

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(76/756/CEE)

(JO L 262, 27.9.1976, p. 1)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Commission Directive 80/233/EEC of 21 November 1979 (*)	L 51	8	25.2.1980
► <u>M2</u>	Commission Directive 82/244/EEC of 17 March 1982 (*)	L 109	31	22.4.1982
► <u>M3</u>	Council Directive 83/276/EEC of 26 May 1983 (*)	L 151	47	9.6.1983
► <u>M4</u>	Commission Directive 84/8/EEC of 14 December 1983 (*)	L 9	24	12.1.1984
► <u>M5</u>	Commission Directive 89/278/EEC of 28 March 1989 (*)	L 109	38	20.4.1989
► <u>M6</u>	Directiva 91/663/CEE a Comisiei din 10 decembrie 1991	L 366	17	31.12.1991
► <u>M7</u>	Directiva 97/28/CE a Comisiei din 11 iunie 1997	L 171	1	30.6.1997
► <u>M8</u>	Directiva 2007/35/CE a Comisiei din 18 iunie 2007	L 157	14	19.6.2007
► <u>M9</u>	Directiva 2008/89/CE a Comisiei din 24 septembrie 2008	L 257	14	25.9.2008

(*) Acest act nu a fost publicat niciodată în limba română.



DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(76/756/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ⁽¹⁾,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽²⁾,

întrucât specificațiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale se referă, *inter alia*, la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă;

întrucât aceste specificații diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aici rezultă necesitatea ca aceleași specificații să fie adoptate de către toate statele membre în completarea sau în locul specificațiilor lor actuale în special pentru a permite aplicarea, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽³⁾;

întrucât specificațiile comune cu privire la construcția dispozitivelor de iluminat și de semnalizarea luminoasă vor face obiectul altor directive particulare;

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele comportă o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre ele pe baza unor specificații comune; întrucât un asemenea sistem comportă, pentru o bună funcționare, aplicabilitatea acestor specificații în toate statele membre începând cu aceeași dată,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:



Articolul 1

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice vehicul căruiua i se aplică Directiva 70/156/CEE a Consiliului.

⁽¹⁾ JO C 55, 13.5.1974, p. 14.

⁽²⁾ JO C 109, 19.9.1974, p. 22.

⁽³⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

▼ **M6***Articolul 2*

(1) Începând cu 1 ianuarie 1993, statele membre:

— nu pot să refuze, pentru un tip de vehicul, acordarea omologării CE de tip, eliberarea documentului prevăzut la articolul 10 alineatul (1) ultima liniuță din Directiva 70/156/CEE sau acordarea omologării naționale de tip;

— nu pot să interzică introducerea în circulație a vehiculelor

din motive legate de instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe tipul respectiv de vehicul sau pe respectivele vehicule, dacă aceste dispozitive sunt instalate în conformitate cu cerințele prevăzute în prezenta directivă.

(2) Începând cu 1 octombrie 1998, statele membre:

— nu mai pot elibera documentul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) ultima liniuță din Directiva 70/156/CEE;

— pot refuza să acorde omologarea națională

pentru orice tip de vehicul pe care instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă nu s-a făcut în conformitate cu cerințele prezentei directive.

(3) Începând cu 1 octombrie 1994, statele membre pot interzice prima introducere în circulație a vehiculelor pe care instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă nu s-a făcut în conformitate cu cerințele prezentei directive.

Articolul 3

► **M7** Statul membru care a acordat omologarea CE de tip ia măsurile necesare pentru a se asigura că este informat cu privire la orice modificare survenită la oricare dintre piesele sau caracteristicile vizate în definiția tipului de vehicul, în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă. ◀ Autoritățile competente ale acestui stat membru apreciază dacă pe tipul de vehicul modificat este necesar să se efectueze noi teste și să se redacteze un nou raport. Dacă testele arată că nu se îndeplinesc cerințele prezentei directive, modificarea nu se omologhează.

Articolul 4

Orice modificare necesară pentru a adapta la progresul tehnic conținutul anexelor prezentei directive se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 5

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive înainte de 1 ianuarie 1993 și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

(2) Atunci când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

▼ **M6**

(3) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

▼ **B**

*Articolul ► **M1** 6 ◀*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼ M7

LISTA ANEXELOR

- ANEXA I: Dispoziții administrative pentru omologarea de tip
Apendicele 1: Fișa descriptivă
Apendicele 2: Certificat de omologare de tip
- ANEXA II: Cerințe tehnice

▼ M7

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU UN TIP DE VEHICUL
 - 1.1. Cererea de omologare CE de tip pentru un tip de vehicul, în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE, în ceea ce privește instalarea dispozitivelor sale de iluminat și de semnalizare luminoasă, este prezentată de către constructor.
 - 1.2. În apendicele 1 se prezintă un model de fișă descriptivă.
 - 1.3. Serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor de omologare i se prezintă următoarele:
 - 1.3.1. un vehicul reprezentativ pentru tipul de vehicul care trebuie omologat.
2. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP PENTRU UN TIP DE VEHICUL
 - 2.1. În cazul în care sunt respectate cerințele relevante, se acordă omologarea CE de tip în temeiul articolului 4 alineatul (3) din Directiva 70/156/CEE.
 - 2.2. În apendicele 2 se prezintă un model de certificat de omologare CE de tip.
 - 2.3. Fiecărui tip de vehicul omologat îi este atribuit un număr de omologare, în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr de omologare unui alt tip de vehicul.
3. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ȘI MODIFICĂRI ALE OMOLOGĂRILOR
 - 3.1. În cazul modificărilor aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.
4. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI
 - 4.1. De regulă, măsurile pentru asigurarea conformității producției sunt luate în concordanță cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.
 - 4.2. Cerințele specifice referitoare la încercările care urmează să fie efectuate sunt stabilite în anexa 9 la documentele menționate la punctul 1 din anexa II la prezenta directivă.



Apendicele 1

Fișa descriptivă nr.

în temeiul anexei I la Directiva 70/156/CEE a Consiliului privind omologarea CE de tip a unui vehicul în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă (Directiva 76/756/CEE, astfel cum este modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE) (*)

Următoarele informații trebuie furnizate, după caz, în triplu exemplar și să includă un cuprins. Toate schițele se furnizează la scară corespunzătoare și suficient de detaliate, în format A4 sau sub formă de pliant în format A4. În cazul în care există fotografii, acestea trebuie să permită un grad suficient de detaliere.

În cazul în care sistemele, componentele sau unitățile tehnice independente sunt prevăzute cu comenzi electronice, trebuie să se furnizeze informații și privind performanțele acestora.

0. GENERALITĂȚI:
- 0.1. Marca (numele comercial al constructorului):
- 0.2. Tipul și descrierea sau descrierile comerciale generale:
- 0.3. Mijloacele de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul (b):
- 0.3.1. Amplasarea marcatului respectiv:
- 0.4. Categoria vehiculului (c):
- 0.5. Numele și adresa constructorului:
- 0.8. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:
1. CARACTERISTICI DE CONSTRUCȚIE GENERALE ALE VEHICULULUI
- 1.1. Fotografii și/sau schițe ale unui vehicul reprezentativ:
- 1.8. Circulație pe partea: stângă/dreaptă (!)
- 1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea stângă/dreaptă
2. MASE ȘI DIMENSIUNI (e) (în kg și mm)
- 2.1. Ampatament(e) (la sarcină totală) (f):
- 2.4. Gama de dimensiuni ale vehiculului (de gabarit)
- 2.4.1. Pentru șasiu fără caroserie
- 2.4.1.1. Lungime (j):
- 2.4.1.2. Lățime (k):
- 2.4.1.2.1. Lățime maximă:
- 2.4.1.2.2. Lățime minimă:
- 2.4.1.3. Înălțimea (vehiculului neîncărcat) (!) (pentru suspensiile cu înălțime reglabilă, a se indica poziția normală de funcționare):
- 2.4.2. Pentru șasiu cu caroserie
- 2.4.2.1. Lungime (j):
- 2.4.2.2. Lățime (k):
- 2.4.2.3. Înălțimea (vehiculului neîncărcat) (!) (pentru suspensiile cu înălțime reglabilă, a se indica poziția normală de funcționare):

(*) Numerotarea punctelor și a notelor de subsol folosită în această fișă descriptivă corespunde celei stabilite în anexa I la Directiva 70/156/CEE. Punctele care nu sunt relevante în sensul prezentei directive au fost omise.

▼ M7

- 2.6. Masa vehiculului cu caroseria, iar, în cazul unui vehicul tractor de o altă categorie decât M1, și cu dispozitivul de remorcare, gata de drum, sau masa șasiului cu cabina conducătorului auto, în cazul în care constructorul montează caroseria și/sau dispozitivul de remorcare [inclusiv cu lichid de răcire, uleiuri, carburant, totalitatea celorlalte lichide cu excepția apelor uzate, scule, roata de rezervă și conducătorul auto și, în cazul autobuzelor și al autocarelor, masa însoțitorului (75 kg), în cazul în care vehiculul este echipat cu un scaun pentru însoțitor (o) (maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Repartizarea acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de remorcare (maximă și minimă):
- 2.8. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a vehiculului încărcat, declarată de constructor (y) (maximă și minimă):
- 2.8.1. Repartizarea acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de remorcare (maximă și minimă):
3. GRUP MOTOPROPULSOR (q)
- 3.2.5. Sistemul electric
- 3.2.5.1. Tensiune nominală: V, bornă de legare la pământ pozitivă/negativă (1)
6. SUSPENSII
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/facultativ (1)
- 6.6. Anvelopele și roțile
- 6.6.2. Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- 6.6.2.3. Axa 3:
- 6.6.2.4. Axa 4:
- etc.
9. CAROSERIE
- 9.10.3. Scaune
- 9.10.3.1. Număr:
- 9.10.3.2. Amplasare și dispunere:
10. DISPOZITIVELE DE ILUMINAT ȘI DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ
- 10.1. Tabel cu toate dispozitivele: număr, marcă, model, marcă de omologare, intensitate luminoasă maximă a farurilor cu lumină de drum, culoare, martori:
- 10.2. Schiță de amplasare a dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă:
- 10.3. Pentru toate lămpile și catadioptrii specificați în Directiva 76/756/CEE, se furnizează următoarele informații (în scris și/sau sub formă de scheme)
- 10.3.1. Schiță care prezintă mărimea suprafeței iluminante:
- 10.3.2. Metoda folosită în definirea suprafeței aparente (punctul 2.10 din documentele menționate la punctul 1 din anexa II la Directiva 76/756/CEE):
- 10.3.3. Axa de referință și centrul de referință:
- 10.3.4. Modul de funcționare al lămpilor escamotabile:
- 10.3.5. Orice dispoziții specifice referitoare la montaj și cablare:

▼ M7

- 10.4. Lămpi cu lumină de întâlnire: orientare normală, în conformitate cu punctul 6.2.6.1 din documentele menționate la punctul 1 din anexa II la Directiva 76/756/CEE
- 10.4.1. Valoarea reglajului inițial:
- 10.4.2. Amplasarea indicației:
- 10.4.3. Descrierea/schița (!) și tipul dispozitivului de reglare a farurilor (de exemplu: automat, cu acționare manuală cu reglaj în trepte, cu reglaj continuu)
- 10.4.4. Dispozitiv de comandă:
- 10.4.5. Marcaje de referință:
- 10.4.6. Marcaje alocate pentru gradele de încărcare:

aplicabile numai în cazul vehiculelor dotate cu dispozitiv de reglare a farurilor

▼ M7

Apendicele 2

MODEL

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ștampila autorității

Comunicare privind:

- omologarea de tip ⁽¹⁾;
- extinderea omologării de tip ⁽¹⁾;
- refuzul omologării de tip ⁽¹⁾;
- retragerea omologării de tip ⁽¹⁾;

a unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică independentă ⁽¹⁾ în temeiul Directivei 76/756/CEE, astfel cum este modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE.

Numărul omologării de tip:

Motivul extinderii:

PARTEA I

- 0.1. Marca (numele comercial al constructorului):
- 0.2. Tipul și descrierile comerciale generale:
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul/componentă/unitate tehnică independentă ⁽¹⁾, ⁽²⁾:
.....
- 0.3.1. Amplasarea marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ⁽¹⁾, ⁽²⁾:
- 0.5. Numele și adresa constructorului:
- 0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice independente, amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE:
- 0.8. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

PARTEA a II-a

1. Informații suplimentare (după caz): a se vedea addendum
2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor:
3. Data raportului de încercare:
4. Numărul raportului de încercare:
5. Observații (după caz): a se vedea addendum

▼ M7

6. Locul:
7. Data:
8. Semnătura:
9. Se anexează indexul dosarului de omologare înaintat autorității de omologare, care poate fi obținut la cerere.

(¹) Se taie mențiunile necorespunzătoare.

(²) În cazul în care mijloacele de identificare a tipului conține caractere care nu sunt relevante pentru descrierea tipurilor de vehicul, componentă sau unitate tehnică independentă acoperite de prezentul certificat de omologare, aceste caractere se reprezintă în documentație prin simbolul"?" (de exemplu, ABC??123??).

(³) Astfel cum se definește în anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

▼ M7

Addendum

la certificatul de omologare CE de tip nr. ...

privind omologarea de tip a unui vehicul în temeiul Directivei 76/756/CEE, astfel cum este modificată ultima dată de Directiva .../.../CE

1. INFORMAȚII SUPLIMENTARE
- 1.1. Lista lămpilor facultative care pot fi instalate pe acest tip de vehicul:
5. OBSERVAȚII
- 5.1. Orice observații privind componentele mobile:

▼M8*ANEXA II***▼M9**

1. Cerințele tehnice sunt cele precizate la alineatele (2), (5) și (6) și în anexele 3-11 din Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite ⁽¹⁾.

▼M8

2. În scopul aplicării dispozițiilor prevăzute la punctul 1, se aplică următoarele definiții:
 - (a) „vehicul neîncărcat” înseamnă un vehicul a cărui masă este indicată la punctul 2.6 din apendicele 1 la anexa I la prezenta directivă, dar fără conducător auto;
 - (b) prin „fișă de comunicare” se înțelege certificatul de omologare de tip prezentat în apendicele 2 din anexa I la prezenta directivă;
 - (c) prin expresia „părți contractante ale regulamentelor respective” se înțelege „statele membre”;
 - (d) trimiterea la Regulamentul nr. 3 se consideră trimitere la Directiva 76/757/CEE;
 - (e) nota de subsol 2 de la punctul 2.7.25 nu se aplică;
 - (f) nota de subsol 8 de la punctul 6.19 nu se aplică;
 - (g) nota de subsol 1 din anexa 5 se interpretează după cum urmează: „Pentru definițiile categoriilor, a se vedea anexa II A la Directiva 70/156/CEE”.
3. Fără a aduce atingere cerințelor articolului 8 alineatul (2) literele (a) și (c) și ale alineatului (3) din Directiva 70/156/CEE, cerințelor prezentei anexe și oricăror altor cerințe ale oricăreia dintre directivele speciale, este interzisă instalarea oricăror dispozitive de iluminat sau de semnalizare luminoasă în afara celor definite la punctul 2.7 din Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

⁽¹⁾ JO L 135, 23.5.2008, p. 1.