

Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

► B **REGULAMENTUL (CE) NR. 474/2006 AL COMISIEI**
din 22 martie 2006

de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 84, 23.3.2006, p. 14)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Commission Regulation (EC) No 910/2006 of 20 June 2006 (*)	L 168	16	21.6.2006
► <u>M2</u>	Regulamentul (CE) nr. 1543/2006 al Comisiei din 12 octombrie 2006	L 283	27	14.10.2006
► <u>M3</u>	Regulamentul (CE) nr. 235/2007 al Comisiei din 5 martie 2007	L 66	3	6.3.2007
► <u>M4</u>	Regulamentul (CE) nr. 787/2007 al Comisiei din 4 iulie 2007	L 175	10	5.7.2007
► <u>M5</u>	Regulamentul (CE) nr. 1043/2007 al Comisiei din 11 septembrie 2007	L 239	50	12.9.2007
► <u>M6</u>	Regulamentul (CE) nr. 1400/2007 al Comisiei din 28 noiembrie 2007	L 311	12	29.11.2007
► <u>M7</u>	Regulamentul (CE) nr. 331/2008 al Comisiei din 11 aprilie 2008	L 102	3	12.4.2008
► <u>M8</u>	Regulamentul (CE) nr. 715/2008 al Comisiei din 24 iulie 2008	L 197	36	25.7.2008
► <u>M9</u>	Regulamentul (CE) nr. 1131/2008 al Comisiei din 14 noiembrie 2008	L 306	47	15.11.2008
► <u>M10</u>	Regulamentul (CE) nr. 298/2009 al Comisiei din 8 aprilie 2009	L 95	16	9.4.2009
► <u>M11</u>	Regulamentul (CE) nr. 619/2009 al Comisiei din 13 iulie 2009	L 182	4	15.7.2009
► <u>M12</u>	Regulamentul (CE) nr. 1144/2009 al Comisiei din 26 noiembrie 2009	L 312	16	27.11.2009
► <u>M13</u>	Regulamentul (UE) nr. 273/2010 al Comisiei din 30 martie 2010	L 84	25	31.3.2010
► <u>M14</u>	Regulamentul (UE) nr. 590/2010 al Comisiei din 5 iulie 2010	L 170	9	6.7.2010
► <u>M15</u>	Regulamentul (UE) nr. 791/2010 al Comisiei din 6 septembrie 2010	L 237	10	8.9.2010
► <u>M16</u>	Regulamentul (UE) nr. 1071/2010 al Comisiei din 22 noiembrie 2010	L 306	44	23.11.2010
► <u>M17</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2011 al Comisiei din 19 aprilie 2011	L 104	10	20.4.2011
► <u>M18</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1197/2011 al Comisiei din 21 noiembrie 2011	L 303	14	22.11.2011

(*) Acest act nu a fost publicat niciodată în limba română.

► <u>M19</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 295/2012 al Comisiei din 3 aprilie 2012	L 98	13	4.4.2012
► <u>M20</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1146/2012 al Comisiei din 3 decembrie 2012	L 333	7	5.12.2012
► <u>M21</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 659/2013 al Comisiei din 10 iulie 2013	L 190	54	11.7.2013
► <u>M22</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1264/2013 al Comisiei din 3 decembrie 2013	L 326	7	6.12.2013
► <u>M23</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 368/2014 al Comisiei din 10 aprilie 2014	L 108	16	11.4.2014
► <u>M24</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1318/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014	L 355	8	12.12.2014
► <u>M25</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1014 al Comisiei din 25 iunie 2015	L 162	65	27.6.2015
► <u>M26</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2322 al Comisiei din 10 decembrie 2015	L 328	67	12.12.2015
► <u>M27</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/963 al Comisiei din 16 iunie 2016	L 160	50	17.6.2016
► <u>M28</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2214 al Comisiei din 8 decembrie 2016	L 334	6	9.12.2016
► <u>M29</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/830 al Comisiei din 15 mai 2017	L 124	3	17.5.2017
► <u>M30</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/2215 al Comisiei din 30 noiembrie 2017	L 318	1	2.12.2017
► <u>M31</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/871 al Comisiei din 14 iunie 2018	L 152	5	15.6.2018
► <u>M32</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1866 al Comisiei din 28 noiembrie 2018	L 304	10	29.11.2018
► <u>M33</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/618 al Comisiei din 15 aprilie 2019	L 106	1	17.4.2019
► <u>M34</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2105 al Comisiei din 9 decembrie 2019	L 318	79	10.12.2019
► <u>M35</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/736 al Comisiei din 2 iunie 2020	L 172	7	3.6.2020
► <u>M36</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1992 al Comisiei din 2 decembrie 2020	L 410	49	7.12.2020
► <u>M37</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/883 al Comisiei din 1 iunie 2021	L 194	22	2.6.2021
► <u>M38</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2070 al Comisiei din 25 noiembrie 2021	L 421	31	26.11.2021
► <u>M39</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/594 al Comisiei din 8 aprilie 2022	L 114	49	12.4.2022
► <u>M40</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/862 al Comisiei din 1 iunie 2022	L 151	45	2.6.2022
► <u>M41</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/2295 al Comisiei din 23 noiembrie 2022	L 304	53	24.11.2022

**REGULAMENTUL (CE) NR. 474/2006 AL COMISIEI****din 22 martie 2006**

de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)*Articolul 1***Obiect**

Prezentul regulament stabilește lista comunitară a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare în cadrul Comunității, menționată în capitolul II din regulamentul de bază.

*Articolul 2***Interdicții de exploatare**

(1) Transportatorii aerieni enumerați în anexa A fac obiectul unei interdicții de exploatare în cadrul Comunității pentru toate activitățile lor.

(2) Transportatorii aerieni enumerați în anexa B fac obiectul unor restricții de exploatare în cadrul Comunității. Restricțiile de exploatare constă în interzicerea folosirii unei anumite aeronave sau a unor anumite tipuri de aeronave menționate în anexa B.

*Articolul 3***Aplicare**

Statele membre informează Comisia cu privire la orice măsură luată în temeiul articolului 3 alineatul (1) din regulamentul de bază în vederea aplicării, pe teritoriul lor, a interdicțiilor de exploatare cuprinse în lista comunitară, cu referire la transportatorii aerieni care fac obiectul acestor interdicții.

*Articolul 4***Intrare în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în prima zi după data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼ **M41**

ANEXA A

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNEI INTERDICȚII DE EXPLOATARE PE TERITORIUL UNIUNII, CU EXCEPȚII ⁽¹⁾

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Iran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Zimbabwe
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Afganistan, inclusiv:			Afganistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afganistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afganistan
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Angola, cu excepția <i>TAAG Angola Airlines</i> și <i>Heli Malongo</i>, inclusiv:			Angola
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Necunoscut	Angola
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/ 17YYY	Necunoscut	Angola
<i>HELLANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Necunoscut	Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/ 18YYY	Necunoscut	Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

⁽¹⁾ Transportatorii aerieni enumerați în anexa A ar putea fi autorizați să exercite drepturi de trafic dacă utilizează aeronave închiriate cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția respectării standardelor de siguranță relevante.

▼ M41

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Armenia, inclusiv:			Armenia
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Armenia
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Armenia
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Armenia
<i>FLY ARNA</i>	AM AOC 075	ACY	Armenia
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074	FIE	Armenia
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Armenia
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Armenia
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	N/A	Armenia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Congo (Brazzaville), inclusiv:			Congo (Brazzaville)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Necunoscut	Congo (Brazzaville)
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Republica Democratică Congo (RDC), inclusiv:			Republica Democratică Congo (RDC)
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)

▼ **M41**

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Djibouti, inclusiv:			Djibouti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Necunoscut	DAO	Djibouti
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Guineea Ecuatorială, inclusiv:			Guineea Ecuatorială
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guineea Ecuatorială
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Necunoscut	Guineea Ecuatorială
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Eritreea, inclusiv:			Eritreea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC nr. 004	ERT	Eritreea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC nr. 005	NAS	Eritreea
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Kârgâzstan, inclusiv:			Kârgâzstan
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Kârgâzstan
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	KGC	Kârgâzstan
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kârgâzstan
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kârgâzstan
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kârgâzstan
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kârgâzstan
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Kârgâzstan
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kârgâzstan
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kârgâzstan
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kârgâzstan

▼ **M41**

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Liberia.			Liberia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Libia, inclusiv:			Libia
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libia
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libia
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Necunoscut	Libia
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Libia
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libia
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Libia
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Libia
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libia
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Libia
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Nepal, inclusiv:			Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Necunoscut	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Necunoscut	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Necunoscut	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Necunoscut	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Necunoscut	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Necunoscut	Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Necunoscut	Nepal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Necunoscut	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Necunoscut	Nepal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Necunoscut	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Necunoscut	Nepal

▼ **M41**

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Necunoscut	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Necunoscut	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Necunoscut	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal
Următorii transportatori aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Rusia			Rusia
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Rusia
<i>AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU” CO. LTD</i>	458	TUP	Rusia
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY YAKUTIA”</i>	464	SYL	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY „RUSJET”</i>	498	RSJ	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO”</i>	567	UVT	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO” AIRLINES</i>	480	IAE	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES”</i>	18	SVR	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Rusia
<i>JS AVIATION COMPANY „RUSLINE”</i>	225	RLU	Rusia
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Rusia
<i>LLC „NORD WIND”</i>	516	NWS	Rusia
<i>LLC „AIRCOMPANY IKAR”</i>	36	KAR	Rusia
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	Rusia
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Rusia

▼ **M41**

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES”</i>	1	AFL	Rusia
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SDM	Rusia
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Rusia
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>	6	UTA	Rusia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din SãoTomé și Príncipe, inclusiv:			SãoTomé și Príncipe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	SãoTomé și Príncipe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	SãoTomé și Príncipe
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Sierra Leone			Sierra Leone
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Sudan, inclusiv:			Sudan
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudan

▼ **M41**

ANEXA B

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNOR RESTRICȚII OPERAȚIONALE PE TERITORIUL UNIUNII ⁽¹⁾

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian („AOC”)	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului	Tipurile de aeronave restricționate	Însemnele de înmatriculare și, dacă sunt disponibile, numerele de serie ale aeronavelor restricționate	Statul de înmatriculare
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Iran	Toate aeronavele de tip Fokker F100 și de tip Boeing B747	Aeronavele de tip Fokker F100, astfel cum se menționează în AOC; aeronavele de tip Boeing B747, astfel cum se menționează în AOC	Iran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Coreea de Nord	Toată flota, exceptând: 2 aeronave de tip TU- 204.	Toată flota, exceptând: P-632, P-633.	Coreea de Nord

⁽¹⁾ Transportatorii aerieni enumerați în anexa B ar putea fi autorizați să exercite drepturi de trafic dacă utilizează aeronave închiriate cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția respectării standardelor de siguranță relevante.