

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► B

DIRECTIVA 92/106/CEE A CONSILIULUI

din 7 decembrie 1992

privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre

(JO L 368, 17.12.1992, p. 38)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Directiva 2006/103/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	344	20.12.2006
► <u>M2</u>	Directiva 2013/22/UE a Consiliului din 13 mai 2013	L 158	356	10.6.2013

Astfel cum a fost modificată prin:

► <u>A1</u>	Actul de aderare a Austriei, a Suediei și a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
► <u>A2</u>	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace și adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

**DIRECTIVA 92/106/CEE A CONSILIULUI****din 7 decembrie 1992****privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre**

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolul 75 și articolul 84 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei (1),

având în vedere avizul Parlamentului European (2),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social (3),

întrucât Directiva 75/130/CEE a Consiliului din 17 februarie 1975 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri pe cale ferată și pe cale rutieră între state membre (4) a fost modificată de câteva ori; întrucât, cu ocazia unor modificări ulterioare, directiva ar trebui reformulată din motive de claritate;

întrucât piața internă determină intensificarea traficului; întrucât Comunitatea trebuie să întreprindă ceea ce este necesar pentru a asigura gestionarea optimă a resurselor din sectorul transporturilor în interesul tuturor cetățenilor, ceea ce înseamnă utilizarea transporturilor combinate;

întrucât numărul crescând de probleme legate de aglomerarea traficului, mediu și siguranța rutieră impun, în interesul public, dezvoltarea în continuare a transporturilor combinate ca alternativă la transportul rutier;

întrucât trebuie adoptate măsuri pentru a face posibilă dezvoltarea și îmbunătățirea în continuare a metodelor de transport pe baza interconexiunii formelor de transport și pe baza mijloacelor și necesităților specifice ale operatorilor și utilizatorilor din domeniul transporturilor; întrucât astfel de măsuri trebuie să cuprindă transporturile combinate formate din transportul rutier și alte moduri de transport, cum ar fi transportul feroviar, cel pe căi navigabile interioare și transportul maritim;

întrucât eliberarea de orice restricții cantitative și eliminarea diferitelor constrângeri administrative care există încă în domeniul transportului rutier sunt de natură să încurajeze o recurgere sporită la transporturile combinate;

întrucât, pentru ca metodele de transport combinat să determine o reală reducere a aglomerării traficului rutier, liberalizarea ar trebui să se refere la trafic rutier pe distanțe limitate;

întrucât liberalizarea segmentelor inițiale și finale din transportul combinat ar trebui extinsă la operațiile de transport combinat care utilizează rute maritime, cu condiția ca transportul maritim să reprezinte o parte importantă a operației de transport combinat;

(1) JO C 282, 30.10.1992, p. 8.

(2) Aviz emis la 20 noiembrie 1992 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

(3) Aviz emis la 24 noiembrie 1992 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

(4) JO L 48, 22.2.1975, p. 31. Directivă modificată ultima dată de Regulamentul (CEE) nr. 881/92 (JO L 95, 9.4.1992, p. 1.).

▼B

întrucât Comisia ar trebui să prezinte un raport la fiecare doi ani, primul până la 1 iulie 1995, cu privire la aplicarea prezentei directive;

întrucât dezvoltarea transporturilor combinate ar fi facilitată, de asemenea, prin măsuri de stimulare și întrucât, prin urmare, este oportun să se reducă taxele pentru utilizarea sau deținerea de vehicule comerciale, în măsura în care acestea sunt transportate pe calea ferată și să se excepteze traseele rutiere inițiale și finale de la tarifarea obligatorie;

întrucât ar trebui facilitat accesul transportului pe cont propriu la transporturile combinate;

întrucât prezenta directivă nu trebuie să aducă atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere și aplicare în dreptul intern a directivelor care alcătuiesc versiunea reformulată,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

(1) Prezenta directivă se aplică operațiilor de transport combinat, fără a aduce atingere Regulamentului (CEE) nr. 881/92 ⁽¹⁾.

În sensul prezentei directive, „transporturi combinate” înseamnă transporturi de mărfuri între state membre în cadrul cărora camionul, remorca, semiremorca, cu sau fără tractor, caroseria mobilă sau containerul de cel puțin 20 picioare utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, calea ferată sau o cale navigabilă interioară sau maritimă, în cazul în care această secțiune depășește 100 km în linie dreaptă și efectuează traseul rutier inițial sau final al transportului:

- între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final sau
- pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare.

Articolul 2

Până la 1 iulie 1993, fiecare stat membru liberalizează operațiile de transport combinat menționate în articolul 1 de orice sisteme de cote și de autorizare.

⁽¹⁾ Regulamentul (CEE) nr. 881/92 al Consiliului din 26 martie 1992 privind accesul la piața a transporturilor rutiere de mărfuri în cadrul Comunității spre sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau al mai multor state membre (JO L 95, 9.4.1992, p. 1).



Articolul 3

În cazul transportului combinat închiriat sau plătit, un document de transport care îndeplinește cel puțin cerințele prevăzute de articolul 6 din Regulamentul nr. 11 al Consiliului din 27 iunie 1960 privind eliminarea discriminării în domeniul tarifelor și condițiilor de transport, pentru aplicarea articolului 79 alineatul (3) din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene ⁽¹⁾, trebuie să specifice, de asemenea, gările feroviare de încărcare și descărcare corespunzătoare traseului feroviar sau porturile de încărcare și descărcare de pe calea navigabilă interioară corespunzătoare traseului pe calea navigabilă interioară sau porturile maritime de încărcare și descărcare corespunzătoare secțiunii maritime a transportului. Aceste detalii sunt consemnate înainte ca operația de transport să fie efectuată și sunt confirmate prin aplicarea unui sigiliu de către autoritățile feroviare sau portuare din gările feroviare sau porturile fluviale sau maritime respective, în momentul în care s-a încheiat partea din transportul efectuată pe calea ferată sau pe o cale navigabilă interioară sau pe cale maritimă.

Articolul 4

Toți transportatorii rutieri stabiliți într-un stat membru, care îndeplinesc condițiile de acces la profesie și de acces pe piața transporturilor de mărfuri între state membre, au dreptul de a efectua, în cadrul unei operații de transport combinat între state membre, trasee rutiere inițiale și finale care fac parte integrantă din operația de transport combinat și care pot include sau exclude traversarea unei frontiere.

Articolul 5

(1) La fiecare doi ani și cu începere de la 1 iulie 1995, Comisia prezintă un raport Consiliului cu privire la:

- dezvoltarea economică a transporturilor combinate;
- aplicarea dreptului comunitar în acest domeniu;
- stabilirea, dacă este cazul, de măsuri noi destinate să stimuleze operațiile de transport combinat.

(2) La întocmirea raportului menționat în alineatul (1), Comisia este sprijinită de reprezentanții statului membru în vederea strângerii informațiilor necesare în acest scop.

Raportul analizează, în special, informațiile și datele statistice referitoare la:

- legăturile de transport utilizate în operația de transport combinat;
- numărul de vehicule (un convoi rutier echivalează cu un singur vehicul), caroserii mobile și containere transportate în cadrul diverselor legături de transport;
- tonaje transportate;
- servicii prestate, în tone/kilometri.

Raportul propune, după caz, soluții pentru îmbunătățirea ulterioară a acestor informații și a situației în sectorul transporturilor combinate.

⁽¹⁾ JO 52, 16.8.1960, p. 1121/60.

▼ B*Articolul 6*

(1) Statele membre adoptă măsurile necesare pentru ca taxele prevăzute la alineatul (3), care sunt aplicabile vehiculelor rutiere (camioane, tractoare, remorci sau semiremorci), în cazul în care acestea sunt folosite în domeniul transporturilor combinate, să fie reduse sau rambursate, fie printr-o sumă standard, fie proporțional cu parcursurile străbătute de aceste vehicule pe calea ferată, în limitele și în conformitate cu condițiile și regulile pe care le stabilesc prin consultare cu Comisia.

Reducerile sau rambursările menționate la primul paragraf se acordă de statul în care au fost înregistrate vehiculele, pe baza transporturilor pe calea ferată efectuate în interiorul acestui stat.

Cu toate acestea, statele membre pot acorda aceste reduceri sau rambursări pe baza transporturilor pe calea ferată efectuate parțial sau total în afara statului membru în care sunt înregistrate vehiculele.

(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor rezultate dintr-o posibilă reorganizare a sistemelor fiscale naționale privind vehiculele utilitare la nivel comunitar, vehiculele utilizate exclusiv pentru transportul rutier pe segmentele inițiale sau finale din transportul combinat pot fi exceptate de la taxele menționate în alineatul (3), în cazul în care sunt impozitate separat.

(3) Taxele menționate la alineatele (1) și (2) sunt următoarele:

— Belgia:

taxe de circulation sur les véhicules automobiles/verkeersbelasting op de autovoertuigen;

▼ M1

— Bulgaria:

данък върху превозните средства;

▼ A2

— Republica Cehă:

silniční daň;

▼ B

— Danemarca:

vægtafgift af motorkøretøjer mv.;

— Germania:

Kraftfahrzeugsteuer;

▼ A2

— Estonia:

raskeveokimaks;

▼ B

— Franța:

taxe spéciales sur certains véhicules routiers;

▼ M2

— Croația:

godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;

▼ B

— Grecia:

τέλη κυκλοφορία ατοκινήτων;

▼ B

- Spania:
 - (a) impuesto sobre actividades económicas;
 - (b) impuesto sobre vehículos de tracción mecánica;
- Irlanda:
 - vehicle excise duties;
- Italia:
 - (a) tassa automobilistica;
 - (b) addizionale del 5 % sulla tassa automobilistica;

▼ A2

- Cipru:
 - τέλη κυκλοφορίας οχημάτων;
- Letonia:
 - transportlīdzekļa ikgadējā nodeva;
- Lituania:
 - transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokestis;

▼ B

- Luxemburg:
 - taxe sur les véhicules automoteurs;

▼ A2

- Ungaria:
 - gépjárműadó;
- Malta:
 - licenzja tat-triq/road licence fee;

▼ B

- Țările de Jos:
 - motorrijtuigenbelasting;

▼ A1

- Austria:
 - straßenverkehrsbeitrag;
- Polonia:
 - podatek od środków transportowych;

▼ B

- Portugalia:
 - (a) imposto de camionagem;
 - (b) imposto de circulação;

▼ M1

- România:
 - Taxa asupra mijloacelor de transport;

▼ A2

- Slovenia:
 - letno povračilo za uporabo javnih cest za motorna in priklopna vozila;
- Slovacia:
 - cestná daň;

▼ A1

— Finlanda:

varsinainen ajoneuvovero/egentlig fordonsskatt;

— Suedia:

fordonsskatt;

▼ B

— Regatul Unit:

vehicle excise duties.

Articolul 7

În cazul în care o remorcă sau o semiremorcă aparținând unei întreprinderi angajate într-un transport pe cont propriu este tractată pe un segment final de către un tractor care aparține unei întreprinderi care efectuează transporturi închiriate sau plătite, operația de transport astfel efectuată este exonerată de prezentarea documentului prevăzut de articolul 3, însă trebuie să se prezinte un alt document, care să facă dovada transportului efectuat sau care urmează să fie efectuat pe calea ferată, pe o cale navigabilă interioară sau pe cale maritimă.

Articolul 8

Transporturile rutiere inițiale sau finale efectuate în cadrul unor operații de transport combinat fac excepție de la reglementările tarifare obligatorii.

Articolul 9

În cazul în care întreprinderea expeditoare efectuează traseul rutier inițial pe cont propriu în cadrul unei operații de transport combinat, în sensul Primei Directive a Consiliului din 23 iulie 1962 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transport rutier de mărfuri ⁽¹⁾, întreprinderea destinatară a mărfurilor transportate poate să efectueze pe cont propriu, sub rezerva definiției stabilite de directiva menționată, segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a mărfurilor, utilizând un tractor aflat în posesia sa sau care a fost cumpărat în rate sau a fost închiriat conform Directivei 84/647/CEE a Consiliului din 19 decembrie 1984 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără șoferi pentru transportul rutier de mărfuri ⁽²⁾ și care sunt conduse de angajații săi, chiar dacă remorca sau semiremorca este înmatriculată sau închiriată de întreprinderea expeditoare.

Segmentul rutier inițial din cadrul unei operații de transport combinat pe care îl efectuează întreprinderea expeditoare folosind un tractor aflat în proprietatea sa ori care a fost cumpărat în rate sau a fost închiriat în conformitate cu Directiva 84/647/CEE a Consiliului și care este condus de angajații săi, în timp ce remorca sau semiremorca este înmatriculată sau închiriată de către întreprinderea destinatară a mărfurilor transportate, este considerat și el, sub rezerva dispozițiilor Directivei din 23 iulie 1962, drept o operație de transport pe cont propriu dacă traseul rutier final este efectuat pe cont propriu de către întreprinderea destinatară, în conformitate cu această ultimă directivă.

⁽¹⁾ JO 70, 6.8.1962, p. 2205/62. Directivă modificată ultima dată de Regulamentul (CEE) nr. 881/92 (JO L 95, 9.4.1992, p. 1).

⁽²⁾ JO L 335, 22.12.1984, p. 72. Directivă modificată de Directiva 90/398/CEE (JO L 202, 31.7.1990, p. 46).

▼B*Articolul 10*

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare conformării cu prezenta directivă până la 1 iulie 1993. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 11

(1) Directiva 75/130/CEE ⁽¹⁾ se abrogă fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre privind termenele de transpunere și aplicare prevăzute în anexă, partea A.

(2) Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexă, partea B.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

⁽¹⁾ Inclusiv actele care o modifică, și anume dispoziția pertinentă din Actul de aderare din 1985 și Directivele 79/5/CEE, 82/3/CEE, 82/603/CEE, 86/544/CEE și 91/224/CEE.



ANEXĂ

PARTEA A

Termene pentru transpunerea în legislația internă și aplicare

Directiva	Termen pentru transpunere și aplicare
75/130/CEE (JO L 48, 22.2.1975, p. 31)	30 iunie 1975
79/5/CEE (JO L 5, 9.1.1979, p. 33)	1 iulie 1979
82/3/CEE (JO L 5, 9.1.1982, p. 12)	—
82/603/CEE (JO L 247, 23.8.1982, p. 6)	1 aprilie 1983
86/544/CEE (JO L 320, 15.11.1986, p. 33)	1 iulie 1987
91/224/CEE (JO L 103, 23.4.1991, p. 1)	1 ianuarie 1992

PARTEA B

Tabel de corespondență

Prezenta directivă	Directiva 75/130/CEE
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2	Articolul 2
Articolul 3	Articolul 3
Articolul 4	Articolul 6
Articolul 5	Articolul 7
Articolul 6	Articolul 8
Articolul 7	Articolul 9
Articolul 8	Articolul 11
Articolul 9	Articolul 12
Articolul 10	—
Articolul 11	—
Articolul 12	Articolul 13
Anexă	—