

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B** **DIRECTIVA 1999/94/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI**
din 13 decembrie 1999
privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de carburant și emisiile de CO₂
destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi
(JO L 12, 18.1.2000, p. 16)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Directiva 2003/73/CE a Comisiei din 24 iulie 2003	L 186	34	25.7.2003
► <u>M2</u>	Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 septembrie 2003	L 284	1	31.10.2003
► <u>M3</u>	Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008	L 311	1	21.11.2008



**DIRECTIVA 1999/94/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A
CONSILIULUI**

din 13 decembrie 1999

**privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de
carburant și emisiile de CO₂ destinate consumatorilor la
comercializarea autoturismelor noi**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special
articolul 175 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei (1),

având în vedere avizul Comitetul Economic și Social (2),

în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat (3),

- (1) întrucât articolul 174 din tratat prevede utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale; întrucât utilizarea rațională a energiei este unul din principalele mijloace de atingere a obiectivului în cauză și de reducere a poluării mediului;
- (2) întrucât obiectivul ultim al Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite privind schimbările climatice este stabilizarea concentrațiilor gazelor cu efect de seră din atmosferă la un nivel care să permită eliminarea riscului interferenței antropice periculoase cu sistemul climatic;
- (3) întrucât Comunitatea, în temeiul Protocolului de la Kyoto la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite privind schimbările climatice, încheiat la conferința de la Kyoto în decembrie 1997, a acceptat să își reducă emisiile, în perioada 2008 – 2012, produse de un coș de gaze cu efect de seră, cu 8 % față de nivelul din 1990;
- (4) întrucât Comisia, recunoscând faptul că emisiile de CO₂ sunt în mare parte imputabile autoturismelor, a propus o strategie comunitară care vizează o reducere a emisiilor de CO₂ de la autoturisme și o îmbunătățire a economiei de carburant; întrucât soluția preconizată de Comisie a fost primită favorabil de Consiliu în concluziile sale din 25 iunie 1996;
- (5) întrucât informarea joacă un rol decisiv în funcționarea forțelor pieței; întrucât furnizarea de informații precise, utile și comparabile privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice autoturismelor ar putea orienta preferințele consumatorilor către autoturisme care consumă mai puțin carburant și care degajă în consecință mai puțin CO₂, încurajând astfel constructorii să ia măsuri în vederea reducerii consumului de carburant al autoturismelor pe care le fabrică;
- (6) întrucât prezența etichetelor pe autoturismele de ocazie expuse în punctele de vânzare ar putea influența cumpărătorii de autoturisme noi să achiziționeze autoturisme cu consum redus, dat fiind că această caracteristică va fi luată în considerare atunci când autoturismul va fi revândut; întrucât este, în consecință, oportun, cu ocazia primei reanalizări a prezentei directive, să se prevadă extinderea domeniului de aplicare a prezentei directive la autoturismele de ocazie reglementate de Directiva 93/116/CE a Comisiei din 17 decembrie 1993 de adaptare a Directivei

(1) JO C 305, 3.10.1998, p. 2 și
JO C 83, 25.3.1999, p. 1.

(2) JO C 40, 15.2.1999, p. 45.

(3) Avizul Parlamentului European din 17 decembrie 1998 (JO C 98, 9.4.1999, p. 252), Poziția comună a Consiliului din 23 februarie 1999 (JO C 123, 4.5.1999, p. 1) și Decizia Parlamentului European din 4 noiembrie 1999 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

▼B

80/1268/CEE a Consiliului la progresul tehnic privind consumul de carburant al autovehiculelor ⁽¹⁾;

- (7) întrucât este prin urmare necesar să se elaboreze o etichetă privind consumul de carburant pentru toate autoturismele noi expuse în punctele de vânzare;
- (8) întrucât o etichetă privind consumul de carburant trebuie să conțină informații cu privire la consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice determinate în conformitate cu standardele și metodele armonizate stabilite prin Directiva 80/1268/CEE a Consiliului din 16 decembrie 1980 privind emisiile de dioxid de carbon și consumul de carburant al autovehiculelor ⁽²⁾;
- (9) întrucât este necesar să se poată obține, sub o formă potrivită, informații standardizate suplimentare privind consumul de carburant și emisiile specifice de CO₂ ale tuturor versiunilor oferite pe piața de autoturisme noi atât la punctul de vânzare, cât și pe lângă un organism desemnat în fiecare stat membru; întrucât aceste informații le pot fi utile consumatorilor care își formulează decizia de cumpărare înainte de a intra în salonul auto sau care aleg să nu recurgă la serviciile unui concesionar sau să nu meargă într-o salon auto atunci când își cumpără un autoturism anume;
- (10) întrucât este important ca potențialii clienți să fie informați, la punctul de vânzare, cu privire la modelele de autoturisme cele mai performante din punctul de vedere al consumului de carburant, disponibile la punctul de vânzare în cauză;
- (11) întrucât ansamblul documentației promoționale și, după caz, orice alt material promoțional utilizat pentru comercializarea autoturismelor noi trebuie să conțină informații privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale modelelor de autoturisme la care se referă,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Scopul prezentei directive este să garanteze că se pun la dispoziția consumatorilor informații privind consumul de carburanți și emisiile de CO₂ ale autoturismelor noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing în cadrul Comunității pentru a le permite acestora să facă o alegere în cunoștință de cauză.

Articolul 2

În sensul prezentei directive:

1. „autoturism” înseamnă orice autovehicul din categoria M₁, astfel cum este definit în anexa II a Directivei 70/156/CEE ⁽³⁾ și care intră în domeniul de aplicare al Directivei 80/1268/CEE. Această definiție nu se referă la vehiculele care intră în domeniul de aplicare al Directivei 92/61/CEE ⁽⁴⁾ și vehiculele cu destinație specială,

⁽¹⁾ JO L 329, 30.12.1993, p. 39.

⁽²⁾ JO L 375, 31.12.1980, p. 36, directivă, astfel cum este modificată ultima dată prin Directiva 93/116/CE a Comisiei.

⁽³⁾ Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora (JO L 42, 23.2.1970, p. 1), directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 98/91/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 11, 16.1.1999, p. 25).

⁽⁴⁾ Directiva 92/61/CEE a Consiliului din 30 iunie 1992 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți (JO L 225, 10.8.1992, p. 72), directivă, astfel cum a fost modificată prin Actul de aderare din 1994.

▼B

- astfel cum sunt acestea definite la articolul 4 alineatul (1) litera (a) al doilea paragraf din Directiva 70/156/CEE;
2. „autoturism nou” înseamnă orice autoturism care nu a mai fost vândut unei persoane care l-a cumpărat cu altă intenție decât cea de a-l vinde sau de a-l furniza unui terț;
 3. „certificat de conformitate” înseamnă certificatul menționat la articolul 6 din Directiva 70/156/CEE;
 4. „punct de vânzare” înseamnă un loc, cum ar fi un salon auto sau o curte aferentă acestuia, unde sunt expuse sau oferite autoturisme noi pentru vânzare sau pentru achiziționarea în sistem leasing potențialilor clienți. Târgurile comerciale, cu ocazia cărora sunt prezentate publicului autoturisme noi, sunt incluse în această definiție;
 5. „consum oficial de carburant” înseamnă consumul de carburant omologat de autoritatea de omologare în conformitate cu dispozițiile din Directiva 80/1268/CEE și specificat în anexa VIII la Directiva 70/156/CEE, care figurează în certificatul de omologare CE al vehiculului sau în certificatul de conformitate. În cazul în care sunt regrupate mai multe variante și/sau versiuni în cadrul aceluiași model, valoarea stabilită pentru consumul de carburant al modelului în cauză se bazează pe varianta și/sau versiunea al cărui consum oficial de carburant este cel mai ridicat din cadrul grupei respective;
 6. „emisiile specifice oficiale de CO₂” înseamnă, pentru un autoturism dat, emisiile măsurate în conformitate cu dispozițiile din Directiva 80/1268/CEE și menționate în anexa VIII la Directiva 70/156/CEE, care figurează în certificatul de omologare CE al vehiculului sau în certificatul de conformitate. În cazul în care sunt regrupate mai multe variante și/sau versiuni în cadrul aceluiași model, valorile stabilite pentru emisiile de CO₂ pentru modelul în cauză se bazează pe varianta și/sau versiunea al cărui nivel oficial al emisiilor de CO₂ este cel mai ridicat din cadrul grupei respective;
 7. „eticheta privind consumul de carburant” înseamnă o etichetă care conține informații destinate consumatorilor privind consumul de carburant oficial și emisiile specifice oficiale de CO₂ ale autoturismului pe care este aplicată eticheta;
 8. „ghidul consumului de carburant” înseamnă o compilație care regrupează date privind consumul de carburant oficial și emisiile specifice oficiale de CO₂ pentru fiecare model disponibil pe piața autoturismelor noi;
 9. „documentație promoțională” înseamnă ansamblul de materiale tipărite utilizate pentru comercializarea, publicitatea și promovarea autoturismelor în rândul publicului larg. Această definiție se referă, cel puțin, la manualele tehnice, la broșuri, la publicitatea din ziare și reviste, la revistele specializate și la afișe publicitare;
 10. „marcă” înseamnă denumirea comercială a constructorului care apare pe certificatul de conformitate și pe documentele de omologare;
 11. „model” înseamnă descrierea comercială a mărcii, a tipului și, după caz, și în cazul în care este necesar, varianta și versiunea unui autoturism;
 12. „tipuri, variante și versiuni” înseamnă vehiculele diferite ale unei mărci date care sunt declarate de constructor, în sensul anexei II.B la Directiva 70/156/CEE, și identificate ca unice prin caractere alfanumerice de tip, variantă și versiune.

▼B*Articolul 3*

Statele membre se asigură că se aplică sau se afișează, într-un mod vizibil și clar, o etichetă privind consumul de carburant și emisiile de CO₂, în conformitate cu cerințele din anexa I, pe fiecare model de autoturism nou din punctul de vânzare.

Articolul 4

Fără a aduce atingere ghidului comunitar de pe Internet pe care îl va realiza Comisia, statele membre asigură elaborarea unui ghid al consumului de carburant și al emisiilor de CO₂ în conformitate cu cerințele din anexa II, consultându-se cu constructorii, cel puțin odată pe an. Ghidul trebuie să fie portabil, compact și distribuit gratuit consumatorilor, la cererea acestora, atât în punctele de vânzare, cât și la un organism desemnat în cadrul fiecărui stat membru.

Autoritatea (autoritățile) menționate la articolul 8 pot colabora la elaborarea ghidului.

Articolul 5

Statele membre se asigură că în punctele de vânzare (sau prin intermediul acestora) se expune, pentru fiecare marcă de automobil, un afiș (sau un alt tip de afișaj) care să prezinte date privind consumul oficial de carburant și emisiunile specifice oficiale de CO₂ ale tuturor modelelor de autoturisme noi expuse spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing. Datele în cauză trebuie să fie afișate într-un mod vizibil și în conformitate cu formatul din anexa III.

Articolul 6

Statele membre se asigură ca toată documentația promoțională să conțină datele privind consumul oficial de carburant și emisiile specifice oficiale de CO₂ ale modelelor de autoturisme la care se referă, în conformitate cu cerințele din anexa IV.

Statele membre furnizează, după caz, materiale promoționale, în plus față de cele prezentate mai sus, pentru a indica datele privind emisiile oficiale de CO₂ și datele privind consumul oficial de carburant al modelului la care se referă.

Articolul 7

Statele membre se asigură că este interzisă prezența, pe etichetele, ghidurile, afișele sau materialele promoționale menționate la articolele 3, 4, 5 și 6 a altor indicații, simboluri sau inscripții privind consumul de carburant sau emisiile de CO₂ care nu sunt conforme cu cerințele prezentei directive, în cazul în care riscă să creeze confuzii cumpărătorului potențial al autoturismului nou.

Articolul 8

Statele membre informează Comisia cu privire la autoritatea sau autoritățile competente însărcinate cu crearea și funcționarea sistemului de informații pentru consumatori descris de prezenta directivă.

▼M3*Articolul 9*

(1) Măsurile necesare pentru adaptarea anexelor la prezenta directivă și destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive se adoptă de către Comisie, în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (3), în urma consultării organizațiilor privind protecția consumatorilor și a altor părți interesate.

▼ M3

Pentru a furniza asistență în cadrul acestui proces, fiecare stat membru transmite Comisiei, până la 31 decembrie 2003, un raport privind eficiența dispozițiilor prezentei directive care acoperă perioada 18 ianuarie 2001-31 decembrie 2002. Formatul raportului menționat anterior se stabilește în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (2), până cel târziu la 18 ianuarie 2001.

(2) În afara măsurilor menționate la alineatul (1), Comisia ia măsuri destinate să:

- (a) furnizeze informații suplimentare privind eticheta menționată la articolul 3, prin adaptarea anexei I;
- (b) furnizeze informații suplimentare privind cerințele referitoare la ghidul menționat la articolul 4, în vederea clasificării noilor modele de autoturisme, permițând astfel întocmirea unei liste a modelelor în funcție de emisiile de CO₂ și de consumul de carburant în clase specificate, inclusiv o clasă care să includă o listă a celor mai eficiente noi modele de autoturisme din punctul de vedere al consumului de carburant;
- (c) stabilească recomandări pentru a permite aplicarea principiilor dispozițiilor privind documentația promoțională menționată la articolul 6 primul paragraf la alte mijloace și materiale de informare.

Măsurile menționate la primul paragraf litera (a), destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (3).

Măsurile menționate la primul paragraf literele (b) și (c) se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 10 alineatul (2).

▼ M2*Articolul 10*

- (1) Comisia este asistată de un comitet.
- (2) Atunci când se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE ⁽¹⁾, cu respectarea dispozițiilor articolului 8.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.

▼ M3

- (3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.

▼ B*Articolul 11*

Statele membre stabilesc sancțiunile care se aplică pentru încălcarea dispozițiilor de drept intern adoptate în temeiul prezentei directive. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.

Articolul 12

- (1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 18 ianuarie 2001. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

⁽¹⁾ Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei (JO L 184, 17.7.1999, p. 23).

▼B

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 13

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 14

Prezenta directivă se adresează statelor membre.



ANEXA I

DESCRIEREA ETICHETEI PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO₂

Statele membre se asigură, cel puțin, ca toate etichetele privind consumul de carburant aplicate pe teritoriul lor:

1. să fie conforme cu un format de prezentare standardizat, pentru a fi astfel mai ușor de recunoscut de către consumatori;
2. să măsoare 297 mm × 210 mm (format A4);
3. să cuprindă numele modelului și o indicație privind tipul de carburant al vehiculului pe care sunt aplicate;
4. să cuprindă valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO₂. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per 100 kilometri (l/100km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ sunt exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat.

Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care acestea sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE ⁽¹⁾;

5. să conțină următorul text privind disponibilitatea ghidului privind consumul de carburant și emisiile de CO₂:

„Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ conținând date privind toate modelele de autoturisme noi se poate obține gratuit în toate punctele de vânzare”;

6. să conțină următorul text:

„Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu numai de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei.”

⁽¹⁾ Directiva 80/181/CEE a Consiliului din 20 decembrie 1979 de abrogare a Directivei 71/354/CEE (JO L 39, 15.2.1980, p. 40), directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 89/617/CEE (JO L 357, 7.12.1989, p. 28).

*ANEXA II***DESCRIEREA GHIDULUI PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO₂**

Statele membre se asigură că ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ va conține, cel puțin, următoarele informații:

1. o listă, elaborată anual, cu toate modelele de autoturisme noi disponibile pentru vânzare în statele membre, grupate în funcție de marcă și în ordine alfabetică. În cazul în care, într-un stat membru, ghidul este actualizat mai mult de o dată pe an, el trebuie să cuprindă o listă cu toate modelele de autoturisme noi disponibile la data publicării actualizării în cauză;
2. tipul de carburant, valoarea numerică a consumului oficial de carburant și a emisiilor specifice oficiale de CO₂ pentru fiecare model care figurează în ghid. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri per suta de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată între aceste două formule, și este indicată cu o precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ trebuie exprimate în grame per kilometru (g/km) și rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat.

Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane sau mile) în măsura în care acestea sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE;

3. o listă, care să iasă în evidență, cu zece modele de autoturisme noi, cele mai performante din punct de vedere al randamentului energetic, clasificate în ordine crescătoare în funcție de emisiile de CO₂ pentru fiecare tip de carburant. Lista cuprinde modelul, valoarea în cifre a consumului oficial de carburant, precum și emisiile specifice oficiale de CO₂;
4. sfaturi destinate conducătorilor auto care să precizeze că o bună utilizare și o întreținere regulată a vehiculului, precum și un anumit comportament la volan, care implică, de exemplu, evitarea condusului agresiv, rularea cu o viteză moderată, anticiparea frânării, verificarea umflării corespunzătoare a pneurilor, reducerea perioadelor de mers în gol, evitarea transportării de greutate excesive îmbunătățesc consumul de carburant și reduc emisiile de CO₂ ale autoturismului lor;
5. o explicație privind efectele emisiilor de gaze cu efect de seră, schimbările climatice potențiale și rolul autovehiculelor, precum și o trimitere la diferiții carburanți propuși consumatorului și la implicațiile utilizării lor asupra mediului, pe baza datelor științifice și a cerințele legale cele mai recente;
6. o trimitere la obiectivul stabilit de Comunitate în privința emisiilor medii de CO₂ produse de autoturismele noi și la data la care trebuie atins acest obiectiv;
7. o trimitere la ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ publicat de Comisie pe Internet, atunci când acest ghid va fi disponibil.



ANEXA III

DESCRIEREA AFIȘULUI/AFIȘAJULUI CARE TREBUIE EXPUS ÎN PUNCTUL DE VÂNZARE

Statele membre se asigură ca afișul/afișajul îndeplinește cel puțin următoarele cerințe:

1. afișul sau afișajul are o dimensiune de cel puțin 70 cm × 50 cm;
2. informația este ușor de citit;
3. în cazul în care informațiile sunt afișate pe un ecran electronic, dimensiunea ecranului trebuie să fie de cel puțin 25 cm × 32 cm (17 țoli). Informațiile pot fi prezentate prin tehnici de derulare pe ecran;
4. modelele de autoturisme sunt grupate și enumerate separat, în funcție de tipul de combustibil (de exemplu benzină, motorină etc.). Pentru fiecare tip de combustibil, modelele sunt clasificate în ordinea crescătoare a emisiilor de CO₂, modelul cu cel mai mic consum oficial ocupând prima poziție pe listă;
5. pentru fiecare model de autoturism din listă se indică valorile numerice ale consumului oficial de carburant și ale emisiilor specifice de CO₂ oficiale. Valoarea consumului oficial de carburant este exprimată fie în litri la 100 de kilometri (l/100 km), în kilometri la litru (km/l), fie printr-o combinație corespunzătoare a acestor formule, fiind exprimate cu precizie de o zecimală. Emisiile specifice oficiale de CO₂ sunt exprimate în grame la kilometru (g/km) și approximate la cel mai apropiat număr întreg.

Aceste valori pot fi exprimate în unități diferite (galoane și mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE.

În continuare se propune un model de format:

Tip de combustibil	Clasament	Model	Emisii de CO ₂	Consum de combustibil
Benzină	1			
	2			
			
Motorină	1			
	2			
			

6. afișul/afișajul cuprinde următorul text cu privire la disponibilitatea ghidului privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂: „Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ care conține informații pentru toate modelele de autoturisme se distribuie gratuit la orice punct de vânzare”; în cazul unui afișaj pe ecran electronic, acest mesaj trebuie să fie vizibil în mod permanent;
7. afișul/afișajul cuprinde următorul text: „În afară de eficiența consumului de combustibil al automobilului, comportamentul la volan și alți factori nontehnici au un rol în determinarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ ale unui automobil. CO₂ este principalul gaz cu efect de seră care cauzează încălzirea globală”; în cazul unui afișaj pe ecran electronic, acest mesaj trebuie să fie vizibil în mod permanent;
8. afișul/afișajul este actualizat cel puțin o dată la șase luni. În cazul unui afișaj pe ecran electronic, informațiile sunt actualizate cel puțin o dată la trei luni;
9. afișul/afișajul poate fi înlocuit în totalitate și în mod permanent cu un ecran electronic. În acest caz, ecranul electronic este expus astfel încât să sensibilizeze consumatorul cel puțin la fel de mult ca și afișul/afișajul.

*ANEXA IV***FURNIZAREA DATELOR PRIVIND CONSUMUL DE CARBURANT ȘI EMISIILE DE CO₂ ÎN DOCUMENTAȚIA PROMOȚIONALĂ**

Statele membre se asigură că ansamblul documentației promoționale conține informații privind consumul oficial de carburant și emisiile specifice oficiale de CO₂ ale vehiculelor la care se referă. Aceste informații trebuie să respecte cel puțin următoarele cerințe:

1. informațiile trebuie să fie ușor de citit și cel puțin la fel de vizibile ca partea principală a informațiilor care figurează în documentația promoțională;
2. informațiile trebuie să fie ușor de înțeles, chiar dacă sunt citite rapid;
3. trebuie să se furnizeze informații privind consumul oficial de carburant pentru toate modelele descrise în materialul promoțional. În cazul în care materialul promoțional face referire la mai multe modele, se poate indica fie consumul oficial de carburant al tuturor modelelor descrise, fie intervalul consumului de la modelul cel mai puțin performant la modelul cel mai performant. Consumul de carburant se exprimă fie în litri per suta de kilometri (l/100 km), fie în kilometri per litru (km/l), fie printr-o combinație adecvată a acestor formule. Toate aceste date numerice trebuie să fie exprimate cu o precizie de o zecimală.

Aceste valori se pot exprima în unități diferite (galoane sau mile) în măsura în care sunt compatibile cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE.

În cazul în care documentația promoțională menționează numai marca și nu face referire la nici un model anume, nu este necesar să se furnizeze informații privind consumul de carburant.