

## ACTE ADOPTATE DE CĂTRE ORGANE CREATE PRIN ACORDURI INTERNAȚIONALE

Numai textele originale CEE-ONU au efect juridic în temeiul dreptului internațional public. Statutul și data intrării în vigoare a prezentului regulament trebuie verificate în ultima versiune a documentului TRANS/WP.29/343 al CEE-ONU, disponibil la următoarea adresă:  
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Regulamentul nr. 24 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind:**

- I. Omologarea motoarelor cu aprindere prin comprimare (AC) în ceea ce privește emisiile de poluanți vizibili**
- II. Omologarea autovehiculelor în ceea ce privește instalarea motoarelor cu aprindere prin comprimare de tip omologat**
- III. Omologarea autovehiculelor echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare în ceea ce privește emisiile de poluanți vizibili**
- IV. Măsurarea puterii motoarelor cu aprindere prin comprimare**

Supliment 3 la seria 03 de modificări – Data intrării în vigoare: 2 februarie 2007

Modificare a regulamentului 24 publicat în JO L 326 din 24.11.2006

*Alineatele 1.1.1.-1.1.3. se modifică după cum urmează (se introduce o trimitere la o nouă notă de subsol <sup>(1)</sup> și se introduce o nouă notă de subsol <sup>(1)</sup>):*

- „1.1.1. Partea I: Emisiile de poluanți vizibili din gazele de evacuare ale motoarelor cu aprindere prin comprimare, destinate a fi montate pe vehicule din categoriile L, M și N <sup>(1)</sup>.
- 1.1.2. Partea II: Instalarea pe vehicule din categoriile L, M și N de motoare cu aprindere prin comprimare care au primit omologarea de tip în conformitate cu partea I a prezentului regulament <sup>(1)</sup>.
- 1.1.3. Partea III: Emisiile de poluanți vizibili din gazele de evacuare ale unor vehicule din categoriile L, M și N <sup>(1)</sup> echipate cu un motor care nu a primit separat omologarea de tip în conformitate cu partea I a prezentului regulament.

---

<sup>(1)</sup> În sensul definiției din anexa 7 la Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3), (document TRANS/WP.29/78/Rev.1/Modif.2, modificat ultima dată prin modif. 4).”

*La alineatul 5.4.1., trimiterea la nota de subsol <sup>(1)</sup> și nota de subsol <sup>(1)</sup> se renumerează ca nota de subsol <sup>(2)</sup> și se modifică după cum urmează:*

„<sup>(2)</sup> 1 pentru Germania, ... 10 pentru Serbia, ... 36 pentru Lituania, 37 pentru Turcia, 38 (vacant), 39 pentru Azerbaidjan, ... 47 pentru Africa de Sud, 48 pentru Noua Zeelandă, 49 pentru Cipru, 50 pentru Malta, 51 pentru Republica Coreea, 52 pentru Malaezia, 53 pentru Thailanda, 54 și 55 (vacante) și 56 pentru Muntenegru. Numerele următoare vor fi atribuite ...”