

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B****DIRECTIVA CONSILIULUI**

din 6 februarie 1970

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora

(70/156/CEE)

(JO L 42, 23.2.1970, p. 1)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Directiva 78/315/CEE a Consiliului din 21 decembrie 1977	L 81	1	28.3.1978
► <u>M2</u>	Council Directive 78/547/EEC of 12 June 1978 (*)	L 168	39	26.6.1978
► <u>M3</u>	Council Directive 80/1267/EEC of 16 December 1980 (*)	L 375	34	31.12.1980
► <u>M4</u>	Directiva 87/358/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	51	11.7.1987
► <u>M5</u>	Council Directive 87/403/EEC of 25 June 1987 (*)	L 220	44	8.8.1987
► <u>M6</u>	Directiva 92/53/CEE a Consiliului din 18 iunie 1992	L 225	1	10.8.1992
► <u>M7</u>	Directiva 93/81/CEE a Comisiei din 29 septembrie 1993	L 264	49	23.10.1993
► <u>M8</u>	Directiva 95/54/CE a Comisiei din 31 octombrie 1995	L 266	1	8.11.1995
► <u>M9</u>	Directiva 96/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 mai 1996	L 169	1	8.7.1996
► <u>M10</u>	Directiva 96/79/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1996	L 18	7	21.1.1997
► <u>M11</u>	Directiva 97/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iulie 1997	L 233	1	25.8.1997
► <u>M12</u>	Directiva 98/14/CE a Comisiei din 6 februarie 1998	L 91	1	25.3.1998
► <u>M13</u>	Directiva 98/91/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 1998	L 11	25	16.1.1999
► <u>M14</u>	Directiva 2000/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 iunie 2000	L 203	9	10.8.2000
► <u>M15</u>	Directiva 2001/92/CE a Comisiei din 30 octombrie 2001	L 291	24	8.11.2001
► <u>M16</u>	Directiva 2001/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2001	L 292	21	9.11.2001
► <u>M17</u>	Directiva 2001/116/CE a Comisiei din 20 decembrie 2001	L 18	1	21.1.2002
► <u>M18</u>	Directiva 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2001	L 42	1	13.2.2002
► <u>M19</u>	Regulamentul (CE) nr. 807/2003 al Consiliului din 14 aprilie 2003	L 122	36	16.5.2003
► <u>M20</u>	Directiva 2003/102/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 noiembrie 2003	L 321	15	6.12.2003
► <u>M21</u>	Directiva 2003/97/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 10 noiembrie 2003	L 25	1	29.1.2004
► <u>M22</u>	Directiva 2004/3/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 februarie 2004	L 49	36	19.2.2004

(*) Acest act nu a fost publicat niciodată în limba română.

▶ <u>M23</u>	Directiva 2004/78/CE a Comisiei din 29 aprilie 2004	L 231	69	30.6.2004
▶ <u>M24</u>	Directiva 2004/104/CE a Comisiei din 14 octombrie 2004	L 337	13	13.11.2004
▶ <u>M25</u>	Directiva 2005/49/CE a Comisiei din 25 iulie 2005	L 194	12	26.7.2005
▶ <u>M26</u>	Directiva 2005/64/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005	L 310	10	25.11.2005
▶ <u>M27</u>	Directiva 2005/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005	L 309	37	25.11.2005
▶ <u>M28</u>	Directiva 2006/28/CE a Comisiei din 6 martie 2006	L 65	27	7.3.2006
▶ <u>M29</u>	Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006	L 161	12	14.6.2006
▶ <u>M30</u>	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006
▶ <u>M31</u>	Directiva 2007/37/CE a Comisiei din 21 iunie 2007	L 161	60	22.6.2007

Astfel cum a fost modificată prin:

▶ <u>A1</u>	Actul de aderare a Danemarcei, a Irlandei și a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord	L 73	14	27.3.1972
▶ <u>A2</u>	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
▶ <u>A3</u>	Actul de aderare a Spaniei și a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
▶ <u>A4</u>	Actul de aderare a Austriei, a Suediei și a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
▶ <u>A5</u>	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace și adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

**DIRECTIVA CONSILIULUI****din 6 februarie 1970****privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora****(70/156/CEE)**

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ⁽¹⁾,având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽²⁾,

întrucât în fiecare stat membru autovehiculele destinate transportului de marfă sau de persoane trebuie să îndeplinească anumite cerințe tehnice obligatorii; întrucât asemenea cerințe diferă de la un stat membru la altul și, în consecință, îngreunează comerțul în cadrul Comunității Economice Europene;

întrucât asemenea obstacole în calea stabilirii și a funcționării eficiente a pieței comune pot fi reduse și chiar eliminate dacă toate statele membre adoptă aceleași cerințe, fie în completarea, fie în locul legilor lor în vigoare;

întrucât este practica obișnuită a statelor membre de a verifica dacă vehiculele se încadrează în normele tehnice corespunzătoare înainte de a fi comercializate; întrucât această verificare se efectuează pe tipuri de vehicule;

întrucât cerințele tehnice armonizate aplicabile tuturor componentelor individuale și tuturor caracteristicilor individuale ale unui vehicul ar trebui specificate în directive individuale;

întrucât la nivelul Comunității este necesar să se introducă o nouă procedură comunitară de omologare de tip pentru fiecare tip de vehicul, pentru ca încadrarea în cerințele de mai sus să poată fi verificată și pentru ca fiecare stat membru să poată recunoaște verificările efectuate de către celelalte state membre;

întrucât procedura menționată trebuie să dea fiecărui stat membru posibilitatea de a evalua dacă un tip de vehicul a fost supus verificărilor prevăzute în directivele individuale și consemnate într-un certificat de omologare de tip; întrucât procedura menționată trebuie să le dea producătorilor posibilitatea de a completa un certificat de conformitate pentru toate vehiculele care sunt în conformitate cu tipurile omologate; întrucât un vehicul însoțit de un asemenea certificat trebuie considerat de către toate statele membre ca fiind conform legislației lor; întrucât fiecare stat membru ar trebui să informeze celelalte state membre cu privire la constatările sale prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare de tip, certificat întocmit pentru fiecare tip de vehicul care a fost omologat;

întrucât, ca o măsură provizorie, trebuie să fie posibilă acordarea omologării de tip pe baza cerințelor comunitare, pe măsură ce directivele individuale care se referă la diferitele componente și caracteristici ale autovehiculelor intră în vigoare, timp în care rămân aplicabile

⁽¹⁾ JO C 160, 18.12.1969, p. 7

⁽²⁾ JO C 48, 16.4.1969, p. 14.

▼B

cerințele naționale cu privire la componentele și caracteristicile care nu sunt prevăzute de directivele menționate;

întrucât, fără a aduce atingere articolelor 169 și 170 din tratat, se recomandă ca în contextul cadrului de cooperare între autoritățile competente existente ale statelor membre să se redacteze dispoziții pentru a ajuta la rezolvarea disputelor de natură tehnică cu privire la conformitatea modelelor din fabricația de serie cu un anumit tip omologat;

întrucât un vehicul poate fi în conformitate cu un tip omologat, dar poate avea totuși anumite caracteristici care constituie pericole potențiale pentru siguranța rutieră; întrucât este recomandabil să se elaboreze o procedură adecvată pentru a preveni asemenea pericole;

întrucât progresul tehnic necesită adaptarea promptă a cerințelor tehnice, specificate în directivele individuale; întrucât, pentru a facilita punerea în aplicare a măsurilor necesare în acest scop, ar trebui prevăzută o procedură pentru stabilirea cooperării strânse între statele membre și Comisia din cadrul Comitetului de adaptare la progresul tehnic a directivelor privind eliminarea obstacolelor tehnice din comerțul din sectorul autovehiculelor,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

▼M6*Articolul 1***Domeniul de aplicare**

Prezenta directivă se aplică omologării de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, produse în una sau mai multe etape, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate utilizării la aceste vehicule și remorci.

Ea nu se aplică:

- în cazul omologării vehiculelor izolate, exceptând situațiile în care statele membre ce acordă asemenea omologări acceptă orice omologare valabilă oricărui sistem, componentă, unitate tehnică separată valabilă sau vehicul incomplet acordată în virtutea prezentei directive și nu în virtutea cerințelor naționale relevante;
- în cazul cvadriciclorilor în înțelesul articolului 1 alineatul (3) din Directiva 92/61/CEE a Consiliului privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți ⁽¹⁾.

*Articolul 2***Definiții**

În sensul prezentei directive:

- prin *omologare de tip* se înțelege procedura prin care un stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată satisface cerințele tehnice relevante cuprinse în prezenta directivă sau într-una din directivele speciale menționate în lista completă din anexa IV sau XI;
- prin *omologare de tip în mai multe etape* se înțelege procedura prin care unul sau mai multe state membre certifică faptul că, în funcție de stadiul de producție, un vehicul complet sau incomplet corespunde cerințelor tehnice relevante cuprinse în prezenta directivă;
- prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul destinat utilizării rutiere, complet sau incomplet, având cel puțin 4 roți și o viteză maximă

⁽¹⁾ JO 225, 10.8.1992, p. 72.

▼ M6

- constructivă de peste 25 km/h, precum și remorcile sale, cu excepția vehiculelor care rulează pe șine precum și a tractoarelor agricole și forestiere și a utilajelor mobile;
- prin *vehicul de bază* se înțelege orice vehicul incomplet al cărui număr de înmatriculare rămâne același pe parcursul etapelor ulterioare ale procesului de omologare de tip în mai multe etape;
 - prin *vehicul incomplet* se înțelege orice vehicul a cărui producție necesită cel puțin încă o etapă pentru a satisface toate cerințele tehnice relevante cuprinse în prezenta directivă;
 - prin *vehicul completat* se înțelege un vehicul rezultat în urma procesului de omologare de tip în mai multe etape care satisface toate cerințele tehnice relevante cuprinse în prezenta directivă;
 - prin *tip de vehicul* se înțeleg vehicule dintr-o singură categorie care nu prezintă diferențe între ele în privința aspectelor esențiale menționate în anexa II.B. Un tip de vehicul poate cuprinde variante și versiuni (a se vedea anexa II.B);
 - prin *sistem* se înțelege orice sistem al unui vehicul, cum ar fi frânele, dispozitivele de combatere a poluării provocate de gazele de evacuare, dotările interioare etc., care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse în oricare dintre directivele speciale;
 - prin *componentă* se înțelege un dispozitiv, cum ar fi un far, care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse într-o directivă specială, destinat să constituie un element al unui vehicul și care poate fi omologat independent de vehicul atunci când directiva specială cuprinde dispoziții specifice în acest sens;
 - prin *unitate tehnică separată* se înțelege un dispozitiv, cum ar fi un dispozitiv de protecție antiîmpănare spate, care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse într-o directivă specială, destinat să constituie un element al unui vehicul și care poate fi omologat independent, dar numai în raport cu unul sau mai multe tipuri de vehicul specificate, atunci când directiva specială cuprinde dispoziții specifice în acest sens,
 - prin *constructor* se înțelege persoana sau organismul responsabil în fața autorităților competente în materie de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare de tip și pentru garantarea conformității producției. Această persoană sau acest organism nu trebuie în mod necesar să ia parte la toate etapele producției vehiculului, sistemului, componentei sau a unității tehnice separate care face obiectul procesului de omologare;
 - prin *autoritate competentă în materie de omologare* se înțelege autoritatea competentă a unui stat membru care este responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată; aceasta emite și (dacă este cazul) retrace certificatele de omologare, servește ca punct de contact cu autoritățile competente în materie de omologare din celelalte state membre și este responsabilă pentru verificarea dispozițiilor luate de constructor în vederea asigurării conformității producției;
 - prin *serviciu tehnic* se înțelege organizația sau organismul acreditat drept laborator de testare în vederea efectuării de teste sau inspecții în numele autorității competente în materie de omologare a unui stat membru. Această funcție poate fi îndeplinită și de autoritatea competentă în materie de omologare;
 - prin *document informativ* se înțelege documentul prezentat în anexa I sau anexa III la prezenta directivă sau în anexa corespunzătoare la o directivă specială, în care sunt indicate informațiile pe care trebuie să le prezinte solicitantul;
 - prin *dosar informativ* se înțelege ansamblul complet de date, schițe, fotografii etc. furnizate de solicitant către serviciul tehnic sau către

▼ M6

- autoritatea competentă în materie de omologare, conform indicațiilor documentului informativ;
- prin *dosar de omologare* se înțelege dosarul informativ însoțit de rapoartele asupra testelor sau de orice alte documente care au fost anexate la dosarul informativ de către serviciul tehnic sau de către autoritatea competentă în materie de omologare în îndeplinirea atribuțiilor lor;
 - prin *indexul dosarului de omologare* se înțelege documentul în care este prezentat conținutul dosarului de omologare, după o numerotare sau alt tip de marcaj care să permită identificarea cu ușurință a tuturor paginilor.

*Articolul 3***Cererea de omologare****▼ M12**

(1) Cererile pentru omologarea de tip a vehiculelor se depun de către constructor la autoritatea de omologare a unui stat membru. Cererea este însoțită de un dosar de informații care conține informațiile prevăzute la anexa III și de certificatele de omologare pentru fiecare din directivele speciale aplicabile conform anexei IV sau XI; de asemenea, dosarul de informații pentru omologările sistemului și unității tehnice separate în relație cu fiecare directivă specială se pune la dispoziția autorității de omologare pe toată perioada, până la data la care omologarea este emisă sau refuzată.

▼ M6

(2) Prin derogare de la alineatul (1), în cazul în care pentru nici una din directivele speciale relevante nu este disponibil nici un certificat de omologare, documentele care însoțesc cererea trebuie să includă un dosar informativ care să cuprindă informațiile relevante prevăzute în anexa I cu privire la directivele speciale menționate la anexa IV sau XI și, dacă este cazul, în anexa III partea II.

(3) În cazul omologării în mai multe etape, informațiile care trebuie să fie furnizate constau din:

- în etapa întâi, acele părți ale dosarului informativ și ale certificatului de omologare necesare pentru un vehicul complet care sunt relevante pentru stadiul de producție al vehiculului de bază;
- în etapa a doua și în cele ulterioare, acele părți ale dosarului informativ și ale certificatului de omologare care sunt relevante pentru etapa curentă de producție, precum și o copie a certificatului de omologare al vehiculului incomplet care a fost emis într-o etapă anterioară a producției. Pe lângă acestea, constructorul pune la dispoziție detalii complete cu privire la modificările și adăugirile efectuate de el asupra vehiculului incomplet.

(4) Cererile de omologare de tip a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate sunt înaintate de către constructor autorității competente în materie de omologare a unui stat membru. Cererea trebuie să fie însoțită de un dosar informativ al cărui conținut este menționat în documentul informativ din directiva specială relevantă.

(5) Nici o cerere privind un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată nu poate fi înaintată mai mult decât unui singur stat membru. Pentru fiecare tip care urmează a fi omologat se depune o cerere separată.

*Articolul 4***Procesul de omologare**

(1) Fiecare stat membru acordă:

▼ M6

(a) omologare de tip:

- tipurilor de vehicule care sunt conforme cu datele din dosarul informativ și care îndeplinesc cerințele tehnice cuprinse în toate directivele speciale relevante menționate la anexa IV;
- tipurilor de vehicule speciale menționate la anexa XI care sunt conforme cu datele din dosarul informativ și care îndeplinesc cerințele tehnice cuprinse în directivele speciale relevante menționate în coloana corespunzătoare din anexa XI.

Acest proces se va derula conform procedurilor descrise în anexa V;

(b) omologarea în mai multe etape a tipurilor de vehicule de bază, incomplete sau completate care sunt conforme cu datele din dosarul informativ și îndeplinesc cerințele tehnice cuprinse în directivele speciale relevante menționate la anexa IV sau XI, luând în considerare stadiul de producție al tipului de vehicul.

Acest proces se va derula conform procedurilor descrise în anexa XIV;

(c) omologare de sistem a tipurilor de vehicule care sunt conforme cu datele din dosarul informativ și îndeplinesc cerințele tehnice cuprinse într-o directivă specială ► **M12** corespunzătoare menționată la anexa IV sau XI ◀;

(d) omologare de componentă sau de unitate tehnică separată a tuturor tipurilor de componente sau unități tehnice separate care sunt conforme cu datele din dosarul informativ și îndeplinesc cerințele tehnice cuprinse în ► **M12** directivă specială corespunzătoare menționată la anexa IV sau XI ◀ care cuprinde dispoziții specifice în această privință.

▼ M12

În cazul omologării de tip a unui vehicul în temeiul anexei XI sau al articolului 8 alineatul (2) litera (c) sau în cazul unei omologări de tip a unui sistem, componentă sau unitate tehnică separată în temeiul anexei XI sau al articolului 8 alineatul (2) litera (c) și care include restricții sau scutiri de la anumite dispoziții din directivă specială corespunzătoare, certificatul de omologare de tip include restricțiile privind valabilitatea sa și scutirile acordate ► **M17** ————— ◀.

În cazul în care informațiile cuprinse în dosarele de informații menționate la literele (a), (b), (c) și (d) de mai sus prevăd dispoziții pentru vehicule cu destinație specială conform coloanelor corespunzătoare din anexa XI și apendicele la aceasta, certificatul de omologare de tip trebuie să specifice și aceste dispoziții și scutiri.

▼ M6

(2) Cu toate acestea, dacă un stat membru consideră că un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care se conformează dispozițiilor de la alineatul (1) constituie un pericol pentru siguranța rutieră, acesta poate refuza să acorde omologarea de tip. El informează imediat celelalte state membre și Comisia cu privire la aceasta, precizând motivele pe care este întemeiată decizia sa.

(3) Pentru fiecare tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată pe care o omologhează, fiecare stat membru completează toate rubricile corespunzătoare din certificatele de omologare de tip (ale căror modele sunt prezentate în anexa VI la prezenta directivă și într-una din anexele la fiecare dintre directivele speciale) și, pe lângă aceasta, completează rubricile relevante ale documentului referitor la rezultatele încercărilor anexat la certificatul de omologare al vehiculului (al cărui model este prezentat în anexa VIII) și stabilește sau verifică conținutul indexului dosarului de omologare. Certificatele de omologare se numerotează în conformitate cu metoda descrisă în anexa VII. Certificatul completat, împreună cu documentele anexate, se trimite solicitantului.

▼ M6

(4) Atunci când componenta sau unitatea tehnică separată care urmează să fie omologată nu își îndeplinește funcția sau nu prezintă o caracteristică specifică decât împreună cu alte părți ale vehiculului, iar din acest motiv respectarea uneia sau mai multor cerințe poate fi verificată numai când componenta sau unitatea tehnică separată care urmează să fie omologată funcționează doar împreună cu alte părți ale vehiculului, fie reale, fie simulate, domeniul de aplicare al omologării de tip a componentei sau unității tehnice separate trebuie să fie restrâns în consecință. În acest caz, certificatul de omologare al unei componente sau unități tehnice separate trebuie să menționeze eventualele restricții cu privire la utilizarea sa și să indice eventualele condiții de instalare. Respectarea acestor restricții și condiții trebuie verificată în momentul omologării de tip a vehiculului.

(5) În termen de o lună, autoritatea competentă în materie de omologare a fiecărui stat membru trimite autorităților competente în materie de omologare ale celorlalte state membre o copie a certificatului de omologare de tip a vehiculului (împreună cu documentele anexate) pentru fiecare tip de vehicul cărui i-a acordat, refuzat sau retras omologarea.

(6) Lunar, autoritatea competentă în materie de omologare a fiecărui stat membru trimite autorităților competente în materie de omologare ale celorlalte state membre o listă (care cuprinde datele din anexa XIII) cu omologările de sisteme, componente sau unități tehnice separate pe care le-a acordat, refuzat sau retras în acea lună; pe lângă aceasta, la primirea unei cereri din partea autorității competente în materie de omologare a unui alt stat membru, aceasta trimite imediat o copie a certificatului de omologare de tip a sistemului, componentei sau unității tehnice separate și a dosarului de omologare pentru fiecare tip de sistem, componentă sau unitate tehnică separată căreia i-a acordat, refuzat sau retras omologarea.

▼ M12*Articolul 5***Modificări ale omologărilor de tip**

(1) Statul membru care a acordat omologarea de tip trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că este informat cu privire la orice modificare a datelor din dosarul de informații.

(2) Cererea de modificare a unei omologări de tip se prezintă exclusiv statelor membre care au acordat omologarea inițială.

(3) În cazul omologării unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate, dacă s-au modificat datele din dosarul de informații, autoritatea de omologare a statului membru în cauză emite pagina (paginile) revizuită (revizuite) din dosarul de informații, după caz, indicând clar pe fiecare pagină revizuită natura modificării și data noii emiteri; de asemenea, această cerință se consideră îndeplinită și de o versiune consolidată, actualizată a dosarului de informații, însoțită de o descriere detaliată a modificării.

Ori de câte ori se emit pagini revizuite sau o versiune consolidată revizuită, cuprinsul dosarului de informații (care se anexează la certificatul de omologare) se modifică astfel încât să indice datele cele mai recente ale paginilor revizuite sau data versiunii actualizate și consolidate.

În cazul în care, în plus, de la data care figurează în prezent pe omologare s-a modificat orice informație din certificatul de omologare (exclusiv din anexele acestuia) ori s-au modificat cerințele directivei, modificarea se consideră „extindere”, iar autoritatea de omologare a statului membru în cauză emite un certificat de omologare revizuit (marcat cu un număr de extindere), care indică în mod clar motivul extinderii și data noii emiteri.

▼ M12

În cazul în care autoritatea de omologare a statului membru în cauză consideră că modificarea unui dosar de informații impune efectuarea de noi încercări sau verificări, aceasta informează constructorul cu privire la acest lucru și nu emite documentele prevăzute la primul, al doilea și al treilea alineat decât numai după efectuarea cu succes de noi încercări și verificări.

(4) În cazul unei omologări de tip a unui vehicul, dacă datele care figurează în dosarul de informații s-au modificat, autoritatea de omologare a statului membru în cauză emite pagina (paginile) revizuită (revizuite) din dosarul de informații, după caz, indicând în mod clar pe fiecare pagină revizuită natura modificării și data noii emiteri; de asemenea, această cerință se consideră îndeplinită și de o versiune consolidată, actualizată a dosarului de informații, însoțită de o descriere detaliată a modificării.

Ori de câte ori se emit pagini revizuite sau o versiune consolidată, revizuită, indexul dosarului de informații (care se anexează la certificatul de omologare) se modifică astfel încât să indice datele cele mai recente ale paginilor revizuite sau data versiunii actualizate și consolidate.

În cazul în care, în plus, fie sunt necesare verificări suplimentare, fie de la data care figurează în prezent pe omologarea vehiculului s-a modificat orice informație din certificatul de omologare (exclusiv din anexele acestuia) ori s-au modificat cerințele oricăreia dintre directivele speciale aplicabile la data de la care se interzice prima introducere în circulație, modificarea se consideră „extindere”, iar autoritatea de omologare a statului membru în cauză emite un certificat de omologare revizuit (marcat cu un număr de extindere), care indică în mod clar motivul extinderii și data noii emiteri.

În cazul în care autoritatea de omologare a statului membru în cauză consideră că modificarea unui dosar de informații impune efectuarea de noi inspecții, aceasta informează constructorul cu privire la acest lucru și nu emite documentele prevăzute la primul, al doilea și al treilea alineat decât numai după efectuarea cu succes de noi inspecții. Orice document revizuit se trimite tuturor celorlalte autorități de omologare în termen de o lună.

(5) În cazul în care este evident că o omologare de tip a unui vehicul urmează să își piardă valabilitatea din cauză că una sau mai multe dintre omologările acordate în temeiul directivelor speciale menționate în dosarul de informații urmează să își piardă valabilitatea sau din cauza introducerii unei noi directive speciale în anexa IV partea I, autoritatea de omologare a statului membru care a acordat omologarea în cauză comunică acest lucru, cu cel puțin o lună înainte de data încetării valabilității omologării de tip a vehiculului, autorităților de omologare ale celorlalte state membre, indicând în același timp data respectivă sau numărul de identificare a ultimului vehicul produs în conformitate cu vechiul certificat.

(6) Pentru categoriile de vehicule care nu sunt afectate de modificarea cerințelor din directivele speciale sau din prezenta directivă nu este necesară modificarea omologării.

▼ M6*Articolul 6***Certificatul de conformitate**

(1) Constructorul, în calitatea sa de titular al omologării de tip a vehiculului, emite un certificat de conformitate, ale cărui modele sunt prezentate în anexa IX, care însoțește fiecare vehicul, indiferent dacă acesta este complet sau incomplet, produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat. În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, constructorul completează doar acele elemente de pe pagina 2 a certificatului de conformitate care au fost adăugate sau modificate în stadiul

▼M6

actual al omologării și, dacă este cazul, atașează la acest certificat toate certificatele de conformitate emise în etapa sau etapele anterioare.

▼M12

Certificatul de conformitate se întocmește astfel încât să excludă orice posibilitate de falsificare. În acest scop, tipărirea se face pe hârtie protejată prin elemente grafice colorate sau prin filigran cu marca de identificare a constructorului.

▼M6

(2) Cu toate acestea, din motive fiscale sau în vederea înmatriculării vehiculului, după ce au informat Comisia și celelalte state membre cu cel puțin trei luni înainte, statele membre pot solicita includerea în certificat a unor informații care nu sunt menționate la anexa IX, cu condiția ca aceste date să fie menționate explicit în dosarul de omologare sau să poată fi obținute din acesta printr-un calcul simplu.

De asemenea, statele membre pot solicita completarea certificatului de conformitate din anexa IX într-un asemenea mod încât să evidențieze datele necesare și suficiente în scopuri fiscale sau în vederea înmatriculării de către autoritățile naționale competente.

(3) Constructorul, în calitatea sa de titular al omologării unei componente sau unități tehnice separate, afișează pe fiecare componentă sau unitate produsă în conformitate cu tipul omologat marca de fabricație sau de comerț, tipul și, dacă directiva specială dispune astfel, marca sau numărul omologării de tip. Cu toate acestea, în acest ultim caz, constructorul poate decide să nu înscrie marca de fabricație sau de comerț.

(4) Constructorul, în calitatea sa de titular al unui certificat de omologare care, în conformitate cu dispozițiile de la articolul 4 alineatul (4), cuprinde restricții cu privire la utilizarea sa, furnizează împreună cu fiecare componentă sau unitate produsă informații detaliate cu privire la aceste restricții și indică eventualele condiții de instalare.

*Articolul 7***Înmatricularea și introducerea în circulație**

(1) Fiecare stat membru înmatriculează, permite vânzarea sau introducerea în circulație a noilor vehicule din motive legate de construcția și funcționarea lor, dacă și numai dacă ele sunt însoțite de un certificat de conformitate valabil. În cazul vehiculelor incomplete, fiecare stat membru permite vânzarea acestor vehicule, însă poate refuza înmatricularea lor permanentă și introducerea în circulație atâta timp cât aceste vehicule nu sunt completate.

(2) Fiecare stat membru permite vânzarea sau introducerea în circulație a componentelor sau unităților tehnice separate dacă și numai dacă ele sunt conforme cu cerințele din directiva specială relevantă și cu cerințele articolului 6 alineatul (3), cu condiția ca acestea să nu se aplice componentelor sau unităților tehnice separate destinate utilizării la vehiculele care sunt integral sau parțial scutite de la dispozițiile prezentei directive sau care nu sunt reglementate de aceasta.

(3) Dacă un stat membru consideră că vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate de un anumit tip reprezintă un pericol grav pentru siguranța rutieră deși sunt însoțite de un certificat de conformitate valabil sau sunt marcate într-un mod adecvat, atunci acel stat poate să refuze, pe un termen de cel mult șase luni, înmatricularea unor asemenea vehicule sau poate să interzică vânzarea sau introducerea în circulație pe teritoriul său a unor astfel de vehicule, componente sau unități tehnice separate. El informează imediat celelalte state membre și Comisia despre aceasta, indicând motivele pe care își întemeiază decizia. Dacă statul membru care a acordat omologarea de tip pune la

▼ **M6**

îndoială riscul pentru siguranța rutieră care i-a fost notificat, statele membre în cauză depun eforturi pentru rezolvarea disputei. Comisia trebuie să fie informată și trebuie, atunci când este necesar, să organizeze consultări pentru a ajunge la un acord.

*Articolul 8***Derogări și alte proceduri**

(1) Dispozițiile articolului 7 alineatul (1) nu se aplică:

- vehiculelor destinate utilizării de către forțele armate, serviciilor de protecție civilă, serviciilor de luptă împotriva incendiilor și forțelor de menținere a ordinii publice;
- vehiculelor omologate în conformitate cu alineatul (2).

(2) Fiecare stat membru poate, la cererea constructorului, să acorde derogări de la una sau mai multe din dispozițiile cuprinse în una sau mai multe din directivele speciale:

(a) *Vehiculele produse în serii mici*

În acest caz, numărul vehiculelor dintr-o familie de tipuri înmatriculate, vândute sau introduse în circulație anual pe teritoriul aceluia stat membru nu poate depăși numărul de unități indicat în anexa XII. În fiecare an, statele membre trimit Comisiei o listă cu aceste omologări. Statul membru care acordă o asemenea omologare trimite o copie a certificatului de omologare și a documentelor anexate la acesta autorităților competente în materie de omologare ale celorlalte state membre desemnate de producător, indicând natura derogărilor acordate. În termen de trei luni, aceste state membre decid dacă acceptă și, în caz afirmativ, pentru ce număr de unități acceptă omologarea vehiculelor care urmează să fie înmatriculate pe teritoriul lor. În sensul omologărilor acordate în conformitate cu acest punct (a), dispozițiile articolelor 3, 4, 5, 6, 10 și 11 se aplică numai în măsura în care sunt considerate relevante de către autoritatea competentă în materie de omologare. Atunci când se acordă o derogare în conformitate cu această literă (a), statul membru poate solicita adoptarea unor alte dispoziții adecvate;

(b) *Vehiculele de sfârșit de serie*

1. În limitele ► **M12** ————— ◀ stabilite în anexa XII secțiunea B și pentru o perioadă limitată, statele membre pot înmatricula și permite vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor noi care sunt conforme cu un tip de vehicul a cărui omologare nu mai este valabilă conform articolului 5 alineatul (5).

Această dispoziție se aplică numai vehiculelor care, cumulativ:

- se aflau pe teritoriul Comunității Europene și
- erau însoțite de un certificat de conformitate valabil emis anterior,

într-un moment în care omologarea vehiculelor în cauză era încă valabilă, dar care nu au fost înmatriculate sau introduse în circulație înainte ca omologarea de tip respectivă să își piardă valabilitatea.

Această posibilitate este limitată la o perioadă de 12 luni pentru vehiculele complete și 18 luni pentru vehiculele completate, începând cu data la care omologarea de tip și-a pierdut valabilitatea.

▼ **M12**

2. În vederea aplicării dispozițiilor de la punctul 1 la unul sau mai multe tipuri dintr-o anumită categorie, constructorul trebuie să depună o cerere la autoritatea competentă a fiecărui stat

▼ M12

membru implicat în introducerea în circulație a acestor tipuri de vehicule. Cererea trebuie să specifice motivele tehnice și/sau economice pe care se întemeiază.

În termen de trei luni, aceste state membre decid dacă acceptă înmatricularea pe teritoriul lor a tipului de vehicul respectiv, precum și numărul de unități care pot fi înmatriculate.

Fiecare stat membru implicat în introducerea în circulație a acestor tipuri de vehicule are responsabilitatea de a se asigura că constructorul respectă dispozițiile din anexa XII.B.

Statele membre trimit Comisiei anual o listă cu scutițiile acordate.

▼ M6

- (c) *Vehicule, componente sau unități tehnice separate concepute după tehnologii sau concepte care, din cauza naturii lor specifice, nu pot fi conforme cu una sau mai multe cerințe ale uneia sau mai multor directive speciale*

În acest caz, statul membru poate acorda o omologare cu valabilitate limitată la propriul său teritoriu, dar în termen de o lună de la aceasta transmite autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei o copie a certificatului de omologare și a anexelor acestuia. În același timp, acesta transmite Comisiei o cerere prin care solicită permisiunea de a acorda o omologare de tip în conformitate cu prezenta directivă. Cererea este însoțită de un dosar care cuprinde următoarele elemente:

- motivul pentru care tehnologiile sau conceptele în cauză nu permit conformitatea vehiculului, a componentei sau a unității tehnice separate cu cerințele uneia sau mai multor directive speciale în cauză;
- o descriere a problemelor aferente legate de securitate și de protecția mediului, precum și a măsurilor luate;
- o descriere a încercărilor care demonstrează că se asigură un nivel de securitate și de protecție a mediului cel puțin echivalent cu cel prevăzut în cerințele uneia sau mai multora dintre directivele speciale în cauză, precum și a rezultatelor acestora;
- propuneri de modificare a directivelor speciale corespunzătoare sau propuneri de noi directive speciale, după caz.

În termen de trei luni de la data primirii dosarului complet, Comisia prezintă comitetului prevăzut la articolul 13 o propunere de decizie. În conformitate cu procedura prevăzută în articolul 13, Comisia decide dacă permite sau nu statului membru să acorde o omologare în conformitate cu prezenta directivă.

Numai cererea de acordare a unei omologări și propunerea de decizie se transmit statelor membre în limba sau limbile naționale ale acestora, dar statele membre pot cere ca toate elementele dosarului să fie în limba originală, ca o condiție preliminară pentru luarea unei decizii în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13.

Dacă se ia decizia de aprobare a cererii, statul membru poate emite o omologare de tip în conformitate cu prezenta directivă. În astfel de cazuri, decizia precizează în același timp dacă se impun eventuale restricții cu privire la valabilitatea sa (cum ar fi cea referitoare la termen). Valabilitatea aprobării nu poate fi în nici un caz mai scurtă de 36 luni.

În cazul în care directiva specială sau directivele speciale au fost adaptate la progresul tehnic astfel încât vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate pentru care s-au acordat omologări în temeiul dispozițiilor de la prezenta literă (c) să fie conforme cu directiva sau directivele de modificare, statele membre transformă aceste omologări în omologări normale, prevăzând perioada de timp

▼ **M12**

necesară, de exemplu, de care au nevoie constructorii pentru schimbarea marcajelor de omologare de pe componente. Această acțiune presupune, printre altele, eliminarea oricărei trimeri la restricții sau scutiri ► **M17** ————— ◀.

Dacă nu s-au luat măsurile necesare pentru adaptarea directivei sau directivelor speciale, valabilitatea omologărilor acordate în temeiul dispozițiilor de la prezenta literă se poate prelungi, la cererea statului membru care a acordat omologarea, printr-o decizie ulterioară, luată în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13.

▼ **M6**

(3) Certificatele de omologare emise în conformitate cu alineatul (2), ale căror modele sunt prezentate în anexa VI, nu pot fi intitulate „Certificat de Omologare CEE de tip a unui vehicul” decât în cazul menționat la alineatul (2) litera (c), când Comisia a aprobat raportul.

*Articolul 9***Acceptarea omologărilor echivalente**

(1) Hotărând cu majoritate calificată la propunerea Comisiei, Consiliul poate recunoaște echivalența dintre condițiile sau dispozițiile privind omologarea de tip a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate stabilite în prezenta directivă și procedurile stabilite prin reglementări internaționale sau prin reglementări ale țărilor terțe, în cadrul acordurilor multilaterale sau bilaterale dintre Comunitate și țările terțe.

(2) Se recunoaște echivalența dintre reglementările internaționale prezentate în anexa IV partea II și directivele speciale corespunzătoare. Autoritățile competente în materie de omologare ale statelor membre acceptă omologările acordate în conformitate cu aceste reglementări și, acolo unde este cazul, mărcile de omologare corespunzătoare în locul omologărilor și mărcilor de omologare corespunzătoare directivelor speciale echivalente. Regulamentele internaționale menționate se publică în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

*Articolul 10***Măsuri privind conformitatea producției**

(1) Un stat membru care acordă o omologare de tip adoptă toate măsurile necesare în conformitate cu anexa X cu privire la această omologare pentru a verifica, dacă este cazul în cooperare cu autoritățile competente în materie de omologare ale celorlalte state membre, dacă au fost luate măsurile necesare pentru a garanta conformitatea producției vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate, după caz, cu tipul omologat.

(2) Un stat membru care a acordat o omologare de tip adoptă toate măsurile necesare în conformitate cu anexa X cu privire la această omologare pentru a verifica, dacă este cazul în cooperare cu autoritățile competente în materie de omologare ale celorlalte state membre, dacă măsurile prevăzute la alineatul (1) continuă să fie adecvate și dacă producția vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate, după caz, continuă să fie conformă cu tipul omologat. ► **M12** Verificarea efectuată în vederea asigurării conformității produselor cu tipul omologat se limitează la procedurile stabilite la secțiunile 2 și 3 din anexa X și în directivele speciale care cuprind cerințe specifice. ◀

▼ **M6***Articolul 11***Neconformitatea cu tipul omologat**

(1) Există o situație de neconformitate cu tipul omologat atunci când se constată existența unor abateri de la informațiile din certificatul de omologare de tip și din dosarul de omologare și când aceste abateri nu au fost autorizate în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) sau (4) de către statul membru care a acordat omologarea de tip. Nu se consideră că un vehicul se abate de la tipul omologat atunci când sunt permise anumite toleranțe prin directive speciale iar aceste toleranțe sunt respectate.

(2) Dacă statul membru care a acordat omologarea constată că vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu se conformează tipului care a fost omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate produse se conformează din nou tipului omologat. Autoritățile competente ale statului membru respectiv informează autoritățile celorlalte state membre asupra măsurilor luate, care pot include, dacă este necesar, retragerea omologării de tip.

(3) Dacă un stat membru demonstrează că vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu se conformează tipului omologat, acesta poate solicita statului membru care a acordat omologarea de tip să verifice dacă vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate produse se conformează tipului omologat. Această verificare trebuie efectuată cât mai repede cu putință și în orice caz în termen de cel mult șase luni de la data solicitării.

(4) În cazul:

- omologării de tip a vehiculelor, atunci când neconformitatea unui vehicul decurge exclusiv din neconformitatea unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate sau în cazul
- omologării de tip în mai multe etape, când neconformitatea unui vehicul completat decurge exclusiv din neconformitatea unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice care face parte din vehiculul incomplet, sau din neconformitatea vehiculului incomplet,

autoritatea competentă în materie de omologare a vehiculului solicită statului membru care a acordat omologarea de tip a sistemului, componente, unității tehnice separate sau vehiculului incomplet, să adopte măsurile necesare pentru a garanta că vehiculele produse se conformează din nou tipului omologat. Aceste măsuri trebuie luate cât mai curând posibil și în orice caz în termen de cel mult șase luni de la data solicitării, dacă este necesar în cooperare cu statul membru care a formulat această cerere. Atunci când se constată o lipsă de conformitate, autoritățile competente în materie de omologare ale statului membru care a acordat omologarea de tip a sistemului, a componente sau unității tehnice separate sau omologarea vehiculului incomplet adoptă măsurile stabilite la alineatul (2).

(5) Autoritățile competente în materie de omologare ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, cu privire la retragerea oricărei omologări de tip și la motivele pentru care au adoptat o asemenea măsură.

(6) Dacă statul membru care a acordat omologarea de tip contestă nerespectarea conformității, statele membre în cauză depun eforturi pentru rezolvarea disputei. Comisia trebuie să fie informată și trebuie, atunci când este necesar, să organizeze consultări pentru a ajunge la un acord.

▼ **M6***Articolul 12***Notificarea deciziilor și căilor de atac disponibile**

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piață sau înmatricularea, trebuie să prevadă cu precizie motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

*Articolul 13***Adaptarea anexelor**▼ **M19**

(1) Comisia este asistată de un comitet denumit „Comitetul pentru adaptarea la progresul tehnic”.

▼ **M6**

(2) Toate modificările necesare pentru adaptarea:

- anexelor la prezenta directivă sau
- dispozițiilor cuprinse în directivele speciale, cu excepția cazului în care acestea cuprind dispoziții contrare,

sunt adoptate în conformitate cu procedura stabilită la alineatul (3). Această procedură se aplică de asemenea și în cazul introducerii dispozițiilor privind omologarea de tip a unităților tehnice separate în directivele speciale.

▼ **M19**

(3) Atunci când se face trimitere la prezentul articol, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE ⁽¹⁾.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.

▼ **M6**

(4) Dacă, hotărând la propunerea Comisiei, Consiliul adoptă o nouă directivă specială, acesta adoptă, în temeiul aceleiași propuneri, modificările adecvate la anexele relevante ale prezentei directive.

▼ **M12**

(5) În cazul în care adoptă modificări ale unei directive speciale, Comisia adoptă, pe baza aceluiași modificări, modificările corespunzătoare ale anexelor relevante la prezenta directivă.

▼ **M19**

(6) Comitetul își adoptă regulamentul de procedură.

▼ **M6***Articolul 14***Notificarea autorităților competente în materie de omologare și a serviciilor tehnice**

(1) Comisiei și celorlalte state membre le sunt notificate, de către un stat membru, denumirile și adresele:

- autorităților competente în materie de omologare și, dacă este cazul, domeniile de care răspund aceste autorități;
- serviciilor tehnice pe care le-au autorizat, specificând procedurile de încercare pentru care a fost autorizat fiecare din aceste servicii. Serviciile notificate trebuie să satisfacă normele armonizate privind

⁽¹⁾ JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

▼M6

funcționarea laboratoarelor de încercare (EN 45001) cu respectarea următoarelor condiții:

- (i) un producător nu poate fi acreditat ca serviciu tehnic, exceptând cazurile în care directivele speciale cuprind dispoziții exprese în acest sens;
 - (ii) în sensul prezentei directive, utilizarea echipamentelor externe de către un serviciu tehnic nu este considerată excepțională în cazul în care se face cu acordul autorității competente în materie de omologare.
- (2) Se consideră că un serviciu notificat satisface norma armonizată dar, acolo unde este cazul, Comisia poate solicita statelor membre să furnizeze dovezi în acest sens.

Serviciile țărilor terțe pot fi notificate ca servicii tehnice autorizate numai în cadrul unui acord bilateral sau multilateral între Comunitate și statul terț respectiv.

▼M17*LISTA ANEXELOR*

Anexa I	Lista completă a informațiilor necesare pentru omologarea CE de tip a vehiculelor
Anexa II	Definirea categoriilor de vehicule și a tipurilor de vehicule
Anexa III	Document informativ necesar pentru omologarea CE de tip a vehiculelor
Anexa IV	Lista cerințelor necesare pentru omologarea CE de tip a vehiculelor
Anexa V	Proceduri ce trebuie respectate în cadrul omologării CE de tip a vehiculelor
Anexa VI	Certificatul de omologare CE de tip a vehiculelor
Anexa VII	Sistemul de numerotare a certificatelor de omologare CE de tip a vehiculelor
Anexa VIII	Rezultatele încercărilor
Anexa IX	Certificatul de conformitate CE
Anexa X	Conformitatea procedurilor de producție
Anexa XI	Natura vehiculelor cu destinație specială și dispozițiile aferente
Anexa XII	Limitele pentru serie mică și sfârșit de serie
Anexa XIII	Lista omologărilor CE de tip emise ca urmare a unor directive speciale
Anexa XIV	Proceduri ce trebuie respectate în timpul omologării CE de tip în mai multe etape
Anexa XV	Certificatul de origine a vehiculului – declarația producătorului pentru un vehicul de bază/incomplet din altă categorie decât M ₁ .

▼ **M17**ANEXA I ^a**LISTA COMPLETĂ A INFORMAȚIILOR NECESARE PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR**

Toate documentele informative din prezenta directivă și din directivele speciale trebuie să conțină numai extrase din această listă completă și să respecte sistemul de numerotare al acesteia.

Următoarele informații, dacă este cazul, trebuie să fie furnizate în trei exemplare și să includă un cuprins. Orice schițe trebuie să fie furnizate la scara adecvată și cu detalii suficiente, în format A4 sau împăturite în formatul A4. Dacă există fotografii, ele trebuie să fie suficient de detaliate.

Dacă sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate au dispozitive de control electronic, se furnizează informații privind performanțele acestora.

(Pentru note explicative, a se vedea ultima pagină a prezentei anexe)

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tip:
- 0.2.0.1. Șasiu:
- 0.2.0.2. Caroserie / vehicul complet:
- 0.2.1. Denumirea sau denumirile comerciale (dacă e cazul):
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul ^(*):
- 0.3.0.1. Șasiu:
- 0.3.0.2. Caroserie / vehicul complet:
- 0.3.1. Localizarea marajului:
- 0.3.1.1. Șasiu:
- 0.3.1.2. Caroserie / vehicul complet:
- 0.4. Categoria vehiculului ^(*):
- 0.4.1. Clasificarea sau clasificările în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul urmează să le transporte:
- 0.5. Denumirea și adresa producătorului:
- ▶⁽¹⁾ Numele și adresa reprezentantului autorizat, dacă este cazul: ◀
- 0.6. Locul și metoda de atașare a plăcuțelor reglementare și amplasarea numărului de înmatriculare:
- 0.6.1. Pe șasiu:
- 0.6.2. Pe caroserie:
- 0.7. În cazul componentelor și a unităților tehnice separate, locul și metoda de aplicare a marajului de omologare CE de tip:
- 0.8. Adresa sau adresele fabriciiilor de asamblare:
1. CARACTERISTICILE CONSTRUCTIVE GENERALE ALE VEHICULULUI
- 1.1. Fotografii și/sau schițe ale unui vehicul reprezentativ:
- 1.2. Schiță cotate a întregului vehicul:
- 1.3. Numărul axelor și roților:

▼ **M17**

- 1.3.1. Numărul și poziția axelor cu roți jumelate:
- 1.3.2. Numărul și poziția axelor directoare:
- 1.3.3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):
- 1.4. Șasiu (dacă există) (schiță de ansamblu):
- 1.5. Material folosit pentru longeroane ⁽⁴⁾:
- 1.6. Poziția și dispunerea motorului:
- 1.7. Cabina (avansată sau retrasă) ⁽⁵⁾:
- 1.8. Poziția de conducere: stânga/dreapta ⁽¹⁾
- 1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă a drumului ⁽¹⁾
- 1.9. Specificați dacă autovehiculul urmează să tracteze semiremorci sau orice alte remorci și dacă remorca este o semiremorcă, o remorcă cu bară de tracțiune sau o remorcă cu punte de mijloc, specificați vehiculele proiectate special pentru transport de mărfuri în condiții de temperatură controlată:
2. MASE ȘI DIMENSIUNI ⁽¹⁾ (în kg și mm) (se face trimitere la schiță când e cazul)
- 2.1. Ampatamentul sau ampatamentele (la încărcătură maximă) ⁽⁶⁾:
- 2.1.1. În cazul semiremorcilor: distanța între axa pivotului sistemului de remorcă și prima axă spate
- 2.1.1.1. Distanța dintre axul pivotului de cuplare și capătul posterior al semiremorcii:
- 2.1.1.2. Distanța maximă dintre axul pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii:
- 2.1.1.3. Ampatamentul semiremorcii [definit conform punctului 7.6.1.2. al anexei I din Directiva 1997/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 233, 25.8.1997, p. 1)]:
- 2.2. În cazul unui vehicul care tractează o semiremorcă
- 2.2.1. Avansul pivotului de cuplare (maxim și minim; indicați valorile admisibile în cazul unui vehicul incomplet) ⁽⁸⁾:
- 2.2.2. Înălțimea maximă a pivotului de cuplare (standardizată) ⁽⁶⁾:
- 2.3. Ecartamentul și lățimea axelor:
- 2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ⁽⁷⁾:
- 2.3.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe ⁽⁷⁾:
- 2.3.3. Lățimea celei mai late axe din spate:
- 2.3.4. Lățimea axei celei mai din față (măsurată în partea exterioară extremă a pneurilor, exclusiv partea proeminentă a pneurilor situată aproape de sol):
- 2.4. Gama dimensiunilor vehiculului (global)
- 2.4.1. Pentru șasiu fără caroserie
- 2.4.1.1. Lungime ⁽⁹⁾:
- 2.4.1.1.1. Lungime maximă admisibilă:
- 2.4.1.1.2. Lungime minimă admisibilă:
- 2.4.1.2. Lățime ⁽⁵⁾:

▼ **M17**

- 2.4.1.2.1. Lățime maximă admisibilă:
- 2.4.1.2.2. Lățime minimă admisibilă:
- 2.4.1.3. Înălțime (în stare de funcționare) (f) (pentru suspensii cu înălțime reglabilă, indicați poziția normală de funcționare):
- 2.4.1.4. Consolă față (m):
- 2.4.1.4.1. Unghi de atac (m): grade
- 2.4.1.5. Consolă spate (n):
- 2.4.1.5.1. Unghi de degajare (nb): grade
- 2.4.1.5.2. Consolă minimă și maximă admisibilă a punctului de cuplaj (nd):
- 2.4.1.6. Gardă la sol (definită conform pct. 4.5 din secțiunea A a anexei II)
- 2.4.1.6.1. Între axe:
- 2.4.1.6.2. Sub axa sau axele față:
- 2.4.1.6.3. Sub axa sau axele spate:
- 2.4.1.7. Unghiul de rampă (nc): grade
- 2.4.1.8. Pozițiile extreme admisibile ale centrului de greutate al caroseriei și/sau al garniturilor interioare și/sau al echipamentului și/sau al sarcinii utile:
- 2.4.2. Pentru șasiu cu caroserie
- 2.4.2.1. Lungime (f):
- 2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare:
- 2.4.2.2. Lățime (b):
- 2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor proiectate pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată):
- 2.4.2.3. Înălțimea (în stare de funcționare) (f) (pentru suspensii cu înălțime reglabilă, indicați poziția normală de funcționare):
- 2.4.2.4. Consolă față (m):
- 2.4.2.4.1. Unghi de atac (m): grade
- 2.4.2.5. Consolă spate (n):
- 2.4.2.5.1. Unghi de degajare (nb): grade
- 2.4.2.5.2. Consolă minimă și maximă admisibilă a punctului de cuplaj (nd):
- 2.4.2.6. Gardă la sol (definită conform punctului 4.5 din secțiunea A a anexei II)
- 2.4.2.6.1. Între axe:
- 2.4.2.6.2. Sub axa sau axele față:
- 2.4.2.6.3. Sub axa sau axele spate:
- 2.4.2.7. Unghiul de rampă (nc): grade
- 2.4.2.8. Pozițiile extreme admisibile ale centrului de greutate al sarcinii utile (în cazul încărcării neuniforme):

▼ **M17**

- ▶⁽¹⁾ 2.4.2.9. Poziția centrului de greutate al vehiculului la sarcina maximă admisă din punct de vedere tehnic în direcțiile longitudinală, transversală și verticală:
- ▶⁽²⁾ 2.4.3. Pentru caroseria omologată fără șasiu
- 2.4.3.1. Lungimea (j):
- 2.4.3.2. Lățimea (k):
- 2.4.3.3. Înălțimea nominală (în stare de funcționare) (l) pe tipul (tipurile) de șasiu prevăzute (pentru suspensie reglabilă pe înălțime, indicați poziția normală de drum):
- 2.5. Masa șasiului gol (fără cabină, lichid de răcire, uleiuri, combustibil, roată de rezervă, scule și șofer):
- 2.5.1. Distribuția acestei mase pe axe:
- 2.6. Masa vehiculului cu caroserie și, în cazul unui vehicul tractor de altă categorie în afară de M1, cu dispozitiv de cuplare, dacă este furnizat de către producător, în stare de funcționare, sau masa șasiului sau a șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu furnizează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă e furnizată, și șofer, iar pentru autobuze și autocare, membrul echipajului, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru membrul echipajului) (e) (masă maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă de mijloc, sarcina la punctul de cuplaj (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.7. Masa minimă a vehiculului complet, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet:
- 2.7.1. Distribuția acestei mase pe punți și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu punte de mijloc, sarcina la punctul de cuplare:
- 2.8. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic indicată de producător (f) (*):
- 2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă de mijloc, sarcina la punctul de cuplare (*):
- 2.9. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă:
- 2.10. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe:
- 2.11. Masa de tractare a autovehiculului, maxim admisibilă din punct de vedere tehnic în cazul unei
- 2.11.1. Remorci cu bară de tracțiune:
- 2.11.2. Semiremorci:
- 2.11.3. Remorci cu axă de mijloc:
- 2.11.3.1. Raportul maxim între consola de cuplare (p) și distanța dintre axe:
- 2.11.3.2. Valoarea V maximă: kN.
- 2.11.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului (*):
- 2.11.5. Vehiculul este/nu este (q) adecvat pentru tractare de încărcături [punctul 1.2 din anexa II a Directivei 77/389/CEE a Consiliului (JO L 145, 13.6.1997, p. 41)]:
- 2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare:
- 2.12. Sarcina/masa verticală statică maxim admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare al vehiculului,
- 2.12.1. A autovehiculului:

▼ M17

- 2.12.2. A semiremorcii sau a remorcii cu axă de mijloc:
- 2.12.3. Masa maxim admisibilă a dispozitivului de cuplare (dacă nu e furnizat de producător):
- 2.13. Condiții de înscriere în curbă:
- 2.14. Raportul dintre puterea motorului și masa maximă: kW/kg
- 2.14.1. Raportul dintre puterea motorului și masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului (definită conform punctului 7.10 din anexa I la Directiva 97/27/CE): kW/kg
- 2.15. Capacitate de pornire în pantă (vehicul singur) ^(***): %
- 2.16. Masele maxim admisibile de înregistrare/de exploatare ce urmează a fi folosite (opțional: când aceste valori sunt date, ele trebuie să fie verificate în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 1997/27/CE):
- 2.16.1. Masa încărcată maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări ^(*)):
- 2.16.2. Masa maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare pe fiecare axă, ce urmează a fi folosită, iar, în cazul unei semiremorcii sau unei remorci cu axă de mijloc, sarcina ce urmează a fi folosită la punctul de cuplare, indicată de producător, dacă e mai mică decât masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări ^(*)):
- 2.16.3. Masa maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare pe fiecare grup de axe ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări ^(*)):
- 2.16.4. Masa tractabilă maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări ^(*)):
- 2.16.5. Masa maxim admisibilă de înregistrare/de exploatare a ansamblului ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări ^(*)):
3. MOTORUL ^(§) (În cazul unui vehicul care poate merge fie cu benzină, fie cu motorină etc, precum și în combinație cu alt combustibil, aceste rubrici se completează de câte ori este necesar ^(*))
- 3.1. Producător:
- 3.1.1. Codul de motor al producătorului, marcat pe motor:
- 3.2. Motor cu ardere internă
- 3.2.1. Informații specifice despre motor
- 3.2.1.1. Principiu de funcționare: aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie, patru timpi/doi timpi ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Numărul și disponerea cilindrilor:
- 3.2.1.2.1. Alezaj ⁽²⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Cursă ⁽²⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Ordinea de aprindere:
- 3.2.1.3. Cilindree ⁽³⁾: cm³
- 3.2.1.4. Raport volumetric de comprimare ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Schije ale camerei de ardere, ale capului pistonului și, în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie, ale segmentilor:
- 3.2.1.6. Turația normală de mers în gol a motorului ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Turația de mers în gol accelerat a motorului ⁽²⁾: min⁻¹

▼ **M17**

- 3.2.1.7. Conținutul volumetric de monoxid de carbon în gazul de evacuare cu motorul la mers în gol (?): %, indicat de producător (numai pentru motoarele cu aprindere comandată)
- 3.2.1.8. Putere netă maximă (?): kW la min⁻¹ (valoare declarată de producător)
- 3.2.1.9. Turația maxim admisă, indicată de producător: min⁻¹
- 3.2.1.10. Cuplul maxim net (?): Nm la min⁻¹ (valoare declarată de producător)
- 3.2.2. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN/etanol (1)
- 3.2.2.1. COR, cu plumb:
- 3.2.2.2. COR, fără plumb:
- 3.2.2.3. Orificiul rezervorului de combustibil: orificiu restricționat / etichetă (1)
- 3.2.3. Rezervor sau rezervoare de combustibil
- 3.2.3.1. Rezervor sau rezervoare de combustibil de serviciu
- 3.2.3.1.1. Număr, capacitate, material:
- 3.2.3.1.2. Schiță și descriere tehnică a rezervorului sau rezervoarelor cu toate conexiunile și legăturile sistemului de aerisire și ventilare, opritoare, supape, dispozitive de închidere:
- 3.2.3.1.3. Schiță indicând clar poziția rezervorului sau rezervoarelor pe vehicul:
- 3.2.3.2. Rezervor sau rezervoare de combustibil de rezervă
- 3.2.3.2.1. Număr, capacitate, material:
- 3.2.3.2.2. Schiță și descriere tehnică a rezervorului sau rezervoarelor cu toate conexiunile și legăturile sistemului de aerisire și ventilare, opritoare, supape, dispozitive de închidere:
- 3.2.3.2.3. Schiță indicând clar poziția rezervorului sau rezervoarelor pe vehicul:
- 3.2.4. Alimentarea cu combustibil
- 3.2.4.1. Prin carburator sau carburatoare: da/nu (1)
- 3.2.4.1.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.4.1.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.4.1.3. Numărul carburatoarelor montate:
- 3.2.4.1.4. Reglaje (?)
- 3.2.4.1.4.1. Jicloare:
- 3.2.4.1.4.2. Difuzori:
- 3.2.4.1.4.3. Nivelul din camera de nivel constant:
- 3.2.4.1.4.4. Masa flotorului:
- 3.2.4.1.4.5. Supapa de admisie:
- 3.2.4.1.5. Sistemul de pornire la rece: manual/automat (1)
- 3.2.4.1.5.1. Principiul sau principiile de funcționare:
- 3.2.4.1.5.2. Limite/reglaje de funcționare: (1)(?)

Sau curba combustibilului livrat reprezentată
funcție de aerul admis și reglajele necesare
pentru încadrarea în curbă dată

▼ **M17**

- 3.2.4.2. Injecție cu combustibil (numai pentru aprinderea prin compresie): da/nu ⁽¹⁾:
- 3.2.4.2.1. Descrierea sistemului:
- 3.2.4.2.2. Principiul de funcționare: injecție directă/antecameră/cameră de turbulență ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Pompă de injecție
- 3.2.4.2.3.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.4.2.3.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.4.2.3.3. Debit maxim de combustibil ⁽¹⁾ ⁽²⁾: mm³/cursă sau ciclu la o turație a pompei de: min⁻¹ sau, alternativ, o diagramă caracteristică:
- 3.2.4.2.3.4. Calajul injecției ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Curba de avans a injecției ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Procedura de calibrare: stand de încercare/motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator
- 3.2.4.2.4.1. Tip:
- 3.2.4.2.4.2. Punctul de tăiere
- 3.2.4.2.4.2.1. Punct de tăiere sub sarcină: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Punct de tăiere fără sarcină: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Tubulatura de injecție
- 3.2.4.2.5.1. Lungime: mm
- 3.2.4.2.5.2. Diametru interior: mm
- 3.2.4.2.6. Injector sau injectoare
- 3.2.4.2.6.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.4.2.6.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.4.2.6.3. Presiune de deschidere ⁽²⁾: kPa sau diagramă caracteristică ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece
- 3.2.4.2.7.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.4.2.7.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.4.2.7.3. Descriere:
- 3.2.4.2.8. Sistem auxiliar de pornire
- 3.2.4.2.8.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.4.2.8.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului:
- 3.2.4.2.9. Unitate de control electronic
- 3.2.4.2.9.1. Marcă sau mărci:

▼ **M17**

- 3.2.4.2.9.2. Descrierea sistemului:
- 3.2.4.3. Prin injecție cu combustibil (numai pentru aprinderea comandată): da/nu (1)
- 3.2.4.3.1. Principiu de funcționare: colector de admisie (monopunct/multipunct) (1)/ injecție directă/altul (specificați) (1):
- 3.2.4.3.2. Marcă sau mărci:
- 3.2.4.3.3. Tip sau tipuri:
- 3.2.4.3.4. Descrierea sistemului:
- 3.2.4.3.4.1. Tipul sau numărul unității de control:
- 3.2.4.3.4.2. Tipul regulatorului de combustibil:
- 3.2.4.3.4.3. Tipul senzorului de aer:
- 3.2.4.3.4.4. Tipul distribuitorului de combustibil:
- 3.2.4.3.4.5. Tipul regulatorului de presiune:
- 3.2.4.3.4.6. Tipul microîntrerupătorului:
- 3.2.4.3.4.7. Tipul șurubului de reglare a mersului în gol:
- 3.2.4.3.4.8. Tipul cutiei manetei de gaz:
- 3.2.4.3.4.9. Tipul senzorului de temperatură a apei:
- 3.2.4.3.4.10. Tipul senzorului de temperatură a aerului:
- 3.2.4.3.4.11. Tipul întrerupătorului la temperatură atmosferică:
- 3.2.4.3.5. Injetoare: presiune de deschidere (2): sau diagrama caracteristică (2):
- 3.2.4.3.6. Calajul injecției:
- 3.2.4.3.7. Sistemul de pornire la rece
- 3.2.4.3.7.1. Principiul sau principiile de funcționare:
- 3.2.4.3.7.2. Limite/reglaje de funcționare (1) (2):
- 3.2.4.4. Pompa de alimentare
- 3.2.4.4.1. Presiune (2) kPa sau diagrama caracteristică (2):
- 3.2.5. Sistemul electric
- 3.2.5.1. Tensiune nominală: V, cu plusul/minusul la masă (1)
- 3.2.5.2. Generatorul
- 3.2.5.2.1. Tip:
- 3.2.5.2.2. Putere nominală : VA
- 3.2.6. Aprinderea
- 3.2.6.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.6.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.6.3. Principiul de funcționare:

În cazul sistemelor altele decât cele cu injecție
continuă, dați detalii echivalente

▼ **M17**

- 3.2.6.4. Curba de avans la aprindere ^(?):
- 3.2.6.5. Calaj static ^(?): grade înainte de PMI
- 3.2.6.6. Deschiderea contactelor ^(?): mm
- 3.2.6.7. Unghiul dwell ^(?): grade
- 3.2.7. Sistemul de răcire: cu lichid /cu aer ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului:
- 3.2.7.2. Lichid
- 3.2.7.2.1. Natura lichidului:
- 3.2.7.2.2. Pompă (pompe) de circulație: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Caracteristici: sau
- 3.2.7.2.3.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.7.2.3.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.7.2.4. Raport (rapoarte) de antrenare:
- 3.2.7.2.5. Descrierea ventilatorului și a mecanismului său de antrenare:
- 3.2.7.3. Aer
- 3.2.7.3.1. Suflantă: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Caracteristici: sau
- 3.2.7.3.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.7.3.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.7.3.3. Raport (rapoarte) de antrenare:
- 3.2.8. Sistemul de admisie
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.8.1.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (de exemplu, presiunea de alimentare maximă: kPa; supapă de descărcare, dacă este cazul):
- 3.2.8.2. Răcitor intermediar: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Depresiunea din admisie la turația nominală a motorului și la sarcină 100 %
- maxim admisibil: kPa
- minim admisibil: kPa
- 3.2.8.4. Descriere și schițe ale tubularii de admisie și accesoriilor acesteia (cameră de distribuție a aerului, dispozitiv de încălzire, sisteme adiționale de admisie etc.):
- 3.2.8.4.1. Descrierea colectorului de admisie (inclusiv schițe și/sau fotografii):
- 3.2.8.4.2. Filtru de aer, schițe :

▼ **M17**

- 3.2.8.4.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.8.4.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.8.4.3. Amortizor de zgomot la admisie, schițe: sau
- 3.2.8.4.3.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.8.4.3.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.9. Sistemul de evacuare
- 3.2.9.1. Descrierea și/sau schița colectorului de evacuare:
- 3.2.9.2. Descrierea și/sau schița sistemului de evacuare:
- 3.2.9.3. Contrapresiunea de evacuare maxim admisibilă la turaj nominală a motorului și sarcină 100 %: kPa
- 3.2.9.4. Amortizor (amortizoare) de zgomot la evacuare: pentru amortizorul de zgomot la evacuare față, centru, spate: construcție, tip, marcare; dacă este relevant pentru zgomotul exterior: măsuri de reducere în compartimentul motor și la nivelul motorului:
- 3.2.9.5. Amplasamentul ieșirii evacuării:
- 3.2.9.6. Amortizor de zgomot la evacuare conținând materiale fibroase:
- 3.2.10. Suprafețele minime ale secțiunilor transversale ale orificiilor de admisie și de evacuare:
- 3.2.11. Reglarea distribuției sau date echivalente
- 3.2.11.1. Ridicarea maximă a supapelor, unghiurile de deschidere și închidere sau detalii privind reglarea sistemelor alternative de distribuție, în raport cu pozițiile punctelor moarte:
- 3.2.11.2. Game de referință și/sau de reglare (!):
- 3.2.12. Măsuri împotriva poluării aerului
- 3.2.12.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor din carter (descriere și schițe):
- 3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există și nu se încadrează la alt capitol)
- 3.2.12.2.1. Convertor catalitic: da/nu (!)
- 3.2.12.2.1.1. Număr de convertoare catalitice și de elemente:
- 3.2.12.2.1.2. Dimensiunile, forma și volumul convertorului (convertoarelor) catalitic(e):
- 3.2.12.2.1.3. Tip de acțiune catalitică:
- 3.2.12.2.1.4. Cantitatea totală de metale prețioase:
- 3.2.12.2.1.5. Concentrația relativă:
- 3.2.12.2.1.6. Substrat (structură și materiale):
- 3.2.12.2.1.7. Densitatea celulelor:
- 3.2.12.2.1.8. Tipul de carcasă a convertorului (convertoarelor) catalitic(e):
- 3.2.12.2.1.9. Amplasamentul convertorului (convertoarelor) catalitic(e) (locul și distanță de referință pe axa sistemului de evacuare):
- 3.2.12.2.1.10. Scut termic: da/nu (!)
- 3.2.12.2.2. Senzor de oxigen: da/nu (!)

▼ **M17**

- 3.2.12.2.2.1. Tip:
- 3.2.12.2.2.2. Amplasament:
- 3.2.12.2.2.3. Gamă de sensibilitate:
- 3.2.12.2.3. Injecție de aer: da/nu (1)
- 3.2.12.2.3.1. Tip (aer pulsat, pompă de aer etc.):
- 3.2.12.2.4. Recircularea gazului de evacuare: da/nu (1)
- 3.2.12.2.4.1. Caracteristici (debit, etc.):
- 3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor prin evaporare: da/nu (1)
- 3.2.12.2.5.1. Descrierea detaliată a dispozitivelor și a reglajului acestora:
- 3.2.12.2.5.2. Schița sistemului de control prin evaporare:
- 3.2.12.2.5.3. Schița canistrei de carbon:
- 3.2.12.2.5.4. Masa cărbunelui uscat: grame
- 3.2.12.2.5.5. Schema rezervorului de combustibil, cu indicarea capacității și materialului:
- 3.2.12.2.5.6. Schița scutului termic dintre rezervor și sistemul de evacuare:
- 3.2.12.2.6. Filtru de particule: da/nu (1)
- 3.2.12.2.6.1. Dimensiunea, forma și capacitatea filtrului de particule:
- 3.2.12.2.6.2. Tipul și structura filtrului de particule:
- 3.2.12.2.6.3. Amplasament (distanță de referință pe axa sistemului de evacuare):
- 3.2.12.2.6.4. Metodă sau sistem de regenerare, descriere și/sau schiță:
- 3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (DLB): da/nu (1)
- 3.2.12.2.7.1. Descriere scrisă și/sau schiță a MI:
- 3.2.12.2.7.2. Lista și funcția tuturor componentelor monitorizate de sistemul DLB:
- 3.2.12.2.7.3. Descriere scrisă (principii generale de funcționare) pentru
- 3.2.12.2.7.3.1. Motoare cu aprindere comandată (1)
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorizarea catalizatorului (1):
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detectarea rateurilor la aprindere (1):
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorizarea senzorului de oxigen (1):
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Alte componente monitorizate de sistemul DLB (1):
- 3.2.12.2.7.3.2. Motoare cu aprindere prin compresie (1)
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorizarea catalizatorului (1):
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorizarea filtrului de particule (1):
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorizarea sistemului electronic de alimentare cu combustibil (1):

▼ **M17**

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Alte componente monitorizate de sistemul DLB (1):
- 3.2.12.2.7.4. Criterii pentru activarea MI (număr fix de cicluri de conducere sau metode statistice):
- 3.2.12.2.7.5. Lista tuturor codurilor de ieșire DLB și formatelor utilizate (cu explicații pentru fiecare):
- 3.2.12.2.8. Alte sisteme (descriere și exploatare):
- 3.2.13. Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin compresie):
- 3.2.14. Caracteristicile dispozitivelor de reducere a consumului de combustibil (dacă nu sunt menționate în alte puncte):
- 3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu (1)
- 3.2.15.1. Număr de omologare CE de tip, în conformitate cu Directiva 70/221/CEE a Consiliului (JO L 76, 6.4.1970, p. 23) (când directiva va fi modificată pentru reglementarea rezervoarelor de combustibili gazoși):
- 3.2.15.2. Unitatea de control electronic al funcționării motorului pentru alimentarea cu GPL
- 3.2.15.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.15.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.15.2.3. Posibilități de reglare legate de emisii:
- 3.2.15.3. Documentație suplimentară
- 3.2.15.3.1. Descrierea protecției catalizatorului la trecerea de la benzină la GPL și invers:
- 3.2.15.3.2. Schema sistemului (conexiuni electrice, prize de depresiune, furtunuri de compensare etc.):
- 3.2.15.3.3. Schița simbolului:
- 3.2.16. Sistem de alimentare cu GN: da/nu (1)
- 3.2.16.1. Numărul de omologare CE de tip în conformitate cu Directiva 70/221/CEE (când directiva va fi modificată pentru a reglementa rezervoarele pentru combustibili gazoși):
- 3.2.16.2. Unitatea de control electronic al funcționării motorului pentru alimentare cu GN
- 3.2.16.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.2.16.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.2.16.2.3. Posibilități de reglare legate de emisii:
- 3.2.16.3. Documentație suplimentară
- 3.2.16.3.1. Descrierea protecției catalizatorului la trecerea de la benzină la GN sau invers:
- 3.2.16.3.2. Schema sistemului (conexiuni electrice, prize de depresiune, furtunuri de compensare etc.):
- 3.2.16.3.3. Schița simbolului:
- 3.3. Motor electric
- 3.3.1. Tip (bobinaj, excitație):
- 3.3.1.1. Putere orară maximă: kW
- 3.3.1.2. Tensiune de lucru: V
- 3.3.2. Baterie

▼ **M17**

- 3.3.2.1. Număr de celule:
- 3.3.2.2. Masă: kg
- 3.3.2.3. Capacitate: Ah (Amperi-oră)
- 3.3.2.4. Poziție:
- 3.4. Alte motoare sau combinații de motoare (caracteristicile componentelor acestora):
- 3.5. Emisii de CO₂/consum de combustibil ⁽⁴⁾ (valoare declarată de producător)
- 3.5.1. Emisii masice
- 3.5.1.1. Emisii masice de CO₂ (condiții urbane): g/km
- 3.5.1.2. Emisii masice de CO₂ (condiții extra-urbane): g/km
- 3.5.1.3. Emisii masice de CO₂ (combinate): g/km
- 3.5.2. Consum de combustibil
- 3.5.2.1. Consum de combustibil (condiții urbane): l/100 km /m³/100 km ⁽⁵⁾
- 3.5.2.2. Consum de combustibil (condiții extra-urbane): l/100 km /m³/100 km ⁽⁵⁾
- 3.5.2.3. Consum de combustibil (combinate): l/100 km /m³/100 km ⁽⁵⁾
- 3.6. Temperaturi permise de producător
- 3.6.1. Sistemul de răcire
- 3.6.1.1. Răcire cu lichid
- Temperatura maximă la evacuare: K
- 3.6.1.2. Răcire cu aer
- 3.6.1.2.1. Punct de referință:
- 3.6.1.2.2. Temperatura maximă în punctul de referință: K
- 3.6.2. Temperatura maximă de evacuare a răcitorului intermediar de admisie: K
- 3.6.3. Temperatura maximă de evacuare în punctul din țeava (țevile) de evacuare adiacent flanșei (flanșelor) colectorului de evacuare: K
- 3.6.4. Temperatura combustibilului
- minimă: K
- maximă: K
- 3.6.5. Temperatura lubrifiantului
- minimă: K
- maximă: K
- 3.7. Echipamente acționate de motor
- Puterea maximă absorbită de echipamentele specificate în Directiva 80/1269/CEE a Consiliului (JO 375, 31.12.1980, p. 46), anexa 1 punctul 5.1.1 și în condițiile de funcționare indicate la același punct, la fiecare turație a motorului definită la punctul 4.1 din anexa III la Directiva 88/77/CEE a Consiliului (JO L 36, 9.2.1988, p. 33).

▼ **M17**

- 3.7.1. Mers în gol: kW
- 3.7.2. Intermediară: kW
- 3.7.3. Nominală: kW
- 3.8. Sistemul de ungere
- 3.8.1. Descrierea sistemului
- 3.8.1.1. Amplasamentul rezervorului de lubrifianț:
- 3.8.1.2. Sistemul de alimentare (pomă/injecție în admisie/în amestec cu combustibilul etc.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Pompa de ungere
- 3.8.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.8.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.8.3. Amestec cu combustibil
- 3.8.3.1. Procentaj:
- 3.8.4. Radiator de ulei: da/nu ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Schiță(e): sau
- 3.8.4.1.1. Marcă sau mărci:
- 3.8.4.1.2. Tip sau tipuri:
- 3.9. MOTOARE CU GAZ (în cazul sistemelor proiectate în alt mod, furnizați informații echivalente)
- 3.9.1. Combustibil: GPL/GN-H/GN-L/GN-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Regulator(are) de presiune sau vaporizator/regulator(are) de presiune ⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.2.3. Număr de trepte de reducere a presiunii
- 3.9.2.4. Presiune în treapta finală
- minimă: kPa
- maximă: kPa
- 3.9.2.5. Număr de puncte principale de reglaj:
- 3.9.2.6. Număr de puncte de reglare a mersului în gol:
- 3.9.2.7. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.3. Sistemul de alimentare: unitate de amestec/injecție de gaz/injecție de lichid/injecție directă ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Reglarea raportului amestecului:
- 3.9.3.2. Descrierea sistemului și/sau diagramă și scheme:
- 3.9.3.3. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.4. Unitatea de amestec

▼ **M17**

- 3.9.4.1. Număr:
- 3.9.4.2. Marcă sau mărci:
- 3.9.4.3. Tip sau tipuri:
- 3.9.4.4. Amplasament:
- 3.9.4.5. Posibilități de reglare:
- 3.9.4.6. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.5. Injecția în colectorul de admisie
- 3.9.5.1. Injecție: monopunct/multipunct (!)
- 3.9.5.2. Injecție: continuă/simultană/secvențială (!)
- 3.9.5.3. Echipamentul de injecție
- 3.9.5.3.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.5.3.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.5.3.3. Posibilități de reglare:
- 3.9.5.3.4. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.5.4. Pompa de alimentare (dacă este cazul)
- 3.9.5.4.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.5.4.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.5.4.3. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.5.5. Injector (injectoare)
- 3.9.5.5.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.5.5.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.5.5.3. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.6. Injecție directă
- 3.9.6.1. Pompă de injecție/regulator de presiune (!)
- 3.9.6.1.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.6.1.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.6.1.3. Calajul injectiei:
- 3.9.6.1.4. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:
- 3.9.6.2. Injector sau injectoare
- 3.9.6.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.6.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.6.2.3. Presiunea de deschidere sau diagramă caracteristică (?)
- 3.9.6.2.4. Numărul omologării CE de tip în conformitate cu / /CE:

▼ **M17**

- 3.9.7. Unitate de control electronic (UCE)
- 3.9.7.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.7.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.7.3. Posibilități de reglare:
- 3.9.8. Echipament specific pentru gazul natural
- 3.9.8.1. Varianta 1 (numai în cazul omologărilor de motoare pentru mai multe compoziții specifice de combustibil)
- 3.9.8.1.1. Compoziția combustibilului:
- | | | | | | | |
|--|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| metan (CH ₄): | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
| etan (C ₂ H ₆): | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
| propan (C ₃ H ₈): | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
| butan (C ₄ H ₁₀): | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
| C ₂ /C ₃ ,: | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
| oxigen (O ₂): | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
| inert (N ₂ , He etc.): | bază: | % mol | min.: | % mol | max.: | % mol |
- 3.9.8.1.2. Injector(are)
- 3.9.8.1.2.1. Marcă sau mărci:
- 3.9.8.1.2.2. Tip sau tipuri:
- 3.9.8.1.3. Altele (dacă este cazul):
- 3.9.8.1.4. Temperatura combustibilului
- minimă: K
- maximă: K
- la treapta finală a regulatorului de presiune pentru motoarele cu gaz
- 3.9.8.1.5. Presiunea combustibilului
- minimă: kPa
- maximă: kPa
- la treapta finală a regulatorului de presiune, numai pentru motoarele cu GN.
- 3.9.8.2. Varianta 2 (numai în cazul omologării motoarelor pentru mai multe compoziții specifice de combustibil)
4. TRANSMISIA (*)
- 4.1. Schița transmisiei:
- 4.2. Tip (mecanică, hidraulică, electrică etc.):
- 4.2.1. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 4.3. Momentul de inerție al volantului:
- 4.3.1. Moment de inerție suplimentar în punctul mort:

▼ **M17**

- 4.4. Ambreiaj (tip):
- 4.4.1. Conversie de cuplu maximă:
- 4.5. Cutie de viteze
- 4.5.1. Tip (manuală/automată/cu variație continuă) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Amplasament față de motor:
- 4.5.3. Mod de comandă:
- 4.6. Raport de transmitere

Treaptă de viteză	Raportul cutiei de viteze (raportul între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire)	Raportul final (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare)	Transmitere totală
Maxim pentru TVC ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minim pentru TVC ⁽¹⁾			
Mers înapoi			

⁽¹⁾ Transmisie cu variație continuă

- 4.7. Viteza maximă a vehiculului (în km/h) ^(*):
- 4.8. Vitezometru (în cazul tahografului, indicați numai marca de omologare)
- 4.8.1. Metoda de funcționare și descrierea mecanismului de acționare:
- 4.8.2. Constanta instrumentului:
- 4.8.3. Toleranța mecanismului de măsurare [conform punctului 2.1.3 din anexa II la Directiva 1975/443/CEE a Consiliului (JO L 196, 26.7.1975, p. 1)]:
- 4.8.4. Raport total de transmitere (conform punctului 2.1.2 din anexa II la Directiva 75/443/CEE) sau date echivalente:
- 4.8.5. Schița cadranului vitezometrului sau a altor forme de afișaj:
- 4.9. Blocarea diferențialului: da/nu/opțional ⁽¹⁾
5. AXE
- 5.1. Descrierea fiecărei axe:
- 5.2. Marcă:
- 5.3. Tip:
- 5.4. Poziția axei (axelor) retractabile:
- 5.5. Poziția axei (axelor) încărcabile:

▼ **M17**

6. SUSPENSIE
- 6.1. Schița elementelor de suspensie:
- 6.2. Tipul și natura suspensiei fiecărei axe, grup de axe sau roți:
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional (!)
- 6.2.2. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu (!)
- 6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu (!)
- 6.2.3.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate:
- 6.3. Caracteristici ale elementelor elastice ale suspensiei (natură, caracteristicile materialelor, dimensiuni):
- 6.4. Stabilizatoare: da/nu/opțional (!)
- 6.5. Amortizoare: da/nu/opțional (!)
- 6.6. Pneuri și roți
- 6.6.1. Combinație (combinații) pneu/roată [pentru pneuri indicați specificațiile dimensiunilor, indicele capacității minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă; pentru pneuri de categoria Z care urmează a fi montate pe vehicule a căror viteză maximă depășește 300 km/h se furnizează informații echivalente; pentru roți, indicați dimensiunea (dimensiunile) și abaterea (abaterea) jantei]
- 6.6.1.1. Axe
- 6.6.1.1.1. Axa 1:
- 6.6.1.1.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.1.2. Roată de rezervă (dacă este cazul):
- 6.6.2. Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.3. Presiunea pneului (pneurilor) recomandată de producătorul vehiculului: kPa
- 6.6.4. Combinația lanț/pneu/roată pe axa față și/sau spate adaptată tipului de vehicul, conform recomandărilor producătorului:
- 6.6.5. Descriere succintă a unităților de rezervă temporare (dacă este cazul):
7. DIRECȚIE
- 7.1. Schema axei (axelor) directoare, cu indicarea geometriei:
- 7.2. Mecanism și comandă
- 7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul):

▼ **M17**

- 7.2.2.1. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 7.2.3. Metoda de asistare (dacă există):
- 7.2.3.1. Metodă și schemă de funcționare, marcă sau mărci și tip sau tipuri:
- 7.2.4. Schema de ansamblu a echipamentului de direcție, cu indicarea amplasamentului pe vehicul a diverselor dispozitive care influențează comportamentul direcției:
- 7.2.5. Schema (schemele) comenzii (comenzilor) direcției:
- 7.2.6. Planul de reglare și metoda de reglare a controlului direcției (dacă este cazul):
- 7.3. Unghiul maxim de virare al roților
- 7.3.1. Spre dreapta: grade; număr de rotații ale volanului (sau date echivalente):
- 7.3.2. Spre stânga: grade; număr de rotații ale volanului (sau date echivalente):
8. **FRÂNE**
- Se indică următoarele elemente specifice, inclusiv mijloacele de identificare dacă este cazul:
- 8.1. Tipul și caracteristicile frânelor [definite conform anexei I punctul 1.6 la Directiva 1971/320/CEE a Consiliului (JO L 202, 6.9.1971, p. 37)] cu o schemă [de exemplu, tambururi sau discuri, roți frânate, transmisia la roțile frânate, marca și tipul ansamblurilor sabot/plăcuță și/sau garnituri, zone efective de frânare, raza tamburilor, saboșilor sau discurilor, masa tamburilor, dispozitive de reglare, părți relevante ale axei (axelor) și suspensiei]:
- 8.2. Schema de funcționare, descrierea și/sau schița următoarelor sisteme de frânare (definite conform anexei I punctul 1.2 la Directiva 71/320/CEE), în special referitor la elementele de transmisie și comanda (construcție, reglare, raporturile pârghiilor, accesibilitatea și amplasamentul comenzilor, comenzile cu clicheji în cazul transmisiei mecanice, caracteristicile pârghiilor principale ale timoneriei, cilindrilor și pistoanelor de comandă, cilindrilor de frână sau componentelor echivalente în cazul sistemelor de frânare electrice):
- 8.2.1. Sistem de frânare de serviciu:
- 8.2.2. Sistem de frânare auxiliar:
- 8.2.3. Sistem de frânare de staționare:
- 8.2.4. Orice sistem de frânare suplimentar:
- 8.2.5. Sistem de frânare în caz de rupere a sistemului de tractare:
- 8.3. Comanda și transmisia sistemelor de frânare ale remorcii la vehiculele concepute să tracteze o remorcă:
- 8.4. Vehiculul este echipat pentru tractarea unei remorci cu frâne de serviciu electrice/pneumatice/hidraulice (!): da/nu (!)
- 8.5. Sistem de frânare anti-blocare: da/nu/opțional (!)
- 8.5.1. Pentru vehicule cu sisteme anti-blocare, descrierea funcționării sistemului (inclusiv orice componente electronice), schema blocului electric, planul circuitului hidraulic sau pneumatic:
- 8.6. Calculul și curbele în conformitate cu punctul 1.1.4.2 din apendicele anexei II la Directiva 71/320/CEE (sau apendicele la anexa XI, dacă este cazul):
- 8.7. Descrierea și/sau schița sursei de energie (trebuie specificat și pentru sistemele de servofrâne):

▼ **M17**

- 8.7.1. În cazul sistemelor de frânare cu aer comprimat, presiunea de lucru p2 în rezervorul (rezervoarele) sub presiune:
- 8.7.2. În cazul sistemelor de servofrâne vacuumatice, nivelul energiei inițiale în rezervor (rezervoare):
- 8.8. Calculul sistemului de frânare: determinarea raportului dintre forțele totale de frânare la circumferința roților și forța aplicată la comanda frânei:
- 8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare (în conformitate cu punctul 1.6 din addendum-ul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE:
- 8.10. Dacă se solicită scutirea de la testele tip I și/sau tip II sau tip III, se va indica numărul raportului în conformitate cu apendicele 2 din anexa VII la Directiva 71/320/CEE:
- 8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de durată:
9. CAROSERIE
- 9.1. Tip de caroserie:
- 9.2. Materiale folosite și metode de construcție:
- 9.3. Uși pentru pasageri, încuietori și balamale
- 9.3.1. Configurația și numărul ușilor:
- 9.3.1.1. Dimensiuni, direcție și unghi maxim de deschidere:
- 9.3.2. Schița încuietorilor și balamalelor și a amplasamentului acestora pe uși:
- 9.3.3. Descrierea tehnică a încuietorilor și balamalelor:
- 9.3.4. Caracteristicile (în special dimensiunile) intrărilor, treptelor și mânerelor necesare, dacă este cazul:
- 9.4. Câmp de vizibilitate [Directiva 77/649/CEE a Consiliului (JO L 267, 19.10.1977, p. 1)]
- 9.4.1. Caracteristicile semnelor de referință primare, cu suficiente detalii pentru a permite identificarea lor cu ușurință și verificarea poziției fiecăruia față de celelalte și față de punctul R
- 9.4.2. Schiță (schițe) sau fotografie (fotografii) indicând amplasamentul elementelor componente în câmpul de vizibilitate frontal de 180°:
- 9.5. Parbrizul și alte geamuri
- 9.5.1. Parbrizul
- 9.5.1.1. Materiale folosite:
- 9.5.1.2. Metoda de montare:
- 9.5.1.3. Unghi de înclinare:
- 9.5.1.4. Număr (numere) de omologare CE de tip:
- 9.5.2. Alte geamuri
- 9.5.2.1. Materiale folosite:
- 9.5.2.2. Număr (numere) de omologare CE de tip:
- 9.5.2.3. Descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există) ale mecanismului macaralei geamului:

▼ **M17**

- 9.5.3. Geamul acoperișului cu deschidere
- 9.5.3.1. Materiale folosite:
- 9.5.3.2. Număr (numere) de omologare CE de tip:
- 9.5.4. Alte vitraje
- 9.5.4.1. Materiale folosite:
- 9.5.4.2. Număr (numere) de omologare CE de tip:
- 9.6. Ștergător (ștergătoare) de parbriz
- 9.6.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe):
- 9.7. Spălător de parbriz
- 9.7.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe) sau, dacă e omologat ca unitate tehnică separată, numărul omologării CE de tip:
- 9.8. Degivrare și dezaburire
- 9.8.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe):
- 9.8.2. Consum maxim de energie electrică: kW
- ⁽¹⁾ 9.9. Dispozitive de vizibilitate indirectă
- 9.9.1. Oglinzi (se specifică pentru fiecare oglindă):
- 9.9.1.1. Marca:
- 9.9.1.2. Marcajul de omologare CE de tip:
- 9.9.1.3. Varianta:
- 9.9.1.4. Desenul(ele) pentru identificarea oglinzii care să indice poziția oglinzii în raport cu structura vehiculului:
- 9.9.1.5. Detalii privind metoda de atașare, inclusiv componenta structurii vehiculului la care se atașează aceasta:
- 9.9.1.6. Dispozitive opționale care pot să afecteze câmpul de vizibilitate posterior:
- 9.9.1.7. Scurtă descriere a componentelor electronice (în cazul în care există) ale sistemului de reglare:
- 9.9.2. Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile:
- 9.9.2.1. Tipul și caracteristicile (descrierea completă a dispozitivului):
- 9.9.2.1.1. Pentru o cameră de luat vederi cu monitor, distanța de detecție (mm), contrastul, gama lumației, corectarea reflexiei, performanțele de afișaj (alb și negru/color), frecvența de succesiune a imaginilor, lumația ce ajunge la monitor:
- 9.9.2.1.2. Desene suficient de detaliate pentru identificarea dispozitivului complet, inclusiv instrucțiunile de instalare; poziția marcajului de omologare CE de tip trebuie să fie indicată pe desene: ◀
- 9.10. Dotări interioare
- 9.10.1. Protecție interioară pentru pasageri [Directiva 74/60/CEE a Consiliului (JO L 38, 11.2.1974, p. 2)]
- 9.10.1.1. Schemă sau fotografii care arată poziția secțiunilor sau vederilor atașate:
- 9.10.1.2. Fotografie sau schiță care arată linia de referință ce include zona exceptată (anexa I punctul 2.3.1 la Directiva 74/60/CEE):
- 9.10.1.3. Fotografii, schițe și/sau o vedere descompusă a componentelor interioare, care să prezinte elementele din compartimentul pasagerilor și materialele folosite (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare), dispunerea comenzilor, acoperișul și acoperișul cu deschidere, spătarul, scaunele și partea posterioară a scaunelor (anexa I punctul 3.2 la Directiva 74/60/CEE a Consiliului):
- 9.10.2. Dispunerea și identificarea comenzilor, martorilor și indicatoarelor:
- 9.10.2.1. Fotografii și/sau desene ale dispunerii simbolurilor și comenzilor, becurilor de semnalizare și indicatoarelor:
- 9.10.2.2. Fotografii și/sau schițe ale identificării comenzilor, martorilor și indicatoarelor precum și a părților vehiculului menționate în Directiva 78/316/CEE a Consiliului (JO L 81, 28.3.1978, p. 3), unde este cazul:

► ⁽¹⁾ **M21**

▼ **M17**

9.10.2.3.

Tabel centralizator

Vehiculul este echipat cu următoarele comenzi, indicatoare și martori, în conformitate cu anexele II și III la Directiva 78/16/CEE:

Comenzi, martori și indicatoare pentru care este obligatorie identificarea, în cazul montării lor pe vehicul, precum și simbolurile utilizate în acest scop

Număr simbol	Dispozitiv	Comandă / indicator disponibil ⁽¹⁾	Identificat prin simbol ⁽¹⁾	Loc ⁽²⁾	Martor disponibil ⁽¹⁾	Identificat prin simbol ⁽²⁾	Loc ⁽²⁾
1	Comandă generală lumini	OK (10)					
2	Faruri – fază scurtă						
3	Faruri – fază lungă						
4	Lumini de poziție (laterale)						
5	Lumini de ceață față						
6	Lumini de ceață spate						
7	Dispozitiv orientare faruri						
8	Lumini de staționare						
9	Semnalizatoare						
10	Semnalizare de avarie						
11	Ștergător de parbriz						
12	Spălător de parbriz						
13	Ștergător și spălător de parbriz						
14	Dispozitiv de curățare a farurilor						
15	Degivrare și dezaburire parbriz						
16	Degivrare și dezaburire lunetă						
17	Ventilator						
18	Preîncălzirea motorului diesel						
19	Șoc						
20	Avarie frână						
21	Nivel combustibil						
22	Starea de încărcare a bateriei						
23	Temperatura lichidului de răcire a motorului						

⁽¹⁾ x = da;
 – = nu sau nu este disponibil separat;
 o = opțional.

⁽²⁾ d = direct pe comandă, indicator sau martor;
 c = în imediată apropiere.

▼ **M17****Comenzi, martori și indicatoare pentru care este opțională identificarea, în cazul montării lor pe vehicul, precum și simbolurile utilizate în cazul identificării**

Număr simbol	Dispozitiv	Comandă / indicator disponibil ⁽¹⁾	Identificat prin simbol ⁽¹⁾	Loc ⁽²⁾	Martor disponibil ⁽¹⁾	Identificat prin simbol ⁽¹⁾	Loc ⁽²⁾
1	Frână de staționare						
2	Ștergător lunetă						
3	Spălător lunetă						
4	Ștergător și spălător lunetă						
5	Ștergător de parbriz intermitent						
6	Avertizor sonor (claxon)						
7	Capotă față						
8	Capotă spate						
9	Centură de siguranță						
10	Presiunea uleiului de motor						
11	Benzină fără plumb						

- ⁽¹⁾ x = da
 - = nu sau nu este disponibil separat;
 o = opțional
- ⁽²⁾ d = direct pe comandă, indicator sau bec de semnalizare;
 c = în imediată apropiere

- 9.10.3. Scaune
- 9.10.3.1. Număr:
- 9.10.3.2. Poziție și dispunere:
- 9.10.3.2.1. Numărul locurilor:
- 9.10.3.2.2. Scaune destinate utilizării numai când vehiculul este în staționare:
- 9.10.3.3. Masă:
- 9.10.3.4. Caracteristici: pentru scaune neomologate CE sub formă de componente, descriere și schițe ale
- 9.10.3.4.1. scaunelor și sistemele lor de ancorare:
- 9.10.3.4.2. sistemului de reglare:
- 9.10.3.4.3. sistemelor de deplasare și blocare:
- 9.10.3.4.4. sistemului de ancorare a centurilor de siguranță (dacă este încorporat în structura scaunului):

▼ **M17**

- 9.10.3.4.5. părților vehiculului folosite ca elemente de ancorare:
- 9.10.3.5. Coordonatele sau schema punctului R ⁽⁴⁾
- 9.10.3.5.1. Scaunul șoferului:
- 9.10.3.5.2. Toate celelalte locuri așezate:
- 9.10.3.6. Înclinarea spătarului
- 9.10.3.6.1. Scaunul șoferului:
- 9.10.3.6.2. Toate celelalte locuri așezate:
- 9.10.3.7. Gama de reglare a scaunelor
- 9.10.3.7.1. Scaunul șoferului:
- 9.10.3.7.2. Toate celelalte locuri așezate:
- 9.10.4. Rezemătoare de cap
- 9.10.4.1. Tip sau tipuri de rezemătoare de cap: integrate/detașabile/separate ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Număr (numere) de omologare CE de tip, dacă este cazul:
- 9.10.4.3. Pentru rezemătoare de cap încă neomologate
- 9.10.4.3.1. O descriere detaliată a rezemătoarei de cap, indicând în special natura materialului sau materialelor de căptușire și, unde este cazul, poziția și specificațiile clamelor și pieselor de ancorare ale tipului sau tipurilor de scaun pentru care se solicită omologarea:
- 9.10.4.3.2. În cazul unei rezemătoare de cap „separate”
- 9.10.4.3.2.1. O descriere detaliată a zonei structurale pe care urmează să se monteze rezemătoarea de cap:
- 9.10.4.3.2.2. Schițe cotate ale părților caracteristice ale structurii și rezemătoarei de cap:
- 9.10.5. Sisteme de încălzire pentru habitacul
- 9.10.5.1. O descriere succintă a tipului de vehicul în ceea ce privește sistemul de încălzire, dacă sistemul de încălzire folosește căldura lichidului de răcire a motorului:
- 9.10.5.2. O descriere detaliată a tipului de vehicul în ceea ce privește sistemul de încălzire, dacă se folosesc ca sursă de căldură aerul de răcire sau gazele de evacuare ale motorului, incluzând
- 9.10.5.2.1. Schema sistemului de încălzire, arătând poziția sa în cadrul vehiculului:
- 9.10.5.2.2. Schema schimbătorului de căldură pentru sistemele de încălzire care folosesc pentru încălzire gazele de evacuare sau a părților unde are loc transferul de căldură (pentru sisteme de încălzire care folosesc pentru încălzire aerul de răcire a motorului):
- 9.10.5.2.3. Schița în secțiune a schimbătorului de căldură sau a părților acestuia unde are loc transferul de căldură, indicând grosimea peretelui, materialele utilizate și caracteristicile suprafeței:
- 9.10.5.2.4. Se specifică metoda de construcție și date tehnice pentru alte componente importante ale sistemului de încălzire cum ar fi, de exemplu, ventilatorul de încălzire:
- ⁽¹⁾ 9.10.5.3. O scurtă descriere a tipului de vehicul, în ceea ce privește sistemul de încălzire cu combustie și comanda automată:
- 9.10.5.3.1. Schița încălzitorului cu combustie, a sistemului de admisie a aerului, a sistemului de evacuare, a rezervorului de carburant, a sistemului de alimentare cu carburant (inclusiv supapele) și a conexiunilor electrice, cu indicarea pozițiilor lor în vehicul. ◀
- ⁽²⁾ 9.10.5.4. ◀ Putere electrică maximă consumată: kW
- 9.10.6. Componente care influențează comportamentul mecanismului de direcție în cazul unui impact [Directiva 74/297/CEE a Consiliului (JO L 165, 20.6.1974, p. 16)]
- 9.10.6.1. O descriere detaliată, inclusiv fotografia (fotografiile) și/sau schița (schițele) tipului de vehicul, în ce privește structura, dimensiunile, liniile și materialele constitutive a acelei părți a vehiculului aflate înaintea mecanismului de direcție, inclusiv acele componente menite să contribuie la absorbirea energiei în cazul unui impact la care este supus mecanismul de direcție:

▼ **M17**

- 9.10.6.2. Fotografii și schițe ale componentelor vehiculului altele decât cele descrise la punctul 9.10.6.1, așa cum sunt identificate de producător, în acord cu serviciul tehnic, ca elemente care contribuie la comportamentul mecanismului de direcție în caz de impact:
- 9.10.7. Comportamentul la ardere al materialelor folosite în amenajarea interioară a anumitor categorii de autovehicule [Directiva 95/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 281, 23.11.1995, p. 1)]
- 9.10.7.1. Material(e) folosite pentru căptușirea interioară a plafonului
- 9.10.7.1.1. Numărul(ele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.1.2. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.1.2.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.1.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Grosime maximă/minimă: / mm
- 9.10.7.2. Material(e) folosit(e) pentru peretele posterior și pereții laterali
- 9.10.7.2.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip al(e) componentelor, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.2.2. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.2.2.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.2.2.2. Material compozit/simplu 1 ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Grosime maximă/minimă: / mm
- 9.10.7.3. Material(e) folosite pentru podea
- 9.10.7.3.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.3.2. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.3.2.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.3.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Grosime maximă/minimă: / mm
- 9.10.7.4. Material(e) folosite pentru tapișeria scaunelor
- 9.10.7.4.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.4.2. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.4.2.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.4.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Grosime maximă/minimă: / mm

▼ **M17**

- 9.10.7.5. Material(e) folosite pentru țevile de încălzire și ventilație
- 9.10.7.5.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.5.2. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.5.2.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.5.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Grosime maximă/minimă: / mm
- 9.10.7.6. Material(e) folosite pentru portbagaj
- 9.10.7.6.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.6.2. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.6.2.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.6.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Grosime maximă/minimă: / mm
- 9.10.7.7. Material(e) folosite în alte scopuri
- 9.10.7.7.1. Destinații:
- 9.10.7.7.2. Numărul(ele) de omologare CE de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):
- 9.10.7.7.3. Pentru materiale neomologate
- 9.10.7.7.3.1. Material(e) de bază/denumire: /
- 9.10.7.7.3.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, număr de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Tip de acoperire ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Grosime maximă/minimă: / mm
- 9.10.7.8. Componente omologate ca dispozitive complete (scaune, pereți despărțitori, portbagaj etc.)
- 9.10.7.8.1. Numărul (numerele) de omologare CE de tip:
- 9.10.7.8.2. Pentru dispozitivul complet: scaun, perete despărțitor, portbagaj etc. ⁽¹⁾
- ⁽¹⁾ 9.10.8. Gaz folosit ca agent refrigerant în sistemul de climatizare:
- 9.10.8.1. Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire mai mare decât 150: DA/NU ⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Dacă DA, a se completa următoarele secțiuni:
- 9.10.8.2.1. Desen și scurtă descriere a sistemului de climatizare, inclusiv referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele predispuse la scurgeri:
- 9.10.8.2.2. Scurgerile sistemului de climatizare:◀

► ⁽¹⁾ **M31**

▼ **M17**

- ▶⁽¹⁾ 9.10.8.2.3. În cazul testării componentelor: lista componentelor predispuse la scurgeri inclusiv referința sau numărul de identificare corespunzător și materialul din care sunt fabricate, cu scurgerile anuale respective și informații despre test (de exemplu, numărul raportului de încercare, numărul de omologare etc.):
- 9.10.8.2.4. În cazul testării vehiculului: referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele sistemului și informații despre test (de exemplu, numărul raportului de încercare, numărul de omologare etc.):
- 9.10.8.3. Scurgerile totale în gâjn ale întregului sistem: ◀
- 9.11. Proeminențe exterioare [Directiva 74/483/CEE a Consiliului (JO L 266, 2.10.1974, p. 4) și 1992/114/CEE (JO L 409, 31.12.1992, p. 17)]
- 9.11.1. Dispunere generală (schită sau fotografie), indicând poziția secțiunilor și vederilor atașate):
- 9.11.2. Schițe și/sau fotografii, de exemplu, acolo unde este relevant, ale barelor ușilor și geamurilor, ale grilelor de admisie a aerului, ale grilei radiatorului, stergătoarelor de parbriz, canalelor de scurgere a apei de ploaie, mânerelor, glisierelor, clapetelor, balamalelor și încuietorilor ușilor, cârșigelor, ochiurilor, marginii decorative, ornamentelor, emblemelor și nișelor, precum și orice alte proeminențe exterioare și părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate ca esențiale (de exemplu, dispozitivele de iluminare). În cazul în care componentele enumerate mai sus nu sunt esențiale, ele pot fi înlocuite, în scopul documentării, cu fotografii însoțite, dacă este necesar, de date despre dimensionale și/sau text:
- 9.11.3. Schițe ale părților suprafeței externe, în conformitate cu anexa I punctul 6.9.1 la Directiva 74/483/CEE:
- 9.11.4. Schițe ale barelor de protecție:
- 9.11.5. Schița conturului podelei:
- 9.12. Centuri de siguranță și/sau alte sisteme de reținere
- 9.12.1. Numărul și poziția centurilor de siguranță și a sistemelor de reținere și a scaunelor pe care acestea pot fi utilizate:

	Marca de omologare CE de tip completă	Varianta, dacă este cazul	Dispozitivul de reglare a înălțimii centurii (specificați da/nu/opțional)
Primul rând de scaune	S		
	C		
	D		
Al doilea rând de scaune ⁽¹⁾	S		
	C		
	D		

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)
⁽¹⁾ În funcție de necesități, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.
- 9.12.2. Natura și poziția sistemelor de reținere suplimentare (specificați da/nu/opțional):

	Pernă gonflabilă frontală	Pernă gonflabilă laterală	Întinzător centură
Primul rând de scaune	S		
	C		
	D		
Al doilea rând de scaune ⁽¹⁾	S		
	C		
	D		

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)
⁽¹⁾ În funcție de necesități, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.
- 9.12.3. Numărul și poziția punctelor de ancorare a centurilor de siguranță și dovada respectării Directivei 76/115/CEE (JO L 24 30.1.1976, p. 6) (adică numărul omologării CE de tip sau raportul de încercare):
- 9.12.4. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 9.13. Punctele de ancorare a centurilor de siguranță
- 9.13.1. Fotografii și/sau schițe ale caroseriei, indicând poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, cu indicarea punctelor R:
- 9.13.2. Schițe ale punctelor de ancorare a centurii și a părților structurii vehiculului de care sunt atașate (cu indicarea materialului):

▼ **M17**

9.13.3. Descrierea tipurilor (**) de centuri de siguranță autorizate pentru a fi montate pe punctele de ancorare existente pe vehicul:

			Amplasarea punctului de ancorare	
			Structura vehiculului	Structura scaunului
Primul rând de scaune	Scaunul din dreapta	Puncte de ancorare	{ exterior interior	
		Puncte de ancorare		
Scaunul din centru		Puncte de ancorare	{ dreapta stânga	
		Puncte de ancorare		
Scaunul din stânga		Puncte de ancorare	{ exterior interior	
		Puncte de ancorare		
Al doilea rând de scaune ⁽¹⁾	Scaunul din dreapta	Puncte de ancorare	{ exterior interior	
		Puncte de ancorare		
Scaunul din centru		Puncte de ancorare	{ dreapta stânga	
		Puncte de ancorare		
Scaunul din stânga		Puncte de ancorare	{ exterior interior	
		Puncte de ancorare		

(1) În funcție de necesități, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.13.4. Descrierea unui anumit tip de centură de siguranță la care un punct de ancorare este montat pe spătarul scaunului sau include un dispozitiv de disipare a energiei:

9.14. Loc pentru montarea plăcilor de înmatriculare din spate (indicați gama de dimensiuni acolo unde este cazul; se pot folosi schițe, după caz)

9.14.1. Înălțimea deasupra suprafeței drumului, marginea superioară:

9.14.2. Înălțimea deasupra suprafeței drumului, marginea inferioară:

9.14.3. Distanța de la linia centrală până la planul median longitudinal al vehiculului:

9.14.4. Distanța până la marginea stângă a vehiculului:

▼ **M17**

- 9.14.5. Dimensiuni (lungime x lățime):
- 9.14.6. Înclinarea planului față de verticală:
- 9.14.7. Unghiul de vizibilitate în plan orizontal:
- 9.15. Protecție antiîmpănare spate (Directiva 70/221/CEE)
- 9.15.0. Prezență: da/nu/incompletă (*)
- 9.15.1. Schițe ale părților vehiculului relevante pentru protecția antiîmpănare spate, adică schița vehiculului și/sau șasiului, cu poziția și montarea celei mai late axe din spate, schița montării și/sau suportului protecției antiîmpănare spate. Dacă protecția antiîmpănare nu este un dispozitiv special, schița trebuie să indice în mod clar că sunt respectate dimensiunile cerute
- 9.15.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau schița protecției antiîmpănare spate (inclusiv elementele de montare și suport) sau, dacă e omologat ca unitate tehnică separată, numărul de omologare CE de tip:
- 9.16. Apărătoare pentru roți [Directiva 78/594/CEE a Consiliului (JO L 168, 26.6.1978, p. 45)]
- 9.16.1. Descriere succintă a vehiculului cu privire la apărătoarele roților:
- 9.16.2. Schițe detaliate ale apărătoarelor roților și poziției lor pe vehicul, indicând dimensiunile specificate în figura 1 din anexa I la Directiva 78/549/CEE și ținând cont de extremele combinațiilor pneu/roată:
- 9.17. Plăcuțe și inscripții regulamentare [Directiva 76/114/CEE a Consiliului (JO L 24, 30.1.1976, p. 1)]
- 9.17.1. Fotografii și/sau schițe ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului:
- 9.17.2. Fotografii și/sau schițe ale părții oficiale a plăcuțelor și inscripțiilor (exemplu complet, cu indicarea dimensiunilor):
- 9.17.3. Fotografii și/sau schițe ale numărului de identificare al vehiculului (exemplu complet, cu indicarea dimensiunilor):
- 9.17.4. Declarația de conformitate a producătorului cu privire la cerințele punctului 1.1.1 din anexa II la Directiva 76/114/CEE
- 9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, dacă este cazul, din a treia secțiune, folosite pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779 – 1983:
- 9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt folosite pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779 – 1983, se indică aceste caractere:
- 9.18. Eliminarea interferențelor radio
- 9.18.1. Descriere și schițe/fotografii ale formelor și materialelor componente ale părții caroseriei care formează compartimentul motor și părții habitaclului cea mai apropiată de acesta:
- 9.18.2. Schițe sau fotografii ale poziției componentelor metalice aflate în compartimentul motor (de exemplu, aparate de încălzire, roată de rezervă, filtru de aer, mecanism de direcție etc.):
- 9.18.3. Tabel și desen al echipamentului de antiparazitare:
- 9.18.4. Informații despre valoarea nominală a rezistenței în curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, despre rezistența nominală pe metru:

▼ **M17**

- 9.19. Protecție laterală [Directiva 89/297/CEE a Consiliului (JO L 124, 5.5.1989, p. 1)]
- 9.19.0. Prezență: da/nu/incompletă (*)
- 9.19.1. Schița părților vehiculului relevante pentru protecția laterală, adică schița vehiculului și/sau șasiului cu poziția și montarea axei (axelor), schița elementelor de fixare și/sau suptorților dispozitivului (dispozitivelor) de protecție laterală. Dacă protecția laterală se face fără dispozitiv(e) de protecție laterală, schița trebuie să indice clar că se respectă dimensiunile cerute:
- 9.19.2. În cazul dispozitivului (dispozitivelor) de protecție laterală, descrierea completă și/sau schița dispozitivului (dispozitivelor) (inclusiv elementele de fixare și suportii) sau numărul (numerele) de omologare CE de tip ale
- 9.20. Sistem anti-stropire [Directiva 91/226/CEE a Consiliului (JO L 103, 23.4.1991, p. 5)]
- 9.20.0. Prezență: da/nu/incompletă (*)
- 9.20.1. Descriere succintă a vehiculului cu privire la sistemul anti-stropire și componentele acestuia:
- 9.20.2. Schițe detaliate ale sistemului anti-stropire și ale poziției sale pe vehicul, indicând dimensiunile specificate în figurile din anexa III la Directiva 91/226/CEE a Parlamentului European și a Consiliului și ținând cont de extremele combinațiilor pneu/roată:
- 9.20.3. Numărul (numerele) de omologare CE de tip ale dispozitivului (dispozitivelor) anti-stropire, dacă există:
- 9.21. Rezistența la impact lateral. [Directiva 96/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 169, 8.7.1996, p. 1)]
- 9.21.1. Descriere detaliată, inclusiv fotografii și/sau schițe ale vehiculului, privind structura, dimensiunile, liniile și materialele componente ale pereților laterali ai habitacului (exterior și interior), inclusiv detalii specifice ale sistemului de protecție, unde este cazul:
- 9.22. Protecție antiîmpănare față
- 9.22.1. Schița părților vehiculului relevante pentru protecția antiîmpănare față, adică schița vehiculului și/sau șasiului cu poziția și montajul și/sau suportii sistemului de protecție antiîmpănare față. Dacă protecția antiîmpănare nu este un dispozitiv special, schița trebuie să indice clar că se respectă dimensiunile cerute:
- 9.22.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau schița protecției antiîmpănare față (inclusiv elementele de montare și suport), sau, în cazul omologării ca unitate tehnică separată, numărul de omologare CE de tip:
- ⁽¹⁾ 9.23. Protecția pietonilor
- 9.23.1. Se furnizează o descriere detaliată a vehiculului, cuprinzând fotografii și desene, privind structura, dimensiunile, liniile de referință semnificative și materialele componente ale părții frontale a vehiculului (interior și exterior). Descrierea cuprinde detalii ale oricărui sistem de protecție activă instalat. ◀
- ⁽¹⁾ 9.24. Sisteme de protecție frontală
- 9.24.1. Se furnizează o descriere detaliată, inclusiv fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura sa, dimensiunile, liniile de referință relevante și materialele din care sunt construite sistemul de protecție frontală și partea frontală a vehiculului.....
- 9.24.2. Se furnizează o descriere detaliată, inclusiv fotografii și/sau desene, a metodei de montare a sistemului de protecție frontală pe vehicul. Această descriere include toate dimensiunile bolțurilor și cuplurile necesare.....◀
10. DISPOZITIVE DE ILUMINAT ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ
- 10.1. Tabel cu toate dispozitivele: număr, marcă, model, marcă de omologare CE de tip, intensitatea maximă a luminilor de drum, culoare, martor:
- 10.2. Schița poziției dispozitivelor de iluminat și semnalizare luminoasă:
- 10.3. Pentru fiecare lampă și reflector specificat în Directiva 76/756/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 1) se vor furniza următoarele informații (în scris și/sau sub formă de diagramă)
- 10.3.1. Schiță indicând mărimea suprafeței iluminante:
- 10.3.2. Metoda folosită pentru definirea suprafeței aparente (punctul 2.10 din documentele menționate la anexa II la Directiva 1976/756/CEE, punctul 1):
- 10.3.3. Axa de referință și centrul de referință:
- 10.3.4. Metoda de funcționare a lămpilor escamotabile:
- 10.3.5. Orice dispoziții specifice privind montarea și cablarea:

►⁽¹⁾ **M20**►⁽²⁾ **M27**

▼ **M17**

- 10.4. Lumini de întâlnire: orientare normală conform punctului 6.2.6.1 din documentele menționate la anexa II la Directiva 1976/756/CEE, punctul 1
- 10.4.1. Valoarea reglajului inițial:
- 10.4.2. Locul indicației:
- 10.4.3. Descriere/schiță (!) și tipul de dispozitiv de corectare a orientării farurilor (de exemplu automat, manual cu reglaj în trepte, manual cu reglaj continuu):
- 10.4.4. Dispozitiv de comandă:
- 10.4.5. Puncte de reper:
- 10.4.6. Repere care corespund condițiilor de încărcare ale vehiculului:
- } Aplicabil numai pentru vehiculele cu dispozitiv de corectare a orientării farurilor
- 10.5. Descriere succintă a componentelor electrice/electronice altele decât lămpile (dacă există):
11. CONEXIUNI ÎNTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI ȘI SEMIREMORCI
- 11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate:
- 11.2. Caracteristicile D, U, S și V ale dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau caracteristici minimale D, U, S și V ale dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare ce urmează a fi montate: daN
- 11.3. Instrucțiuni pentru atașarea la vehicul a tipului de cuplaj și fotografii sau schițe ale punctelor de fixare de vehicul, stabilite de producător; informații suplimentare, dacă folosirea tipului de cuplaj este restricționată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul:
- 11.4. Informații privind echiparea cu suport și socluri speciale de remorcă :
- 11.5. Număr (numere) de omologare CE de tip:
12. DIVERSE
- 12.1. Dispozitiv(c) de avertizare sonoră:
- 12.1.1. Amplasamentul, modul de fixare, montarea și orientarea dispozitivului (dispozitivelor), cu indicarea dimensiunilor:
- 12.1.2. Numărul de dispozitive:
- 12.1.3. Număr (numere) de omologare CE de tip:
- 12.1.4. Diagrama circuitului electric/pneumatic (!):
- 12.1.5. Tensiune sau presiune nominală:
- 12.1.6. Schița dispozitivului de montare:
- 12.2. Dispozitive pentru prevenirea folosirii neautorizate a vehiculului
- 12.2.1. Dispozitiv de protecție
- 12.2.1.1. Descriere detaliată a tipului de vehicul, cu privire la dispunerea și construcția unității de comandă sau a unității asupra căreia acționează dispozitivul de protecție:
- 12.2.1.2. Schițe ale dispozitivului de protecție și ale montajului său pe vehicul:

▼ **M17**

- 12.2.1.3. O descriere tehnică a dispozitivului:
- 12.2.1.4. Detalii privind combinațiile de închidere folosite:
- 12.2.1.5. Dispozitiv de imobilizare a vehiculului
- 12.2.1.5.1. Număr (numere) de omologare CE de tip, dacă există:
- 12.2.1.5.2. Pentru dispozitivele de imobilizare încă neomologate
- 12.2.1.5.2.1. O descriere tehnică detaliată a dispozitivului de imobilizare a vehiculului și a măsurilor împotriva declanșării întâmplătoare:
- 12.2.1.5.2.2. Sistemul (sistemele) asupra căruia (cărora) acționează dispozitivul de imobilizare a vehiculului:
- 12.2.1.5.2.3. Numărul de coduri interschimbabile efective, dacă există:
- 12.2.2. Sistemul de alarmă (dacă există)
- 12.2.2.1. Număr de omologare CE de tip, dacă există:
- 12.2.2.2. Pentru sistemele de alarmă încă neomologate
- 12.2.2.2.1. O descriere detaliată a sistemului de alarmă și a pieselor vehiculului legate de sistemul de alarmă instalat:
- 12.2.2.2.2. O listă a principalelor componente care formează sistemul de alarmă:
- 12.2.3. O descriere succintă a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 12.3. Dispozitiv(e) de remorcare
- 12.3.1. Față: cârlig/ochi/altul (1)
- 12.3.2. Spate: cârlig/ochi/altul /nici unul (1)
- 12.3.3. Schiță sau fotografie a șasiului/zona din caroseria vehiculului, indicând poziția, construcția și montajul dispozitivului (dispozitivelor) de remorcare:
- 12.4. Detalii privind orice dispozitive, nelegate de motor, destinate să influențeze consumul de combustibil (dacă nu sunt reglementate la alte puncte):
- 12.5. Detalii privind orice dispozitive, nelegate de motor, destinate să reducă nivelul de zgomot (dacă nu sunt reglementate la alte puncte):
- 12.6. Limitatoare de viteză [Directiva 92/24/CEE a Consiliului (JO L 129, 14.5.1992, p. 154)]
- 12.6.1. Producător(i):
- 12.6.2. Tip sau tipuri:
- 12.6.3. Număr de omologare CE de tip, dacă există:
- 12.6.4. Viteza sau gama de viteză la care poate fi reglată limita de viteză: km/h

▼ **M17**▶⁽²⁾ 12.7.

Tabel referitor la instalarea și utilizarea emițătoarelor de radiofrecvență în vehicul (vehicule), dacă este cazul (a se vedea anexa I punctul 3.1.8):

Benzi de frecvență (Hz)	Putere de ieșire maximă (W)	Poziția antenei pe vehicul, condiții speciale de instalare și/sau utilizare
-------------------------	-----------------------------	---

Solicitantul unei omologări de tip trebuie să furnizeze, după caz, și următoarele:

Apendicele 1

O listă cuprinzând marca sau mărcile și tipul sau tipurile tuturor componentelor electrice și/sau electronice cărora li se aplică prezenta directivă (a se vedea punctele 2.1.9 și 2.1.10) și care nu au fost enumerate anterior.

Apendicele 2

Scheme sau desen al dispunerii generale a componentelor electrice și/sau electronice (cărora li se aplică prezenta directivă), precum și dispunerea generală a cablajelor.

Apendicele 3

Descrierea vehiculului selectat să reprezinte tipul

Tipul de caroserie:

Circulație pe partea stângă sau pe partea dreaptă:

Ampatament:

Apendicele 4

Raportul (rapoartele) de încercare relevant(e) furnizat(e) de constructor sau de laboratoarele acreditate/autorizate în scopul întocmirii certificatelor de omologare de tip. ◀

▶⁽³⁾ ▶⁽⁴⁾ 12.7.1.

Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: Da/Nu/Opțional (se taie varianta care nu corespunde) ◀

▶⁽⁵⁾ ——— ◀ ◀▶⁽¹⁾ 13.

DISPOZIȚII SPECIALE APLICABILE VEHICULELE FOLOSITE PENTRU TRANSPORTUL DE PASAGERI CARE AU MAI MULT DE OPT LOCURI PE SCAUNE ÎN PLUS FAȚĂ DE LOCUL CONDUCĂTORULUI AUTO

13.1.

Clasa vehiculului (clasa I, clasa II, clasa III, clasa A, clasa B):

13.1.1

Numărul de omologare CE de tip al caroseriei omologate ca unitate tehnică separată:

▶⁽¹⁾ **M18**▶⁽²⁾ **M24**▶⁽³⁾ **M25**▶⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M18**

- 13.1.2. Tipurile de șasiu pe care se poate instala caroseria omologată (constructor (constructori) și tipuri de vehicule incomplete):
- 13.2. Suprafața pentru pasageri (m^2)
- 13.2.1. Totală (S_0):
- 13.2.2. Platforma superioară (S_{0a}) (!):
- 13.2.3. Platforma inferioară (S_{0b}) (!):
- 13.2.4. Pentru pasageri în picioare (S_1):
- 13.3. Număr de pasageri (pe scaune și în picioare)
- 13.3.1. Total (N):
- 13.3.2. Platforma superioară (N_a) (!):
- 13.3.3. Platforma inferioară (N_b) (!):
- 13.4. Număr de pasageri (pe scaune):
- 13.4.1. Total (A):
- 13.4.2. Platforma superioară (A_a) (!):
- 13.4.3. Platforma inferioară (A_b) (!):
- 13.5. Numărul de uși de serviciu:
- 13.6. Numărul de ieșiri de urgență (uși, ferestre, trape de siguranță, scară de comunicare interioară și jumătate de scară)
- 13.6.1. Total:
- 13.6.2. Platforma superioară (!):
- 13.6.3. Platforma inferioară (!):
- 13.7. Volumul compartimentelor pentru bagaje (m^3):
- 13.8. Suprafața rezervată pentru bagaje pe plafon (m^2):
- 13.9. Dispozitive tehnice care facilitează accesul în vehicule (de exemplu rampă, platformă elevatoare, sistem de coborâre a vehiculului), dacă există:
- 13.10. Rezistența suprastructurii
- 13.10.1. Numărul de omologare CE de tip, dacă este disponibil:
- 13.10.2. Pentru suprastructuri încă neomologate:
- 13.10.2.1. Descrierea detaliată a suprastructurii tipului de vehicul, inclusiv dimensiunile, configurația și materialele constitutive, precum și punctele de prindere pe șasiu:
- 13.10.2.2. Desene ale vehiculului și ale acelor părți din amenajările interioare care au o influență asupra suprastructurii sau a spațiului disponibil:
- 13.10.2.3. Poziția centrului de greutate al vehiculului în stare de funcționare în direcțiile longitudinală, transversală și verticală:
- 13.10.2.4. Distanța maximă dintre axele centrale ale scaunelor laterale pentru pasageri:
- 13.11. Punctele din prezenta directivă care trebuie realizate și demonstrate pentru această unitate tehnică separată:

▼ **M17**

- 14.1.1. Protecție împotriva supraîncălzirii conductorilor:
- 14.1.2. Tip de întrerupător:
- 14.1.3. Tipul și funcționarea comutatorului principal al bateriei:
- 14.1.4. Descrierea și amplasamentul barierei de siguranță a tahografului:
- 14.1.5. Descriere a circuitelor alimentate permanent. Indicați norma EN aplicată:
- 14.1.6. Construcția și protecția instalației electrice situate în spatele compartimentului șoferului:
- 14.2. Prevenirea riscurilor de incendiu
- 14.2.1. Tipul materialelor greu inflamabile din compartimentul șoferului:
- 14.2.2. Tipul ecranului termic din spatele compartimentului șoferului (dacă există):
- 14.2.3. Poziția și protecția termică a motorului:
- 14.2.4. Poziția și protecția termică a sistemului de evacuare:
- 14.2.5. Tipul și construcția protecției termice a sistemelor de frânare de durată:
- 14.2.6. Tipul, construcția și poziția încălzitoarelor cu ardere:
- 14.3. Cerințe speciale pentru caroserie, dacă există, conform Directivei 94/55/CE
- 14.3.1. Descrierea măsurilor luate pentru respectarea cerințelor aplicabile vehiculelor de tipul EX/II și tipul EX/III:
- 14.3.2. În cazul vehiculelor de tip EX/III, rezistența la căldura provenită din exterior:
- ⁽¹⁾ 15. **POSSIBILITĂȚILE DE REUTILIZARE, RECICLARE ȘI RECUPERARE**
- 15.1. Versiunea căreia aparține vehiculul de referință:
- 15.2. Masa vehiculului de referință cu caroserie sau masa șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare în cazul în care constructorul nu montează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, unelte, roată de rezervă, dacă este prevăzută) fără șofer:
- 15.3. Masele materialelor vehiculului de referință
- 15.3.1. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare prealabilă (**):
- 15.3.2. Masa materialului luat în considerare în etapa de demontare (**):
- 15.3.3. Masa materialului luat în considerare în faza de tratare a reziduurilor nemetalice, considerat reciclabil (**):
- 15.3.4. Masa materialului luat în considerare în faza de tratare a reziduurilor nemetalice, considerat cu potențial de recuperare energetică (**):
- 15.3.5. Repartizarea materialelor (**):
- 15.3.6. Masa totală a materialelor care sunt reutilizabile și/sau reciclabile:
- 15.3.7. Masa totală a materialelor care sunt reutilizabile și/sau recuperabile:
- 15.4. Grade
- 15.4.1. Gradul de reciclare „R_{cyc} (%)”:
- 15.4.2. Gradul de recuperare „R_{cov} (%)”:

►⁽¹⁾ **M26**

▼ **M17****Note explicative**

- (*) Vă rugăm să completați aici valorile maxime și minime pentru fiecare variantă.
- (**) Pentru simbolurile și semnele ce urmează a fi utilizate, a se vedea anexa III punctele 1.1.3 și 1.1.4 din Directiva 77/541/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 95). În cazul centurilor de siguranță de tip „S”, specificați natura tipului (tipurilor).
- (***) Informațiile referitoare la componente nu trebuie furnizate aici, atâta timp cât aceste informații sunt incluse în certificatul de omologare al instalației respective.
- (†) Vehiculele care pot funcționa atât cu benzină cât și cu combustibil gazos, dar al căror sistem de alimentare cu benzină este destinat numai situațiilor de urgență sau pornirii și al căror rezervor de benzină are o capacitate maximă de 15 litri, se consideră că pot funcționa numai cu combustibil gazos.
- (†††) Numai pentru scopul definirii vehiculelor de teren.
- (¶) Astfel încât valoarea efectivă să fie clară pentru fiecare configurație tehnică a tipului de vehicul.
- ⁽¹⁾ (#/#) Acești termeni sunt definiți în standardul ISO 22628: 2002. ◀
- (¹) Se bazează ce nu corespunde (este posibil să nu trebuiască să se bazeze nimic atunci când există mai mult de un singur răspuns posibil).
- (²) Specificați toleranța.
- (³) Dacă o piesă a fost omologată, acea piesă nu trebuie descrisă dacă se face o trimitere la omologarea respectivă. De asemenea, o piesă nu trebuie descrisă dacă din diagrama sau schițele atașate reiese în mod clar construcția sa. Pentru fiecare articol pentru care trebuie atașate schițe sau fotografii, indicați numerele documentelor corespunzătoare atașate.
- (⁴) Dacă mijloacele de identificare a tipului conțin caractere nerelevante pentru descrierea tipului vehiculului, componentei sau unității tehnice separate, reglementat de prezentul document informativ, caracterele respective trebuie reprezentate în documentație prin simbolul „?” (de exemplu, ABC??123??).
- (⁵) Clasificat în conformitate cu definițiile prezentate în anexa II secțiunea A.

▼ **M17**

- (^d) Dacă este posibil, denumirea conform Euronorm, în caz contrar indicați:
- descrierea materialului,
 - limita de elasticitate,
 - rezistența de rupere la tracțiune,
 - elongația (în %),
 - duritatea Brinell.
- (^e) În cazul unui model care are o versiune cu cabină normală și altă versiune cu cușetă, se indică dimensiunile și masele în ambele cazuri.
- (^f) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.4.
- (^g) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.19.2.
- (^h) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.20.
- (ⁱ) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.5.
- (^j) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.1 și pentru alte vehicule decât cele din categoria M1: Directiva 97/27/CE, anexa I secțiunea 2.4.1.
- (^k) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.2 și pentru alte vehicule decât cele din categoria M1: Directiva 97/27/CE, anexa I secțiunea 2.4.2.
- (^l) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.3 și pentru alte vehicule decât cele din categoria M1: Directiva 97/27/CE, anexa I secțiunea 2.4.3.
- (^m) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.6.
- (ⁿ) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.7.
- (^{na}) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.10.
- (^{nb}) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.11.
- (^{nc}) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.9.
- (nd) Standard ISO 612 – 1978, punctul 6.18.1.
- (^o) Masa șoferului și, dacă este cazul, a membrului echipajului este estimată la 75 kg (subîmpărțită în 68 kg masa ocupantului și 7 kg masa bagajului, în conformitate cu Standardul ISO 2416 – 1992), rezervorul de combustibil este umplut în proporție de 90 % și celelalte sisteme ce conțin lichide (cu excepția celor pentru apă uzată) la 100 % din capacitatea specificată de producător.
- (^p) „Consola de cuplare” este distanța pe orizontală între cuplaj, pentru remorcile cu punte centrală, și linia de centru a axei (axelor) spate.
- (^q) În cazul motoarelor și sistemelor neconvenționale, producătorul trebuie să furnizeze informații echivalente celor menționate aici.
- (^r) Această cifră trebuie rotunjită la cea mai apropiată zecime de milimetru.
- (^s) Această valoare trebuie calculată ($\pi = 3,1416$) și rotunjită la cel mai apropiat cm^3 .
- (^t) Determinat în conformitate cu cerințele Directivei 80/1269/CEE.
- (^u) Determinat în conformitate cu cerințele Directivei 80/1268/CEE.
- (^v) Informațiile specificate trebuie furnizate pentru fiecare variantă propusă.
- (^w) Se admite o toleranță de 5 %.
- (^x) „Punctul R” sau „punctul de referință al scaunului” înseamnă un punct definit în planurile producătorului pentru fiecare scaun și cotel față de sistemul de referință tridimensional în conformitate cu anexa III la Directiva 77/649/CEE.
- (^y) Pentru remorci sau semiremorci, precum și pentru vehiculele cuplate la o remorcă sau semiremorcă, care exercită o sarcină verticală semnificativă pe dispozitivul de cuplare sau pe șaua de cuplare, această sarcină, împărțită la accelerația gravitațională standard, se include în masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic.
- (^z) „Cabină avansată” înseamnă o configurație în care mai mult de jumătate din lungimea motorului este situată posterior față de punctul cel mai din față al bazei parbrizului și axul volanului în pătrimea anterioară a lungimii vehiculului.

▼ **M17**

ANEXA II

DEFINIREA CATEGORIILOR ȘI TIPURILOR DE VEHICULE

A. DEFINIREA CATEGORIILOR DE VEHICULE

Categoriile de vehicule se definesc conform următoarei clasificări:

(Atunci când se face referire la „masa maximă” în definițiile următoare, aceasta înseamnă „masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic”, conform punctului 2.8 din anexa I.)

1. *Categoria M:* Autovehicule cu cel puțin patru roți, proiectate și construite pentru transportul pasagerilor.
- Categoria M₁:* Vehicule proiectate și construite pentru transportul pasagerilor, cu cel mult opt locuri pe scaune în afara scaunului șoferului.
- Categoria M₂:* Vehicule proiectate și construite pentru transportul pasagerilor, cu mai mult de opt locuri pe scaune în afara scaunului șoferului și cu o masă maximă mai mică sau egală cu 5 tone.
- Categoria M₃:* Vehicule proiectate și construite pentru transportul pasagerilor, cu mai mult de opt locuri pe scaune în afara scaunului șoferului și cu o masă maximă mai mare de 5 tone.

Tipurile de caroserie și codificările corespunzătoare pentru vehiculele de categorie M sunt definite în partea C a prezentei anexe, la punctul 1 (vehicule de categoria M₁) și la alineatul (2) (vehicule de categoriile M₂ și M₃), pentru a fi folosite în scopul specificat în acea parte.

2. *Categoria N:* Autovehicule cu cel puțin patru roți, proiectate și construite pentru transportul mărfurilor.
- Categoria N₁:* Vehicule proiectate și construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă mai mică sau egală cu 3,5 tone.
- Categoria N₂:* Vehicule proiectate și construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă de peste 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 12 tone.
- Categoria N₃:* Vehicule proiectate și construite pentru transportul mărfurilor, având o masă maximă mai mare de 12 tone.

În cazul unui vehicul tractor proiectat să fie cuplat la o semiremorcă sau la o remorcă cu axă mediană, masa ce se ia în considerare pentru clasificarea vehiculului este masa vehiculului tractor în stare de funcționare, la care se adaugă masa corespunzătoare sarcinii verticale statice maxime transferată vehiculului tractor de semiremorcă sau de remorca cu axă mediană și, acolo unde este cazul, masa maximă a încărcăturii proprii a vehiculului tractor.

Tipurile de caroserie și codificările corespunzătoare pentru vehiculele de categorie N sunt definite în partea C a prezentei anexe, la punctul 3, pentru a fi folosite în scopul specificat în acea parte.

3. *Categoria O:* Remorci (inclusiv semiremorci).
- Categoria O₁:* Remorci cu masă maximă mai mică sau egală cu 0,75 tone.
- Categoria O₂:* Remorci cu masă maximă mai mare de 0,75 tone dar mai mică sau egală cu 3,5 tone.
- Categoria O₃:* Remorci cu masă maximă mai mare de 3,5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone.
- Categoria O₄:* Remorci cu masă maximă mai mare de 10 tone.

În cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, masa ce se ia în considerare pentru clasificarea remorcii corespunde sarcinii verticale statice maxime transmisă la sol de către axa sau axele semiremorci sau

▼ **M17**

remorcii cu axă mediană când este cuplată la vehiculul tractor și transportă încărcătura sa maximă.

Tipurile de caroserie și codificările corespunzătoare pentru vehiculele de categorie O sunt definite în partea C a prezentei anexe, la punctul 4, pentru a fi folosite în scopul specificat în acea parte.

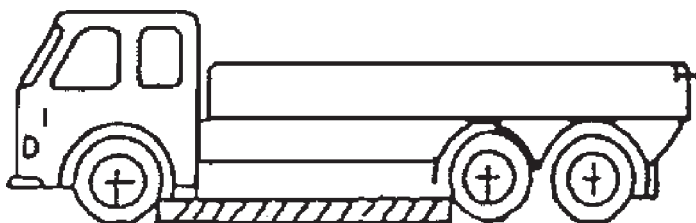
4. VEHICULE DE TEREN (simbol G)
 - 4.1. Vehiculele din categoria N₁, cu masa maximă mai mică sau egală cu două tone și vehiculele din categoria M₁ sunt considerate vehicule de teren dacă au:
 - cel puțin o axă în față și cel puțin o axă în spate destinate să fie acționate simultan, inclusiv vehiculele la care acționarea unei axe poate fi decuplată,
 - cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau cel puțin un mecanism cu efect similar și dacă pot urca pe o pantă de 30 %, calculată pentru un vehicul singur.

Suplimentar, trebuie să satisfacă cel puțin cinci din următoarele șase condiții:

 - unghiul de atac să fie cel puțin 25°,
 - unghiul de degajare să fie cel puțin 20°,
 - unghiul de rampă să fie cel puțin 20°,
 - garda la sol sub axa față să fie cel puțin egală cu 180 mm,
 - garda la sol sub axa spate să fie cel puțin egală cu 180 mm,
 - garda la sol între axe să fie cel puțin egală cu 200 mm.
 - 4.2. Vehiculele din categoria N₁ cu masa maximă peste două tone sau din categoria N₂, M₂ sau M₃ cu masa maximă sub 12 tone sunt considerate vehicule de teren fie dacă toate roțile sunt proiectate să fie acționate simultan, inclusiv vehiculele la care acționarea unei axe poate fi decuplată, fie dacă sunt îndeplinite următoarele trei condiții:
 - cel puțin o axă față și cel puțin o axă spate sunt proiectate să fie acționate simultan, inclusiv vehiculele la care acționarea unei axe poate fi decuplată,
 - există cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau cel puțin un mecanism cu efect similar,
 - pot urca pe o pantă de 25 %, calculată pentru un vehicul singur.
 - 4.3. Vehiculele în categoria M₃, cu masa maximă mai mare de 12 tone sau din categoria N₃ sunt considerate vehicule de teren fie dacă toate roțile sunt proiectate să fie acționate simultan, inclusiv vehiculele la care acționarea unei axe poate fi decuplată, fie dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - cel puțin jumătate din roți sunt roți motoare,
 - există cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau cel puțin un mecanism cu efect similar,
 - pot urca pe o pantă de 25 %, calculată pentru un vehicul simplu, îndeplinesc cel puțin patru din următoarele șase condiții:
 - unghiul de atac să fie cel puțin 25°,
 - unghiul de degajare să fie cel puțin 25°,
 - unghiul de rampă să fie cel puțin 25°,
 - garda la sol sub axa față să fie cel puțin egală cu 250 mm,
 - garda la sol sub axa spate să fie cel puțin egală cu 300 mm,
 - garda la sol între axe să fie cel puțin egală cu 250 mm.
 - 4.4. Condiții de încărcare și verificare.
 - 4.4.1. Vehiculele din categoria N₁ cu o masă maximă mai mică sau egală cu două tone și vehiculele din categoria M₁ trebuie să fie în stare de funcționare, respectiv cu lichid de răcire, lubrifianți, combustibil, scule, roată de rezervă și șofer (a se vedea nota de subsol ° din anexa I).

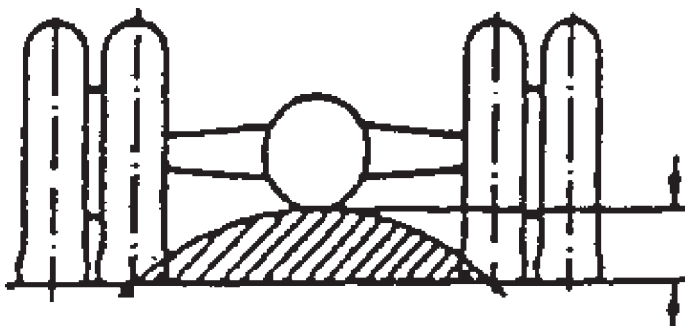
▼ **M17**

- 4.4.2. Autovehiculele altele decât cele la care se face referire în 4.4.1 trebuie să fie încărcate până la masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic declarată de producător.
- 4.4.3. Capacitatea de a urca pantele cerute (25 % și 30 %) este verificată printr-un calcul simplu. Totuși, în cazuri excepționale, serviciile tehnice pot solicita ca un vehicul de tipul respectiv să le fie prezentat pentru a fi supus unei încercări efective.
- 4.4.4. La măsurarea unghiurilor de atac, de degajare și de rampă nu se iau în considerare dispozitivele de protecție antiîmpănare.
- 4.5. Definiții și schițe ale gărzii la sol. [Pentru definiții ale unghiului de atac, unghiului de degajare, unghiului de rampă, a se vedea anexa 1, notele de subsol ^(na), ^(nb) și ^(nc)].
- 4.5.1. „Garda la sol între axe” înseamnă distanța cea mai scurtă între planul solului și cel mai de jos punct fix al vehiculului. Boghiurile cu axe multiple sunt considerate ca o singură axă.



- 4.5.2. „Garda la sol sub o axă” înseamnă distanța dintre cel mai înalt punct al arcului de cerc care trece prin centrul petei de contact a roților unei axe (roțile interioare, în cazul pneurilor jumelate) și care atinge cel mai de jos punct fix al vehiculului între roți.

Nici o parte rigidă a vehiculului nu se poate afla în zona hașurată din diagramă. Dacă este cazul, garda la sol a mai multor axe se indică în conformitate cu dispunerea lor, de exemplu 280/250/250.



- 4.6. Denumire combinată
- Simbolul „G” trebuie să fie combinat cu simbolul „M” sau „N”. De exemplu, un vehicul de categoria N₁ adecvat pentru utilizarea de teren este simbolizat N₁G.
5. „Vehicul cu destinație specială” înseamnă un vehicul de categorie M, N sau O destinat transportului de pasageri sau mărfuri și echipat pentru îndeplinirea unei funcții speciale pentru care sunt necesare adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale.
- 5.1. „Autocaravană” înseamnă o categorie de vehicul M cu destinație specială care include, din construcție, facilități de locuit și conține cel puțin următoarele echipamente:
- scaune și masă,
 - cușete obținut prin transformarea scaunelor,
 - spațiu bucătărie,

▼ **M17**

— spații de depozitare.

Echipamentele trebuie să fie fixe; totuși, masa poate fi astfel proiectată încât să se poată rabata ușor.

- 5.2. „Vehicule blindate” înseamnă vehicule destinate protecției pasagerilor și/sau mărfurilor transportate și care respectă cerințele de protecție cu blindaj anti-glonț.
- 5.3. „Ambulanțe” înseamnă autovehicule de categoria M destinate transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotate cu echipamente speciale în acest scop.
- 5.4. „Mașini funerare” înseamnă autovehicule de categoria M destinate transportului persoanelor decedate și dotate cu echipamente speciale în acest scop.
- 5.5. „Rulotă”: a se vedea Standardul ISO 3833 – 1977, punctul 3.2.1.3.
- 5.6. „Automacarale” înseamnă un vehicul cu destinație specială de categorie N₃, care nu este echipat pentru transportul de mărfuri și care este dotat cu o macara al cărei moment de ridicare este egal cu 400 kNm sau mai mare.
- 5.7. „Alte vehicule cu destinație specială” înseamnă vehicule definite ca la punctul 5, cu excepția celor menționate la punctul 5.1. până la punctul 5.6.

Codificările corespunzătoare categoriei „vehicule cu destinație specială” sunt definite în partea C a prezentei anexe, la paragraful 5, pentru a fi utilizate în scopul specificat în acea parte.

B. DEFINIREA TIPURILOR DE VEHICULE

1. Pentru scopul categoriei M₁:

Un „tip” constă din vehiculele care nu diferă cel puțin din următoarele puncte de vedere esențiale:

- producătorul,
- denumirea de tip dată de producător,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/podea (diferențe evidente și fundamentale),
 - motor (ardere internă/electric/hibrid).

„Variantă” a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puțin din punct de vedere al următoarelor aspecte esențiale:

- stilul caroseriei (de exemplu, berlină, break, coupé, decapotabilă, vehicul cu multiple întrebuințări),
- motor:
 - principiu de funcționare (punctul 3.2.1.1. din anexa III),
 - numărul și dispunerea cilindrilor,
 - diferențe de putere de peste 30 % (cea mai mare este de peste 1,3 ori mai mare decât cea mai mică),
 - diferențe de capacitate de peste 20 % (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),
- axe motoare (număr, poziție, interconectare),
- axe directoare (număr și poziție).

„Versiune” a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinație de elemente prezentate în setul de informații depus conform cerințelor din anexa VIII.

Specificațiile multiple ale următorilor parametri nu pot fi combinate în cadrul unei singure versiuni:

- masa de încărcare maximă tehnic admisibilă,
- cilindrarea,
- puterea netă maximă,
- tipul de cutie de viteze și numărul de viteze,

▼ **M17**

— numărul maxim de locuri pe scaune, conform definiției din anexa II C.

2. Pentru scopurile categoriilor M₂ și M₃:

Un „tip” constă din vehicule care nu diferă cel puțin din următoarele puncte de vedere esențiale:

- producătorul,
- denumirea de tip dată de producător,
- categoria,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/structură autoportantă, simplă/cu etaj, rigid/articulat (diferențe evidente și fundamentale),
 - număr de axe,
 - motor (combustie internă/electric/hibrid).

„Variantă” a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puțin din punct de vedere al următoarelor aspecte esențiale:

- clasa, definită conform Directivei 2001/.../CEE „Autobuze și autocare” (numai pentru vehicule complete),
- grad de construcție (de exemplu, complet/incomplet),
- motor:
 - principiu de funcționare (conform punctului 3.2.1.1 din anexa III),
 - numărul și dispunerea cilindrilor,
 - diferențe de putere de peste 50 % (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),
 - diferențe de capacitate de peste 50 % (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),
 - poziție (față, mediană, spate),
- diferențe de masă de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic de peste 20 % (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),
- axe motoare (număr, poziție, interconectare),
- axe directoare (număr, poziție).

„Versiune” a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinație de elemente prezentate în setul de informații depus conform cerințelor din anexa VIII.

3. Pentru scopurile categoriilor N₁, N₂ și N₃:

Un „tip” constă din vehicule care nu diferă cel puțin din următoarele puncte de vedere esențiale:

- producătorul,
- denumirea de tip dată de producător,
- categoria,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/podea (diferențe evidente și fundamentale),
 - număr de axe,
- motor (ardere internă/electric/hibrid).

„Variantă” a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puțin din punct de vedere al următoarelor aspecte esențiale:

- concept structural al caroseriei (de exemplu cu platformă/basculantă/-cisternă/ vehicul tractor cu semiremorcă) (numai pentru vehicule complete),
- grad de construcție (de exemplu complet/incomplet),
- motor:

▼ **M17**

- principiu de funcționare (conform punctului 3.2.1.1. din anexa III),
- numărul și dispunerea cilindrilor,
- diferențe de putere de peste 50 % (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),
- diferențe de capacitate de peste 50 % (cea mai mare este de peste 1,5 ori mai mare decât cea mai mică),
- diferențe de masă de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic de peste 20 % (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),
- axe motoare (număr, poziție, interconectare),
- axe directoare (număr, poziție).

„Versiune” a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinație de elemente prezentate în setul de informații depus conform cerințelor din anexa VIII.

4. Pentru scopurile categoriilor O₁, O₂, O₃ și O₄:

Un „tip” constă din vehicule care nu diferă cel puțin din următoarele puncte de vedere esențiale:

- producătorul,
- denumirea de tip dată de producător,
- categoria,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/structură autoportantă (diferențe evidente și fundamentale),
 - număr de axe,
 - remorcă cu bară de tracțiune/semiremorcă/remorcă cu axă mediană,
 - tipul de sistem de frânare (de exemplu nefrânat/inerțial/servofrână).

„Variantă” a unui tip înseamnă vehicule în cadrul unui tip care nu diferă între ele cel puțin din punct de vedere al următoarelor aspecte esențiale:

- grad de construcție (de exemplu complet/incomplet),
- stilul caroseriei (de exemplu caravană/platformă/cisternă) (numai pentru vehicule complete/completate),
- diferențe de masă de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic de peste 20 % (cea mai mare este de peste 1,2 ori mai mare decât cea mai mică),
- axe directoare (număr, poziție),

„Versiune” a unei variante înseamnă vehicule care constau dintr-o combinație de elemente prezentate în setul de informații.

5. Pentru toate categoriile:

Identificarea completă a vehiculului numai pe baza denumirilor de tip, variantă și versiune trebuie să corespundă unei singure definiții corecte a tuturor caracteristicilor tehnice necesare pentru ca vehiculul să fie dat în funcțiune.

C. DEFINIREA TIPULUI DE CAROSERIE

(numai pentru vehicule complete/completate)

Tipul de caroserie din anexa I, anexa III partea 1 punctul. 9.1 și din anexa IX punctul 37 se indică prin următoarea codificare:

1. Mașini pentru pasageri (M₁)

AA berlină	Standard ISO 3833 – 1977, termen nr. 3.1.1.1, dar incluzând și vehicule cu mai mult de patru geamuri laterale.
AB hatchback	Berlină (AA) cu o deschidere în partea din spate a vehiculului.
AC break	Standard ISO 3833 – 1977, punctul 3.1.1.4.

▼ **M17**

AD coupé	Standard ISO 3833 – 1977, punctul 3.1.1.5.
AE decapotabilă	Standard ISO 3833 – 1977, punctul 3.1.1.6.
AF vehicul cu multiple întrebuințări	<p>Autovehicul altul decât cele menționate la AA până la AC, destinat transportului pasagerilor și bagajelor sau bunurilor acestora, într-un singur compartiment. Totuși, dacă un astfel de vehicul întrunește ambele condiții următoare:</p> <p>(a) numărul de locuri pe scaune, exclusiv conducătorul, nu este mai mare de șase.</p> <p>„un loc pe scaun” se consideră existent atunci când vehiculul este prevăzut cu puncte „accesibile” de ancorare a scaunelor .</p> <p>„accesibil” înseamnă, referitor la punctele de ancorare, care pot fi utilizate. Pentru a împiedica „accesibilitatea” punctelor de ancorare, producătorul trebuie să împiedice fizic utilizarea lor, de exemplu prin sudarea unor plăci deasupra acestora sau prin montarea unor dispozitive care nu pot fi înlăturate cu ajutorul unor scule disponibile în mod normal; și</p> <p>(b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$</p> <p>unde:</p> <p>P = masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic, în kg</p> <p>M = masa în stare de funcționare, în kg</p> <p>N = numărul de locuri pe scaune, exclusiv conducătorul,</p> <p>vehiculul respectiv nu este considerat un vehicul din categoria M₁.</p>

2. Autovehicule din categoria M₂ sau M₃

Vehicule de clasă I (a se vedea Directiva 2001/.../CE „Autobuze și autocare”)

CA Simplu

CB Cu etaj

CC Simplu, articulată

CD Cu etaj, articulată

CE Simplu, cu planșeu coborât

CF Cu etaj, cu planșeu coborât

CG Simplu, cu planșeu coborât, articulată

CH Cu etaj, cu planșeu coborât, articulată

Vehicule de clasă II (a se vedea Directiva 2001/.../CE „Autobuze și autocare”)

CI Simplu

CJ Cu etaj

CK Simplu, articulată

CL Cu etaj, articulată

CM Simplu, cu planșeu coborât

CN Cu etaj, cu planșeu coborât

CO Simplu, cu planșeu coborât, articulată

CP Cu etaj, cu planșeu coborât, articulată

▼ M17

Vehicule de clasă III (a se vedea Directiva 2001/.../CE „Autobuze și autocare”)

CQ Simplu

CR Cu etaj

CS Simplu, articulat

CT Cu etaj, articulat

Vehicule de clasă A (a se vedea Directiva 2001/.../CE „Autobuze și autocare”)

CU Simplu

CV Simplu, cu planșeu coborât

Vehicule de clasă B (a se vedea Directiva 2001/.../CE „Autobuze și autocare”)

CW Simplu

3. Autovehicule de categoria N

BA	Camion	A se vedea Directiva 1997/27/CE „Mase și dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule și remorcile lor”, anexa I punctul 2.1.1.
BB	Camionetă	Camion cu cabina integrată în caroserie.
BC	Vehicul ce tractează semiremorcă	A se vedea Directiva 1997/27/CE „Mase și dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule și remorcile lor”, anexa I punctul 2.1.1.
BD	Vehicul ce tractează remorcă (tractor rutier)	A se vedea Directiva 1997/27/CE „Mase și dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule și remorcile lor”, anexa I punctul 2.1.1.

— Cu toate acestea, dacă un vehicul definit ca BB, cu o masă maxim admisibilă din punct de vedere tehnic mai mică sau egală cu 3 500 kg:

— are mai mult de șase locuri pe scaune, exclusiv conducătorul

sau

— întrunește ambele condiții următoare:

(a) numărul locurilor pe scaune, exclusiv conducătorul, este mai mic sau egal cu șase și

(b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

vehiculul respectiv nu este considerat ca fiind un vehicul din categoria N.

— Cu toate acestea, dacă un vehicul definit ca BA, BB cu o masă maxim admisibilă din punct de vedere tehnic mai mare de 3 500 kg, BC sau BD îndeplinește cel puțin una din condițiile următoare:

(a) numărul locurilor pe scaune, exclusiv conducătorul, este mai mare de opt și

(b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

vehiculul respectiv nu este considerat ca fiind un vehicul din categoria N.

A se vedea partea C din prezenta anexă punctul 1, pentru definiția expresiei „locuri pe scaun” și factorii P, M și N.

4. Vehicule din categoria O

▼ M17

DA	Semiremorcă	A se vedea Directiva 1997/27/CE „Mase și dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule și remorcile lor”, anexa I punctul 2.1.2.
DB	Remorcă cu bară de tracțiune	A se vedea Directiva 1997/27/CE „Mase și dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule și remorcile lor”, anexa I punctul 2.2.3.
DC	Remorcă cu axă mediană	A se vedea Directiva 1997/27/CE „Mase și dimensiuni ale anumitor categorii de autovehicule și remorcile lor”, anexa I punctul 2.2.4.

5. Vehicule cu destinație specială

SA	Autocaravane	(A se vedea anexa IIA punctul 5.1)
SB	Vehicule blindate	(A se vedea anexa IIA punctul 5.2)
SC	Ambulanțe	(A se vedea anexa IIA punctul 5.3)
SD	Mașini funerare	(A se vedea anexa IIA punctul 5.4)
SE	Rulote	(A se vedea anexa IIA punctul 5.5)
SF	Automacarale	(A se vedea anexa IIA punctul 5.6)
SG	Alte vehicule cu destinație specială	(A se vedea anexa IIA punctul 5.7)

▼ **M17**

ANEXA III

DOCUMENT INFORMATIV PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR

(pentru note explicative, a se vedea ultima pagină a anexei I)

PARTEA I

Următoarele informații, dacă este cazul, trebuie să fie furnizate în trei exemplare și să includă un cuprins. Orice schițe trebuie să fie furnizate la scara adecvată și cu detalii suficiente, în format A4 sau împăturite în format A4. Dacă există fotografii, ele trebuie să fie suficient de detaliate.

Dacă sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate au dispozitive de control electronic, trebuie să fie furnizate informații privind performanțele acestora.

A: Pentru categoriile M și N

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tip:
- 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă e cazul):
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul ^(b):
- 0.3.1. Amplasamentul marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ^(c):
- 0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul urmează să le transporte:
- 0.5. Denumirea și adresa producătorului:
- ▶^(d) Numele și adresa reprezentantului autorizat, dacă este cazul: ◀
- 0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare:
1. CARACTERISTICILE CONSTRUCTIVE GENERALE ALE VEHICULULUI
- 1.1. Fotografii și/sau schițe ale unui vehicul reprezentativ:
- 1.3. Numărul axelor și roților:
- 1.3.2. Numărul și poziția axelor directoare:
- 1.3.3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):
- 1.4. Șasiu (dacă există) (schiță de ansamblu):
- 1.6. Poziția și disponerea motorului:
- 1.8. Poziția de conducere: stânga/dreapta ⁽¹⁾
- 1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă a drumului ⁽¹⁾.
2. MASE ȘI DIMENSIUNI ^(e) (în kg și mm) (a se face trimitere la schiță, după caz)
- 2.1. Ampatament(e) (la sarcină maximă) ^(f):
- 2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ^(g):
- 2.3.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe ^(h):

▶ ⁽¹⁾ **M24**

▼ **M17**

- 2.4. Gama dimensiunilor vehiculului (ansamblu)
- 2.4.2. Pentru șasiu cu caroserie
- 2.4.2.1. Lungime (l):
- 2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare:
- 2.4.2.2. Lățime (b):
- 2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiții de temperatură controlată):
- 2.4.2.3. Înălțimea (în stare de funcționare) (h) (pentru suspensii cu înălțime reglabilă, indicați poziția normală de funcționare):
- 2.6. Masa vehiculului cu caroserie și, în cazul unui vehicul tractor de altă categorie decât M_1 , cu dispozitiv de cuplare, dacă este montat de către producător, în stare de funcționare, sau masa șasiului sau a șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu furnizează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă e furnizată, conducător, iar pentru autobuze și autocare, un însoțitor dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru însoțitor) (e) (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.7. Masa minimă a vehiculului completat, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet:
- 2.8. Masa încărcată maxim admisibilă din punct de vedere tehnic indicată de producător (f) (*):
- 2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj (*):
- 2.9. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă:
- 2.10. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe:
- 2.11. Masa de tractare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a autovehiculului în caz de:
- 2.11.1. Remorcă cu bară de tracțiune:
- 2.11.2. Semiremorcă:
- 2.11.3. Remorcă cu axă mediană:
- 2.11.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului *:
- 2.11.5. Vehiculul este/nu este (g) adecvat pentru remorcarea de încărcături (punctul 1.2 din anexa II la Directiva 1977/389/CEE)
- 2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare:
- 2.12. Sarcina/masa verticală statică pe punctul de cuplaj al vehiculului, maxim admisibilă din punct de vedere tehnic
- 2.12.1. A autovehiculului:
- 2.16. Masele maxim admisibile de înmatriculare/de funcționare ce urmează a fi folosite (opțional: când aceste valori sunt date, ele trebuie să fie verificate în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 1997/27/CE):
- 2.16.1. Masa de încărcare maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (#)):
- 2.16.2. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare pe fiecare axă ce urmează a fi folosită, iar în cazul unei semiremorci sau unei remorci cu axă mediană, sarcina prevăzută pe punctul de cuplaj, indicată de producător, dacă este mai mică decât masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplaj (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (#)):

▼ **M17**

- 2.16.3. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare pe fiecare grup de punți ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (*)):
- 2.16.4. Masa tractabilă maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (*)):
- 2.16.5. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare a ansamblului ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (*)):
3. MOTORUL (†) [În cazul unui vehicul care poate funcționa fie cu benzină fie cu motorină etc, fie și în combinație cu alt combustibil, articolele se completează de câte ori este necesar (†)]
- 3.1. Producător:
- 3.1.1. Codul de motor al producătorului, așa cum este înscris pe motor:
- 3.2. Motor cu ardere internă
- 3.2.1.1. Principiu de funcționare: aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie, patru timpi/doi timpi (†)
- 3.2.1.2. Numărul și dispunerea cilindrilor:
- 3.2.1.3. Capacitatea motorului (‡): cm³
- 3.2.1.6. Turația normală de mers în gol a motorului (‡): min⁻¹
- 3.2.1.8. Putere netă maximă (‡): kW la min⁻¹ (valoare declarată de producător)
- 3.2.1.9. Turația maxim admisă, indicată de producător: min⁻¹
- 3.2.2. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN/etanol (†)
- 3.2.2.1. COR, cu plumb:
- 3.2.2.2. COR, fără plumb:
- 3.2.4. Alimentarea cu combustibil
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu (†)
- 3.2.4.2. Injecție cu combustibil (numai aprindere prin compresie): da/nu (†)
- 3.2.4.2.2. Principiul de funcționare: injecție directă/antecameră/cameră cu turbulență (†)
- 3.2.4.3. Injecție cu combustibil (numai aprindere comandată): da/nu (†)
- 3.2.7. Sistemul de răcire: cu lichid de răcire/cu aer (†)
- 3.2.8. Sistemul de admisie
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu (†)
- 3.2.12. Măsuri împotriva poluării aerului
- 3.2.12.2. Dispozitive de antipoluare suplimentare (dacă există și nu se încadrează la alt capitol)
- 3.2.12.2.1. Convertor catalitic: da/nu (†)
- 3.2.12.2.2. Senzor de oxigen: da/nu (†)
- 3.2.12.2.3. Injecție de aer: da/nu (†)
- 3.2.12.2.4. Recircularea gazelor de evacuare: da/nu (†)
- 3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor prin evaporare: da/nu (†)

▼ **M17**

- 3.2.12.2.6. Filtru de particule: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (DLB): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Alte sisteme (descriere și funcționare):
- 3.2.13. Amplasamentul simbolului de coeficient de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin compresie):
- 3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu ⁽¹⁾:
- 3.2.16. Sistem de alimentare cu gaze naturale (GN): da/nu ⁽¹⁾
- 3.3. Motor electric
- 3.3.1. Tip (bobinaj, excitație):
- 3.3.1.1. Putere orară maximă: kW
- 3.3.1.2. Tensiune de exploatare: V
- 3.3.2. Baterie
- 3.3.2.4. Poziție:
- 3.6.5. Temperatura lubrifianțului
- minimă: K
- maximă: K
4. TRANSMISIA ^(*)
- 4.2. Tip (mecanic, hidraulic, electric etc.):
- 4.5. Cutia de viteze
- 4.5.1. Tip [manuală/automată/TVC (transmisie cu variație continuă)] ⁽¹⁾
- 4.6. Raporturi de transmisie

Treaptă de viteză	Raportul cutiei de viteze (raportul între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire)	Raportul final (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare)	Transmitere totală
Maxim pentru TVC ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minim pentru TVC ⁽¹⁾			
Mers înapoi			

⁽¹⁾ Transmisie cu variație continuă

- 4.7. Viteza maximă a vehiculului (în km/h) ^(*):

▼ **M17**

5. AXE
- 5.1. Descrierea fiecărei axe:
- 5.2. Marcă:
- 5.3. Tip:
- 5.4. Poziția axei (axelor) retractabilă (retractabile):
- 5.5. Poziția axei (axelor) încărcabilă (încărcabile):
6. SUSPENSIE
- 6.2. Tipul și natura suspensiei fiecărei axe, grup de axe sau roți:
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu /opțional (!)
- 6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu (!)
- 6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu (!)
- 6.2.3.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate:
- 6.6.1. Combinație (combinații) pneu/roată [pentru pneuri indicați denumirea dimensiunilor, indicele capacității minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă; pentru roți indicați dimensiunea (dimensiunile) și abaterea (abaterea)]
- 6.6.1.1. Axe
- 6.6.1.1.1. Axa 1:
- 6.6.1.1.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.1.2. Roată de rezervă (dacă este cazul):
- 6.6.2. Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- etc.
7. DIRECȚIE
- 7.2. Mecanism și comandă
- 7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.3. Metoda de asistare (dacă există):
8. FRÂNE
- 8.5. Sistem antiblocare: da/nu/opțional (!)
- 8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare (în conformitate cu punctul 1.6 din addendum la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE):
- 8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de durată:

▼ **M17**

9. CAROSERIE
- 9.1. Tip de caroserie:
- 9.3. Uși pentru pasageri, încuitori și balamale
- 9.3.1. Configurația și numărul ușilor:
- 9.10. Dotări interioare
- 9.10.3. Scaune
- 9.10.3.1. Număr:
- 9.10.3.2. Poziție și dispunere:
- ⁽¹⁾ 9.9. Dispozitive de vizibilitate indirectă
- 9.9.1. Oglinzi (se specifică pentru fiecare oglindă):
- 9.9.1.1. Marca:
- 9.9.1.2. Marcajul de omologare CE de tip:
- 9.9.1.3. Varianta:
- 9.9.1.4. Desenul(e) pentru identificarea oglinzii care să indice poziția oglinzii în raport cu structura vehiculului:
- 9.9.1.5. Detalii privind metoda de atașare, inclusiv componenta structurii vehiculului la care se atașează aceasta:
- 9.9.1.6. Dispozitive opționale care pot să afecteze câmpul de vizibilitate posterior:
- 9.9.1.7. Scurtă descriere a componentelor electronice (în cazul în care există) ale sistemului de reglare:
- 9.9.2. Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile:
- 9.9.2.1. Tipul și caracteristicile (descrierea completă a dispozitivului):
- 9.9.2.1.1. Pentru o cameră de luat vederi cu monitor, distanța de detecție (mm), contrastul, gama lumananței, corectarea reflexiei, performanțele de afișaj (alb și negru/color), frecvența de succesiune a imaginilor, lumananța ce ajunge la monitor:
- 9.9.2.1.2. Desene suficient de detaliate pentru identificarea dispozitivului complet, inclusiv instrucțiunile de instalare; poziția marcajului de omologare CE de tip trebuie să fie indicată pe desene: ◀
- 9.10. Dotări interioare
- 9.10.3. Scaune
- 9.10.3.1. Număr:
- 9.10.3.2. Poziție și dispunere:
- 9.10.3.2.1. Numărul locurilor pe scaune:
- 9.10.3.2.2. Scaune destinate utilizării numai când vehiculul este în staționare:
- 9.10.4.1. Tip sau tipuri de rezemătoare de cap: integrate/detașabile/separate (*)
- 9.10.4.2. Număr (numere) de omologare de tip, dacă este cazul:
- ⁽²⁾ 9.10.8. Gaz folosit ca agent refrigerant în sistemul de climatizare:
- 9.10.8.1. Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare decât 150: DA/NU (*)
Dacă DA, scurgerile totale în g/an ale întregului sistem: ◀

►⁽¹⁾ **M21**►⁽²⁾ **M31**

▼ **M17**

9.12.2. Natura și poziția sistemelor de reținere suplimentare (indicați da/nu/opțional):

		Pernă gonflabilă frontală	Pernă gonflabilă laterală	Întinzător centură
Primul rând de scaune	S			
	C			
	D			
Al doilea rând de scaune ⁽¹⁾	S			
	C			
	D			

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

⁽¹⁾ În funcție de necesități, tabelul poate fi extins pentru vehicule cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.17. Plăcuțe și inscripționări regulamentare (Directiva 76/114/CEE a Consiliului)

9.17.1. Fotografii și/sau schițe ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului:

9.17.4. Declarația de conformitate a producătorului cu privire la cerințele punctul 1.1.1 din anexa II la Directiva 76/114/CEE

9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, dacă este cazul din a treia secțiune, folosite pentru a respecta cerințele secțiunii 5.3. din standardul ISO 3779 – 1983:

9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt folosite pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779 – 1983, se indică aceste caractere:

▶⁽¹⁾ 9.23. Protecția pietonilor

9.23.1. Se furnizează o descriere detaliată a vehiculului, cuprinzând fotografiile și desene, privind structura, dimensiunile, liniile de referință semnificative și materialele componente ale părții frontale a vehiculului (interior și exterior). Descrierea cuprinde detalii ale oricărui sistem de protecție activă instalat. ◀

▶⁽²⁾ 9.24.

9.24.1. Se furnizează o descriere detaliată, inclusiv fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura sa, dimensiunile, liniile de referință relevante și materialele din care sunt construite sistemul de protecție frontală și partea frontală a vehiculului.....

9.24.2. Se furnizează o descriere detaliată, inclusiv fotografii și/sau desene, a metodei de montare a sistemului de protecție frontală pe vehicul. Această descriere include toate dimensiunile bolțurilor și cuplurile necesare.....◀

11. CONEXIUNI ÎNTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI ȘI SEMIREMORCI

11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare montat(e) sau care urmează a fi montat(e):

11.3. Instrucțiuni pentru atașarea la vehicul a dispozitivului de cuplaj și fotografii sau schițe ale punctelor de fixare de vehicul indicate de producător; informații suplimentare, dacă folosirea tipului de cuplaj respectiv este limitată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul:

▶⁽¹⁾ **M20**▶⁽²⁾ **M27**

▼ **M17**

- 11.4. Informații privind echiparea cu suport și socluri speciale de remorcare:
- 11.5. Număr (numere) de omologare CE de tip:
- ⁽²⁾ ►⁽³⁾ 12.1.7. Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: Da/Nu/Optional (se taie varianta care nu corespunde) ◀
- ⁽⁴⁾ ————— ◀ ◀
- ⁽¹⁾ 13. DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU VEHICULELE FOLOSITE PENTRU TRANSPORTUL DE PASAGERI CARE AU MAI MULT DE OPT LOCURI PE SCAUNE ÎN PLUS FAȚĂ DE LOCUL CONDUCĂTORULUI AUTO
- 13.1. Clasa vehiculului (clasa I, clasa II, clasa III, clasa A, clasa B):
- 13.1.1. Tipurile de șasiu la care se poate instala caroseria omologată (constructor (constructori) și tipuri de vehicule):
- 13.3. Număr de pasageri (pe scaune și în picioare):
- 13.3.1. Total (N):
- 13.3.2. Platforma superioară (N_a) (1):
- 13.3.3. Platforma inferioară (N_b) (1):
- 13.4. Număr de pasageri (pe scaune):
- 13.4.1. Total (A):
- 13.4.2. Platforma superioară (A_a) (1):
- 13.4.3. Platforma inferioară (A_b) (1):

B: Pentru categoria O

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tip:
- 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă e cazul):
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul (2):
- 0.3.1. Amplasamentul marajului:
- 0.4. Categoria vehiculului (3):
- 0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul urmează să le transporte:
- 0.5. Denumirea și adresa producătorului:
- 0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare:
1. CARACTERISTICILE CONSTRUCTIVE GENERALE ALE VEHICULULUI
- 1.1. Fotografii și/sau schițe ale unui vehicul reprezentativ:
- 1.3. Numărul axelor și roților:
- 1.3.2. Numărul și poziția axelor directoare:
- 1.4. Șasiu (dacă există) (desen de ansamblu):
2. MASE ȘI DIMENSIUNI (4) (în kg și mm) (a se face trimitere la schiță după caz)
- 2.1. Ampatamentul (ampatamentele) (la sarcină maximă) (5):

► (1) **M18**► (2) **M25**► (3) (4) **M28**

▼ **M17**

- 2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare (f):
- 2.3.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe (f):
- 2.4. Gama dimensiunilor vehiculului (ansamblu)
- 2.4.2. Pentru șasiu cu caroserie
- 2.4.2.1. Lungime (f):
- 2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare:
- 2.4.2.2. Lățime (f⁶):
- 2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiții de temperatură controlată):
- 2.4.2.3. Înălțimea (în stare de funcționare) (f) (pentru suspensii cu înălțime reglabilă, indicați poziția normală de funcționare):
- 2.6. Masa vehiculului cu caroserie și, în cazul unui vehicul tractor de altă categorie decât M1, cu dispozitiv de cuplare, dacă este montat de către producător, în stare de funcționare, sau masa șasiului sau a șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu furnizează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă este furnizată, și conducător, iar pentru autobuze și autocare, un însoțitor, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru însoțitor) (f⁶) (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.7. Masa minimă a vehiculului completat, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet:
- 2.8. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic indicată de producător (f⁶) (f⁷):
- 2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă mediană, sarcina pe punctul de cuplaj:
- 2.9. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă:
- 2.10. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de axe:
- 2.12. Sarcina/masa verticală statică maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplaj al vehiculului
- 2.12.2. Al semiremorcii sau remorcii cu axă mediană:
- 2.16. Masele maxim admisibile de înmatriculare/de funcționare ce urmează a fi folosite (opțional: când aceste valori sunt date, ele trebuie să fie verificate în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 1997/27/CE):
- 2.16.1. Masa de încărcare maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (f⁸)):
- 2.16.2. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare pe fiecare axă, ce urmează a fi folosită, iar în cazul unei semiremorci sau unei remorci cu axă mediană, dacă sarcina prevăzută pe punctul de cuplaj, indicată de producător, este mai mică decât masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplaj (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (f⁸)):
- 2.16.3. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare pe fiecare grup de axe ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (f⁸)):
- 2.16.4. Masa tractabilă maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (f⁸)):
- 2.16.5. Masa maxim admisibilă de înmatriculare/de funcționare a ansamblului ce urmează a fi folosită (pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe intrări (f⁸)):

▼ **M17**

5. AXE
- 5.1. Descrierea fiecărei axe:
- 5.2. Marcă:
- 5.3. Tip:
- 5.4. Poziția axei (axelor) retractabilă (retractabile):
- 5.5. Poziția axei (axelor) încărcabilă (încărcabile):
6. SUSPENSIE
- 6.2. Tipul și natura suspensiei fiecărei axe, grup de axe sau roți:
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional (!)
- 6.6.1. Combinație (combinații) pneu/roată [pentru pneuri indicați denumirea dimensiunilor, indicele capacității minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă; pentru roți indicați dimensiunea (dimensiunile) și abaterea (abaterele) jantei].
- 6.6.1.1. Axe
- 6.6.1.1.1. Axa 1:
- 6.6.1.1.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.1.2. Roată de rezervă (dacă este cazul):
- 6.6.2. Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- etc.
7. DIRECȚIE
- 7.2. Mecanism și comandă
- 7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.3. Metoda de asistare (dacă există):
8. FRÂNE
- 8.5. Sistem antiblocare: da/nu/opțional (!)
- 8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare (în conformitate cu punctul 1.6 din addendum la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE):
9. CAROSERIE
- 9.1. Tip de caroserie:
- 9.17. Plăcuțe și inscripționări regulamentare (Directiva 76/114/CEE a Consiliului)
- 9.17.1. Fotografii și/sau schițe ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului:

▼ **M17**

- 9.17.4. Declarația de conformitate a producătorului cu privire la cerințele punctului 1.1.1 din anexa II la Directiva 76/114/CEE
- 9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, dacă este cazul, din a treia secțiune, folosite pentru a respecta cerințele secțiunii 5.3. din standardul ISO 3779 – 1983:
- 9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt folosite pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779 – 1983, se indică aceste caractere:
11. CONEXIUNI ÎNTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI ȘI SEMIREMORCI
- 11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare montat(e) sau care urmează a fi montat(e):
- 11.5. Număr (numere) de omologare CE de tip:

PARTEA II

Tabel care arată combinațiile autorizate în diferitele versiuni de elemente din Partea I pentru care există intrări multiple. Pentru aceste elemente, fiecare intrare este notată cu o literă care va fi folosită în tabelul de mai jos pentru a intrarea (intrările) corespunzătoare unui anumit element care se aplică unei anumite versiuni.

Pentru fiecare variantă din cadrul tipului se completează un tabel separat.

Intrările multiple pentru care nu există restricții privind combinarea în cadrul unei variante trebuie să înscrie în coloana denumită „Toate”.

Articol nr.	Toate	Versiunea 1	Versiunea 2	Etc.	Versiunea nr.

Aceste informații pot fi prezentate și în alt format sau sub altă formă, atâta timp cât se îndeplinește scopul inițial.

Fiecare variantă și fiecare versiune trebuie să fie identificată printr-un cod numeric sau număr ce constă dintr-o combinație de litere și numere, care trebuie să fie indicat și în certificatul de conformitate (anexa IX) al vehiculului în cauză.

În cazul unei (unor) variante ce se încadrează în dispozițiile anexei XI sau ale articolului 8 alineatul (2) litera (c), producătorul trebuie să atribuie un cod special.

PARTEA III

Numere de omologare CE de tip reglementate de o directivă specială

Furnizați informațiile cerute de tabelul de mai jos cu privire la elementele (***) aplicabile vehiculelor (anexa IV sau anexa XI). (Se includ toate omologările relevante pentru fiecare subiect)

Subiect	Număr de omologare CE de	Stat membru care emite omologarea CE de tip (*)	Data prelungirii	VARIANTĂ (variante) / Versiune (versiuni)

(*) De specificat în cazul în care informația respectivă nu poate fi obținută pe baza numărului de omologare CE de tip.

Semnat:

Funcția în cadrul societății:

Data:

▼ **M17**

ANEXA IV

LISTA CERINȚELOR CE TREBUIE ÎNDEPLINITE ÎN VEDEREA OMOLOGĂRII CE DE TIP A VEHICULELOR

PARTEA I

Lista directivelor speciale

(după caz, luând în considerare domeniul de aplicare și ultimele modificări ale fiecăreia dintre directivele speciale enumerate mai jos)

Subiect	Numărul directivei	Trimitere la Jurnalul Oficial	Aplicabilitate										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
1. Nivel zgomot	70/157/EEC	L 42, 23.2.1970, p. 16	X	X	X	X	X	X					
2. Emisii	70/220/EEC	L 76, 6.4.1970, p. 1	X	X	X	X	X	X					
3. Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate	70/221/EEC	L 76, 6.4.1970, p. 23	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X	X	X	X	
4. Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/EEC	L 76, 6.4.1970, p. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5. Dispozitive de direcție	70/311/EEC	L 133, 18.6.1970, p. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6. Încuietori și balamale de ușă	70/387/EEC	L 176, 10.8.1970, p. 5	X			X	X	X					
7. Avertizare sonoră	70/388/EEC	L 176, 10.8.1970, p. 12	X	X	X	X	X	X					
▼ M21													
8. Dispozitive de vizibilitate indirectă	2003/97/CE	L 25 din 29.1.2004	X	X	X	X	X	X					
▼ M17													
9. Frânare	71/320/EEC	L 202, 6.9.1971, p. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10. Eliminarea interferenței radio	72/245/EEC	L 152, 6.7.1972, p. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11. Emisii diesel	72/306/EEC	L 190, 20.8.1972, p. 1	X	X	X	X	X	X					
12. Dotări interioare	74/60/EEC	L 38, 11.2.1974, p. 2	X										

(1) În cazul vehiculelor cu GPL și cu GNC, până la adoptarea modificărilor relevante la Directiva 70/221/CEE pentru includerea rezervoarelor de GPL și GNC, este necesară omologarea vehiculului în conformitate cu Regulamentul ONU/CEE 67-01 sau 110.

▼M17

Subiect	Numărul directivei	Trimitere la Jurnalul Oficial	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
13. Antifurt și dispozitive blocare	74/61/EEC	L 38, 11.2.1974, p. 22	X	X	X	X	X	X				
14. Direcție protectivă	74/297/EEC	L 165, 20.6.1974, p. 16	X									
15. Rezistența scaunelor	74/408/EEC	L 221, 12.8.1974, p. 1	X	X	X	X	X	X				
16. Proeminențe exterioare	74/483/EEC	L 256, 2.10.1974, p. 4	X									
17. Vitezometru și mers înapoi	75/443/EEC	L 196, 26.7.1975, p. 1	X	X	X	X	X	X				
18. Plăcuțe reglementare	76/114/EEC	L 24, 30.1.1976, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Puncte de ancorare a centurilor de siguranță	76/115/EEC	L 24, 30.1.1976, p. 6	X	X	X	X	X	X				
20. Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	76/756/EEC	L 262, 27.9.1976, p. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Catadioptri	76/757/EEC	L 262, 27.9.1976, p. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Lămpi de contur, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, de poziție laterală și diurne	76/758/EEC	L 262, 27.9.1976, p. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Indicatoare de direcție	Direction indicators	L 262, 27.9.1976, p. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/EEC	L 262, 27.9.1976, p. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/EEC	L 262, 27.9.1976, p. 96	X	X	X	X	X	X				

▼ **M17**

Subiect	Numărul directivei	Trimitere la Jurnalul Oficial	Aplicabilitate										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
26. Lumini de ceață față	76/762/EEC	L 262, 27.9.1976, p. 122	X	X	X	X	X	X					
27. Dispozitive de remorcă	77/389/EEC	L 145, 13.6.1977, p. 41	X	X	X	X	X	X					
28. Lumini de ceață spate	77/538/EEC	L 220, 29.8.1977, p. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29. Lămpi de mers înapoi	77/539/EEC	L 220, 29.8.1977, p. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30. Lămpi de staționare	77/540/EEC	L 220, 29.8.1977, p. 83	X	X	X	X	X	X					
31. Centuri siguranță	77/541/EEC	L 220, 29.8.1977, p. 95	X	X	X	X	X	X					
32. Câmp de vizibilitate față	77/649/EEC	L 267, 19.10.1977, p. 1	X										
33. Identificarea comenzilor	78/316/EEC	L 81, 28.3.1978, p. 3	X	X	X	X	X	X					
34. Degivrare/dezaburire	78/317/EEC	L 81, 28.3.1978, p. 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)					
35. Ștergătoare de parbriz/spălătoare de parbriz	78/318/EEC	L 81, 28.3.1978, p. 49	X	(²)	(²)	(²)	(²)	(²)					
36. Sisteme de încălzire	2001/56/EEC	L 292, 9.11.2001, p. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
37. Apărătoare roți	78/549/EEC	L 168, 26.6.1978, p. 45	X										
38. Rezemătoare de cap	78/932/EEC	L 325, 20.11.1978, p. 1	X										
▼ M22													
39. Emisii de CO ₂ consum de combustibil	80/1268/CEE	L 375, 31.12.1980, p. 36	X			X							
▼ M17													
40. Putere motor	80/1269/EEC	L 375, 31.12.1980, p. 46	X	X	X	X	X	X					
41. Emisii diesel	88/77/EEC	L 36, 9.2.1988, p. 33	X	X	X	X	X	X					

(¹) Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru degivrarea și dezaburirea parbrizului.

(²) Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

▼ **M17**

Subiect	Numărul directivei	Trimitere la Jurnalul Oficial	Aplicabilitate										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
42. Protecție laterală	89/297/EEC	L 124, 5.5.1989, p. 1					X	X			X	X	
43. Sisteme antitropire	91/226/EEC	L 103, 23.4.1991, p. 5					X	X			X	X	
44. Mase și dimensiuni (automobile)	92/21/EEC	L 129, 14.5.1992, p. 1	X										
45. Geamuri de securitate	92/22/EEC	L 129, 14.5.1992, p. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46. Pneuri	92/23/EEC	L 129, 14.5.1992, p. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47. Limitatoare de viteză	92/24/EEC	L 129, 14.5.1992, p. 154			X		X	X					
48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele de la punctul 44)	97/27/EC	L 233, 28.8.1997, p. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49. Proeminențe exterioare ale cabinelor	92/114/EEC	L 409, 31.12.1992, p. 17				X	X	X					
50. Dispozitive de cuplare	94/20/EC	L 195, 29.7.1994, p. 1	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X	X	X	X	
51. Inflamabilitate	95/28/EC	L 281, 23.11.1995, p. 1			X								
▼ M18													
52. Autobuze și autocare	.../.../CE	L	M ₁	M ₂ X	M ₃ X	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
▼ M17													
53. Impact frontal	96/79/EC	L 18, 21.1.1997, p. 7	X										
54. Impact lateral	96/27/EC	L 169, 8.7.1996, p. 1	X			X							
55.													
56. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91/EC	L 11, 16.1.1999, p. 25				X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	

⁽¹⁾ Cerințele Directivei 94/20/CE se aplică numai vehiculelor dotate cu dispozitive de cuplare.

⁽²⁾ Cerințele Directivei 98/91/CE se aplică numai dacă fabricantul solicită omologarea CE de tip a unui vehicul destinat transportului de mărfuri periculoase.

▼ **M17**

Subiect	Numărul directivei	Trimitere la Jurnalul Oficial	Aplicabilitate									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
57. Protecție anterioară antiîmpănare	2000/40/EC	L 203, 10.8.2000, p. 9					X	X				
▼ M20												
58. Protecția pietonilor	2003/102/CE	JO L 321, 6.12.2003, p. 15	X ⁽¹⁾				X ⁽¹⁾ (²)					
▼ M26												
59. Posibilitatea de reciclare	2005/64/CE	L 310, 25 noiembrie 2005, p. 10	X	–	–	X	–	–				
▼ M27												
60. Sistem de protecție frontală	2005/66/CE	L 309, 25.11.2005, p. 37.	X ⁽³⁾	–	–	X	–	–				
▼ M29												
61. Sistem de climatizare	(2006/40/CE)	L 161, 14.6.2006, p. 12	X				X ⁽⁴⁾					

▼ **M17**

► **M20** ⁽¹⁾ nedepășind masa maximă de 2,5 tone.

⁽²⁾ derivată din categoria de vehicule M₁. ◀

► **M27** ⁽³⁾ Masa totală admisibilă nu depășește 3,5 tone. ◀

► **M29** ⁽⁴⁾ Doar pentru vehiculele din categoria N₁, clasa I, descrise de primul tabel de la punctul 5.3.1.4 din anexa I la Directiva 70/220/CEE, introdus prin Directiva 98/69/CE. ◀

X Directiva aplicabilă.

▼ **M17**

PARTEA II

Atunci când se face trimitere la o directivă specială, omologarea făcută în baza regulamentelor următoare ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (luând în considerare domeniul de aplicare ⁽¹⁾și modificările fiecăruia din regulamentele ONU/CEE enumerate mai jos) este recunoscută ca o alternativă la omologarea CE de tip acordată în baza directivei speciale corespunzătoare din tabelul din Partea I.

Comunitatea a aderat la aceste regulamente în calitate de parte la „Acordul de la Geneva din 1958 revizuit” al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în temeiul Deciziei 97/836/CE a Consiliului (JO L 346, 17.12.1997, p. 78) sau a deciziilor ulterioare ale Consiliului, conform articolului 3 alineatul din decizia menționată.

De asemenea, orice modificare ulterioară a regulamentelor ONU/CEE enumerate mai jos trebuie considerată echivalentă, conform deciziei Comunității prevăzute la articolul 4 alineatul din Decizia 97/836/CE ⁽⁺⁺⁾.

Subiect	Nr. regulament ONU/CEE de bază	Seria de modificări
1. Nivel zgomot	51	02
1. Amortizor de zgomot de schimb	59	00
2. Emisii	83	03
2. Convertoare catalitice de schimb	103	00
3. Dispozitiv protecție spate	58	01
3. Rezervoare combustibil	34	01
3. Rezervoare combustibil	67	01
3. Rezervoare combustibil	110	00
5. Direcție	79	01
6. Încuietori și balamale uși	11	02
7. Avertizare sonoră	28	00
8. ► M21 Dispozitive de vizibilitate indirectă ◀	46	01
9. Frânare	13	09
9. Frânare (garnitură)	13H	00
10. Eliminarea interferenței radio	10	02
11. Emisii diesel	24	03
12. Dotări interioare	21	01
13. Dispozitiv antifurt	18	02
13. Dispozitiv de imobilizare	97	00
13. Sisteme de alarmă	97	00
14. Comportamentul dispozitivului de direcție în caz de impact	12	03
15. Rezistența scaunelor	17	06

▼ **M17**

Subiect	Nr. regulament ONU/CEE de bază	Seria de modificări
15. Rezistența scaunelor (autobuze și autocare)	80	01
16. Proeminențe exterioare	26	02
17. Vitezometru	39	00
19. Puncte de ancorare ale centurilor de siguranță	14	04
20. Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	48	01
21. Catadioptri	3	02
22. Lămpi de contur, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop	7	02
22. Lămpi diurne	87	00
22. Lămpi de poziție laterale	91	00
23. Indicatoare de direcție	6	01
24. Lampă placă înmatriculare spate	4	00
25. Faruri (R ₂ și HS ₁)	1	01
25. Faruri (sigilate)	5	02
25. Faruri (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ și/sau H ₈)	8	04
25. Faruri (H ₄)	20	02
25. Faruri (sigilate, cu halogen)	31	02
25. Lămpi cu incandescență pentru corpuri de lampă omologate	37	03
25. Faruri cu surse luminoase cu descărcare	98	00
25. Surse luminoase cu descărcare pentru utilizare în corpuri de lampă cu descărcare omologate	99	00
26. Lămpi de ceață față	19	02
28. Lămpi de ceață spate	38	00
29. Lămpi de mers înapoi	23	00
30. Lămpi de staționare	77	00
31. Centuri de siguranță	16	04

▼ **M17**

Subiect	Nr. regulament ONU/CEE de bază	Seria de modificări
31. Dispozitive de reținere pentru copii	44	03
38. Tetiere (combinate cu scaunele)	17	06
38. Rezemătoare de cap	25	04
39. Consum de combustibil	101	00
40. Putere motor	85	00
41. Emisii diesel	49	02
42. Protecție laterală	73	00
45. Geamuri de securitate	43	00
46. Pneuri pentru autovehicule și remorcile lor	30	02
46. Pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile lor	54	00
46. Roți/pneuri de rezervă de uz temporar	64	00
47. Limitatoare de viteză	89	00

▼ **M18**

52. Rezistența suprastructurii (autobuze)	66	1 до 00
---	----	---------

▼ **M17**

57. Protecție anterioară antiîmpănare	93	00
---------------------------------------	----	----

(^l) Dacă directivele speciale conțin cerințe privind montajul, acestea se aplică și componentelor și unităților tehnice separate omologate conform regulamentelor Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite.

(^{†*}) Pentru modificările ulterioare, a se vedea ultima revizie a Regulamentului ONU/CEE TRANS/WP.29/343.

▼M17

ANEXA V

PROCEDURI CARE SE APLICĂ ÎN PROCESUL OMOLOGĂRII CE DE TIP A VEHICULELOR

1. În cazul unei cereri de omologare de tip pentru un vehicul întreg, autoritățile competente pentru omologarea CE de tip trebuie:
 - (a) să verifice dacă toate directivele speciale privind omologarea CE de tip sunt aplicabile normei adecvate din directiva specială corespunzătoare;
 - (b) să se asigure, făcând trimitere la documentație, că specificația (specificațiile) vehiculului și datele conținute în partea I a documentului informativ al vehiculului se regăsesc în dosarul de omologare și/sau certificatele de omologare ale omologărilor acordate conform directivelor speciale corespunzătoare; atunci când un număr de rubrică din partea I a documentului informativ nu este inclus în dosarul omologărilor CE de tip acordate conform unei directive speciale, să confirme că elementul sau caracteristica respectivă este conformă cu specificațiile dosarului informativ;
 - (c) să efectueze sau să dispună efectuarea, pe un lot de probă din tipul de vehicule supus omologării, de examinări ale părților sau sistemelor vehiculelor, pentru a verifica dacă vehiculul (vehiculele) este (sunt) fabricat(e) în conformitate cu datele relevante din dosarul de omologare autentificat, corespunzător tuturor omologărilor CE de tip acordate conform directivelor speciale;
 - (d) să efectueze sau să dispună efectuarea, după caz, a verificărilor de instalare necesare privind unitățile tehnice;
 - (e) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare privind constatarea prezenței dispozitivelor prevăzute la notele de subsol ⁽¹⁾ și ⁽²⁾ din partea I a anexei IV, în cazurile în care acestea sunt aplicabile.
2. Numărul de vehicule ce trebuie inspectate conform cerințelor de la punctul 1 litera (c) trebuie să permită o verificare corespunzătoare a diverselor combinații supuse omologării, în conformitate cu criteriile următoare:

Categorie vehicul	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Criterii										
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Cutie de viteze	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Număr de axe	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Axe motoare (număr, poziție, interconectare)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Axe directe (număr și poziție)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tip de caroserie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Număr de uși	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Partea pe care se află volanul	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Număr de locuri pe scaune	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Nivel de echipare	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. În cazul absenței certificatelor de omologare pentru una din directivele speciale aplicabile, autoritățile competente să acorde omologarea CE trebuie:
 - (a) să procedeze la încercările și verificările prevăzute de fiecare directivă specială relevantă;

▼M17

- (b) să verifice dacă vehiculul corespunde specificațiilor dosarului informativ al vehiculului și dacă îndeplinește cerințele tehnice prevăzute de fiecare directivă specială relevantă;
- (c) să efectueze sau să dispună, după caz, efectuarea verificărilor de instalare necesare privind unitățile tehnice;
- (d) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare privind constatarea prezenței dispozitivelor prevăzute la notele de subsol ⁽¹⁾și ⁽²⁾ din partea I a anexei IV, în cazurile în care acestea sunt aplicabile.

▼ **M17**

ANEXA VI

MODEL
Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP A UNUI TIP DE VEHICUL

Ștampila autorității competente să acorde
omologarea CE de tip

- | | |
|---|---|
| Comunicare privind: | a unui tip de: |
| — omologarea CE de tip ⁽¹⁾ | — vehicul complet ⁽¹⁾ |
| — prelungirea omologării CE de tip ⁽¹⁾ | — vehicul completat ⁽¹⁾ |
| — respingerea omologării CE de tip ⁽¹⁾ | — vehicul incomplet ⁽¹⁾ |
| — retragerea omologării CE de tip ⁽¹⁾ | — vehicul cu variante complete și incomplete ⁽¹⁾ |
| | — vehicul cu variante completate și incomplete ⁽¹⁾ |

privind Directiva 1970/156/CEE astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2001/.../CE

Numărul omologării CE de tip:

Motivul prelungirii:

- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tip:
- 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) ⁽²⁾:
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt marcate pe vehicul:
- 0.3.1. Amplasamentul marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ⁽³⁾:
- 0.5. Denumirea și adresa producătorului vehiculului complet ⁽¹⁾:
- Denumirea și adresa producătorului vehiculului de bază ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Denumirea și adresa producătorului ultimului stadiu de construcție al vehiculului incomplet ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Denumirea și adresa producătorului vehiculului completat ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ A se șterge, după caz.

⁽²⁾ Dacă nu există la momentul acordării omologării, această poziție se completează ulterior, cel târziu când vehiculul este introdus pe piață.

⁽³⁾ Conform definiției din anexa IIA.

⁽⁴⁾ Vezi pagina 2.

▼ **M17**

- 0.8. Denumirea și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare:
- subsemnatul certific prin prezenta exactitatea descrierii producătorului din documentul informativ anexat pentru vehiculul (vehiculele) prezentat(e) mai sus [unul sau mai multe exemplare alese de autoritatea competentă să acorde omologarea CE, fiind puse la dispoziție de producător ca prototip (prototipuri) ale tipului de vehicul], precum și aplicabilitatea la tipul de vehicul a rezultatelor de încercare anexate.
1. Pentru vehicule/variante complete și completate ⁽¹⁾:
 Tipul de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ⁽¹⁾ cerințele tehnice din toate directivele speciale relevante prevăzute la anexa IV și anexa XI ⁽¹⁾ (*) la Directiva 1970/156/CEE.
 2. Pentru vehicule/variante incomplete ⁽¹⁾:
 Tipul de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ⁽¹⁾ cerințele tehnice din directivele speciale enumerate în tabelul din pagina 2.
 3. Se acordă/refuză/retrage omologarea ⁽¹⁾
 4. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) litera (c) și este valabilă până la zz/ll/aa.

.....

(Loc)	(Semnătură)	(Dată)
-------	-------------	--------

Anexe: Dosar de omologare

Rezultate încercări (anexa VIII)

Nume și specimen(e) de semnături ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul societății.

NB: Dacă acest model se folosește pentru omologarea CE de tip în conformitate cu articolul 8 alineatul (2), se poate elimina titlul „Certificat de omologare CE de tip a vehiculului”, cu excepția cazului de la punctul 2 litera (c) în care Comisia a aprobat raportul.

▼ **M17****CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE A UNUI TIP DE VEHICUL**

Pagina 2

Prezenta omologare CE se întemeiază, în cazul vehiculelor sau variantelor incomplete sau completate, pe omologarea (omologările) vehiculelor incomplete enumerate mai jos:

Etapa 1: Producătorul vehiculului de bază:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele:

Etapa 2: Producător:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele:

Etapa 3: Producător:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele:

În cazul în care omologarea include una sau mai multe variante incomplete, se indică acele variante care sunt complete sau completate.

Variantă (variante) completă (complete)/completată (completate):

Lista cerințelor aplicabile tipului sau variantei de vehicul incomplet omologate (după caz, luând în considerare domeniul de aplicare și ultima modificare ale fiecăreia dintre directivele speciale enumerate mai jos).

Poziție	Subiect	Nr. directivei	Ultima modificare	Aplicabilă la variantele

(Se indică doar subiectele pentru care există o omologare CE de tip în baza unei directive speciale).

În cazul vehiculelor cu destinație specială, derogările acordate sau prevederile specifice aplicate în conformitate cu anexa XI și derogările acordate în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) litera (c):

Nr. directivei	Nr. rubrică	Tipul omologării și natura derogării	Aplicabilă la variantele

▼ M17*ANEXA VII***SISTEMUL DE NUMEROTARE A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE CE DE TIP ⁽¹⁾**

1. Numărul de omologare CE de tip e format din patru secțiuni pentru omologările de vehicule întregi și cinci secțiuni pentru omologările de sistem, componentă sau unitate tehnică separată, conform detaliilor mai jos. În toate cazurile, secțiunile sunt despărțite de caracterul „*”.

Secțiunea 1: Litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv al statului membru care eliberează omologarea CE de tip:

▼ A5

- 1 pentru Germania;
- 2 pentru Franța;
- 3 pentru Italia;
- 4 pentru Țările de Jos;
- 5 pentru Suedia;
- 6 pentru Belgia;
- 7 pentru Ungaria;
- 8 pentru Republica Cehă;
- 9 pentru Spania;
- 11 pentru Regatul Unit;
- 12 pentru Austria;
- 13 pentru Luxemburg;
- 17 pentru Finlanda;
- 18 pentru Danemarca;

▼ M30

- 19 pentru România;

▼ A5

- 20 pentru Polonia;
- 21 pentru Portugalia;
- 23 pentru Grecia;
- 24 pentru Irlanda;
- 26 pentru Slovenia;
- 27 pentru Slovacia;
- 29 pentru Estonia;
- 32 pentru Letonia;

▼ M30

- 34 pentru Bulgaria;

▼ A5

- 36 pentru Lituania;
- CY pentru Cipru;
- MT pentru Malta.

▼ M17

Secțiunea 2: Numărul directivei de bază.

Secțiunea 3: Numărul ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip.

⁽¹⁾ Componentele și unitățile tehnice separate vor fi marcate în conformitate cu prevederile directivei speciale corespunzătoare.

▼ **M17**

- În cazul omologărilor CE de tip ale vehiculelor întregi, acesta înseamnă ultima directivă care modifică un articol (sau articole) din Directiva 70/156/CEE.
- Reprezintă ultima directivă care conține prevederile actualizate cărora li se conformează sistemul, componenta sau unitatea tehnică.
- Dacă o directivă are date de punere în aplicare diferite, cu trimitere la norme tehnice diferite, se adaugă un caracter alfabetic pentru a specifica norma tehnică pe baza căreia s-a acordat omologarea.

Secțiunea 4: Un număr succesiv de patru cifre (cu zerouri inițiale dacă este cazul) pentru omologările CE de tip pentru vehicule întregi sau un număr de patru sau cinci cifre pentru omologarea CE de tip făcută în conformitate cu o directivă specială pentru a indica numărul omologării de bază. Seria începe de la 0001 pentru fiecare directivă de bază.

Secțiunea 5: Un număr secvențial de două cifre (cu zerouri inițiale dacă este cazul) pentru a indica prelungirea omologării. Seria începe de la 00 pentru fiecare număr de omologare de bază.

2. În cazul omologării CE de tip pentru un vehicul întreg, secțiunea 2 se omite.
3. Secțiunea 5 se omite numai la plăcuța (plăcuțele) regulamentară (regulamentare).
4. Exemplu de a treia omologare de sistem (care nu a fost încă prelungită) acordată de Franța în legătură cu directiva privind frânarea:
e2*71/320*98/12*0003*00
sau
e2*88/77*91/542A*0003*00 în cazul unei directive cu două etape de punere în aplicare, A și B.
5. Exemplu de a doua prelungire a celei de a patra omologări pentru vehicule acordată de Regatul Unit:
e11*98/14*00004*02
Directiva 98/14/CE reprezintă cea mai recentă directivă de modificare a articolelor Directivei 70/156/CEE.
6. Exemplu de număr de omologare CE de tip ștanțat pe plăcuța (plăcuțele) regulamentară (regulamentare) a(1e) vehiculului:
e11*98/14*0004

▼ **M17**

ANEXA VIII

REZULTATELE ÎNCERCĂRIILOR

(Se completează de autoritatea competentă să acorde omologarea și se anexează la certificatul de omologare CE de tip a vehiculului).

În fiecare caz, trebuie să se indice clar la care variantă sau versiune se aplică datele. O versiune nu poate avea decât un singur rezultat. Totuși, este permisă combinarea pentru fiecare versiune a mai multor rezultate corespunzătoare situației celei mai puțin avantajoase. În acest din urmă caz, o notă va arăta că pentru pozițiile marcate cu (*) sunt date numai rezultatele cele mai defavorabile.

1. Rezultatele încercărilor pentru nivelul de zgomot

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
În mișcare [dB(A)/E]:	.....	.....	.....
În staționare [dB(A)/E]:	.....	.....	.....
la (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Rezultatele încercărilor pentru emisiile de gaze de evacuare

Directiva de bază (1):

- Directiva 70/220/CEE privind emisiile autovehiculelor.
- Directiva 88/77/CEE privind emisiile motoarelor destinate propulsiei vehiculelor.
- Directiva 72/306/CEE privind emisiile motoarelor diesel.

2.1. Directiva 70/220/CEE privind emisiile autovehiculelor.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

.....

Carburant (carburanți) (2): (motorină, benzină, GPL, gaz natural (GN), bicarburant: benzină/GPL, bicarburant: benzină/GN, etanol etc.)

2.1.1. Încercare tip I (3): emisiile vehiculului în ciclul de încercare după pornire la rece

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Particule	.....	.....	.....

▼ **M17**2.1.2. Încercare tip II ⁽¹⁾: valorile emisiilor cerute pentru verificarea tehnică

Tip II, mers în gol la turație scăzută:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Turație motor	.....	.....	.....
Temperatură ulei motor	.....	.....	.....

Tip II, mers în gol la turație ridicată:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Valoare lambda	.....	.....	.....
Turație motor	.....	.....	.....
Temperatură ulei motor	.....	.....	.....

2.1.3. Rezultatul încercării tip III:

2.1.4. Rezultatul încercării tip IV (încercare prin evaporare): g/încercare

2.1.5. Rezultatul încercării tip V de durabilitate:

— Tip durabilitate: 80 000 km/100 000 km/nu este cazul ⁽¹⁾— Factor de deteriorare, FD: calculat/impus ⁽¹⁾

— Valoarea specificației:

CO:

HC:

NO_x:

2.1.6. Rezultatul încercării tip VI pentru emisii la temperaturi joase ale mediului ambiant:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. Diagnostic la bord (DLB): da/nu ⁽¹⁾

2.2. Directiva 88/77/CEE privind emisiile motoarelor destinate propulsiei vehiculelor.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

.....

Carburant (carburanți) ⁽²⁾: (motorină, benzină, GPL, GPL, GN, etanol etc.)

▼ **M17**2.2.1. Rezultatele încercării ESC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2. Rezultatul încercării ELR ⁽¹⁾Indice fum: m⁻¹2.2.3. Rezultatul încercării ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh ⁽¹⁾NMHC: g/kWh ⁽¹⁾CH₄: g/kWh ⁽¹⁾NO_x: g/kWhPT: g/kWh ⁽¹⁾

2.3. Directiva 72/306/CEE privind emisiile motoarelor diesel.

Se indică ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

2.3.1. Rezultatele încercării la accelerare liberă

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
Indicele corectat al coeficientului de absorbție (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Turație normală de mers în gol			
Turație maximă de mers în gol			
Temperatură ulei motor (minimă/maximă)			

3. Rezultatele încercărilor de emisii CO₂/consum de combustibil ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Numărul directivei de bază și ultima directivă de modificare aplicabilă omologării:

Varianta/versiunea	.....	.....	.....
Emisie masică CO ₂ (urban) (g/km)	.....	.....	.....
Emisie masică CO ₂ (extra-urban) (g/km)	.....	.....	.....
Emisie masică CO ₂ (combinat) (g/km)	.....	.....	.....
Consum combustibil (urban) (l/100km) ⁽¹⁾
Consum combustibil (extra-urban) (l/100km) ⁽¹⁾
Consum combustibil (combinat) (l/100km) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pentru vehiculele alimentate cu GN, unitatea de măsură este m³/100km.⁽¹⁾ Dacă este cazul.⁽²⁾ Atunci când se aplică restricții în privința carburantului, se indică aceste restricții (de exemplu, pentru gazul natural, gama L sau gama H).⁽³⁾ Se repetă pentru benzină și pentru carburant gazos în cazul unui vehicul care poate funcționa cu benzină sau cu carburant gazos. Dacă vehiculul poate fi alimentat și cu benzină și cu carburant gazos, dar sistemul pe benzină este prevăzut doar pentru situații de urgență sau pentru pornire iar rezervorul de benzină nu are o capacitate mai mare de 15 litri, atunci în cadrul încercărilor se consideră că vehiculul funcționează doar cu combustibil gazos.

▼ **M17**

ANEXA IX

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**Vehicule complete/completate ⁽¹⁾**

PARTEA I

[Format maxim A4 (210 × 297 mm) sau împăturit în format A4]

Pagina 1

Subsemnatul:
(Numele întreg)

certific prin prezenta că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

variantă ⁽²⁾:versiune ⁽²⁾:

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale):

0.4. Categorie:

0.5. Denumirea și adresa producătorului vehiculului de bază:

Denumirea și adresa producătorului ultimului stadiu de construcție al vehiculului ⁽¹⁾:

0.6. Poziția plăcuțelor regulamentare:

Numărul de identificare al vehiculului:

Amplasamentul pe șasiu al numărului identificare al vehiculului:

conform tipului (tipurilor) de vehicul(e) descris(e) în omologarea CE de tip ⁽¹⁾

Vehicul de bază:

Producător:

Numărul de omologare CE de tip:

Data:

Stadiul 2: Producător:

Numărul de omologare CE de tip:

Data:

⁽¹⁾ A se șterge, după caz.⁽²⁾ Se indică și codul numeric sau alfanumeric de identificare. Acesta nu conține mai mult de 25, respectiv 35 de poziții pentru o variantă sau o versiune.

▼ M17

corespunde în toate privințele tipului complet/completat ⁽¹⁾ descris în

Numărul de omologare CE de tip:

Data:

Vehiculul poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări CE de tip în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ⁽¹⁾ și care folosesc sistemul metric/imperial ⁽²⁾ pentru vitezometru.

(Locul) (Data):

(Semnătura) (Funcția)

Anexe (numai pentru tipuri de vehicule cu mai multe stadii de construcție): certificat de conformitate pentru fiecare stadiu de construcție.

⁽¹⁾ Se indică dacă prin construcție vehiculul este destinat să fie condus pe partea dreaptă sau stângă a drumului sau pe ambele părți.

⁽²⁾ Se indică dacă vitezometrul folosește unități în sistemul metric, imperial sau în ambele sisteme.

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria M₁

(Valorile și unitățile indicate mai jos sunt cele din documentația de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producției, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante și luând în considerare toleranțele încercărilor de conformitate a producției prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ... și roți: ...
2. Axe motoare:
3. Ampatament: mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Lungime: mm
- 7.1. Lățime: mm
8. Înălțime: mm
11. Consolă spate: mm
- 12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcționare: kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperișului: kg
17. Masa maximă a remorcii (frânată): kg; (nefrânată): kg
18. Masa maximă a ansamblului: kg
- 19.1. Încărcarea verticală maximă pe punctul de cuplare a remorcii: kg
20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe motor:
22. Principiul de funcționare:
- 22.1. Injecție directă: da/nu (1)
23. Numărul și dispunerea cilindrilor:
24. Cilindree: cm³
25. Combustibil:
26. Putere maximă netă: kW la min⁻¹
27. Ambreiaj (tip):
28. Cutie de viteze (tip):
29. Rapoarte de transmitere: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Raport de transmisie final:

▼ **M17**

32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3: (pentru pneurile din categoria Z destinate vehiculelor cu viteză mai mare de 300 km/h se indică principalele caracteristici ale pneurilor)

34. Direcția, modul de asistare:

35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:

37. Tip de caroserie:

38. Culoarea vehiculului ⁽¹⁾:

41. Numărul și configurația ușilor:

42.1 Numărul și poziția scaunelor:

43.1 Marca de omologare CE de tip a dispozitivului de cuplare, dacă este montat:

44. Viteza maximă: km/h

45. Nivel de zgomot

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staționare: dB(A) la turația: min⁻¹

În mers: dB(A)

46.1 Emisii de gaze de evacuare ⁽²⁾:

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

1. procedura de încercare:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m⁻¹)] Particule:

2. procedura de încercare (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

46.2. Emisii de CO₂/consum de combustibil ⁽²⁾:

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip:

	Emisii de CO ₂	Consum de combustibil
Condiții urbane	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100km ⁽²⁾
Condiții extraurbane	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100km ⁽²⁾
Combinat	..... g/km	..... l/100km/m ³ /100km ⁽²⁾

⁽¹⁾ Se indică numai culorile de bază: alb, galben, portocaliu, roșu, violet, albastru, verde, gri, maro sau negru.

⁽²⁾ Se repetă pentru benzină și pentru carburant gazos în cazul unui vehicul care poate funcționa cu benzină sau cu carburant gazos. Dacă vehiculul poate fi alimentat și cu benzină și cu carburant gazos, dar sistemul pe benzină este prevăzut doar pentru situații de urgență sau pentru pornire iar rezervorul de benzină nu are o capacitate mai mare de 15 litri, atunci în cadrul încercărilor se consideră că vehiculul funcționează doar cu combustibil gazos.

▼ **M17**►⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit:

►⁽²⁾ ►⁽³⁾ 50. Observații ⁽¹⁾:►⁽⁵⁾ — ◀ ◀

51. Derogări:

►⁽⁴⁾ ⁽¹⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

►⁽¹⁾ **M30**►⁽²⁾ **M25**►⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria M₂ și M₃

(Valorile și unitățile indicate mai jos sunt cele din documentația de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producției, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante și luând în considerare toleranțele încercărilor de conformitate a producției prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: ... și roți: ...
2. Axe motoare:
3. Ampatament: mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lungime: mm
- 6.3. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
- 7.1. Lățime: mm
8. Înălțime: mm
- 10.1. Suprafața proiectată de vehicul pe sol: m²
11. Consolă spate: mm
- 12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcționare: ... kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperișului: kg
17. Masa maximă a remorcii (frânată): kg; (nefrânată): kg
18. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului: kg
- 19.1. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplare a autovehiculului: kg
20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe motor:
22. Principiul de funcționare:
- 22.1. Injecție directă: da/nu (1)
23. Numărul și dispunerea cilindrilor:
24. Cilindree: cm³
25. Combustibil:
26. Putere maximă netă: kW la min⁻¹
27. Ambreiaj (tip):
28. Cutie de viteze (tip):
29. Rapoarte de transmitere: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

▼ **M17**

30. Raport de transmisie final:
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3: Axa 4:
- 33.1 Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar
37. Tip de caroserie:
41. Numărul și configurația ușilor:
- 42.2 Numărul de scaune (exclusiv conducătorul):
- 42.3 Număr de locuri în picioare:
- 43.1 Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul:
44. Viteza maximă: km/h
45. Nivel de zgomot

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staționare: dB(A) la turația min⁻¹

În mers: dB(A)

- 46.1 Emisii de gaze de evacuare ⁽¹⁾:
- Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
1. procedura de încercare:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m⁻¹)] Particule:
2. procedura de încercare (dacă este cazul)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:
- ⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit:

- ⁽¹⁾ ► ⁽³⁾ 50. Observații ⁽²⁾:
- ⁽⁵⁾ — ◀ ◀
51. Derogații:

► ⁽⁴⁾ ⁽²⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

► ⁽¹⁾ **M30**

► ⁽²⁾ **M25**

► ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria N₁, N₂ și N₃

(Valorile și unitățile indicate mai jos sunt cele din documentația de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producției, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante și luând în considerare toleranțele încercărilor de conformitate a producției prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: și roți:
2. Axe motoare:
3. Ampatament: mm
- 4.1. Avans sistem de cuplare (maxim și minim, în cazul sistemelor de cuplare reglabile): mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lungime: mm
- 6.3. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
- 6.5. Lungimea zonei de încărcare: mm
- 7.1. Lățime: mm
8. Înălțime: mm
- 10.2. Suprafața proiectată de vehicul pe sol (numai la N₂ și N₃): m²
11. Consolă spate: mm
- 12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcționare: kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Poziția axei (axelor) retractabile sau încărcabile:
17. Masa maximă tehnic admisă tractabilă de autovehicul în cazurile următoare:
 - 17.1. Remorcă cu bară de tracțiune:
 - 17.2. Semiremorcă:
 - 17.3. Remorcă cu axă mediană:
 - 17.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a remorcii (nefrânată): kg
18. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului: kg
- 19.1. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplare al autovehiculului: kg
20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe motor:
22. Principiul de funcționare:
- 22.1. Injecție directă: da/nu (¹)
23. Numărul și disponerea cilindrilor:

▼ **M17**

24. Cilindree: cm³
25. Combustibil:
26. Putere maximă netă: kW la min⁻¹
27. Ambreiaj (tip):
28. Cutie de viteze (tip):
29. Rapoarte de transmitere: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Raport de transmisie final:
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3: Axa 4:
- 33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu (1)
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar
37. Tip de caroserie:
38. Culoare vehicul (2) (numai pentru N₁):
39. Capacitate cisternă (numai pentru autocisterne): m³
40. Capacitate maximă a momentului macaralei: kNm
41. Numărul și configurația ușilor:
- 42.1. Numărul și poziția scaunelor:
- 43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul:
44. Viteza maximă: km/h
45. Nivel de zgomot

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staționare: dB(A) la turația min⁻¹

În mers: dB(A)

- 46.1. Emisii de gaze de evacuare (3):

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

1. procedura de încercare:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m⁻¹)] Particule:

2. procedura de încercare (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Particule:

▼ **M22**46.2. Emisii de CO₂/consum de carburant1 (numai N1):

Numărul directivei de bază și al celei mai recente directive de modificare aplicabilă omologării CE de tip:

.....

	Emisii CO ₂	Consum de carburant
Condiții urbane	..... g/km	..... l/100 km sau, pentru carburanți gazoși, m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții extra-urbane	..... g/km	..... l/100 km sau, pentru carburanți gazoși, m ³ /100 km ⁽¹⁾
Combinate:	..... g/km	..... l/100 km sau, pentru carburanți gazoși, m ³ /100 km ⁽¹⁾

⁽¹⁾ În cazul unui vehicul care poate funcționa și cu benzină și cu carburant gazos, se repetă pentru petrol și carburant gazos. Vehiculele care sunt dotate cu sistem pe benzină numai pentru situații de urgență sau pentru pornire și la care rezervorul de benzină nu poate cuprinde mai mult de 15 l de benzină sunt considerate, la verificare, vehicule care funcționează numai cu carburant gazos.

▼ **M17**

►⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit: ◀

48.1. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului mărfurilor periculoase:

da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾

48.2. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului anumitor animale:

da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾

►⁽²⁾ ►⁽³⁾ 50. Observații ⁽¹⁾: ◀

►⁽⁵⁾ — ◀ ◀

51. Derogații:

►⁽⁴⁾ ⁽¹⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

►⁽¹⁾ **M30**

►⁽²⁾ **M25**

►⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule complete sau completate din categoria O₁, O₂, O₃ și O₄

1. Numărul de axe: și roți:
3. Ampatament: mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Lungime: mm
- 6.4. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: mm
- 6.5. Lungimea zonei de încărcare: mm
- 7.1. Lățime: mm
8. Înălțime: mm
- 10.3. Suprafața proiectată de vehicul pe sol (O₂, O₃ și O₄): m²
11. Consolă spate: mm
- 12.1. Masa vehiculului cu caroserie în stare de funcționare: kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.5. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare:
1. kg 2. kg 3. kg punct cuplare: kg
- 14.6. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg
și, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare: kg
15. Poziția axei (axelor) retractabile sau încărcabile:
- 19.2. Pentru dispozitivele de cuplare din clasele B, D, E și H: masa maximă a vehiculului tractor (T) sau a ansamblului de vehicule (dacă T < 32 000 kg): kg
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3:
- 33.2. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu (1)
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
37. Tip de caroserie:
39. Capacitate cisternă (numai pentru autocisterne): m³
- 43.2. Marca de omologare a dispozitivului de cuplare:
- ⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit:

▼ M17

48.1. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului mărfurilor periculoase:

da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾

48.2. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului anumitor animale:

da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾

►⁽¹⁾ ►⁽²⁾ 50. Observații ⁽²⁾:

►⁽⁴⁾ ——— ◀◀

51. Derogări:

►⁽³⁾ ⁽²⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

►⁽¹⁾ **M25**

►⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ **M28**

▼ **M17**

PARTEA II

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**Vehicule incomplete**

[Format maxim A4 (210 × 297 mm) sau împăturit în format A4]

Pagina 1

Subsemnatul:
(Numele întreg)

certific prin prezenta că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

variantă ⁽¹⁾:Versiune ⁽¹⁾:

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă este cazul):

0.4. Categorie:

0.5. Denumirea și adresa producătorului vehiculului de bază:

Denumirea și adresa producătorului ultimului stadiu de construcție al vehiculului ⁽¹⁾:

0.6. Poziția plăcuțelor regulamentare:

Numărul de identificare al vehiculului:

Amplasamentul pe șasiu al numărului de identificare al vehiculului:

conform tipului (tipurilor) de vehicul(e) descris(e) în omologarea CE de tip ⁽¹⁾

Vehicul de bază: Producător:

Numărul de omologare CE de tip:

Data:

Stadiul 2: Producător:

Numărul de omologare CE de tip:

Data:

corespunde în toate privințele tipului de vehicul incomplet descris în:

Numărul de omologare CE de tip:

Data:

Vehiculul nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări CE de tip.

.....

(Locul) (Data) (Semnătura) (Funcția)

Anexe: Certificat de conformitate pentru fiecare stadiu.

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoria M₁

(Valorile și unitățile indicate mai jos sunt cele din documentația de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producției, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante și luând în considerare toleranțele încercărilor de conformitate a producției prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: și roți:
2. Axe motoare:
3. Ampatament: mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Lungimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 7.2. Lățimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 9.1. Înălțimea centrului de greutate: mm
- 9.2. Înălțimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 9.3. Înălțimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: kg
- 13.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperișului: kg
17. Masa maximă a remorcii (frânată): kg ; (nefrânată): kg
18. Masa maximă a ansamblului: kg
- 19.1. Încărcarea verticală maximă pe punctul de cuplare a remorcii: kg
20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe motor:
22. Principiul de funcționare:
- 22.1. Injecție directă: da/nu (!)
23. Numărul și dispunerea cilindrilor:
24. Cilindree: cm³
25. Combustibil:
26. Putere maximă netă: kW la min⁻¹
27. Ambreiaj (tip):
28. Cutie viteze (tip):
29. Rapoarte de transmitere: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

▼ **M17**

30. Raport de transmisie final:
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3:
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
41. Numărul și configurația ușilor:
- 42.1 Numărul și poziția scaunelor:
- 43.1. Marca de omologare CE de tip a dispozitivului de cuplare, dacă este montat:
- 43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate:
- 43.4. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Nivel de zgomot:

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staționare: dB(A) la turația min⁻¹

În mers: dB(A)

- 46.1. Emisii de gaze de evacuare ⁽²⁾:

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

1. procedura de încercare:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m⁻¹)] Particule:

2. procedura de încercare (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

- ⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit:

- ⁽²⁾ ► ⁽³⁾ 50. Observații ⁽²⁾:

► ⁽⁵⁾ — ◀ ◀

51. Derogări:

► ⁽⁴⁾ ⁽⁷⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

► ⁽¹⁾ **M30**

► ⁽²⁾ **M25**

► ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoriile M₂ și M₃

(Valorile și unitățile indicate mai jos sunt cele din documentația de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producției, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante și luând în considerare toleranțele încercărilor de conformitate a producției prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: și roți:
2. Axe motoare:
3. Ampatament: mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Lungimea maximă admisă a vehiculului completat: mm
- 6.3. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
- 7.2. Lățimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 9.1. Înălțimea centrului de greutate: mm
- 9.2. Înălțimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 9.3. Înălțimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 12.3. Masa șasiului neechipat: kg
- 13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: <p0,5>
- 13.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Încărcarea maxim admisibilă a acoperișului: kg
17. Masa maximă a remorcii (frănată): kg ; (nefrănată): kg
18. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului: kg
- 19.1. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe punctul de cuplare a autovehiculului: kg
20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe motor:
22. Principiul de funcționare:
- 22.1. Injecție directă: da/nu (!)
23. Numărul și dispunerea cilindrilor:
24. Cilindree: cm³
25. Combustibil:
26. Putere maximă netă: kW la min⁻¹
27. Ambreiaj (tip):

▼ **M17**

28. Cutie viteze (tip):
29. Rapoarte de transmitere: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Raport de transmisie final:
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3: Axa 4:
- 33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar
41. Numărul și configurația ușilor:
- 43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul:
- 43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate:
- 43.4. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Nivel de zgomot:
 Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
 În staționare: dB(A) la turația min⁻¹
 În mers: dB(A)
- 46.1. Emisii de gaze de evacuare ⁽²⁾:
 Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
 1. procedura de încercare:
 CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m⁻¹)] Particule:
 2. procedura de încercare (dacă este cazul)
 CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:
- ⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:
- | | | |
|------------------|-----------------|-----------------------|
| Belgia: | Bulgaria: | Republica Cehă: |
| Danemarca: | Germania: | Estonia: |
| Grecia: | Spania: | Franța: |
| Irlanda: | Italia: | Cipru: |
| Letonia: | Lituania: | Luxemburg: |
| Ungaria: | Malta: | Țările de Jos: |
| Austria: | Polonia: | Portugalia: |
| România: | Slovenia: | Slovacia: |
| Finlanda: | Suedia: | Regatul Unit: ◀ |
- ⁽²⁾ ►⁽³⁾ 50. Observații ⁽²⁾: ◀
- ⁽⁵⁾ ◀ ◀
51. Derogări:

►⁽⁴⁾ ⁽⁷⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

► ⁽¹⁾ **M30**

► ⁽²⁾ **M25**

► ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoriile N₁, N₂ și N₃

(Valorile și unitățile indicate mai jos sunt cele din documentația de omologare CE de tip din directivele relevante. În cazul încercărilor de conformitate a producției, valorile trebuie verificate în conformitate cu metodele prevăzute în directivele relevante și luând în considerare toleranțele încercărilor de conformitate a producției prevăzute în aceste directive.)

1. Numărul de axe: și roți:
2. Axe motoare:
3. Ampatament: mm
- 4.2. Avans sistem de cuplare (maxim și minim): mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Lungimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 6.3. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
- 7.2. Lățimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 9.1. Înălțimea centrului de greutate: mm
- 9.2. Înălțimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 9.3. Înălțimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 12.3. Masa șasiului neechipat: kg
- 13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: kg
- 13.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Poziția axei (axelor) retractabile sau încărcabile:
17. Masa maximă tehnic admisă tractabilă de autovehicul în cazurile următoare:
 - 17.1. Remorci cu bară de tracțiune:
 - 17.2. Semiremorci:
 - 17.3. Remorci cu axă mediană:
- 17.4. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a remorcii (nefrânate): kg
18. Masa maximă a ansamblului: kg
- 19.1. Încărcarea verticală maximă pe punctul de cuplare a remorcii: kg
20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe motor:
22. Principiul de funcționare:
- 22.1. Injecție directă: da/nu (!)

▼ **M17**

23. Numărul și dispunerea cilindrilor:
24. Cilindree: cm³
25. Combustibil:
26. Putere maximă netă: kW la min⁻¹.
27. Ambreiaj (tip):
28. Cutie viteze (tip):
29. Rapoarte de transmitere: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Raport de transmisie final:
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3: Axa 4:
- 33.1. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
36. Presiune în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar
41. Numărul și configurația ușilor:
- 42.1. Numărul și poziția scaunelor:
- 43.1. Marca de omologare CE a dispozitivului de cuplare, dacă este cazul:
- 43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate:
- 43.4. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Nivel de zgomot:

Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:

În staționare: dB(A) la turația min⁻¹

În mers: dB(A)

- 46.1. Emisii de gaze de evacuare ^(?):
- Numărul directivei de bază și al ultimei directive de modificare aplicabile omologării CE de tip. În cazul în care directiva respectivă prevede două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică etapa de punere în aplicare:
1. procedura de încercare:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Fum [valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m⁻¹)] Particule:
2. procedura de încercare (dacă este cazul)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Particule:

►⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit:

▼ M17

- 48.1. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului mărfurilor periculoase:
da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾
- 48.2. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului anumitor animale:
da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾
49. Șasiu proiectat numai pentru vehicule de teren: da/nu ⁽¹⁾
- ⁽¹⁾ ► ⁽²⁾ 50. Observații ⁽²⁾: ◀
- ⁽⁴⁾ — ◀ ◀
51. Derogări:

► ⁽³⁾ ⁽²⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

► ⁽¹⁾ **M25**

► ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ **M28**

▼ **M17**

Pagina 2

Pentru vehicule incomplete din categoriile O₁, O₂, O₃ și O₄

1. Numărul de axe: și roți:
3. Ampatament: mm
5. Ecartament axe: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Lungimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 6.4. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: mm
- 7.2. Lățimea maxim admisibilă a vehiculului completat: mm
- 9.1. Înălțimea centrului de greutate: mm
- 9.2. Înălțimea maxim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 9.3. Înălțimea minim admisibilă a centrului de greutate al vehiculului completat: mm
- 12.3. Masa șasiului neechipat: kg
- 13.1. Masa minim admisibilă a vehiculului completat: kg
- 13.2. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Masa de încărcare maxim admisibilă din punct de vedere tehnic: kg
- 14.5. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare:
1. kg 2. kg 3. kg Punct cuplare: kg
- 14.6. Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare axă/grup de axe:
1. kg 2. kg 3. kg
și, în cazul semiremorcilor sau a remorcilor cu axă mediană, masa pe punctul de cuplare: kg
15. Poziția axei (axelor) retractabile sau încărcabile: kg
- 19.2. Pentru dispozitivele de cuplare din clasele B, D, E și H: masa maximă a vehiculului tractor (T) sau a ansamblului de vehicule (dacă T < 32 000 kg): kg
32. Pneuri și roți: Axa 1: Axa 2: Axa 3:
- 33.2. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
34. Direcția, modul de asistare:
35. Scurtă descriere a sistemului de frânare:
- 43.2. Marca de omologare CE de tip a dispozitivului de cuplare:
- 43.3. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare ce pot fi montate:
- 43.4. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D / V / S / U
- ⁽¹⁾ 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă:
Danemarca:	Germania:	Estonia:
Grecia:	Spania:	Franța:
Irlanda:	Italia:	Cipru:
Letonia:	Lituania:	Luxemburg:
Ungaria:	Malta:	Țările de Jos:
Austria:	Polonia:	Portugalia:
România:	Slovenia:	Slovacia:
Finlanda:	Suedia:	Regatul Unit:

▼ M17

48.1. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului mărfurilor periculoase:

da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾

48.2. Omologat CE în conformitate cu cerințele de construcție aplicabile transportului anumitor animale:

da/clasa (clasele): /nu ⁽¹⁾

► ⁽¹⁾ ► ⁽²⁾ 50. Observații ⁽²⁾:

► ⁽⁴⁾ ——— ◀ ◀

51. Derogări:

► ⁽³⁾ ⁽²⁾ În cazul în care vehiculul este echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz în conformitate cu Decizia 2005/50/CE, constructorul trebuie să indice aici: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”. ◀

► ⁽¹⁾ **M25**

► ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ **M28**

▼ **M17**

ANEXA X

PROCEDURI DE CONFORMITATE A PRODUCȚIEI

0. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

Conformitatea producției pentru asigurarea conformității tipului omologat include evaluarea sistemelor de management al calității la care se face referire mai jos ca evaluare inițială⁽¹⁾, precum și verificarea subiectului omologării și a controalelor legate de produs la care se face referire mai jos ca reguli de conformitate a produsului.

1. EVALUARE INIȚIALĂ

1.1. Autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru trebuie să verifice, înainte de acordarea omologării CE de tip, existența unor reguli și proceduri satisfăcătoare pentru asigurarea unui control efectiv astfel încât componentele, sistemele, unitățile tehnice separate sau vehiculele în curs de producție să fie conforme cu tipul omologat.

1.2. Respectarea cerinței de la punctul 1.1 trebuie să fie verificată de autoritatea care acordă omologarea CE de tip. Autoritatea este satisfăcută de evaluarea inițială și de regulile inițiale de conformitate a produsului de la secțiunea 2, luând în considerare, în funcție de necesități, una din dispozițiile menționate la punctele 1.2.1-1.2.3 sau o combinație a acestor dispoziții, integrală sau parțială, după caz.

1.2.1.

Evaluarea inițială efectivă și/sau verificarea regulilor de conformitate a produsului poate fi efectuată de autoritățile competente să acorde omologarea care acordă omologarea CE de tip sau de serviciul tehnic desemnat în acest scop de autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip.

1.2.1.1. Pentru a stabili domeniul de aplicare al evaluării inițiale, autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip poate lua în considerare informațiile disponibile cu privire la:

certificarea producătorului descrisă la punctul 1.2.3, care nu a fost acceptată sau recunoscută conform paragrafului respectiv,

în cazul omologării CE de tip a unei componente sau unități tehnice separate, evaluările sistemului de asigurare a calității efectuate de producătorul (producătorii) vehiculului la sediul producătorului componenteii sau unității tehnice, în conformitate cu una sau mai multe din specificațiile sectorului industrial care să satisfacă cerințele din standardul armonizat EN ISO 9002 – 1994 sau EN ISO 9001 – 2000, cu excluderea eventuală a cerințelor privitoare la conceptele de proiectare și dezvoltare, punctul 7.3 „Satisfacția clientului și perfecționarea continuă”.

1.2.2. Evaluarea inițială efectivă și/sau verificarea regulilor de conformitate a produsului poate fi efectuată, de asemenea, și de autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip a altui stat membru sau de un serviciu tehnic desemnat în acest scop de autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip. În acest caz, autoritatea de omologare CE de tip din celălalt stat membru elaborează o declarație de conformitate în care evidențiază domeniile și condițiile de producție acoperite și relevante pentru produsul (produsele) supuse omologării CE și pentru directivele în baza cărora aceste produse sunt omologate⁽²⁾. La primirea unei cereri pentru o astfel de declarație de conformitate din partea autorităților competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru care acordă omologarea CE de tip, autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip a altui stat membru trimit imediat declarația de conformitate sau informează că nu pot furniza respectiva declarație. Declarația de conformitate conține cel puțin următoarele:

Grupul sau societatea:	(exemplu XYZ Automobile)
Organizația specifică:	(exemplu Divizia Europeană)
Uzine/locații:	[exemplu Uzina de motoare 1 (Regatul Unit) Uzina de vehicule 2 (Germania)]
Gama vehiculului/componentei:	(exemplu toate modelele din categoria M ₁)
Domenii evaluate:	(exemplu Asamblare motoare, Presare și asamblare caroserii, Asamblare vehicule)

⁽¹⁾ Ghidul privind planificarea și conducerea evaluării se află în standardul armonizat ISO 10011, părțile 1, 2 și 3, 1991.

⁽²⁾ De exemplu, directiva specială relevantă, dacă produsul supus omologării este un sistem, componentă sau unitate tehnică separată și Directiva 70/156/CEE, dacă produsul este vehiculul întreg.

▼ M17

Documente examinate:	(exemplu Manualul de calitate și procedurile firmei și uzinei)
Evaluare:	(exemplu Efectuată în perioada: 18-30.09.2001 (exemplu Vizită de monitorizare planificată: martie 2002)

- 1.2.3. De asemenea, autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip trebuie să accepte certificarea corespunzătoare a producătorului pentru standardul armonizat EN ISO 9002 – 1994 (care reglementează locațiile de producție și produsele supuse omologării) sau standardul EN ISO 9001 – 2000, cu exceptarea eventuală a cerințelor privind conceptele de proiectare și dezvoltare, punctul 7.3 „Satisfacția clientului și perfecționarea continuă” sau un standard armonizat echivalent care să satisfacă cerințele de evaluare inițială de la punctul 1.2. Producătorul trebuie să furnizeze detaliile certificării și să informeze autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip despre orice revizie a validității sau domeniului de aplicare al acesteia.

„Corespunzătoare” înseamnă acordată de un organ de certificare care respectă standardul armonizat EN 45012 și care este fie calificat astfel de autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru, fie acreditat astfel de o organizație națională de acreditare a unui stat membru și recunoscut de autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip a aceluia statului membru.

Autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip ale statelor membre se informează reciproc în privința organismelor de certificare calificate sau recunoscute în sensul paragrafului de mai sus, precum și în privința oricăror revizii a validității sau domeniului de aplicare a acestor organisme.

- 1.3. În scopul omologării CE de tip a întregului vehicul, evaluările inițiale efectuate pentru acordarea omologării sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate ale vehiculelor nu trebuie să fie repetate, însă trebuie să fie completate cu o evaluare care să privească locațiile și activitățile referitoare la asamblarea întregului vehicul, care nu au fost incluse în evaluările anterioare.

2. DISPOZIȚII REFERITOARE LA CONFORMITATEA PRODUSELOR

- 2.1. Fiecare vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată omologate în conformitate cu prezenta directivă sau o directivă specială trebuie să fie fabricate astfel încât să fie conforme tipului omologat prin îndeplinirea cerințelor prezentei directive sau a unei directive speciale cuprinse în lista completă prezentată în anexa IV sau anexa XI.
- 2.2. Atunci când acordă omologarea CE de tip, autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip a unui stat membru trebuie să verifice existența reglementărilor și planurilor de control documentate adecvate, care sunt stabilite de comun acord cu producătorul pentru fiecare omologare, să efectueze la intervale specificate încercările și verificările corespunzătoare pentru a constata continuitatea conformității cu tipul omologat, incluzând în mod specific, acolo unde este cazul, încercările specificate în directivele speciale.
- 2.3. În special, titularul omologării CE de tip trebuie:
- 2.3.1. să asigure existența și aplicarea procedurilor pentru controlul efectiv al conformității produselor (vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate) cu tipul omologat;
- 2.3.2. să aibă acces la echipamentul de încercare sau alte echipamente corespunzătoare pentru verificarea conformității cu fiecare tip omologat;
- 2.3.3. să asigure înregistrarea datelor rezultate în urma încercărilor și controalelor și faptul că documentele anexate rămân disponibile pentru o perioadă de timp care se stabilește de comun acord cu autoritățile competente să acorde omologarea. Această perioadă nu trebuie să depășească 10 ani;
- 2.3.4. să analizeze rezultatele fiecărui tip de încercare sau control, pentru a verifica și asigura stabilitatea caracteristicilor produsului, cu toleranțele admise în cadrul producției industriale;
- 2.3.5. să asigure ca pentru fiecare tip de produs să fie efectuate cel puțin controalele prevăzute în prezenta directivă și încercările prevăzute în directivele speciale aplicabile din lista completă prezentată în anexa IV sau anexa XI;
- 2.3.6. să asigure ca, pentru oricare set de probe sau piese de încercare care evidențiază o neconformitate în urma încercării sau controlului respectiv, să se efectueze o nouă eșantionare și încercare sau control. Se vor parcurge toate etapele necesare pentru restabilirea conformității producției corespunzătoare;
- 2.3.7. în cazul omologării CE de tip a vehiculului întreg, controalele la care se face referire la punctul 2.3.5 se restrâng la cele care verifică respectarea specificațiilor constructive în

▼M17

legătură cu omologarea și în special a documentului informativ prezentat în anexa III și informațiile cerute pentru certificatele de conformitate din anexa IX la prezenta directivă.

3. DISPOZIȚII PRIVIND VERIFICAREA CONTINUĂ
- 3.1. Autoritățile care a acordat omologarea CE de tip pot verifica oricând metodele de control al conformității aplicate în fiecare unitate de producție.
 - 3.1.1. Dispozițiile vor viza în mod normal să verifice eficacitatea permanentă a procedurilor stabilite la punctul 1.2 (evaluarea inițială și conformitatea produsului) din prezenta anexă.
 - 3.1.1.1. Activitățile de supraveghere îndeplinite de un organism de certificare (desemnat sau recunoscut în condițiile menționate la punctul 1.2.3 din prezenta anexă) trebuie să fie recunoscute ca satisfăcând cerințele de la punctul 3.1.1 privind procedurile stabilite la evaluarea inițială (punctul 1.2.3).
 - 3.1.1.2. Frecvența normală a verificărilor efectuate de autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip (altele decât cele menționate la punctul 3.1.1.1) trebuie aleasă astfel încât să asigure revizuirea controalelor relevante efectuate în conformitate cu secțiunile 1 și 2 din prezenta anexă la intervale de timp compatibile cu climatul de încredere instituit de autoritățile competente să acorde omologarea.
 - 3.2. La fiecare revizie se vor pune la dispoziția inspectorului arhivele de încercări și de control și arhivele de producție, și în special cele ale încercărilor și controalelor documentate, conform punctului 2.2 din prezenta anexă.
 - 3.3. Dacă natura încercării permite acest lucru, inspectorul poate alege probe în mod aleatoriu pentru a fi încercate în laboratorul producătorului (sau de către serviciul tehnic prevăzut de directiva specială). Numărul minim de probe se poate determina luând în considerare rezultatele verificării proprii a producătorului.
 - 3.4. Când nivelul controlului se constată ca fiind nesatisfăcător sau când se consideră necesar să se verifice validitatea încercărilor efectuate în urma aplicării punctului 3.2, inspectorul trebuie să aleagă probe pentru a fi trimise serviciului tehnic care a realizat încercările de omologare CE de tip.
 - 3.5. Autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip pot efectua orice control sau încercare prevăzute în prezenta directivă sau în directivele speciale aplicabile din lista completă prezentată în anexa IV sau anexa XI.
 - 3.6. În cazurile în care, în urma inspecției sau a reviziei de monitorizare, se constată rezultate nesatisfăcătoare, autoritățile competente să acorde omologarea CE de tip trebuie să asigure parcurgerea tuturor etapelor necesare pentru a se restabili conformitatea producției cât mai rapid posibil.

▼ **M17**

ANEXA XI

NATURA VEHICULELOR CU DESTINAȚIE SPECIALĂ ȘI DISPOZIȚII AFERENTE

Apendicele 1

Autocaravane, ambulante și mașini funerare

Nr.	Subiect	Număr directivă	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisii	70/220/CEE	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Rezervoare de combustibil/ dispozitive de protecție spate	70/221/CEE	F	F	F	F
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/CEE	X	X	X	X
5	Dispozitive de direcție	70/311/CEE	X	G	G	G
6	Încuitori și balamale de ușă	70/387/CEE	B	G + B		
7	Avertizare sonoră	70/388/CEE	X	X	X	X
8	► M21 Dispozitive de vizi- bilitate indirectă ◀	71/127/CEE	X	G	G	G
9	Frânare	71/320/CEE	X	G	G	G
10	Eliminare interferențe radio	72/245/CEE	X	X	X	X
11	Emisii diesel	72/306/CEE	H	H	H	H
12	Dotări interioare	74/60/CEE	C	G + C		
13	Antifurt și dispozitiv de imobilizare	74/61/CEE	X	G	G	G
14	Direcție protectivă	74/297/CEE	X	G		
15	Rezistența scaunelor	74/408/CEE	D	G + D	G + D	G + D
16	Proeminențe exterioare	74/483/CEE	X for the cab; A for the remaining part	G for the cab; A for the remaining part		
17	Vitezometru și mers înapoi	75/443/CEE	X	X	X	X
18	Plăcuțe regulamentare	76/114/CEE	X	X	X	X
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță	76/115/CEE	D	G + L	G + L	G + L
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A+N	A+G+N for the cab; A+N for the remaining part	A+G+N for the cab; A+N for the remaining part	A+G+N for the cab; A+N for the remaining part

▼ M17

Nr.	Subiect	Număr directivă	M ₁ ≤ 2 500 (t) kg	M ₁ > 2 500 (t) kg	M ₂	M ₃
21	Catadioptri	76/757/CEE	X	X	X	X
22	Lămpi de contur, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, diurne, de poziție laterală	76/758/CEE	X	X	X	X
23	Indicatoare de direcție	76/759/CEE	X	X	X	X
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	X	X	X
26	Lămpi de ceață față	76/762/CEE	X	X	X	X
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	E	E	E	E
28	Lămpi ceață spate	77/538/CEE	X	X	X	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	X	X	X
30	Lămpi de staționare	77/540/CEE	X	X	X	X
31	Centuri de siguranță	77/541/CEE	D	G + M	G + M	G + M
32	Câmp de vizibilitate față	77/649/CEE	X	G		
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	X	X	X
34	Degivrare/de zaburire	78/317/CEE	X	G + O	O	O
35	Spălătoare de parbriz / ștergătoare de parbriz	78/318/CEE	X	G + O	O	O
▼ <u>M23</u>						
36	Sisteme de încălzire	2001/56/CE	X	X	X	X
▼ <u>M17</u>						
37	Apărătoare roți	78/549/CEE	X	G		
38	Rezemătoare de cap	78/932/CEEC	D	G + D		
39	Emisii CO ₂ /consum combustibil	80/1268/CEE	N/A	N/A		
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	X	X	X
41	Emisii diesel	88/77/CEE	H	G + H	G + H	G + H
44	Mase și dimensiuni (automobile)	92/21/CEE	X	X		
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	J	G + J	G + J	G + J
46	Pneuri	92/23/CEE	X	G	G	G
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE				X

▼ **M17**

Nr.	Subiect	Număr directivă	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
48	Mase și dimensiuni (altele vehicule decât cele de la punctul 44)	97/27/CE			X	X
50	Dispozitive de cuplare	94/20/CE	X	G	G	G
51	Inflamabilitate	95/28/CE				G for the cab; X for the remaining part
52	Autobuze și autocare	.../.../CE			A	A
53	Impact frontal	96/79/CE	N/A	N/A		
54	Impact lateral	96/27/CE	N/A	N/A		
▼ M20						
58	Protecția pietonilor	2003/102/CE	X			
▼ M26						
59.	Posibilitatea de reciclare	2005/64/CE	N/A	N/A	–	–
▼ M27						
60.	Sistem de protecție frontală	2005/66/CE	X	X ⁽²⁾	–	–
▼ M29						
61	Sistem de climatizare	2006/40/CE	X	X		
▼ M17						

⁽¹⁾ Masa maximă încărcată tehnic admisă.

► **M27** ⁽²⁾ Masa totală admisibilă nu depășește 3,5 tone. ◀

▼ **M17**

Apendicele 2

Vehicule blindate

Nr.	Subiect	Număr directivă	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	X	X	X	X	X	X				
2	Emisii	70/220/CEE	A	A	A	A	A	A				
3	Rezervoare de combustibil/ dispozitive de protecție spate	70/221/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Spațiu placă de înmatriculare spate	70/222/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Dispozitive de direcție	70/311/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Încuitori și balamale de ușa	70/387/CEE	X			X	X	X				
7	Avertizare sonoră	70/388CEE	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	► M21 Dispozitive de vizibilitate indirectă ◀	71/127/CEE	A	A	A	A	A	A				
9	Frânare	71/320/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Eliminare interferențe radio	72/245/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Emisii diesel	72/306/CEE	X	X	X	X	X	X				
12	Dotări interioare	74/60/CEE	A									
13	Antifurt și dispozitiv de imobilizare	74/61/EEC	X	X	X	X	X	X				
14	Direcție protectivă	74/297/CEE	N/A			N/A						
15	Rezistența scaunelor	74/408/CEE	X	D	D	D	D	D				
16	Proeminențe exterioare	74/483/CEE	A									
17	Vitezometru și mers înapoi	75/443/CEE	X	X	X	X	X	X				

▼M17

Nr.	Subiect	Număr directivă	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
18	Plăcuțe regu- lamente	76/114/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță	76/115/CEE	A	A	A	A	A	A				
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A + N
21	Catadioptri	76/757/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Lămpi de contur, de poziție (lateral), de poziție (lateral), de stop, de poziție laterală și diurne	76/758/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Indicatoare de direcție	76/759/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	X	X	X	X	X				
26	Lămpi de ceață față	76/762/CEE	X	X	X	X	X	X				
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	A	A	A	A	A	A				
28	Lămpi de ceață spate	77/538/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lămpi de staționare	77/540/CEE	X	X	X	X	X	X				

▼ **M17**

Nr.	Subiect	Număr directivă	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
31	Centuri de siguranță	77/541/CEE	A	A	A	A	A	A				
32	Câmp de vizibilitate față	77/649/CEE	S									
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	X	X	X	X	X				
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	A	O	O	O	O	O				
35	Spălătoare de parbriz/ștergătoare de parbriz	78/318/CEE	A	O	O	O	O	O				

▼ **M23**

36	Sisteme de încălzire	2001/56/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
----	----------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

▼ **M17**

37	Apărătoare roți	78/549/CEE	X									
38	Rezemătoare de cap	78/932/CEE	X									
39	Emisii CO ₂ /consum combustibil	80/1268/CEE	N/A									
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	X	X	X	X	X				
41	Emisii diesel	88/77/CEE	A	X	X	X	X	X				
42	Protecție laterală	89/297/CEE					X	X			X	X
43	Sisteme antis-tropire	91/226/CEE					X	X			X	X
44	Mase și dimensiuni (automobile)	92/21/CEE	X									
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Pneuri	92/23/CEE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE			X		X	X				
48	Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele de la punctul 44)	97/27/CE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE				A	A	A				

▼ **M17**

Nr.	Subiect	Număr directivă	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
50	Dispozitive de remorcare	94/20/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Inflamabilitate	95/28/CE			X							
52	Autobuze și autocare	.../.../CE										
53	Impact frontal	96/79/CE	N/A									
54	Impact lateral	96/27/CE	N/A			N/A						
56	Veiculate destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91/CE				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Protecție anterioară antiîmpănare	2000/40/CE					X	X				
▼ M20												
58	Protecția pietonilor	2003/102/CE										
▼ M26												
59.	Posibilitatea de reciclare	2005/64/CE	N/A	-	-	N/A	-	-	-	-	-	-
▼ M27												
60.	Sistem de protecție frontală	2005/66/CE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▼ M29												
61	Sistem de climatizare	2006/40/CE	X			W						

▼ **M17**

⁽¹⁾ Cerințele directivei 1998/91/CE sunt aplicabile numai dacă producătorul solicită omologarea CE de tip pentru un vehicul destinat transportului de mărfuri periculoase.

▼ **M17**

Nr	Subiect	Număr directivă	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Lămpi de contur, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, diurne și de poziție laterală	76/758/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Indicatoare de direcție	76/759/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X	X	X	X	X				
26	Lămpi de ceață față	76/762/CEE	X	X	X	X	X				
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	A	A	A	A	A				
28	Lămpi de ceață spate	77/538/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lămpi de staționare	77/540/CEE	X	X	X	X	X				
31	Centuri de siguranță	77/541/CEE	D	D	D	D	D				
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X	X	X	X	X				
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	O	O	O	O	O				
35	Spălătoare de parbriz/ștergătoare de parbriz	78/318/CEE	O	O	O	O	O				
▼ M23											
36	Sisteme de încălzire	2001/56/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼ M17											
40	Putere motor	80/1269/CEE	X	X	X	X	X				
41	Emisii diesel	88/77/CEE	H	H	H	H	H				
42	Protecție laterală	89/297/CEE				X	X			X	X
43	Sisteme antistropire	91/226/CEE				X	X			X	X
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pneuri	92/23/CEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE		X		X	X				
48	Mase și dimensiuni	97/27/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE			X	X	X				
50	Dispozitive de remorcare	94/20/CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Inflamabilitate	95/28/CE		X							

▼ **M17**

Nr	Subiect	Număr directivă	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
52	Autobuze și autocare	.../.../CE	X	X							
54	Impact lateral	96/27/CE			A						
56	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91/CE				X	X	X	X	X	X
57	Protecție anterioară antiîmpănare	2000/40/CE				X	X				

▼ **M20**

58	Protecția pietonilor	2003/102/CE									
----	----------------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

▼ **M26**

59.	Posibilitatea de reciclare	2005/64/CE	–	–	N/A	–	–	–	–	–	–
-----	----------------------------	------------	---	---	-----	---	---	---	---	---	---

▼ **M27**

60.	Sistem de protecție frontală	2005/66/CE	–	–	–	–	–	–	–	–	–
-----	------------------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

▼ **M29**

61.	Sistem de climatizare	2006/40/CE			W						
-----	-----------------------	------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--

▼ **M17***Apendicele 4***Automacarale**

Nr.	Subiect	Număr directivă	Automacarale din categoria N
1	Nivel zgomot	70/157/CEE	T
2	Emisii	70/220/CEE	X
3	Rezervoare de combustibil/dispozitive de protecție spate	70/221/CEE	X
4	Spațiu pentru placa de înmatriculare spate	70/222/CEE	X
5	Dispozitive de direcție	70/311/CEE	X direcție cărucior permisă
6	Încuietori și balamale de ușă	70/387/CEE	A
7	Avertizare sonoră	70/388/CEE	X
8	Vizibilitate spate	71/127/CEE	X
9	Frâne	71/320/CEE	U
10	Eliminare interferențe radio	72/245/CEE	X
11	Fum diesel	72/306/CEE	X
12	Dotări interioare	74/60/CEE	X
13	Antifurt și dispozitiv de imobilizare	74/61/CEE	X
15	Rezistența scaunelor	74/408/CEE	D
17	Vitezometru și mers înapoi	75/443/CEE	X
18	Plăcuțe regulamentare	76/114/CEE	X
19	Puncte de ancorare a centurilor de siguranță	76/115/CEE	D
20	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă	76/756/CEE	A + Y
21	Catadioptri	76/757/CEE	X
22	Lămpi de contur, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, diurne și de poziție laterală	76/758/CEE	X
23	Indicatoare de direcție	76/759/CEE	X
24	Lămpi placă înmatriculare spate	76/760/CEE	X
25	Faruri (inclusiv lămpi)	76/761/CEE	X
26	Lămpi de ceață față	76/762/CEE	X
27	Dispozitive de remorcare	77/389/CEE	A
28	Lămpi de ceață spate	77/538/CEE	X
29	Lămpi mers înapoi	77/539/CEE	X
30	Lămpi de staționare	77/540/CEE	X

▼ **M17**

Nr.	Subiect	Număr directivă	Automacarale din categoria N
31	Centuri de siguranță	77/541/CEE	D
33	Identificarea comenzilor	78/316/CEE	X
34	Degivrare/dezaburire	78/317/CEE	O
35	Spălătoare de parbriz/ștergătoare de parbriz	78/318/CEE	O

▼ **M23**

36	Sisteme de încălzire	2001/56/CE	X
----	----------------------	------------	---

▼ **M17**

40	Putere motor	80/1269/CEE	X
41	Emisii diesel	88/77/CEE	V
42	Protecție laterală	89/297/CEE	X
43	Sisteme antistropire	91/226/CEE	X
45	Geamuri de securitate	92/22/CEE	J
46	Pneuri	92/23/CEE	A, cu condiția respectării cerințelor din ISO 10571-1995 (E) sau din Manualul de standarde ETRTO 1998
47	Limitatoare de viteză	92/24/CEE	X
48	Mase și dimensiuni	97/27/CE	X
49	Proeminențe exterioare ale cabinelor	92/114/CEE	X
50	Dispozitive de remorcare	94/20/CE	X
57	Protecție anterioară antiîmpănare	2000/40/CE	X

Semnificația literelor

X Fără derogare, cu excepția celor specificate în directiva specială.

N/A Această directivă nu este aplicabilă acestui vehicul (fără cerințe).

A Derogarea este permisă în cazul în care utilizarea specială face imposibilă respectarea în întregime a cerințelor. Producătorul trebuie să demonstreze autorității competente să acorde omologarea că, datorită utilizării sale speciale, vehiculul nu poate îndeplini cerințele.

B Aplicare limitată la ușile de acces către scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum și la care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței ușii, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm.

C Aplicare limitată la acea parte a vehiculului situată anterior față de cel mai retras scaun proiectat pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum și, de asemenea, limitată la zona de impact a capului, așa cum este definită în Directiva 74/60/CEE.

D Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum.

E Doar în partea din față.

F Se admite modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului în vehicul.

G Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost folosit la construcția vehiculului cu destinație specială). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se admite îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).

H Se admite, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2 m.

▼ **M23**

▼ M17

- J Pentru întregul vitraj altul decât cel ale cabinei conducătorului (parbriz și geamuri laterale), materialul folosit poate fi geam de securitate sau plastic rigid.
- K Se admit dispozitive de alarmă de urgență suplimentare.
- L Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Scaunele din spate trebuie să fie echipate, cel puțin, cu puncte de ancorare pentru centuri de siguranță abdominale.
- M Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Toate scaunele din spate trebuie să fie echipate, cel puțin, cu centuri de siguranță abdominale.
- N Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminare să fie instalate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.
- O Vehiculul este dotat cu un sistem corespunzător în partea frontală.

▼ M23**▼ M17**

- Q Se admite, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2 m. Omologarea CE de tip acordată vehiculului de bază celui mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea greutateii de referință.
- R Cu condiția ca plăcile de înmatriculare ale oricărui stat membru să poată fi montate și să rămână vizibile.
- S Factorul de transmisie a luminii este de cel puțin 60 %, de asemenea unghiul de închidere a stâlpului „A” nu depășește 10°.
- T Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 99/101/CE. În ceea ce privește punctul 5.2.2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE, se aplică următoarele valori limită:
 - 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW
 - 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW
 - 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 Kw.
- U Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la 4 axe se vor conforma tuturor cerințelor stabilite în Directiva 1971/320/CEE. Derogările sunt admise pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe, în măsura în care:
 - acestea sunt justificate de particularitatea construcției
 - sunt îndeplinite toate performanțele de frânare referitoare la frânarea de parcare, de serviciu și secundară, stabilite de Directiva 1971/320/CEE.
- V Se admite conformitatea cu Directiva 1997/68/CE.

▼ M29

- W Doar pentru vehiculele din categoria N₁, clasa I, descrise de primul tabel de la punctul 5.3.1.4 din anexa I la Directiva 70/220/CEE, introdus prin Directiva 98/69/CE.

▼ M17

- Y Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminat să fie instalate.

▼ **M17**

ANEXA XII

LIMITE PENTRU SERII MICI ȘI SFÂRȘIT DE SERIE

A. LIMITE PENTRE SERII MICI

Numărul de unități dintr-o familie de tipuri, în sensul definiției de mai jos, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau să fie introduse în circulație, pe an, într-un stat membru, nu poate depăși valorile de mai jos pentru categoria de vehicule corespunzătoare.

Categoria	Unități
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ ⁽¹⁾	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

⁽¹⁾ Pentru automacarale, 20 de unități.

O „familie de tipuri” constă din vehicule care nu diferă în următoarele caracteristici esențiale:

1. Pentru categoria M₁:

- producătorul,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/podea (diferențe evidente și fundamentale),
 - motor (combustie internă/electric/hibrid).

2. Pentru categoriile M₂ și M₃:

- producătorul,
- categoria,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/podea (diferențe evidente și fundamentale),
 - motor (combustie internă/electric/hibrid),
 - număr de axe.

3. Pentru categoriile N₁, N₂, N₃:

- producătorul,
- categoria,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/podea (diferențe evidente și fundamentale),
 - motor (combustie internă/electric/hibrid),
 - număr de axe.

4. Pentru categoriile O₁, O₂, O₃ și O₄:

- producătorul,
- categoria,
- aspecte esențiale de construcție și proiectare:
 - șasiu/caroserie autoportantă (diferențe evidente și fundamentale),
 - număr de axe,
 - remorcă cu bară de tracțiune/semiremorcă/remorcă cu axă mediană,

▼M17

— tipul sistemului de frânare (de exemplu, nefrânat/inerțial/servo-frână).

B. LIMITE PENTRU VEHICULE DE SFÂRȘIT DE SERIE

Numărul maxim de vehicule complete sau completate introduse în circulație în fiecare stat membru în baza procedurii „sfârșit de serie” se limitează într-unul dintre cazurile următoare, la opțiunea statului membru:

1. fie numărul maxim de vehicule de unul sau mai multe tipuri, în cazul categoriei M_1 , nu poate depăși 10 %, iar în cazul celorlalte categorii 30 %, din numărul vehiculelor de toate tipurile considerate introduse în circulație în respectivul stat membru în anul anterior.

Dacă 10 % sau 30 % reprezintă mai puțin de 100 de vehicule, atunci statul membru poate aproba introducerea în circulație a cel mult 100 de vehicule,

2. fie vehiculele de orice tip se limitează la acelea pentru care s-a eliberat, la data fabricației sau după data fabricației, un certificat de conformitate valabil și care a rămas valabil cel puțin trei luni de la data eliberării, dar care și-a pierdut ulterior valabilitatea ca urmare a intrării în vigoare a unei directive speciale.

Se face o mențiune specială pe certificatul de conformitate al vehiculelor introduse în circulație conform acestei proceduri.

▼ M17

ANEXA XIII

LISTA OMOLOGĂRILOR CE DE TIP ACORDATE ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVE SPECIALE

Ștampila autorității competente să acorde omologarea CE de tip

Număr de listă:

Pentru perioada de la: la

Se furnizează următoarele informații privind omologarea CE de tip acordată, refuzată sau retrasă:

Producătorul:

Numărul de omologare CE de tip:

Motivul prelungirii (dacă este cazul):

Marca:

Tipul:

Data acordării:

Data primei acordări (în cazul prelungirii):

▼ **M17***ANEXA XIV***PROCEDURI DE APLICAT ÎN TIMPUL OMOLOGĂRII CE DE TIP ÎN MAI MULTE ETAPE****1. GENERALITĂȚI**

- 1.1 Îndeplinirea satisfăcătoare a procesului de omologare CE de tip în mai multe etape solicită acțiunea conjugată a tuturor producătorilor implicați. Pentru aceasta, înainte de prima etapă de acordare a omologării și a celor următoare, autoritățile competente să acorde omologarea trebuie să se asigure de existența unor acorduri corespunzătoare între producătorii respectivi în vederea furnizării și schimbului de informații și documente între aceștia, astfel încât tipul de vehicul completat să îndeplinească cerințele tehnice ale tuturor directivelor speciale, conform specificațiilor din anexele IV sau XI. Aceste date trebuie să conțină detalii despre omologările sistemului, componentei și unității tehnice separate și despre părțile vehiculului care fac parte din vehiculul incomplet dar care nu sunt încă omologate.
- 1.2. Omologările CE de tip efectuate în conformitate cu prezenta anexă sunt acordate pe baza stării actuale de construcție a tipului de vehicul și trebuie să includă toate omologările acordate pentru etapele anterioare.
- 1.3. Fiecare producător din cadrul unui proces de omologare CE de tip în mai multe etape este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției tuturor sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate produse de acesta sau adăugate stadiului anterior de construcție. El nu este responsabil pentru acele părți care au constituit obiectul omologării într-un stadiu anterior, cu excepția cazurilor în care aplică modificări părților din vehicul într-o asemenea măsură încât omologarea anterioară a acestora nu mai este valabilă.

2. PROCEDURI

În cazul unei cereri formulate în conformitate cu articolul 3 alineatul (3), autoritățile competente să acorde omologarea trebuie:

- (a) să verifice că toate omologările CE de tip acordate în baza unor directive speciale sunt aplicabile în conformitate cu standardele corespunzătoare ale acelor directive speciale;
 - (b) să se asigure că toate datele relevante, luând în considerare starea de completare a vehiculului, sunt incluse în dosarul informativ;
 - (c) să se asigure, cu privire la documentație, că specificațiile vehiculului și datele conținute în partea I a dosarul informativ al acestuia sunt incluse în datele din dosarul de omologare și/sau certificatele de omologare aferente omologărilor CE de tip acordate în baza unor directive speciale; iar în cazul unui vehicul complet, când un număr de rubrică din partea I a dosarului informativ nu este inclus în dosarul de omologare al unei directive individuale, să confirme că partea sau caracteristica respectivă este conformă cu specificațiile dosarului informativ;
 - (d) să efectueze sau să dispună efectuarea, pe un exemplar de vehicul de tipul celui supus omologării, a unor inspecții ale părților și sistemelor acestuia pentru a verifica dacă vehiculul este construit în conformitate cu datele relevante conținute în dosarul de omologare autentificat în cazul omologărilor CE de tip acordate în baza unor directive speciale;
 - (e) să efectueze sau să dispună efectuarea de controale ale montajului unităților tehnice separate, acolo unde este cazul.
3. Numărul de vehicule inspectat în scopurile punctului 2 litera (d) trebuie să fie suficient de mare pentru a permite un control corespunzător al diverselor combinații supuse omologării CE de tip, în conformitate cu starea de completare a vehiculului și cu următoarele criterii:
- motor,
 - cutie de viteze,
 - axe motoare (număr, poziție, interconectare),
 - axe directoare (număr și poziție),
 - tipuri de caroserie,

▼M17

- număr de uși,
- poziția de conducere: stânga/dreapta,
- număr de scaune,
- nivel de echipare.

4. IDENTIFICAREA VEHICULULUI

La a doua etapă și la următoarele, pe lângă plăcuțele regulamentare prevăzute în Directiva 76/114/CEE, fiecare producător trebuie să aplice pe vehicul o plăcuță suplimentară al cărei model este prezentat în apendicele la prezenta anexă. Această plăcuță trebuie atașată ferm, într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă, pe o componentă a vehiculului care să nu constituie obiectul înlocuirii pe durata utilizării vehiculului. Această plăcuță trebuie să indice, în mod clar și astfel încât să nu poată fi șterse, următoarele informații în ordinea de mai jos:

- denumirea producătorului,
- secțiunile 1, 3 și 4 ale numărului de omologare CE de tip,
- etapa de omologare,
- numărul de identificare a vehiculului,
- masa de încărcare maxim admisibilă a vehiculului ^(a),
- masa de încărcare maxim admisibilă a ansamblului (în cazul în care vehiculului îi poate fi atașată o remorcă) ^(a),
- masa de încărcare maxim admisibilă pe fiecare axă, începând cu axa din față a vehiculului ^(a),
- în cazul semiremorcilor sau remorcilor cu axă mediană, masa maxim admisibilă pe dispozitivul de cuplare ^(a),
- cu excepția unor dispoziții contrare în cele de mai sus, plăcuța trebuie să fie conformă cu cerințele Directivei 1976/114/CEE.

^(a) Numai unde valoarea acesteia s-a modificat în timpul etapei curente de omologare.

▼ M17*Apendice***Model de plăcuță suplimentară a producătorului**

Exemplul de mai jos este prezentat doar în scop orientativ.

DENUMIREA PRODUCĂTORULUI (etapa 3)
e2*98/14*2609
Etapa 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

▼ **M17**

ANEXA XV

CERTIFICATUL DE ORIGINE AL VEHICULULUI

Declarația producătorului pentru vehiculele de bază/incomplete de altă categorie decât M₁

Numărul declarației:

Subsemnatul declar că vehiculul de mai jos a fost fabricat în propria noastră uzină și este un vehicul nou.

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip vehicul:

0.2.1. Denumire (denumirii) comercială (comerciale):

0.3. Mijloace de identificare a tipului:

0.6. Numărul de identificare al vehiculului:

0.8. Adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

De asemenea, subsemnatul declar că vehiculul, în momentul livrării, este conform cu următoarele directive:

Subiect	Nr. directivă	Omologare CE de tip nr.	Statul membru care a acordat omologarea ⁽¹⁾
1. Nivel zgomot			
2. Emisii			
3. ...			
etc.			

⁽¹⁾ Se specifică în cazul în care acesta nu se poate obține din numărul de omologare CE de tip.

Prezenta declarație este emisă în conformitate cu prevederile stabilite în anexa XI la prezenta directivă.

.....
(Locul).....
(Semnătura).....
(Data)
