest tip.
- 1.4. Întrebările tip eseu trebuie să fie redactate și evaluate utilizând programa de cunoștințe din apendicele I modulele 7A, 7B, 9A, 9B și 10.
- 1.5. Fiecare întrebare trebuie să aibă redactat un răspuns model aferent, care va include totodată orice răspunsuri alternative cunoscute care pot fi relevante pentru alte subdiviziuni.
- 1.6. Răspunsul model trebuie totodată să fie defalcat conform unei liste a problemelor importante cunoscute drept probleme cheie.
- 1.7. Nota de promovare pentru fiecare parte cu variante de răspuns a examinării dintr-un modul și submodul este de 75 %.
- 1.8. Nota de promovare pentru fiecare întrebare tip eseu este de 75 %, cu alte cuvinte răspunsul candidatului trebuie să conțină 75 % din problemele cheie vizate de întrebare și nicio eroare semnificativă relativă la vreuna dintre problemele cheie.
- 1.9. Dacă respectivul candidat nu promovează doar la partea cu variante de răspuns sau doar la partea tip eseu, atunci trebuie să susțină din nou doar partea cu variante de răspuns sau partea tip eseu, după caz.
- 1.10. Nu se utilizează sisteme de penalizare pentru a stabili dacă un candidat a promovat examinarea.
- 1.11. Dacă unul dintre module nu este promovat, examinarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data eșecului înregistrat la examinarea respectivului modul, exceptând cazul unei întreprinderi de pregătire autorizate în domeniul întreținerii în conformitate cu anexa IV (partea 147) care ține un curs de repregătire special conceput pentru candidații care nu au promovat un modul anume, situație în care examinarea pentru respectivul modul nepromovat de candidat poate fi susținută din nou după 30 de zile.
- 1.12. Perioadele de timp impuse la punctul 66.A.25 se aplică examinării corespunzătoare fiecărui modul individual, cu excepția examinărilor corespunzătoare acelor module care au fost promovate ca parte a altei categorii de licență, iar licența a fost eliberată deja.

**▼B**

- 1.13. Numărul maxim de încercări consecutive pentru fiecare modul este de trei. Noi serii de trei încercări sunt permise cu o perioadă de așteptare de un an între serii.

Solicitantul trebuie să confirme în scris întreprinderii de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau autorității competente căreia îi solicită examinarea numărul și datele încercărilor din cursul ultimului an și întreprinderea sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă sunt responsabile pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil.

**2. Numărul de întrebări pe modul****2.1. MODULUL 1 — MATEMATICĂ**

Categoria A: 16 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 20 minute.

Categoria B1: 32 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 40 minute.

Categoria B2: 32 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 40 minute.

Categoria B3: 28 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 35 minute.

**2.2. MODULUL 2 — FIZICĂ**

Categoria A: 32 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 40 minute.

Categoria B1: 52 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B2: 52 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B3: 28 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 35 minute.

**2.3. MODULUL 3 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE**

Categoria A: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B1: 52 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B2: 52 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B3: 24 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 30 minute.

**2.4. MODULUL 4 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ**

Categoria B1: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B2: 40 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 50 minute.

Categoria B3: 8 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 10 minute.



**▼B****2.5. MODULUL 5 — TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE**

Categoria A: 16 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 20 minute.

Categoriile B1.1 și B1.3: 40 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 50 minute.

Categoriile B1.2 și B1.4: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B2: 72 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 90 minute.

Categoria B3: 16 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 20 minute.

**2.6. MODULUL 6 — MATERIALE ȘI HARDWARE**

Categoria A: 52 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B1: 72 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 90 minute.

Categoria B2: 60 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 75 minute.

Categoria B3: 60 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 75 minute.

**2.7. MODULUL 7A — PRACTICI DE ÎNTREȚINERE**

Categoria A: 72 cu variante de răspuns și 2 întrebări tip eseu. Timp acordat 90 minute plus 40 minute.

Categoria B1: 80 cu variante de răspuns și 2 întrebări tip eseu. Timp acordat 100 minute plus 40 minute.

Categoria B2: 60 cu variante de răspuns și 2 întrebări tip eseu. Timp acordat 75 minute plus 40 minute.

**MODULUL 7B — PRACTICI DE ÎNTREȚINERE**

Categoria B3: 60 cu variante de răspuns și 2 întrebări tip eseu. Timp acordat 75 minute plus 40 minute.

**2.8. MODULUL 8 — ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ**

Categoria A: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B1: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B2: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B3: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

**2.9. MODULUL 9A — FACTORI UMANI**

Categoria A: 20 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 25 minute plus 20 minute.

Categoria B1: 20 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 25 minute plus 20 minute.

**▼B**

Categoria B2: 20 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 25 minute plus 20 minute.

**MODULUL 9B — FACTORI UMANI**

Categoria B3: 16 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 20 minute plus 20 minute.

**2.10. MODULUL 10 — LEGISLAȚIE AVIATICĂ**

Categoria A: 32 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 40 minute plus 20 minute.

Categoria B1: 40 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 50 minute plus 20 minute.

Categoria B2: 40 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 50 minute plus 20 minute.

Categoria B3: 32 cu variante de răspuns și 1 întrebare tip eseu. Timp acordat 40 minute plus 20 minute.

**2.11. MODULUL 11A — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR CU TURBINĂ**

Categoria A: 108 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 135 minute.

Categoria B1: 140 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 175 minute.

**MODULUL 11B — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR CU PISTON**

Categoria A: 72 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 90 minute.

Categoria B1: 100 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 125 minute.

**MODULUL 11C — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR CU PISTON**

Categoria B3: 60 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 75 minute.

**2.12. MODULUL 12 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR**

Categoria A: 100 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 125 minute.

Categoria B1: 128 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 160 minute.

**2.13. MODULUL 13 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR**

Categoria B2: 180 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 225 minute. Întrebările și timpul acordat se pot împărți în două sesiuni de examinare, dacă este cazul.

**2.14. MODULUL 14 — PROPULSIE**

Categoria B2: 24 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 30 minute.

**2.15. MODULUL 15 — MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ**

Categoria A: 60 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 75 minute.

**▼B**

Categoria B1: 92 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 115 minute.

2.16. MODULUL 16 — MOTOR CU PISTON

Categoria A: 52 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B1: 72 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 90 minute.

Categoria B3: 68 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 85 minute.

2.17. MODULUL 17A — ELICE

Categoria A: 20 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B1: 32 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 40 minute.

MODULUL 17B — ELICE

Categoria B3: 28 cu variante de răspuns și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 35 minute.

*Apendicele III***Pregătirea pe tip de aeronavă și standardul de examinare***Pregătirea la locul de muncă***1. Generalități**

Pregătirea pe tip de aeronavă trebuie să conste în pregătire și examinare teoretice și, cu excepția calificărilor de categoria C, pregătire și evaluare practice.

(a) Pregătirea și examinarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe:

(i) Sunt realizate de o întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte întreprinderi, sunt autorizate direct de către autoritatea competentă.

(ii) Cu excepția celor permise de pregătirea privind diferențele descrisă la litera (c), trebuie să respecte:

elementele relevante definite în partea obligatorie a datelor privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau, dacă nu sunt disponibile astfel de elemente, standardul descris la punctul 3.1 din prezentul apendice; și

standardul de examinare a pregătirii de tip descris la punctul 4.1 al prezentului apendice.

(iii) În cazul unui membru al personalului de categorie C, calificat prin deținerea unei diplome universitare, așa cum se specifică la punctul 66.A.30(a)5, prima pregătire teoretică relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriilor B1 sau B2.

(iv) Acestea trebuie să fi început și să fi fost finalizate în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă.

(b) Pregătirea și examinarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe:

(i) Sunt realizate de o întreprindere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa IV (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte întreprinderi, sunt autorizate direct de către autoritatea competentă.

(ii) Cu excepția celor permise de pregătirea privind diferențele descrisă la litera (c), trebuie să respecte:

elementele relevante definite în partea obligatorie a datelor privind conformitatea operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau, dacă nu sunt disponibile astfel de elemente, standardul descris la punctul 3.2 din prezentul apendice; și

standardul de evaluare a pregătirii de tip descris la punctul 4.2 al prezentului apendice.

(iii) Includ o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru tipul de aeronavă.

(iv) Includ demonstrații realizate utilizând echipamente, componente, simulatoare și alte dispozitive de pregătire sau alte aeronave.

**▼B**

- (v) Au început și s-au finalizat în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă.

## (c) Pregătirea privind diferențele:

- (i) Pregătirea privind diferențele este pregătirea necesară pentru a acoperi diferențele dintre două tipuri de aeronave aparținând aceluiași constructor, determinate de agenție.
- (ii) Pregătirea privind diferențele trebuie să fie definită de la caz la caz, ținând cont de cerințele din prezentul apendice III privitoare la elementele teoretice și practice ale pregătirii pentru calificarea pe tip de aeronavă.
- (iii) O calificare pe tip de aeronavă se andosează pe o licență după urmarea pregătirii privind diferențele numai după ce solicitantul respectă și una din următoarele condiții:
  - i s-a andosat deja pe licență calificarea de tip de aeronavă în raport cu care s-au identificat diferențele; sau
  - îndeplinește cerințele privind pregătirea pentru tipul de aeronavă pentru care s-au identificat diferențele.

**2. Niveluri de pregătire pe tip de aeronavă**

Cele trei niveluri prezentate mai jos definesc obiectivele, nivelul de aprofundare a pregătirii și nivelul de cunoștințe care se intenționează a fi atinse în urma pregătirii.

— *Nivelul 1: Scurtă prezentare generală a corpului aeronavei, a sistemelor și a grupului motopropulsor, așa cum s-a arătat în secțiunea referitoare la descrierea sistemelor din Manualul de întreținere a aeronavei/Instrucțiunile privind menținerea navigabilității.*

Obiectivele cursului: La finalizarea nivelului 1 de pregătire, cursantul va fi capabil:

- (a) să realizeze o descriere simplă a întregului subiect, utilizând cuvinte obișnuite, exemple și termeni tipici și să identifice măsurile de siguranță privitoare la corpul aeronavei, sistemele și grupul motopropulsor al acesteia;
- (b) să identifice manualele de aeronavă și practicile de întreținere care sunt importante pentru corpul aeronavei, sistemele acesteia și grupul motopropulsor;
- (c) să definească dispunerea generală a principalelor sisteme ale aeronavei;
- (d) să definească dispunerea generală și caracteristicile grupului motopropulsor;
- (e) să identifice ansamblul special de instrumente și echipamentul de testare utilizate pentru aeronavă.

— *Nivelul 2: Prezentare generală a sistemelor de bază de comenzi, indicatoare, componente principale, inclusiv amplasamentul și scopul lor, service și operațiuni minore de remediere. O cunoaștere generală a aspectelor teoretice și practice ale obiectului de studiu.*

**▼B**

Obiectivele cursului: în plus față de informațiile de la nivelul 1, la finalizarea cursului de pregătire de nivelul 2 cursantul trebuie să fie capabil:

- (a) să înțeleagă elementele teoretice fundamentale; să aplice cunoștințele în practică, utilizând proceduri detaliate;
- (b) să amintească măsurile de siguranță ce trebuie respectate în cazul în care lucrează lângă aeronavă sau la aeronavă, la grupul motopropulsor și la sisteme;
- (c) să descrie sistemele și manipularea aeronavei, în special accesul, disponibilitatea și sursele energiei electrice;
- (d) să identifice amplasamentele principalelor componente;
- (e) să explice funcționarea normală a fiecărui sistem semnificativ, inclusiv terminologia și nomenclatura;
- (f) să execute procedurile pentru service-ul asociat aeronavei pentru următoarele sisteme: combustibil, grupuri motopropulsoare, hidraulic, tren de aterizare, apă/deșeuri și oxigen;
- (g) să-și demonstreze competența în utilizarea rapoartelor echipajului și a sistemelor de raportare de la bord (remediere minoră) și să determine navigabilitatea aeronavei în conformitate cu MEL/CDL;
- (h) să demonstreze utilizarea, interpretarea și aplicarea documentației adecvate, inclusiv a instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității, a manualului de întreținere, a catalogului ilustrat pentru repere etc.

— *Nivelul 3: Descriere detaliată, modul de funcționare, dispunerea componentelor, demontarea/instalarea reperelor, precum și proceduri privind echipamentul de testare încorporat și de remediere a defecțiunilor în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere.*

Obiectivele cursului: în plus față de informațiile conținute la nivelul 1 și nivelul 2 de pregătire, la finalizarea nivelului 3, cursantul trebuie să fie capabil:

- (a) să demonstreze o cunoaștere teoretică a sistemelor și structurilor de aeronave, ca și a legăturilor acestora cu alte sisteme, să prezinte o descriere detaliată a subiectului recurgând la fundamentele teoretice și la exemple specifice, să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și de la diverse măsurători și să aplice acțiuni corective acolo unde este cazul;
- (b) să efectueze verificări ale sistemului, grupului motopropulsor, componentelor, precum și verificări funcționale, după cum este specificat în manualul de întreținere;
- (c) să demonstreze utilizarea, să interpreteze și să aplice documentația adecvată, inclusiv manualul de reparații structurale, manualul de remediere etc.;
- (d) să coreleze informațiile cu scopul de a lua decizii în ceea ce privește diagnosticarea și remedierea defecțiunii, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere;
- (e) să descrie procedurile pentru înlocuirea componentelor care sunt unice pentru tipul aeronavei.

**▼B****3. Standardul de pregătire pe tip de aeronavă**

Deși pregătirea pentru calificarea pe tip de aeronavă include elemente atât teoretice, cât și practice, se pot aproba cursuri pentru elementul teoretic, elementul practic sau pentru o combinație a celor două.

**3.1. Elementul teoretic****(a) Obiectiv:**

La finalizarea unui curs de pregătire teoretică, cursantul trebuie să fie capabil să demonstreze, la nivelurile specificate în programa din apendicele III, o cunoaștere teoretică detaliată a sistemelor, structurii, funcționării, întreținerii, reparării și remedierii aplicabile aeronavei, în conformitate cu datele de întreținere aprobate. Cursantul trebuie să poată demonstra utilizarea manualelor și a procedurilor autorizate, inclusiv a cunoștințelor privind inspecțiile și limitările relevante.

**(b) Nivelul de pregătire:**

Nivelurile de pregătire sunt cele definite la punctul 2 de mai sus.

După primul curs pe tip de aeronavă pentru personalul de certificare de categorie C, toate cursurile următoare trebuie să fie doar de nivel 1.

În cadrul unei pregătiri teoretice de nivelul 3 se pot folosi, dacă este nevoie, materiale de pregătire de nivelurile 1 și 2 pentru predarea întregului domeniu de aplicare al capitolului. Majoritatea materialelor de curs și a timpului de pregătire trebuie totuși să corespundă nivelului superior.

**(c) Durată:**

Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor:

Categoria	Ore
<i>Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Avioane cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg <sup>(1)</sup></i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60

**▼B**

Categoria	Ore
C	15
<i>Elicoptere</i> <sup>(2)</sup>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

(<sup>1</sup>) Pentru avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM mai mică de 2 000 kg, durata minimă se poate reduce cu 50 %.

(<sup>2</sup>) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la punctul 66.A.42), durata minimă se poate reduce cu 30 %.

În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei.

Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite de agenție.

## (d) Justificarea duratei cursului:

Cursurile de pregătire desfășurate într-o întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu anexa IV (partea 147) și cursurile aprobate direct de către autoritatea competentă își justifică durata în ore și acoperirea întregii programe printr-o analiză a nevoilor de pregătire bazată pe:

- modelul tipului de aeronavă, nevoile privind întreținerea ale acestuia și tipurile de funcționare;
- analiza detaliată a capitolelor aplicabile — a se vedea tabelul de la punctul 3.1(e) de mai jos;
- analiza detaliată a competențelor care să arate îndeplinirea integrală a obiectivelor enunțate la punctul 3.1(a) de mai sus;

În cazul în care analiza nevoilor de pregătire arată că sunt necesare mai multe ore, lungimea cursurilor va fi mai mare decât valorile minime specificate în tabel.

În mod similar, orele cursurilor privind diferențele și ale altor combinații de cursuri de pregătire (cum ar fi cursurile combinate B1/B2) și, în cazul cursurilor de pregătire de tip teoretic cu o durată inferioară celei de la punctul 3.1(c) de mai sus, duratele se vor justifica de către autoritatea competentă printr-o analiză a nevoilor de pregătire, conform descrierii de mai sus.

În plus, cursul trebuie să descrie și să justifice următoarele:

- prezența minimă cerută cursantului pentru ca obiectivele cursului să fie îndeplinite;
- numărul maxim de ore de pregătire pe zi, ținând cont de principiile pedagogice și de factorii umani.

Dacă nu este îndeplinită cerința privind prezența minimă nu se emite certificatul de recunoaștere a urmării cursului. Întreprinderea de pregătire poate oferi sesiuni suplimentare de pregătire în vederea atingerii nivelului de prezență cerut.



**▼B**

(e) Conținut:

Pregătirea trebuie să acopere cel puțin elementele din programa de mai jos care sunt specifice tipului de aeronavă. Elementele suplimentare introduse datorită variațiilor de tip de aeronavă, modificărilor tehnologice etc. trebuie de asemenea incluse.

Programa de pregătire trebuie să se concentreze pe aspectele mecanice și electrice în cazul personalului din categoria B1 și pe aspectele electrice și legate de sistemele electronice de bord în cazul categoriei B2.

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme electronice de bord
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	
Categoria de licență	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Modul introductiv:									
05. Limite de timp/verificări de întreținere	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Dimensiuni/Zone (MTOM etc.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Ridicarea și purtarea obiectelor	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Reglare și cântărire	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Remorcare și rulare	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Parcare/staționare, depozitare și revenire în serviciu	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Plăci de semnalizare și marcaje	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Service	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Practici standard — doar specifice tipului	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elicoptere									
18. Analiza vibrațiilor și a zgomotului (Alinierea paletelor)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. Rotor practici standard	—	—	—	—	3	1	3	1	—

▼B

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme elec- tronice de bord
62. Rotoare	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Rotoare — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63. Sisteme de antrenare a rotoarelor	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Sisteme de antrenare a rotoarelor — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64. Rotor coadă	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Rotor coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65. Sistem de antrenare a rotorului coadă	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A Sistem de antrenare a rotorului coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66. Pale pliabile/Stâlp	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67. Controlul parametrilor de zbor — rotor	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53. Structura corpului aeronavei (elicopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25. Echipament pentru flotabilitate în situații de urgență	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Structuri ale corpului aeronavei									
51. Practici și structuri standard (clasificarea, evaluarea și repararea daunelor)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53. Fuzelaj	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54. Nacele/Stâlpi	3	1	3	1	—	—	—	—	1

▼B

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme elec- tronice de bord
55. Stabilizatori	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56. Ferestre	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57. Aripi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A Suprafețe pentru controlul parametrilor de zbor (toate)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52. Uși	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Sisteme de identificare zonală și de stație	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sisteme ale corpului aeronavei:									
21. Aer condiționat	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Alimentare cu aer	3	1	3	1	1	3	3	1	2
21B Presurizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Dispozitive de siguranță și avertizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Navigare automată	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23. Comunicații	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Energie electrică	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Echipamente și furnituri	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Echipamente electronice, inclusiv echipamente pentru urgențe	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26. Protecție împotriva incendiilor	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Comenzi de zbor	3	1	3	1	3	1	3	1	2

▼ **B**

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme elec- tronice de bord
27A Acționare: electrică/ <i>fly-by-wire</i> (comandă prin cablu)	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28. Sisteme de combustibil	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Sisteme de combustibil — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29. Energie hidraulică	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Energie hidraulică — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Protecție contra gheții și a zăpezii	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Sisteme de indicare/înregistrare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Sisteme de instrumente	3	1	3	1	3	1	1	3	3
32. Trenul de aterizare	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Trenul de aterizare — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Lumini	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigație	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Oxigen	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36. Pneumatice	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Pneumatice — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vid	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Apă/Deșeuri	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41. Balast de apă	3	1	3	1	—	—	—	—	1

▼**B**

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme elec- tronice de bord
42. Sisteme electronice de bord modulare integrate	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44. Sisteme de cabină	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Sisteme de întreținere la bord (sau tratate la 31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46. Sisteme de informare	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50. Compartimente pentru marfă și accesorii	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Motor cu turbină									
70. Practici standard — Motoare,	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A Disponibilitatea constructivă și funcționarea (Orificiu de admisie, Compressoare, Secțiunea combustiei, Secțiunea turbină, Rulmenți și etanșări, Sisteme de lubrifiere).	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B Performanța motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71. Grup motopropulsor	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72. Turbină motor/Motor turbo-propulsor/ Elice încastrată/Elice neîncastrată	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73. Combustibil și control al motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75. Aer	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76. Sisteme de control al motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	1
78. Evacuare	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79. Ulei	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80. Punerea în funcțiune	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82. Injecție cu apă	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83. Cutii de transmisie auxiliare	3	1	—	—	3	1	—	—	1

▼**B**

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme elec- tronice de bord
84. Augmentarea propulsiei	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74. Aprindere	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77. Sisteme indicatoare ale motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49 Unități auxiliare de putere	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Motor cu piston									
70. Practici standard — Motoare	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A Dispunere constructivă și funcționare (instalare, carburatoare, sisteme de injecție a combustibilului, inducție, sisteme de evacuare și răcire, supraalimentare/turboalimentare, sisteme de lubrifiere).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B Performanța motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71. Grup motopropulsor	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73. Combustibil și control al motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76. Sisteme de control al motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79. Ulei	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80. Punerea în funcțiune	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81. Turbine	—	—	3	1	—	—	3	1	1
82. Injecție cu apă	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83. Cutii de transmisie auxiliare	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84. Augmentarea propulsiei	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3

**▼B**

Nivel Capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme elec- tronice de bord
74. Aprindere	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77. Sisteme de indicare ale motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	3
Elice									
60A Practici standard — Elice	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61. Elice/Propulsie	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Construcția elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Controlul pasului elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C Sincronizarea elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Control electronic al elicei	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Protecția elicei contra gheții	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Întreținerea elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	1

(f) Se pot folosi metode de pregătire multimedia pentru elementul de pregătire teoretică, fie în clasă, fie într-un mediu virtual controlat, sub rezerva acordului autorității competente care autorizează cursul de pregătire.

## 3.2. Elementul practic

## (a) Obiectiv:

Obiectivul pregătirii practice este obținerea competențelor necesare pentru execuția în siguranță a întreținerii, verificărilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni relevante și sarcini adecvate pentru tipul de aeronavă, ca de exemplu remediarea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale. Include cunoștințe privind utilizarea întregii literaturi și documentații tehnice a aeronavei, utilizarea setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare pentru demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice pentru tipul de aeronavă, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă.

## (b) Conținut:

Cel puțin 50 % din elementele marcate cu X în tabelul de mai jos, care sunt relevante pentru tipul respectiv de aeronavă, trebuie parcurse și finalizate ca parte a pregătirii practice.

Sarcinile marcate cu X reprezintă subiecte importante pentru atingerea scopurilor pregătirii practice, pentru a garanta abordarea corespunzătoare a funcționării, funcției, instalării și semnificației pentru siguranță a sarcinilor cheie de întreținere, în special a celor care nu

**▼B**

pot fi explicate integral doar prin pregătirea teoretică. Deși lista enumeră subiectele minime ale pregătirii practice, se pot adăuga alte elemente dacă acestea sunt aplicabile tipului respectiv de aeronavă.

Sarcinile de efectuat trebuie să fie reprezentative pentru aeronave și sisteme, în ceea ce privește atât complexitatea, cât și aportul tehnic necesar pentru efectuarea respectivei sarcini. Se pot include sarcini relativ simple, dar se includ și se întreprind și alte sarcini mai complexe, în funcție de tipul aeronavei.

Legenda tabelului: LOC: Locație; FOT: Test funcțional/operațional; SGH: Manipularea în service și la sol; R/I: Demontare /Instalare; MEL: Lista echipamentului minim; TS: Remediere.

Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Modul introductiv:											
5. Limite de timp/verificări de întreținere	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Dimensiuni/Zone (MTOM etc.)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Ridicare cu cricuri și asigurare	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Reglare și cântărire	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9. Remorcare și rulare	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10. Parcare/ancorare, Depozitare și revenire în service	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11. Plăci de semnalizare și marcaje	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Service	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20. Practici standard — doar specifice tipului	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Elicoptere:											
18. Analiza vibrațiilor și a zgomotului (Alinierea palelor)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—







▼ **B**

Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27. Comenzi de zbor	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A Acționarea sistemului: electrică/ <i>Fly-by-Wire</i> (comandă prin cablu)	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28. Sisteme de combustibil	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A Sisteme de combustibil — monitorizare și indicare	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29. Energie hidrolică	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A Energie hidrolică — monitorizare și indicare	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30. Protecție contra gheții și a ploii	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31. Sisteme de indicare/înregistrare	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Sisteme de instrumente	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Trenul de aterizare	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A Trenul de aterizare — monitorizare și indicare	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33. Lumini	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34. Navigație	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35. Oxigen	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

## ▼ B

Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36. Pneumatic	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A Pneumatic — monitorizare și indicare	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Vid	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38. Apă/Deșeuri	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41. Apa ca balast	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Sisteme electronice de bord modulare integrate	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44. Sisteme de cabină	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45. Sisteme de întreținere la bord (sau tratate la 31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Sisteme de informare	X/X	—	—	—	—	—	X	—	X	X	X
50. Compartimente pentru marfă și accesorii	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Modul de motor cu turbină/piston:											
70. Practici standard — motoare — doar specifice tipului	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A Dispunerea constructivă și funcționarea (Orificiu de admisie, Compressoare, Secțiunea combustiei, Secțiunea turbină, Rulmenți și etanșări, Sisteme de lubrifiere)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motoare cu turbină:											
70B Performanța motorului	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼**B**

Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71. Grup motopropulsor	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72. Turbină motor/Motor turbopropulsor/ Elice încastrată/Elice neîncastrată	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Combustibil și control al motorului	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Sisteme FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74. Aprindere	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75. Aer	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76. Dispozitive de control al motorului	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Indicatoare ale motorului	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Evacuare	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79. Ulei	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Punerea în funcțiune	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82. Injecție de apă	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Casete de antrenare accesorii	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Augmentarea propulsiei	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unități auxiliare de putere:											
49. Unități auxiliare de putere	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ **B**

Capitole	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Motoare cu piston:											
70. Practici standard — motoare — doar specifice tipului	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A Disponerea constructivă și funcționarea (Orificiu de admisie, Compresoare, Secțiunea combustiei, Secțiunea turbină, Rulmenți și etanșări, Sisteme de lubrifiere)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B Performanța motorului	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Grup motopropulsor	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73. Combustibil și control al motorului	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Sisteme FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74. Aprindere	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76. Dispozitive de control al motorului	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Indicatoare ale motorului	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Evacuare	X—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79. Ulei	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—



**▼B****4. Standardul de examinare și de evaluare pentru pregătirea pe tip de aeronavă****4.1. Standardul de examinare pentru elementul teoretic**

După finalizarea părții teoretice a pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o examinare scrisă, care trebuie să respecte următoarele cerințe:

- (a) Formatul examinării este de tipul întrebărilor cu variante de răspuns. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care unul singur este răspunsul corect. Timpul total se bazează pe numărul total de întrebări și pe timpul necesar pentru răspunsuri, calculat pe baza unei medii de 90 de secunde pe întrebare.
- (b) Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare.
- (c) La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi utilizarea semnului incorect (+/-) sau a unor unități de măsură greșite; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare.
- (d) Nivelul examinării pentru fiecare capitol<sup>(1)</sup> este cel definit la punctul 2 „Nivelurile pregătirii pe tip de aeronavă”. Cu toate acestea, este acceptabilă utilizarea unui număr limitat de întrebări corespunzătoare unui nivel inferior.
- (e) Examinarea trebuie să fie de tipul „cu cărțile închise”. Nu este permis niciun material de referință. Face excepție examinarea capacității unui candidat pentru categoriile B1 sau B2 de a interpreta documente tehnice.
- (f) Numărul întrebărilor va fi de cel puțin una pentru fiecare oră de instrucție. Numărul de întrebări pentru fiecare capitol și fiecare nivel trebuie să fie proporțional cu:

— numărul efectiv de ore de pregătire predate la respectivul capitol și nivel;

— obiectivele de studiu, conform analizei nevoilor de pregătire.

Atunci când aprobă cursul, autoritatea competentă a statului membru trebuie să evalueze numărul și nivelul întrebărilor.

- (g) Nota minimă de promovare este de 75 %. În cazul în care examinarea corespunzătoare pregătirii pe tip de aeronavă este împărțită în mai multe sesiuni, fiecare sesiune trebuie promovată cu o notă de minim 75 %. Pentru a face posibilă obținerea unei note de promovare egală cu 75 %, numărul întrebărilor din cadrul examinării trebuie să fie multiplu de 4.
- (h) Nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite).
- (i) Examinările corespunzătoare sfârșitului de modul nu se utilizează ca parte a examinării finale decât dacă întrebările au numărul și nivelul corect.

**4.2. Standardul privind evaluarea elementului teoretic**

După finalizarea elementului practic al pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o evaluare, care trebuie să respecte următoarele cerințe:

- (a) Evaluarea trebuie să fie realizată de evaluatori desemnați, cu o calificare corespunzătoare.
- (b) Evaluarea trebuie să privească abilitățile și cunoștințele cursantului.

<sup>(1)</sup> În sensul prezentului punct 4, „capitol” înseamnă fiecare din rândurile precedate de un număr în tabelul de la punctul 3.1(e).



**▼B****5. Standardul pentru examinarea pe tip de aeronavă**

Examinarea pe tip de aeronavă este organizată de întreprinderi de pregătire autorizate în mod corespunzător în conformitate cu partea 147 sau de autoritatea competentă.

Examinarea constă într-o evaluare orală, scrisă sau practică sau într-o combinație a acestor forme și trebuie să respecte următoarele cerințe:

- (a) Întrebările pentru examinarea orală trebuie să fie deschise.
- (b) Întrebările pentru examinarea scrisă trebuie să fie de tip eseu sau întrebări cu variante de răspuns.
- (c) Evaluarea practică trebuie să determine competența unei persoane în executarea unei sarcini.
- (d) Subiectele de examinare trebuie să privească un eșantion de capitole <sup>(1)</sup> extrase din programa de examinare/ pregătire pe tip de aeronavă de la punctul 3, la nivelul indicat.
- (e) Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare.
- (f) La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi aplicarea corecțiilor cu semn greșit sau greșeli de conversie a unităților; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare.
- (g) Examinarea trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective:
  1. candidatul trebuie să fie capabil să discute în mod adecvat și sigur pe sine despre aeronavă și sistemele acesteia;
  2. asigurarea execuției în siguranță a întreținerii, a inspecțiilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni și sarcini relevante, potrivit tipului de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale, cum ar fi funcționarea motorului etc., dacă este nevoie;
  3. utilizarea corectă a întregii literaturi tehnice și a documentației aeronavei;
  4. utilizarea corectă a setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare, demontarea și înlocuirea componentelor și a modulelor care sunt unice pentru tipul de aeronavă, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă.
- (h) Examinării i se aplică următoarele condiții:
  1. Numărul maxim de încercări consecutive pentru fiecare modul este de trei. Noi serii de trei încercări sunt permise cu o perioadă de așteptare de un an între serii. În cadrul unei serii este necesară o perioadă de așteptare de 30 de zile după prima încercare eșuată și de 60 de zile după cea de-a doua încercare eșuată.

Solicitantul trebuie să confirme în scris întreprinderii de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau autorității competente căreia îi solicită examinarea numărul și datele încercărilor din cursul ultimului an și întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă sunt responsabile pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil.

<sup>(1)</sup> În sensul prezentului punct 5, „capitol” înseamnă fiecare din rândurile precedate de un număr în tabelul de la punctele 3.1(e) și 3.2(b).

**▼B**

2. Examinarea pe tip de aeronavă trebuie promovată și experiența practică necesară trebuie acumulată în cei trei ani care precedă solicitarea andosării unei calificări pe licența de întreținere a aeronavelor.
3. Examinarea pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc în prezența a cel puțin un examinator. Examinatorul trebuie să nu fi fost implicat în pregătirea solicitantului.
  - (i) Examinatorul trebuie să întocmească un raport scris și semnat prin care să explice de ce respectivul candidat a promovat sau nu examenul.

**6. Pregătirea la locul de muncă**

Pregătirea la locul de muncă (OJT) trebuie autorizată de autoritatea competentă care a eliberat licența.

Aceasta trebuie să se realizeze în cadrul și sub controlul unei întreprinderi autorizate în mod corespunzător pentru întreținerea tipului respectiv de aeronavă și trebuie evaluată de evaluatori desemnați, cu calificări corespunzătoare.

Trebuie să fi început și să se fi finalizat în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a unei calificări de tip de aeronavă.

**(a) Obiectiv:**

Obiectivul OJT este obținerea competențelor și experienței necesare pentru realizarea în siguranță a operațiunilor de întreținere.

**(b) Conținut:**

OJT trebuie să acopere o selecție reprezentativă de sarcini acceptabile pentru autoritatea competentă. Sarcinile de efectuat în cadrul OJT trebuie să fie reprezentative pentru aeronave și sisteme, în ceea ce privește atât complexitatea, cât și aportul tehnic necesar pentru efectuarea respectivei sarcini. Se pot include sarcini relativ simple, dar trebuie incluse și întreprinse și sarcini de întreținere mai complexe, adecvate tipului aeronavei.

Fiecare sarcină trebuie semnată de cursant și contrasemnată de un supraveghetor desemnat. Sarcinile enumerate trebuie să se refere la o fișă de lucru/fișă tehnică reală etc.

Evaluarea finală a OJT finalizate este obligatorie și se realizează de către un evaluator desemnat, cu o calificare corespunzătoare.

Fișele de lucru/jurnalele OJT trebuie să conțină următoarele date:

1. Numele cursantului;
2. Data nașterii;
3. Întreprinderea autorizată de întreținere;
4. Locație;
5. Numele supraveghetorului/supraveghetorilor și al evaluatorului (inclusiv numărul licenței, dacă este cazul);
6. Data efectuării sarcinii;

**▼B**

7. Descrierea sarcinii și a fișei de lucru/comenzii/jurnalului tehnic etc.;
8. Tipul de aeronavă și înmatricularea aeronavei;
9. Calificarea de aeronavă solicitată.

Pentru a facilita verificarea de către autoritatea competentă, parcurgerea OJT se dovedește prin (i) fișe de lucru/jurnale detaliate și (ii) un raport de conformitate, care să arate felul în care OJT îndeplinește cerințele prezentei părți.



*Apendicele IV*

**Cerințe de experiență pentru extinderea unei licențe de întreținere a aeronavelor eliberate în conformitate cu partea 66**

Tablelul de mai jos prezintă cerințele privind experiența necesară în vederea adăugării unei noi categorii sau a unei subcategorii la o licență deja existentă eliberată în conformitate cu partea 66.

Experiența constă în întreținere practică pe aeronave funcționale din subcategoria relevantă pentru cererea formulată.

Cerința legată de experiență se reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat în conformitate cu partea 147, curs care este relevant pentru subcategoria respectivă.

Până la De la	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1	—	6 luni	6 luni	6 luni	2 ani	6 luni	2 ani	1 an	2 ani	6 luni
A2	6 luni	—	6 luni	6 luni	2 ani	6 luni	2 ani	1 an	2 ani	6 luni
A3	6 luni	6 luni	—	6 luni	2 ani	1 an	2 ani	6 luni	2 ani	1 an
A4	6 luni	6 luni	6 luni	—	2 ani	1 an	2 ani	6 luni	2 ani	1 an
B1.1	0	6 luni	6 luni	6 luni	—	6 luni	6 luni	6 luni	1 an	6 luni
B1.2	6 luni	0	6 luni	6 luni	2 ani	—	2 ani	6 luni	2 ani	0
B1.3	6 luni	6 luni	0	6 luni	6 luni	6 luni	—	6 luni	1 an	6 luni
B1.4	6 luni	6 luni	6 luni	0	2 ani	6 luni	2 ani	—	2 ani	6 luni
B2	6 luni	6 luni	6 luni	6 luni	1 an	1 an	1 an	1 an	—	1 an
B3	6 luni	0	6 luni	6 luni	2 ani	6 luni	2 ani	1 an	2 ani	—

▼ **M2**

## Apendicele V

## Formular de cerere - Formularul 19 al AESA

CERERE DE OBTINERE/MODIFICARE/REÎNNOIRE A LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML)		FORMULAR 19 AESA
DETALII PRIVIND SOLICITANTUL:		
Nume: .....		
Adresă: .....		
Cetățenie: ..... Data și locul nașterii: .....		
DETALII AML PARTEA 66 (dacă este cazul): .....		
Numărul licenței: ..... Data eliberării: .....		
DETALII PRIVIND ANGAJATORUL:		
Nume: .....		
Adresă: .....		
Referința aprobării întreprinderii de întreținere: .....		
Tel: ..... Fax: .....		
CERERE PENTRU: (Bifați căsuțele relevante)		
Obținere AML <input type="checkbox"/>	Modificare AML <input type="checkbox"/>	Reînnoire AML <input type="checkbox"/>
<b>Calificare</b>	<b>A</b>	<b>B1</b> <b>B2</b> <b>B3</b> <b>C</b>
Avioane cu turbină	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avioane cu piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elicoptere cu turbină	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elicoptere cu piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sisteme electronice de bord		<input type="checkbox"/>
Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2t		<input type="checkbox"/>
Aeronave motorizate complexe		<input type="checkbox"/>
Aeronave altele decât aeronavele motorizate complexe		<input type="checkbox"/>
Autorizare de tip/Autorizare a calificării/Eliminare a limitării (dacă este cazul): .....		
Doresc să solicit obținerea/modificarea/reînnoirea licenței AML în conformitate cu partea 66 după cum este indicat anterior și confirm că informațiile cuprinse în acest formular sunt corecte la data depunerii prezentei cereri.		
Prin prezenta confirm faptul că:		
1. Nu dețin nicio licență AML în conformitate cu partea 66 emisă în alt stat membru,		
2. Nu am depus nicio cerere pentru o licență AML în conformitate cu partea 66 în alt stat membru și		
3. Nu am deținut niciodată o licență AML în conformitate cu partea 66 emisă în alt stat membru care a fost retrasă sau suspendată în orice alt stat membru.		
Înțeleg totodată că pentru orice informație incorectă pot fi descalificat de la obținerea unei licențe AML în conformitate cu partea 66.		
Semnătură: ..... Nume: ..... Data: .....		

▼ M2

Doresc să solicit următoarele credite (dacă este cazul):

.....  
 .....  
 .....

Credite de experiență obținută prin pregătire în conformitate cu partea 147

.....  
 .....  
 .....

Credite de examinare în baza certificatelor de examinare echivalente

.....  
 .....  
 .....

Vă rugăm anexați toate certificatele relevante

Recomandare (dacă este cazul): Se certifică prin prezenta că solicitantul a îndeplinit cerințele relevante legate de experiență și cunoștințe privind întreținerea în conformitate cu partea 66 și se recomandă ca autoritatea competentă să acorde sau să autorizeze licența AML în conformitate cu partea 66.

Semnătura: ..... Nume: .....

Funcția: ..... Data: .....

▼ **M2**

## Apendicele VI

**Licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66):**

<p>I.</p> <p><b>UNIUNEA EUROPEANĂ (*)</b>  <b>[STATUL]</b>  <b>[NUMELE ȘI LOGOUL AUTORITĂȚII]</b></p> <p>II.</p> <p><b>LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR</b>  <b>în conformitate cu partea 66</b></p> <p>III.</p> <p>Nr. licenței [CODUL STATULUI  MEMBRU].66.[XXXX]</p> <p>FORMULARUL 26 AESA versiunea 4</p>	<p>IVa. Numele complet al titularului:</p> <p>IVb. Data și locul nașterii:</p> <p>V. Adresa titularului:</p> <p>VI. Cetățenia titularului:</p> <p>VII. Semnătura titularului:</p> <p>III. Numărul licenței:</p>																																																						
<p>VIII. CONDIȚII:</p> <p>Prezenta licență trebuie să fie semnată de titular și să fie însoțită de un act de identitate care să conțină o fotografie a titularului licenței.</p> <p>Autorizarea oricărei categorii numai pe pagina (paginile) intitulată(e) CATEGORII în conformitate cu partea 66 nu permite titularului să emită un certificat de punere în serviciu a unei aeronave.</p> <p>Prezenta licență, atunci când este autorizată pentru o calificare de aeronavă, respectă cerințele anexei 1 OACI.</p> <p>Prerogativele titularului prezentei licențe sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, în special în anexa III (partea 66).</p> <p>Prezenta licență rămâne valabilă până la data indicată pe pagina referitoare la limitări, cu excepția cazului în care a fost suspendată sau retrasă înainte de respectiva dată.</p> <p>Prerogativele prezentei licențe nu pot fi exercitate decât dacă în perioada precedentă de doi ani titularul fie a avut șase luni de experiență în întreținere, în conformitate cu prerogativele acordate de licență, fie a îndeplinit cerințele privind acordarea prerogativelor corespunzătoare.</p> <p>III. Numărul licenței:</p>	<p>IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>VALABILITATE</th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>B3</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avioane cu motor cu turbină</td> <td></td> <td></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> </tr> <tr> <td>Avioane cu motor cu piston</td> <td></td> <td></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> </tr> <tr> <td>Elicoptere cu motor cu turbină</td> <td></td> <td></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> </tr> <tr> <td>Elicoptere cu motor cu piston</td> <td></td> <td></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> </tr> <tr> <td>Sisteme electronice de bord</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td></td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> </tr> <tr> <td>Aeronave motorizate complexe</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aeronave altele decât aeronavele motorizate complexe</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td>n/a</td> <td></td> <td>n/a</td> </tr> </tbody> </table> <p>X. Semnătura funcționarului emitent și data: .....</p> <p>XI. Sigiliul sau ștampila autorității emitente:</p> <p>III. Numărul licenței:</p>	VALABILITATE	A	B1	B2	B3	C	Avioane cu motor cu turbină			n/a	n/a	n/a	Avioane cu motor cu piston			n/a	n/a	n/a	Elicoptere cu motor cu turbină			n/a	n/a	n/a	Elicoptere cu motor cu piston			n/a	n/a	n/a	Sisteme electronice de bord	n/a	n/a		n/a	n/a	Aeronave motorizate complexe	n/a	n/a	n/a	n/a		Aeronave altele decât aeronavele motorizate complexe	n/a	n/a	n/a	n/a		Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg	n/a	n/a	n/a		n/a
VALABILITATE	A	B1	B2	B3	C																																																		
Avioane cu motor cu turbină			n/a	n/a	n/a																																																		
Avioane cu motor cu piston			n/a	n/a	n/a																																																		
Elicoptere cu motor cu turbină			n/a	n/a	n/a																																																		
Elicoptere cu motor cu piston			n/a	n/a	n/a																																																		
Sisteme electronice de bord	n/a	n/a		n/a	n/a																																																		
Aeronave motorizate complexe	n/a	n/a	n/a	n/a																																																			
Aeronave altele decât aeronavele motorizate complexe	n/a	n/a	n/a	n/a																																																			
Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg	n/a	n/a	n/a		n/a																																																		





**▼B***ANEXA IV***(partea 147)**

## CUPRINS

**147.1**

## SECȚIUNEA A — CERINȚE TEHNICE

## SUBPARTEA A — GENERALITĂȚI

147.A.05 Domeniu de aplicare

147.A.10 Generalități

147.A.15 Solicitarea autorizării

## SUBPARTEA B — CERINȚE ORGANIZATORICE

147.A.100 Cerințe legate de spațiul de desfășurare a activității

147.A.105 Cerințe legate de personal

147.A.110 Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori

147.A.115 Echipamentul de instruire

147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii

147.A.125 Înregistrări

147.A.130 Proceduri de pregătire și sistemul calității

147.A.135 Examinări

147.A.140 Manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii

147.A.145 Prerogative ale întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii

147.A.150 Schimbări privind întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii

147.A.155 Valabilitatea continuă

147.A.160 Constatări

## SUBPARTEA C — CURSUL DE PREGĂTIRE DE BAZĂ AUTORIZAT

147.A.200 Cursul de pregătire de bază autorizat

147.A.205 Examinările cunoștințelor de bază

147.A.210 Evaluarea practică de bază

## SUBPARTEA D — PREGĂTIRE PE SARCINĂ/TIP DE AERONAVĂ

147.A.300 Pregătire pe sarcină/tip de aeronavă

147.A.305 Examinări de tip aeronavă și evaluări de sarcină

**▼B**

## SECȚIUNEA B — PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

## SUBPARTEA A — GENERALITĂȚI

- 147.B.05 Domeniu de aplicare
- 147.B.10 Autoritatea competentă
- 147.B.20 Sistemul de ținere a evidenței
- 147.B.25 Derogări

## SUBPARTEA B — EMITEREA AUTORIZAȚIEI

- 147.B.110 Procedura de autorizare și modificările aduse autorizației
- 147.B.120 Procedura menținerii valabilității
- 147.B.125 Certificatul de autorizare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii
- 147.B.130 Constatări

## SUBPARTEA C — RETRAGEREA, SUSPENDAREA ȘI LIMITAREA AUTORIZAȚIEI ÎNȚREPRINDERII DE PREGĂTIRE ÎN DOMENIUL ÎNȚREȚINERII

- 147.B.200 Retragera, suspendarea și limitarea autorizației întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii

Apendicele I — Durata cursului de pregătire de bază

Apendicele II — Autorizarea întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii în sensul anexei IV (partea 147) – Formularul 11 al AESA

Apendicele III — Certificate de recunoaștere în sensul anexei IV (partea-147) – Formularele 148 și 149 ale AESA

**147.1**

În sensul prezentei părți, autoritatea competentă trebuie să fie:

1. pentru întreprinderile care au sediul principal de activitate situat pe teritoriul unui stat membru, autoritatea desemnată de acel stat membru;
2. pentru întreprinderile care au sediul principal de activitate situat pe teritoriul unei țări terțe, agenția.

*SECȚIUNEA A***CERINȚE TEHNICE**

## SUBPARTEA A

*GENERALITĂȚI***147.A.05 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește cerințele ce trebuie îndeplinite de către întreprinderile care solicită autorizare pentru a desfășura pregătire și examinări, după cum se specifică în anexa III (partea 66).

**147.A.10 Generalități**

O întreprindere de pregătire trebuie să fie o întreprindere sau o parte a unei întreprinderi înregistrată ca o entitate cu personalitate juridică.

**▼B****147.A.15 Solicitarea autorizării**

- (a) Cererea de autorizare sau de modificare a unei autorizări existente trebuie să fie făcută pe formularul și în modalitatea pe care le stabilește autoritatea competentă.
- (b) Cererea de autorizare sau modificare conține următoarele informații:
  - 1. numele și adresa la care este înregistrat solicitantul;
  - 2. adresa întreprinderii care solicită autorizarea sau modificarea autorizării;
  - 3. sfera de aplicare a autorizării solicitate sau modificarea solicitată a sferei de aplicare a autorizării;
  - 4. numele și semnătura directorului responsabil;
  - 5. data cererii.

**SUBPARTEA B***CERINȚE ORGANIZATORICE***147.A.100 Cerințe legate de spațiul de desfășurare a activității**

- (a) Mărimea și structura spațiului de desfășurare a activității trebuie să asigure protecția împotriva factorilor de mediu, precum și desfășurarea corespunzătoare a tuturor activităților de pregătire și de examinare din oricare zi.
- (b) Trebuie să se asigure un spațiu corespunzător, complet închis, care să fie separat de alte spații de desfășurare a activității, pentru a se preda teoria și a se face examinările.
  - 1. Numărul maxim de cursanți care iau parte la pregătirea pentru asimilare de cunoștințe nu trebuie să depășească 28 pe durata oricărui curs.
  - 2. Mărimea spațiului de desfășurare a activității, destinat examinării, trebuie să fie de așa natură încât niciun cursant să nu poată citi din poziția lui/ei lucrarea sau ecranul computerului aparținând altui cursant pe durata examinării.
- (c) Mediul din spațiul de desfășurare a activității prevăzut la litera (b) trebuie să fie menținut în așa fel încât cursanții să se poată concentra asupra studiilor lor sau asupra examinării în mod adecvat, fără distragere sau disconfort nejustificat.
- (d) În cazul unui curs de pregătire de bază se asigură ateliere pentru pregătirea de bază și/sau spații de desfășurare a activității de întreținere, separat de sălile de clasă în care se desfășoară pregătirea, pentru instruirea practică corespunzătoare respectivului curs de pregătire planificat. Dacă totuși întreprinderea nu este capabilă să asigure asemenea spații de desfășurare a activității, se pot face aranjamente cu o altă întreprindere pentru a se asigura astfel de ateliere și spații de desfășurare a activității de întreținere, caz în care se încheie un acord în scris cu respectiva întreprindere specificând condițiile de acces și utilizare a acestora. Autoritatea competentă trebuie să solicite acces la orice asemenea întreprindere contractată, iar acordul scris trebuie să indice acest acces.
- (e) În cazul accesului la un curs de pregătire pentru sarcină/tip de aeronavă, trebuie să se asigure spațiile adecvate de desfășurare a activității care să conțină exemple de tip de aeronavă după cum se specifică la punctul 147.A.115(d).

**▼B**

- (f) Numărul maxim de cursanți care iau parte la pregătirea practică nu trebuie să depășească 15 pentru fiecare supraveghetor sau evaluator.
- (g) Trebuie să se asigure spații de birouri pentru instructori, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici ai unui standard, pentru a se asigura că aceștia se pot pregăti pentru îndeplinirea îndatoririlor lor fără distragere sau disconfort nejustificat.
- (h) Trebuie să se asigure spații sigure pentru depozitarea lucrărilor de examen și a registrelor aferente pregătirii. Mediul de depozitare trebuie să fie în așa fel încât documentele să rămână în bună stare în perioada de păstrare, după cum se specifică la punctul 147.A.125. Spațiile pentru depozitare și spațiile pentru birouri pot fi combinate, sub rezerva asigurării securității corespunzătoare.
- (i) Trebuie să se asigure spațiul pentru o bibliotecă care să conțină întregul material tehnic adecvat domeniului și nivelului pregătirii efectuate.

**147.A.105 Cerințe legate de personal**

- (a) Întreprinderea trebuie să numească un manager responsabil care deține nivelul de autoritate corporativă necesar pentru a garanta că toate angajamentele de pregătire pot fi finanțate și realizate la standardele impuse de prezenta parte.
- (b) Trebuie să fie numită o persoană sau un grup de persoane ale căror responsabilități includ asigurarea faptului că întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii respectă cerințele prezentei părți. Respectiva(ele) persoană(e) trebuie să răspundă în fața managerului responsabil. Persoana cu vechime sau o persoană din grupul de persoane poate fi de asemenea manager responsabil, cu condiția să îndeplinească cerințele aplicabile pentru poziția de manager responsabil, după cum sunt definite la litera (a).
- (c) Întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să contracteze suficient personal pentru a planifica/desfășura pregătirea pentru asimilare de cunoștințe și pregătirea practică, pentru a efectua examinările cunoștințelor dobândite și evaluările practice în conformitate cu autorizația.
- (d) Prin derogare de la litera (c), atunci când o altă întreprindere este utilizată pentru a asigura pregătirea practică și evaluările, personalul acesteia din urmă poate fi desemnat pentru a efectua pregătirea practică și evaluările.
- (e) Orice persoană poate îndeplini orice combinație a rolurilor de instructor, examinator și evaluator, sub rezerva respectării condițiilor impuse la litera (f).
- (f) Experiența și calificările instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și ale evaluatorilor practici se stabilesc în conformitate cu criteriile publicate sau cu o procedură și un standard recunoscute de autoritatea competentă.
- (g) Examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici trebuie să fie menționați în manualul de prezentare al întreprinderii pentru acceptarea unui asemenea personal.
- (h) Instructorii și examinatorii de cunoștințe urmează o pregătire de aducere la zi cel puțin o dată la fiecare 24 de luni, pregătire care trebuie să fie relevantă pentru tehnologia actuală, abilitățile practice, factorii umani precum și cele mai noi tehnici de pregătire adecvate cunoștințelor care fac obiectul pregătirii sau al examinării.

**▼B****147.A.110 Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori**

- (a) Întreprinderea trebuie să păstreze evidența tuturor instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și evaluatorilor practici. Aceste înregistrări trebuie să reflecte experiența și calificarea, prezentarea tuturor activităților de pregătire, precum și orice pregătire ulterioară efectuată.
- (b) Documentele referitoare la sfera de competență trebuie să fie întocmite pentru toți instructorii, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici.

**147.A.115 Echipamentul de instruire**

- (a) Fiecare sală de clasă este dotată cu echipament de prezentare adecvat, conform unui standard care să permită cursanților să citească ușor prezentarea textelor/desenelor/diagramelor și cifrele din orice poziție s-ar afla în sala de clasă.

Echipamentul de prezentare include dispozitive sintetice reprezentative de pregătire care să îi ajute pe cursanți în efortul de înțelegere a obiectelor de studiu specifice, în cazul în care asemenea dispozitive sunt considerate benefice pentru asemenea obiective.

- (b) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(d), trebuie să dispună de toate instrumentele și echipamentele necesare pentru a se atinge scopul aprobat al pregătirii.
- (c) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se specifică la punctul 147.A.100(d), trebuie să aibă o selecție corespunzătoare de aeronave, motoare, reperi de aeronavă și echipamente electronice de bord.
- (d) Întreprinderea de pregătire de tip de aeronavă, așa cum se precizează la punctul 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. Se pot utiliza dispozitive de pregătire sintetică, atunci când aceste dispozitive de pregătire sintetică asigură standardele de pregătire adecvate.

**147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii**

- (a) Materialul didactic pentru cursul de pregătire în domeniul întreținerii este pus la dispoziția cursantului și acoperă, după caz:
  1. programa de cunoștințe de bază specificată în anexa III (partea 66) pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor și
  2. conținutul cursului de tip impus de anexa III (partea 66) pentru tipul relevant de aeronavă și pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor.
- (b) Cursanții au acces la exemple de documentație de întreținere și la informațiile tehnice existente în bibliotecă, după cum se specifică la punctul 147.A.100(i).

**147.A.125 Înregistrări**

Întreprinderea păstrează toate evidențele privitoare la pregătirea, examinarea și evaluarea cursanților *pe perioadă nedeterminată*.

**▼B****147.A.130 Proceduri de pregătire și sistemul calității**

- (a) Întreprinderea stabilește proceduri acceptabile pentru autoritatea competentă cu scopul de a asigura standardele adecvate de pregătire, precum și conformitatea cu toate cerințele relevante ale prezentei părți.
- (b) Întreprinderea stabilește un sistem al calității care să includă:
  - 1. o funcție independentă de audit pentru monitorizarea standardelor de pregătire, a integrității examinărilor de verificare a cunoștințelor și a evaluărilor practice, a conformității cu și a gradului de adecvare al procedurilor;
  - 2. un sistem de feedback în ceea ce privește constatările auditurilor către persoana (persoanele) desemnată(e) și în ultimă instanță către managerul responsabil menționat la punctul 147.A.105(a), pentru a se asigura acțiuni corective, după cum este necesar.

**147.A.135 Examinări**

- (a) Personalul de examinare asigură securitatea tuturor întrebărilor.
- (b) Orice cursant care este surprins în timpul unui examen de verificare a cunoștințelor folosind mijloace frauduloase sau având în posesie un material ce are legătură cu subiectul de examinare, dar altul decât foile de examinare și documentația autorizată asociată, își pierde dreptul de a susține orice examinare timp de cel puțin 12 luni de la data incidentului. Autoritatea competentă este informată în termen de o lună calendaristică asupra oricărui asemenea incident, împreună cu detaliile privind investigațiile desfășurate.
- (c) Orice examinator care este surprins în timpul unei examinări de verificare a cunoștințelor oferind unui cursant răspunsuri la întrebări este decăzut din poziția de examinator și examinarea este declarată nulă. Autoritatea competentă trebuie să fie informată asupra oricărui asemenea incident în termen de o lună calendaristică.

**147.A.140 Manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii**

- (a) Întreprinderea trebuie să asigure un manual de prezentare pentru uzul intern al întreprinderii, care să descrie întreținerea și procedurile acesteia și să conțină următoarele informații:
  - 1. o declarație semnată de managerul responsabil prin care să se confirme că manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii, precum și orice manuale asociate definesc respectarea de către întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii a dispozițiilor prezentei părți, precum și că vor fi întotdeauna respectate;
  - 2. titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) numite în conformitate cu punctul 147.A.105(b);
  - 3. îndatoririle și responsabilitățile persoanei (persoanelor) menționate la punctul 2, inclusiv problemele pe care acestea le pot rezolva direct cu autoritatea competentă în numele întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii;
  - 4. o organigramă a întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii care ilustrează responsabilitățile ierarhice ale persoanei (persoanelor) specificate la litera (a) punctul 2;
  - 5. o listă a instructorilor specializați în pregătire, a examinatorilor de cunoștințe și a evaluatorilor de cunoștințe practice;

**▼B**

6. o descriere generală a spațiilor pentru pregătire și examinare amplasate la fiecare adresă menționată în certificatul de autorizare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii și, după caz, orice altă locație, după cum se prevede la punctul 147.A.145(b);
  7. o listă a cursurilor de întreținere care fac obiectul autorizării;
  8. procedura de modificare a manualului de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii;
  9. procedurile întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la punctul 147.A.130(a);
  10. procedurile de control ale întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la punctul 147.A.145(c), atunci când aceasta este autorizată să efectueze pregătire, examinări și evaluări în locații diferite față de cele menționate la punctul 147.A.145(b);
  11. o listă a locațiilor în conformitate cu punctul 147.A.145(b);
  12. o listă a întreprinderilor, dacă este cazul, după cum se menționează la punctul 147.A.145(d).
- (b) Manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii și orice modificări ulterioare trebuie să fie aprobate de către autoritatea competentă.
- (c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), modificările minore aduse manualului de prezentare pot fi aprobate printr-o procedură privind manualul de prezentare (în cele ce urmează numită autorizare indirectă).

**147.A.145 Prerogative ale întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii**

- (a) Întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii poate desfășura următoarele activități, așa cum este permis de și în conformitate cu manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii:
1. cursuri de pregătire de bază în conformitate cu programa prevăzută în anexa III (partea 66), sau o parte a acestora;
  2. cursuri de pregătire pe tip de aeronavă/ pentru sarcini specifice în conformitate cu anexa III (partea 66);
  3. examinările efectuate în numele autorității competente, inclusiv examinarea cursanților care nu au participat la cursul de pregătire de bază sau la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii;
  4. emiterea de certificate în conformitate cu apendicele III, ca urmare a absolvirii cu succes a cursurilor autorizate de pregătire de bază sau de pregătire de tip de aeronavă și a examinărilor menționate la punctele (a)(1), (a)(2) și (a)(3), după cum este aplicabil.
- (b) Pregătirea, examinările de cunoștințe și evaluările practice pot avea loc doar la locațiile identificate în certificatul de autorizare și/sau la orice locație menționată în manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.

**▼B**

- (c) Prin derogare de la litera (b), întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii poate face pregătire, examinări de cunoștințe și evaluări practice în locații diferite de locațiile menționate la litera (b), doar în conformitate cu o procedură de control specificată în manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii. Aceste locații pot să nu fie enumerate în manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.
- (d) 1. Întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii poate subcontracta efectuarea pregătirii teoretice de bază, a pregătirii de tip și a examinărilor aferente unui organism de pregătire într-un alt domeniu decât cel al întreținerii doar atunci când procesul are loc în baza sistemului de calitate al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.
2. Subcontractarea pregătirii teoretice de bază și a examinării se limitează la anexa III (partea 66) apendicele I modulele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 și 10.
3. Subcontractarea pregătirii de tip și a examinării se limitează la grupul motopropulsor și sistemele electronice de bord.
- (e) O întreprindere nu poate să primească autorizarea de a desfășura examinări decât dacă este autorizată și pentru desfășurarea sesiunilor de pregătire corespunzătoare.
- (f) Prin derogare de la litera (e), o întreprindere autorizată să ofere pregătire în privința cunoștințelor de bază sau pe tip de aeronavă poate fi de asemenea autorizată să desfășoare examinări pe tip de aeronavă, în cazurile în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este obligatorie.

**147.A.150 Schimbări privind întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii**

- (a) Întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii comunică autorității competente orice schimbări propuse pentru întreprindere care afectează autorizarea înainte ca aceste modificări să aibă loc, cu scopul de a permite autorității competente să determine respectarea în continuare a prezentei părți și să modifice, dacă este necesar, certificatul de autorizare a întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.
- (b) Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în care întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii poate să își desfășoare activitatea pe durata acestor schimbări, cu excepția cazului în care autoritatea competentă stabilește că autorizația întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii trebuie suspendată.
- (c) Neinformarea autorității competente asupra unor asemenea schimbări poate atrage suspendarea sau retragerea certificatului de autorizare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii, retroactiv, de la data reală a schimbărilor.

**147.A.155 Valabilitatea continuă**

- (a) Autorizația se eliberează pe o durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții:



**▼B**

1. întreprinderea respectă în continuare dispozițiile prezentei părți, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul de a trata constatările, după cum se precizează la punctul 147.B.130; și
  2. autorității competente i s-a acordat accesul la întreprindere pentru a stabili continuarea respectării dispozițiilor prezentei anexe (partea 147); și
  3. certificatul nu este cedat sau retras.
- (b) În urma renunțării sau a retragerii, autorizația trebuie returnată autorității competente.

**147.A.160 Constatări**

- (a) O constatare de nivel 1 reprezintă una sau mai multe din următoarele situații:
1. orice caz semnificativ de nerespectare a procesului de examinare care ar invalida examinarea (examinările);
  2. neacordarea autorității competente a accesului la spațiile de desfășurare a activității întreprinderii în timpul orelor normale de funcționare după două cereri scrise;
  3. lipsa unui manager responsabil;
  4. un caz semnificativ de nerespectare a procesului de pregătire.
- (b) O constatare de nivel 2 reprezintă orice caz de nerespectare a procesului de pregătire, altul decât constatările de nivel 1.
- (c) După primirea unei notificări a unor constatări, în conformitate cu punctul 147.B.130, titularul unei autorizații pentru întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii definește un plan de acțiuni corective și face dovada aplicării acțiunilor corective satisfăcătoare pentru autoritatea competentă în cursul unei perioade stabilite de comun acord cu această autoritate.

**SUBPARTEA C***CURSUL DE PREGĂTIRE DE BAZĂ AUTORIZAT***147.A.200 Cursul de pregătire de bază autorizat**

- (a) Cursul de pregătire de bază autorizat constă în pregătire pentru acumularea de cunoștințe, examinare de cunoștințe, pregătire practică și o evaluare practică.
- (b) Elementul de pregătire pentru acumularea de cunoștințe trebuie să acopere materia obiectului de studiu pentru o categorie sau o subcategorie de licență de întreținere a aeronavelor, după cum se precizează în anexa III (partea 66).
- (c) Elementul de examinare de cunoștințe trebuie să acopere o secțiune semnificativă a obiectului de studiu pentru elementul de pregătire prevăzut la litera (b).
- (d) Elementul de pregătire practică trebuie să acopere utilizarea practică a echipamentului/instrumentelor uzuale, montajul/demontajul unei selecții reprezentative de repere de aeronavă și participarea la activități reprezentative de întreținere desfășurate în legătură cu modulul complet specific părții 66.
- (e) Elementul de evaluare practică trebuie să acopere pregătirea practică și să stabilească dacă cursantul este competent la utilizarea instrumentelor și echipamentului și la lucrul în conformitate cu manualele de întreținere.

**▼ B**

- (f) Durata cursului de pregătire de bază trebuie să fie în conformitate cu apendicele I.
- (g) Durata cursurilor de conversie între (sub)categoria trebuie stabilită printr-o evaluare a programei de pregătire de bază și a necesităților de pregătire practică aferente.

**147.A.205 Examinările cunoștințelor de bază**

Examinările cunoștințelor de bază:

- (a) sunt în conformitate cu standardul definit în anexa III (partea 66);
- (b) se desfășoară fără utilizarea notelor de pregătire;
- (c) acoperă o secțiune semnificativă a obiectelor de studiu din modulul de pregătire specific absolvit în conformitate cu anexa III (partea 66).

**147.A.210 Evaluarea practică de bază**

- (a) Evaluările practice de bază trebuie efectuate pe durata cursului de pregătire de bază în domeniul întreținerii de către evaluatorii practici numiți, la încheierea fiecărei perioade de vizitare a atelierelor practice/unităților de lucru pentru întreținere.
- (b) Cursantul obține o promovare evaluată în conformitate cu punctul 147.A.200(e).

## SUBPARTEA D

*PREGĂTIRE PE SARCINĂ/TIP DE AERONAVĂ***147.A.300 Pregătire pe sarcină/tip de aeronavă**

O întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie autorizată pentru a efectua pregătire pe sarcină/tip de aeronavă în conformitate cu anexa III (partea 66), respectând standardul specificat la punctul 66.A.45.

**147.A.305 Examinări de tip aeronavă și evaluări de sarcină**

O întreprindere de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu punctul 147.A.300 pentru a efectua pregătire pe tip de aeronavă trebuie să efectueze examinările de tip de aeronavă sau evaluările de sarcină specifică aeronavei care sunt precizate în anexa III (partea 66), sub rezerva conformității cu standardul de tip de aeronavă și/sau standardul prevăzut pentru respectiva sarcină specificat la punctul 66.A.45 din anexa III (partea 66).

*SECȚIUNEA B***PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE**

## SUBPARTEA A

*GENERALITĂȚI***147.B.05 Domeniul de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de către autoritățile competente responsabile pentru aplicarea secțiunii A a prezentei părți.

**▼B****147.B.10 Autoritatea competentă****(a) Generalități**

Statul membru trebuie să desemneze o autoritate competentă căreia să i se atribuie responsabilități de emitere, menținere, modificare, suspendare sau retragere a certificatelor menționate în prezenta anexă (partea 147). Această autoritate competentă trebuie să stabilească proceduri documentate, precum și o structură organizațională.

**(b) Resurse**

Autoritatea competentă trebuie să fie dotată în mod corespunzător cu personal pentru aducerea la îndeplinire a cerințelor prezentei părți.

**(c) Proceduri**

Autoritatea competentă trebuie să stabilească proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea 147).

Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.

**(d) Calificare și pregătire**

Tot personalul cu atribuții de autorizare vizat de prezenta anexă trebuie:

1. să fie calificat în mod adecvat și să aibă toate cunoștințele, experiența și pregătirea necesare pentru a executa sarcinile atribuite;
2. să fi fost pregătit și să fi beneficiat de pregătire de perfecționare cu privire la anexa III (partea 66) și anexa IV (partea 147) acolo unde este cazul, inclusiv privind înțelesul și standardul prevăzut de acestea.

**147.B.20 Sistemul de ținere a evidenței**

(a) Autoritatea competentă stabilește un sistem de ținere a evidenței care să permită o modalitate adecvată de urmărire a procesului de emitere, reînnoire, menținere, diversificare, suspendare sau retragere a fiecărei autorizări.

(b) Evidențele pentru supravegherea întreprinderilor de pregătire în domeniul întreținerii includ cel puțin:

1. cererea scrisă pentru autorizarea întreprinderii;
2. certificatul de autorizare al întreprinderii, inclusiv orice modificări;
3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;
4. supravegherea continuă a evidențelor, inclusiv a tuturor evidențelor legate de audituri;
5. copii după întreaga corespondență relevantă;
6. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare;
7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea întreprinderii;
8. manualul de prezentare al întreprinderii și modificările sale.

(c) Perioada minimă de păstrare, pentru evidențele menționate la litera (b), este de patru ani.

**▼B****147.B.25 Derogări**

- (a) Autoritatea competentă poate scuti o școală a departamentului de educație al unui stat membru de la următoarele:
1. cerința de a se constitui ca o întreprindere, după cum se specifică la punctul 147.A.10;
  2. necesitatea de a avea un manager responsabil, cu condiția ca departamentul să numească o persoană cu vechime pentru a gestiona întreprinderea de pregătire și ca o asemenea persoană să aibă un buget suficient pentru a asigura funcționarea întreprinderii la standardul prezentei anexe (partea 147);
  3. necesitatea de a recurge la un audit independent în cadrul unui sistem de calitate, cu condiția ca departamentul care conduce un inspectorat școlar independent să efectueze un audit al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii, cu frecvența impusă de prezenta parte.
- (b) Toate derogările acordate în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 sunt înregistrate și păstrate de către autoritatea competentă.

**SUBPARTEA B***EMITEREA AUTORIZAȚIEI*

Prezenta subparte stabilește cerințele privind emiterea sau modificarea autorizației eliberate întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.

**147.B.110 Procedura de autorizare și modificările la autorizație**

- (a) La primirea unei cereri, autoritatea competentă:
1. examinează manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii; și
  2. verifică îndeplinirea de către întreprindere a cerințelor prevăzute în anexa IV (partea 147).
- (b) Toate constatările făcute se înregistrează și se confirmă în scris solicitantului.
- (c) Toate constatările trebuie încheiate în conformitate cu punctul 147.B.130 înainte de emiterea autorizației.
- (d) Numărul de referință trebuie inclus pe certificatul de autorizare într-o modalitate precizată de agenție.

**147.B.120 Procedura menținerii valabilității**

- (a) Fiecare întreprindere este supusă unui audit complet pentru verificarea conformității cu prezenta anexă (partea 147) la intervale care nu trebuie să depășească 24 de luni. Auditul trebuie să includă monitorizarea cel puțin a unui curs de pregătire și a unui examen realizate de întreprinderea de pregătire în domeniul întreținerii.
- (b) Constatările sunt prelucrate în conformitate cu punctul 147.B.130.

**147.B.125 Certificatul de autorizare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii**

Formatul certificatului de autorizare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie cel detaliat în apendicele II.

**▼B****147.B.130 Constatări**

- (a) Dacă în termen de trei zile de la primirea notificării scrise referitoare la orice constatare de nivel 1, întreprinderea nu reușește să efectueze remedierea care se impune, acest fapt atrage retragerea, suspendarea sau limitarea, integrală sau parțială, de către autoritatea competentă, a autorizației întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.
- (b) Autoritatea competentă ia măsuri pentru a retrage, limita sau suspenda autorizația, integral sau în parte, în cazul în care întreprinderea nu reușește să se conformeze cerințelor legate de intervalul de timp acordat de autoritatea competentă, în cazul unei constatări de nivel 2.

## SUBPARTEA C

*RETRAGEREA, SUSPENDAREA ȘI LIMITAREA AUTORIZAȚIEI ÎNTEPRINDERII DE PREGĂTIRE ÎN DOMENIUL ÎNȚEȚINERII***147.B.200 Retragerea, suspendarea și limitarea autorizației întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii**

Autoritatea competentă:

- (a) suspendă o autorizație pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau
- (b) suspendă, retrage sau limitează o autorizație în conformitate cu 147.B.130.

**▼B***Apendicele I***Durata cursului de pregătire de bază**

Durata minimă a unui curs complet de pregătire de bază este următoarea:

Curs de bază	Durată (în ore)	Proporția pregătirii teoretice (în %)
A1	800	30-35
A2	650	30-35
A3	800	30-35
A4	800	30-35
B1.1	2 400	50-60
B1.2	2 000	50-60
B1.3	2 400	50-60
B1.4	2 400	50-60
B2	2 400	50-60
B3	1 000	50-60



*Apendicele II*

**Autorizarea întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii în sensul anexei IV (partea 147) – Formularul 11 al AESA**

Pagina 1 din 2

[STATUL MEMBRU (\*)]  
Stat membru al Uniunii Europene (\*\*)

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTRINDERII DE PREGĂTIRE ȘI  
EXAMINARE ÎN DOMENIUL ÎNȚĂTERII**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*)].147.XXXX

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflat actualmente în vigoare și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU (\*)] certifică, prin prezenta, că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de instruire în domeniul întreținerii în conformitate cu secțiunea A din anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să organizeze instruirile și să efectueze examinările enumerate în programul de autorizare anexat și să elibereze cursanților certificatele de recunoaștere utilizând referințele de mai sus.

**CONDIȚII**

1. Prezenta autorizare se limitează la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa IV (partea 147). și
2. Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor detaliate în manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii. și
3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de instruire în domeniul întreținerii autorizată respectă dispozițiile din anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care ea a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizuirii: .....

Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 11 al AESA Versiunea 4

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau al AESA.



**PROGRAM DE AUTORIZARE A ÎNTRINDERII DE PREGĂTIRE ȘI  
EXAMINARE ÎN DOMENIUL ÎNȚEȚINERII**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*).147.XXXX

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIA LICENȚEI	LIMITARE		
DE BAZĂ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	AVIOANE CU TURBINĂ (**)	
		TB1.2 (**)	AVIOANE CU PISTON (**)	
		TB1.3 (**)	ELICOPTERE CU TURBINĂ (**)	
		TB1.4 (**)	ELICOPTERE CU PISTON (**)	
	B2 (**)	TB2 (**)	SISTEME ELECTRONICE DE BORD (**)	
	B3 (**)	TB3 (**)	AVIOANE CU PISTON NEPRESURIZATE CU MTOM DE MAXIMUM 2 000 KG (**)	
	A (**)	TA.1 (**)	AVIOANE CU TURBINĂ (**)	
		TA.2 (**)	AVIOANE CU PISTON (**)	
		TA.3 (**)	ELICOPTERE CU TURBINĂ (**)	
		TA.4 (**)	ELICOPTERE CU PISTON (**)	
	TIP/SARCINĂ (**)	C (**)	T4 (**)	[INDICAȚI TIPUL DE AERONAVĂ] (***)
		B1 (**)	T1 (**)	[INDICAȚI TIPUL DE AERONAVĂ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[INDICAȚI TIPUL DE AERONAVĂ] (***)	
	A (**)	T3 (**)	[INDICAȚI TIPUL DE AERONAVĂ] (***)	

Prezentul program de autorizare se limitează la pregătirile și examinările specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii.

Referința manualului de prezentare al întreprinderii de pregătire în domeniul întreținerii: .....

Data primei eliberări: .....

Data ultimei revizuirii aprobate: ..... Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 11 al AESA Versiunea 4

(\*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se șterge, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

(\*\*\*) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.





*Apendicele III*

**Certificate de recunoaștere în sensul anexei IV (partea-147) – Formularele 148 și 149 ale AESA**

Pagina 1 din 1
<b>CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE</b>
Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).147.[XXXX].[YYYYY]
Prezentul certificat de recunoaștere se eliberează pentru:
[NUME]
[DATA și LOCUL NAȘTERII]
De către:
[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]
Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).147.XXXX
întreprindere de instruire în domeniul întreținerii, autorizată să ofere instruire și să desfășoare examinări în cadrul domeniului său de autorizare și în conformitate cu anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
Prezentul certificat confirmă că persoana menționată mai sus a promovat cu succes fie cursul autorizat de instruire de bază (**), fie examinarea de bază (**) menționată mai jos, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflate actualmente în vigoare.
[CURS DE PREGĂTIRE DE BAZĂ (**)] și/sau [EXAMINARE DE BAZĂ (**)]
[LISTA MODULELOR DIN PARTEA-66/DATA PROMOVĂRII EXAMENULUI]
Data: .....
Semnătura: .....
Pentru: [DENUMIREA SOCIETĂȚII]

Formularul 148 al AESA Versiunea 2

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.  
 (\*\*) Se elimină, după caz.



Pagina 1 din 1

**CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*).147.[XXXX].[YYYYY]

Prezentul certificat de recunoaștere se eliberează pentru:

[NUME]

[DATA și LOCUL NAȘTERII]

De către:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*).147.XXXX

întreprindere de instruire în domeniul întreținerii, autorizată să ofere instruire și să desfășoare examinări în cadrul domeniului său de autorizare și în conformitate cu anexa IV (partea 147) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

Prezentul certificat confirmă că persoana menționată mai sus a promovat cu succes elementele teoretice (\*\*) și/sau practice (\*\*) ale cursului autorizat pe tip de aeronavă menționat mai jos și examinările conexe, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflate actualmente în vigoare.

[CURS DE PREGĂTIRE DE TIP DE AERONAVĂ (\*\*)]

[DATA ÎNCEPERII și DATA ÎNCHEIERII]

[DE SPECIFICAT ELEMENTELE TEORETICE SAU ELEMENTELE PRACTICE]

și/sau

[EXAMINARE DE TIP DE AERONAVĂ (\*\*)]

[DATA ÎNCHEIERII]

Data: .....

Semnătura: .....

Pentru: [DENUMIREA SOCIETĂȚII]

Formularul 149 al AESA Versiunea 2

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se elimină, după caz.

*ANEXA V***Regulamentul abrogat și lista modificărilor ulterioare**

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei	(JO L 315, 28.11.2003, p. 1)
Regulamentul (CE) nr. 707/2006 al Comisiei	(JO L 122, 9.5.2006, p. 17)
Regulamentul (CE) nr. 376/2007 al Comisiei	(JO L 94, 4.4.2007, p. 18)
Regulamentul (CE) nr. 1056/ 2008 al Comisiei	(JO L 283, 28.10.2008, p. 5)
Regulamentul (UE) nr. 127/2010 al Comisiei	(JO L 40, 13.2.2010, p. 4)
Regulamentul (UE) nr. 962/2010 al Comisiei	(JO L281, 27.10.2010, p. 78)
Regulamentul (UE) nr. 1149/ 2011 al Comisiei	(JO L 298, 16.11.2011, p. 1)
Regulamentul (UE) nr. 593/2012 al Comisiei	(JO L 176, 6.7.2012, p. 38)

**▼ M2**

ANEXA Va

**PARTEA T**

Cuprins

T.1	Autoritatea competentă
	Secțiunea A –Cerințe tehnice
	Subpartea A – GENERALITĂȚI
T.A.101	Domeniu de aplicare
	Subpartea B – CERINȚE
T.A.201	Responsabilități
	Subpartea E – ÎNTREPRINDEREA DE ÎNTREȚINERE
	Subpartea G – CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ÎNTREPRINDERILE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA I (PARTEA M) SUBPARTEA G
T.A.701	Domeniu de aplicare
T.A.704	Specificațiile de management al menținerii navigabilității
T.A.706	Cerințe privind personalul
T.A.708	Managementul menținerii navigabilității
T.A.709	Documentație
T.A.711	Prerogative
T.A.712	Sistemul calității
T.A.714	Arhivare
T.A.715	Menținerea valabilității autorizației
T.A.716	Constatări
	Secțiunea B –Proceduri pentru autoritățile competente
	Subpartea A – GENERALITĂȚI
T.B.101	Domeniu de aplicare
T.B.102	Autoritatea competentă
T.B.104	Arhivare
	Subpartea B – RĂSPUNDERE
T.B.201	Responsabilități
T.B.202	Constatări
	Subpartea G – CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ÎNTREPRINDERILE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA I (PARTEA M) SUBPARTEA G
T.B.704	Control permanent
T.B.705	Constatări

**▼ M2****T.1 Autoritatea competentă**

În sensul prezentei părți, autoritatea competentă pentru controlul aeronavei și al întreprinderilor este autoritatea desemnată de statul membru care a emis certificatul de operator aerian al operatorului.

*SECȚIUNEA A***CERINȚE TEHNICE**

## SUBPARTEA A

**GENERALITĂȚI****T.A.101 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește cerințe menite să garanteze că menținerea navigabilității aeronavelor în sensul articolului 1 litera (b) este realizată în conformitate cu cerințele esențiale din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

Ea specifică de asemenea condițiile care trebuie să fie îndeplinite de persoanele și întreprinderile responsabile de managementul menținerii navigabilității și întreținerea acestor aeronave.

## SUBPARTEA B

**MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII****T.A.201 Responsabilități**

1.

- (a) Operatorul răspunde de navigabilitatea aeronavei și se asigură că aceasta nu este exploatată decât dacă: aeronava dispune un certificat de tip emis sau validat de agenție;
- (b) aeronava este în stare de navigabilitate;
- (c) aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil, emis în conformitate cu anexa 8 a OACI;
- (d) întreținerea aeronavei este executată în conformitate cu un program de întreținere care respectă cerințele din statul de înmatriculare și cerințele aplicabile din anexa 6 a OACI;
- (e) orice defect sau avarie care afectează exploatarea în condiții de siguranță a aeronavei este rectificat la un standard considerat acceptabil de statul de înmatriculare;
- (f) aeronava este conformă cu toate:
  - (i) directivele privind navigabilitatea sau cerințele referitoare la menținerea navigabilității aplicabile, emise sau adoptate de statul de înmatriculare; și
  - (ii) informațiile obligatorii aplicabile în materie de siguranță emise de agenție, inclusiv directivele privind navigabilitatea;
- (g) după executarea lucrărilor de întreținere de către întreprinderi calificate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare, se emite o autorizație de punere în serviciu a aeronavei. Documentul de punere în serviciu semnat trebuie să conțină, în particular, informațiile principale privind lucrările de întreținere executate;

▼ **M2**

- (h) aeronava este supusă unei inspecții înainte de zbor, înaintea fiecărui zbor;
  - (i) toate modificările și reparațiile respectă cerințele de navigabilitate stabilite de statul de înmatriculare;
  - (j) următoarele arhive ale aeronavei sunt disponibile, până când informațiile conținute sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca arie de acoperire și nivel de detaliere, dar nu mai puțin de 24 de luni:
    - (1) timpul total de exploatare (ore, cicluri și zile calendaristice, după caz) al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată limitată de viață;
    - (2) situația actuală a conformității cu cerințele de la punctul T.A.201(1)(f);
    - (3) situația actuală a conformității cu programul de întreținere;
    - (4) situația actuală a modificărilor și reparațiilor, împreună cu detalii adecvate și date justificative care să demonstreze că acestea respectă cerințele stabilite de statul de înmatriculare.
2. Sarcinile specificate la punctul T.A.201(1) sunt controlate de întreprinderea de management al menținerii navigabilității a operatorului. În acest sens, întreprinderea trebuie să respecte cerințele suplimentare de la punctul T.A. subpartea G.
3. Întreprinderea de management al menținerii navigabilității menționată la subpunctul (2) se asigură că întreținerea și punerea în serviciu a aeronavei sunt efectuate de o întreprindere de întreținere care respectă cerințele capitolului E. În acest scop, dacă ea însăși nu îndeplinește cerințele capitolului E, întreprinderea de management al menținerii navigabilității încheie un contract cu întreprinderi care îndeplinesc respectivele cerințe.

## SUBPARTEA E

**ÎNTRINDEREA DE ÎNȚEȚINERE**

Întreprinderea de management al menținerii navigabilității se asigură că aeronava și componentele sale sunt întreținute de întreprinderi care respectă următoarele cerințe:

- (1) întreprinderea deține o autorizație de întreprindere de întreținere emisă sau acceptabilă de către statul de înmatriculare;
- (2) domeniul de aplicare al autorizației întreprinderii include o capacitate corespunzătoare pentru aeronavă și/sau componentele sale.
- (3) întreprinderea a instituit un sistem de raportare a evenimentelor care garantează faptul că orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului este raportată operatorului, autorității competente a operatorului, întreprinderii responsabile cu proiectarea sau proiectarea suplimentară de tip și întreprinderii de management al menținerii navigabilității;
- (4) întreprinderea a creat un manual propriu, care furnizează o descriere a tuturor procedurilor întreprinderii.

▼ **M2**

## SUBPARTEA G

**CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ÎNTREPRINDERILE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA I (PARTEA M) SUBPARTEA G****T.A.701 Domeniu de aplicare**

Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o întreprindere autorizată în conformitate cu partea M subpartea G, în plus față de cerințele prevăzute în partea M subpartea G, pentru a controla sarcinile specificate la punctul T.A.201.

**T.A.704 Specificațiile de management al menținerii navigabilității**

În plus față de cerințele de la punctul M.A.704, specificațiile trebuie să conțină proceduri care să precizeze modul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității garantează conformitatea cu partea T.

**T.A.706 Cerințe privind personalul**

În plus față de cerințele de la punctul M.A.706, personalul menționat la punctul M.A.706 literele (c) și (d) trebuie să aibă un nivel suficient de cunoaștere a reglementărilor aplicabile din țara terță.

**T.A.708 Managementul menținerii navigabilității**

Fără a aduce atingere punctului M.A.708, pentru aeronavele administrate conform cerințelor părții T, întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității:

- (a) se asigură că aeronava este încredințată unei întreprinderi de întreținere ori de câte ori este necesar;
- (b) se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere;
- (c) asigură aplicarea informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201(1)(f);
- (d) se asigură că toate defectele, atât cele detectate în cursul întreținerii programate, cât și cele raportate, sunt remediate de întreprinderea de întreținere în conformitate cu datele de întreținere acceptabile de către statul de înmatriculare;
- (e) coordonează întreținerea programată, aplicarea informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201(1)(f), înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă, pentru a se asigura că lucrările sunt executate în mod corespunzător;
- (f) administrează și arhivează înregistrările privind menținerea navigabilității efectuate în temeiul punctului T.A.201(1)(j);
- (g) se asigură că modificările și reparațiile sunt autorizate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare.

**T.A.709 Documentație**

Fără a aduce atingere punctului M.A. 709 literele (a) și (b), pentru fiecare aeronavă administrată potrivit cerințelor părții T, întreprinderea de management al menținerii navigabilității deține și utilizează date de întreținere aplicabile, acceptabile de către statul de înmatriculare.

**T.A.711 Privilegii**

O întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu partea M subpartea G poate îndeplini sarcinile specificate la punctul T.A.708 pentru aeronavele incluse în certificatul său de operator aerian, cu condiția ca întreprinderea să fi instituit proceduri, aprobate de autoritatea competentă, pentru a asigura conformitatea cu partea T.

▼ **M2****T.A.712 Sistemul calității**

Pe lângă cerințele de la punctul M.A.712, întreprinderea de management al menținerii navigabilității se asigură că sistemul calității monitorizează executarea în conformitate cu procedurile aprobate a tuturor activităților vizate în prezentul capitol.

**T.A.714 Evidența documentelor**

Pe lângă cerințele de la punctul M.A.714 (a), întreprinderea păstrează înregistrările efectuate în temeiul punctului T.A.201(1)(j).

**T.A.715 Menținerea valabilității autorizării**

Pe lângă cerințele de la punctul M.A.715(a) autorizația unei întreprinderi care administrează menținerea navigabilității în conformitate cu prezentul capitol rămâne valabilă, cu condiția ca:

- (a) întreprinderea să respecte cerințele aplicabile ale părții T; și
- (b) întreprinderea să se asigure că orice persoană autorizată de autoritatea competentă are acces la toate unitățile de lucru și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.

**T.A.716 Constatări**

După ce a primit notificarea constatărilor în conformitate cu punctul T.B.705, întreprinderea de management al menținerii navigabilității definește un plan de acțiuni corective și demonstrează luarea unor măsuri corective satisfăcătoare pentru autoritatea competentă, într-o perioadă convenită cu aceasta din urmă.

*SECȚIUNEA B***PROCEDURI SUPPLEMENTARE PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE***SUBPARTEA A**GENERALITĂȚI***T.B.101 Domeniu de aplicare**

Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie să fie respectate de autoritățile competente însărcinate cu aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte T.

**T.B.102 Autoritatea competentă**

## 1. Generalități

Un stat membru desemnează o autoritate competentă căreia îi atribuie responsabilitățile menționate la punctul T.1. Această autoritate competentă stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională.

## 2. Resurse

Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele specificate în prezenta secțiune.

## 3. Calificare și pregătire

Întregul personal implicat în activitățile vizate în partea T este calificat în mod corespunzător și deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și pregătirea continuă corespunzătoare pentru a executa sarcinile care îi sunt alocate.

## 4. Proceduri

Autoritatea competentă stabilește proceduri care specifică modul în care se realizează conformitatea cu prezenta parte.



**▼ M2****T.B.104 Evidența documentelor**

1. Se aplică cerințele punctului M.B.104 literele (a), (b) și (c) din anexa I.
2. Înregistrările minime pentru controlul fiecărei aeronave includ cel puțin o copie:
  - (a) a certificatului de navigabilitate al aeronavei;
  - (b) a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă;
  - (c) a rapoartelor rezultate în urma tuturor inspecțiilor și studiilor efectuate în ceea ce privește aeronava,
  - (d) a informațiilor privind orice derogare sau măsură de punere în aplicare;
3. Toate înregistrările specificate la punctul T.B.104 sunt puse la dispoziție, la cerere, unui alt stat membru, agenției sau statului de înmatriculare.
4. Înregistrările menționate la subpunctul (2) se păstrează timp de 4 ani de la încheierea perioadei de închiriere fără echipaj.

**T.B.105 Schimbul reciproc de informații**

Se aplică cerințele de la punctul M.B.105 din anexa I.

**SUBPARTEA B*****RĂSPUNDERE*****T.B.201 Responsabilități**

1. Autoritatea competentă în sensul punctului T.1 este responsabilă cu efectuarea de inspecții și investigații, inclusiv studii de aeronavă, pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele prezentei părți.
2. Autoritatea competentă efectuează inspecții și investigații înainte de aprobarea acordului de închiriere fără echipaj, în conformitate cu punctul ARO.OPS.110(a)(1), pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele punctului T.A.201.
3. Autoritatea competentă asigură coordonarea cu statul de înmatriculare, dacă este cazul, pentru a-și exercita responsabilitățile de control al aeronavei conținute de prezenta anexă Va (partea T).

**T.B.202 Constatări**

1. O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor părții T, care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un pericol grav pentru siguranța zborului.
2. O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor părții T, care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un pericol pentru siguranța zborului.
3. Atunci când se face o constatare pe parcursul inspecțiilor, al investigațiilor sau al studiilor de aeronavă sau prin alte mijloace, autoritatea competentă:
  - (a) ia măsurile necesare, cum ar fi reținerea la sol a aeronavelor, pentru a împiedica menținerea neconformității;
  - (b) solicită luarea de măsuri corective adecvate, în funcție de natura constatării.

**▼ M2**

4. Pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă impune luarea de măsuri corective adecvate înaintea efectuării oricărui nou zbor și informează statul de înmatriculare.

## SUBPARTEA G

***CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ÎNTREPRINDERILE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA I (PARTEA M) SUBPARTEA G*****T.B.702 Autorizație inițială**

Pe lângă cerințele de la punctul M.B.702, atunci când specificațiile de management al menținerii navigabilității ale întreprinderii conțin proceduri de administrare a menținerii navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (b), autoritatea competentă stabilește dacă respectivele proceduri sunt conforme cu partea T și verifică dacă întreprinderea respectă cerințele părții T.

**T.B.704 Control permanent**

Pe lângă cerințele de la punctul M.B.704, un eșantion relevant de aeronave în sensul articolului 1 litera (b), gestionat de întreprindere, face obiectul unui studiu o dată la fiecare 24 luni.

**T.B.705 Constatări**

Pe lângă dispozițiile punctului M.B.705, autoritatea competentă ia totodată măsuri în ceea ce privește întreprinderile care administrează menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 litera (b), dacă în timpul auditurilor sau al inspecțiilor la sol sau prin alte mijloace, sunt identificate elemente de probă care demonstrează neconformitatea cu cerințele părții T.



## ANEXA VI

## Tabel de corespondență

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003	Prezentul regulament
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2	Articolul 2
Articolul 3 alineatele (1), (2) și (3)	Articolul 3 alineatele (1), (2) și (3)
Articolul 3 alineatul (4)	—
Articolul 4	Articolul 4
Articolul 5	Articolul 5
Articolul 6	Articolul 6
—	Articolul 7
Articolul 7 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (1)
Articolul 7 alineatul (2)	—
Articolul 7 alineatul (3) cuvintele introductive	Articolul 8 alineatul (2) cuvintele introductive
Articolul 7 alineatul (3) literele (a)—(g)	—
Articolul 7 alineatul (3) litera (h)	Articolul 8 alineatul (2) litera (a)
Articolul 7 alineatul (3) litera (i)	Articolul 8 alineatul (2) litera (b)
Articolul 7 alineatul (4)	—
Articolul 7 alineatul (5)	Articolul 8 alineatul (3)
Articolul 7 alineatul (6)	—
Articolul 7 alineatul (7)	—
Articolul 7 alineatul (8)	Articolul 8 alineatul (4)
Articolul 7 alineatul (9)	Articolul 8 alineatul (5)
Articolul 8	Articolul 9
Anexa I	Anexa I
Anexa II	Anexa II
Anexa III	Anexa III
Anexa IV	Anexa IV
—	Anexa V
—	Anexa VI