

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/270 AL COMISIEI**din 25 februarie 2020****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru întreprinderile care participă la menținerea navigabilității pentru aviația generală și managementul menținerii navigabilității, precum și de rectificare a regulamentului respectiv****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 17 alineatul (1) și articolul 62 alineatele (14) și (15),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 al Comisiei ⁽²⁾ a introdus cerințe mai flexibile pentru întreținerea aeronavelor ușoare prevăzută de Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei ⁽³⁾. Respectivul regulament a adăugat, totodată, măsuri de management al riscurilor în materie de siguranță pentru întreprinderile care se ocupă cu managementul menținerii navigabilității aeronavelor utilizate de titularii unui certificat de operator aerian.
- (2) Pentru a se îndrepta către respectarea deplină a noilor norme și proceduri pe care le-a introdus, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 a prevăzut măsuri tranzitorii pentru organizațiile implicate în menținerea navigabilității aeronavelor și a componentelor. Respectivul măsuri tranzitorii trebuie modificate în vederea clarificării cerințelor de supraveghere aplicabile acestor organizații.
- (3) Este necesar totodată să se rectifice unele trimiteri lipsă sau eronate la anexele la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383.
- (4) Întrucât intenția Comisiei este de a nu mai prelungi perioada de tranziție, data de aplicare a prezentei modificări trebuie aliniată la cea prevăzută în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 al Comisiei din 8 iulie 2019 de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește sistemele de management al siguranței din cadrul întreprinderilor de management al menținerii navigabilității și simplificarea întreținerii și a managementului menținerii navigabilității în cazul aeronavelor de aviație generală (JO L 228, 4.9.2019, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).

- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 4

Autorizările întreprinderilor care participă la menținerea navigabilității [aeronevelor]

(1) Întreprinderile care participă la menținerea navigabilității aeronevelor și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, inclusiv la întreținere, sunt autorizate, la cerere, de către autoritatea competentă în conformitate cu cerințele din anexa II (partea 145), din anexa Vc (partea CAMO) sau din anexa Vd (partea CAO), în funcție de cazul aplicabil întreprinderilor respective.

(2) Prin derogare de la alineatul (1), până la 24 septembrie 2020, autoritatea competentă poate elibera autorizări întreprinderilor respective, la cererea acestora, în conformitate cu subpărțile F și G din anexa I (partea M). Toate autorizațiile eliberate în conformitate cu subpărțile F și G din anexa I (partea M) sunt valabile până la 24 septembrie 2021.

(3) Se consideră că certificatele de autorizare a întreprinderilor de întreținere eliberate sau recunoscute de un stat membru în conformitate cu specificația de certificare JAR-145 menționată în anexa II la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (*) și valabile înainte de 29 noiembrie 2003 au fost eliberate în conformitate cu cerințele din anexa II (partea 145) la prezentul regulament.

(4) Autoritatea competentă eliberează, la cerere, întreprinderilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei întreprinderi eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145) un formular 3-CAO prevăzut în apendicele I la anexa Vd (partea CAO) și, apoi, respectivele întreprinderi sunt supravegheate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa Vd (partea CAO).

Privilegiile de care dispune o astfel de întreprindere în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu anexa Vd (partea CAO) sunt identice cu cele de care dispune în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145). Cu toate acestea, privilegiile respective nu pot depăși privilegiile unei întreprinderi menționate în secțiunea A din anexa Vd (partea CAO).

Prin derogare de la punctul CAO.B.060 din anexa Vd (partea CAO), până la 24 septembrie 2021, întreprinderea poate corecta orice constatări de neconformare legate de cerințele introduse de anexa Vd (partea CAO) care nu sunt incluse în subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau în anexa II (partea 145).

În cazul în care, după 24 septembrie 2021, întreprinderea nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

(5) Autoritatea competentă eliberează, la cerere, întreprinderilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa I (partea M) un certificat de autorizare (formularul AESA 14) în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) și, apoi, respectivele întreprinderi sunt supravegheate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO).

Prin derogare de la punctul CAMO.B.350 din anexa Vc (partea CAMO), până la 24 septembrie 2021, întreprinderea poate corecta orice constatări de neconformare legate de cerințele introduse de anexa Vc (partea CAMO) care nu sunt incluse în subpartea G din anexa I (partea M).

În cazul în care, după 24 septembrie 2021, întreprinderea nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

(6) Certificatele și aprobările programelor de întreținere pentru aeronave eliberate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, astfel cum era aplicabil înainte de 24 martie 2020, se consideră a fi fost eliberate în conformitate cu prezentul regulament.

(*) Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile (JO L 373, 31.12.1991, p. 4).”

Articolul 2

Anexele I, II, III, IV, Va, Vb, Vc și Vd la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 24 martie 2020.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 25 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexele I, II, III, IV, Va, Vb, Vc și Vd la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică după cum urmează:

1. Anexa I se rectifică după cum urmează:

(a) punctul M.1 se rectifică după cum urmează:

(i) punctul 3 subpunctul (ii) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) autoritatea responsabilă cu supravegherea întreprinderii care se ocupă de managementul menținerii navigabilității aeronavei sau cu care proprietarul a încheiat un contract limitat în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) punctul 3.”;

(ii) se adaugă următorul punct 4:

„4. pentru supravegherea unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității, astfel cum se specifică în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M):

- (i) autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal de activitate al întreprinderii, dacă autorizația nu este inclusă într-un certificat de operator aerian;
- (ii) autoritatea desemnată de statul membru al operatorului, dacă autorizația este inclusă într-un certificat de operator aerian;
- (iii) agenția, dacă întreprinderea se află într-o țară terță.”;

(b) punctul M.A.201 se rectifică după cum urmează:

(i) literele (e), (f), (g), (h) și (i) se înlocuiesc cu următorul text:

„(e) În cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 (*), operatorul este responsabil cu menținerea navigabilității aeronavei pe care o operează și:

1. se asigură că zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);
2. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat, în cadrul certificatului de operator aerian, ca întreprindere de management al menținerii navigabilității (*Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO*) în temeiul anexei Vc (partea CAMO) sau al subpărții G la prezenta anexă (partea M), pentru aeronava pe care o operează;
3. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat în conformitate cu anexa II (partea 145) sau încheie un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu o întreprindere care a fost autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145).

(f) Pentru aeronavele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate, pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 sau de organizații de pregătire aprobate («ATO») comerciale și de organizații de pregătire declarate («DTO») comerciale menționate la articolul 10a din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 (**), operatorul se asigură că:

1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);
2. sarcinile aferente menținerii navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), operatorul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu apendicele I la prezenta anexă cu o întreprindere autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M);
3. CAMO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) ca întreprindere căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu întreprinderi autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145).

- (g) Pentru aeronavele motorizate complexe care nu sunt incluse la literele (e) și (f), proprietarul se asigură că:
1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);
 2. sarcinile aferente menținerii navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), proprietarul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu apendicele I la prezenta anexă cu o întreprindere autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M);
 3. CAMO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) ca întreprindere căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu întreprinderi autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145).
- (h) Pentru alte aeronave decât cele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 sau de ATO comerciale și DTO comerciale menționate la articolul 10a din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, operatorul se asigură că:
1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);
 2. sarcinile aferente menținerii navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de o întreprindere cu privilegii combinate în materie de navigabilitate («CAO») autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau o CAO autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO), operatorul încheie un contract scris în conformitate cu apendicele I la prezenta anexă cu o CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau cu o CAO autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO);
 3. fie CAMO sau CAO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau drept CAO cu privilegii de întreținere, fie respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu punctul CAMO.A.315 litera (c) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu întreprinderi cu privilegii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO).
- (i) Pentru alte aeronave decât aeronavele motorizate complexe, neincluse la literele (e) și (h) sau utilizate pentru operațiuni limitate, proprietarul se asigură că zborul nu are loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a). În acest scop, proprietarul:
1. atribuie sarcinile de menținere a navigabilității menționate la punctul M.A.301 unei CAMO sau unei CAO printr-un contract scris încheiat în conformitate cu apendicele I; sau
 2. execută el însuși sarcinile respective; sau
 3. execută el însuși sarcinile respective, cu excepția sarcinilor de elaborare a AMP și de obținere a aprobării acestuia, numai dacă sarcinile respective sunt îndeplinite de o CAMO sau de o CAO pe baza unui contract limitat încheiat în conformitate cu punctul M.A.302.

(*) Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (JO L 293, 31.10.2008, p. 3).

(**) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).;

(ii) litera (k) se înlocuiește cu următorul text:

„(k) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul punctului ORO.GEN.310 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 sau al punctului NCO.GEN.104 din anexa VII la regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate menținerii navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de întreprinderea cu privilegii combinate în materie de navigabilitate («CAO») autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO), după caz, a titularului certificatului de operator aerian.”;

(c) la punctul M.A.302 litera (c), prima și a doua teză se înlocuiesc cu următorul text:

„Atunci când menținerea navigabilității aeronavei este administrată de o CAMO sau de o CAO sau când există un contract limitat între proprietar și o CAMO sau o CAO încheiat în conformitate cu punctul M.A.201 litera (i) punctul 3, AMP și modificările acestuia pot fi aprobate printr-o procedură de aprobare indirectă.

În acest caz, procedura de aprobare indirectă este stabilită de către CAMO sau CAO în cauză în cadrul memoriului de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității (*Continuing Airworthiness Management Exposition – «CAME»*) menționat la punctul CAMO.A.300 din anexa Vc sau la punctul M.A.704 din prezenta anexă sau în cadrul memoriului de prezentare a întreprinderii cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (*Combined Airworthiness Exposition – «CAE»*) menționat la punctul CAO.A.025 din anexa Vd și necesită aprobarea autorității competente responsabile de CAMO sau de CAO în cauză.”;

(d) la punctul M.A.306, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Versiunea inițială a unui sistem de jurnal tehnic al aeronavei necesită aprobarea autorității competente specificate la punctul CAMO.A.105 din anexa Vc (partea CAMO), la punctul M.1 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul CAO.1.1 din anexa Vd (partea CAO), după caz. Orice modificare ulterioară a respectivului sistem se gestionează în conformitate cu punctul CAMO.A.300 litera (c), cu punctul M.A.704 literele (b) și (c) sau cu punctul CAO.A.025 litera (c).”;

(e) punctul M.A.502 se rectifică după cum urmează:

(i) la litera (b), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe aeronavă, întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o întreprindere de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu prezenta anexă subpartea F, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau de personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 1.”;

(ii) la litera (d), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Întreținerea componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (c) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în cazul în care componenta în cauză este montată pe aeronavă sau este demontată temporar pentru a îmbunătăți accesul, se efectuează de către o întreprindere de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), după caz, de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 1 sau de către pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 2.”;

(f) la punctul M.A.503, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită nu pot depăși limitarea aprobată specificată în AMP și în AD-uri, cu excepția cazurilor prevăzute la punctul M.A.504 litera (b).”;

(g) la punctul M.A.604 litera (a), punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. o listă a personalului de certificare și, după caz, a personalului de examinare a navigabilității, însoțită de domeniul de autorizare al acestora, și”;

(h) punctul M.A.606 se rectifică după cum urmează:

(i) litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) Trebuie demonstrată și înregistrată calificarea întregului personal implicat în evaluările întreținerii și în examinările navigabilității.”;

(ii) litera (i) se înlocuiește cu următorul text:

„(i) Dacă întreprinderea efectuează examinări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de examinare a navigabilității pentru aeronave ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), respectiva întreprindere trebuie să dispună de personal de examinare a navigabilității calificat și autorizat care să îndeplinească toate cerințele următoare:

1. să dețină o autorizație de personal de certificare pentru aeronava în cauză;
2. să aibă cel puțin trei ani de experiență în calitate de personal de certificare;
3. să fie independenți de procesul de management al menținerii navigabilității al aeronavei supuse examinării sau să aibă o autoritate globală în ceea ce privește procesul de management al menținerii navigabilității al întregii aeronave supuse examinării;
4. să fi dobândit cunoștințe referitoare la subpartea C a prezentei anexe (partea M) sau la subpartea C din anexa Vb (partea ML);
5. să fi dobândit cunoștințe atestate referitoare la procedurile întreprinderii de întreținere relevante pentru examinarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de examinare a navigabilității;
6. să fi fost în mod oficial acceptați de autoritatea competentă, după ce au efectuat o examinare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau a personalului de examinare a navigabilității din cadrul întreprinderii, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă;
7. să fi efectuat cel puțin o examinare a navigabilității în ultimele douăsprezece luni.”;

(i) la punctul M.A.614, literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) Întreprinderea de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Se păstrează înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor în ceea ce privește eliberarea certificatului de punere în serviciu, inclusiv documentele de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și în ceea ce privește eliberarea oricărui certificat de examinare a navigabilității.

(b) Întreprinderea de întreținere autorizată furnizează proprietarului sau operatorului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere efectuate necesare pentru a demonstra conformarea cu punctul M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.305 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(j) la punctul M.A.614 litera (c), a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„În plus, aceasta păstrează o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la eliberarea de certificate de examinare a navigabilității timp de trei ani de la data eliberării și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei.”;

(k) la punctul M.A.618 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(a) O autorizație rămâne valabilă până la 24 septembrie 2021, sub rezerva următoarelor condiții.”;

(l) punctul M.A.704 litera (a) se modifică după cum urmează:

(i) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că întreprinderea își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe (partea M) și a anexei Vb (partea ML), după caz.”;

(ii) punctul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„7. procedurile care precizează modul în care întreprinderea asigură conformarea cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz, și”;

- (m) punctul M.A.706 se rectifică după cum urmează:
- (i) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Întreprinderea numește un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că toate activitățile de management al menținerii navigabilității pot fi finanțate și executate în conformitate cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz.”;
- (ii) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
- „(c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu răspunderea de a se asigura că întreprinderea respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al menținerii navigabilității, de examinare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă (partea M) și din anexa Vb (partea ML). Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.”;
- (iii) litera (i) se înlocuiește cu următorul text:
- „(i) În cazul întreprinderilor care prelungesc certificatele de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul MA.711 litera (a) punctul 4 și cu punctul M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz, întreprinderea numește persoanele autorizate să realizeze această activitate, sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă.”;
- (n) la punctul M.A.707 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Pentru a fi autorizată să efectueze examinări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, o întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat de examinare a navigabilității pentru a elibera certificatele de examinare a navigabilității sau pentru a emite recomandările menționate în secțiunea A subpartea I din anexa I (partea M) sau în secțiunea A subpartea I din anexa Vb (partea ML) și, dacă este cazul, pentru a elibera autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711 litera (c).”;
- (o) punctul M.A.708 se rectifică după cum urmează:
- (i) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Întreprinderea se asigură că toate activitățile de management al menținerii navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din prezenta anexă (partea M) și cu secțiunea A subpartea C din anexa Vb (partea ML), după caz.”;
- (ii) litera (b) se rectifică după cum urmează:
- punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următorul text:
- „1. se asigură că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum se prevede la punctul M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.302 din anexa Vb (partea ML), după caz;
2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, furnizează o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu punctul M.A.201 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.201 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;
- punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:
- „4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere aprobat și sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din prezenta anexă (partea M) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa Vb (partea ML), după caz.”;
- (iii) literele (c) și (d) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(c) În cazul aeronavelor motorizate complexe, al aeronavelor utilizate pentru operațiuni CAT sau al aeronavelor utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru operațiuni ATO comerciale sau DTO comerciale, atunci când nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO), CAMO, în consultare cu operatorul, încheie un contract de întreținere în scris cu o întreprindere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau cu un alt operator, care detaliază funcțiile specificate la punctul M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.301 literele (b)-(e) din anexa Vb (partea ML), asigurându-se că, în ultimă instanță, toate lucrările de întreținere sunt executate de o întreprindere de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) și care definește sprijinirea funcțiilor de calitate menționate la punctul M.A.712 litera (b) din prezenta anexă (partea M).

(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate întreprinderii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO), atunci când este vorba despre:

1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată;
2. întreținerea componentelor de aeronavă, inclusiv întreținerea motoarelor.”;

(p) punctul M.A.709 se înlocuiește cu următorul text:

„M.A.709 Documentația

- (a) Întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu punctul M.A.401 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de menținere a navigabilității menționate la punctul M.A.708 din prezenta anexă (partea M). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, întreprinderea de management al menținerii navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la punctul M.A.714 din prezenta anexă (partea M).
- (b) În cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității poate elabora programe de întreținere «de bază» și/sau «generice», pentru a permite autorizarea inițială sau extinderea sferei unei autorizații existente, fără a dispune de contractele menționate în apendicele I la prezenta anexă (partea M) sau în apendicele I la anexa Vb (partea ML), după caz. Respectivul program de întreținere «de bază» și «generice» nu exclude însă necesitatea elaborării în timp util a unui program corespunzător de întreținere a aeronavei în conformitate cu punctul M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.302 din anexa Vb (partea ML), după caz, înainte de exercitarea prerogativelor menționate la punctul M.A.711 din prezenta anexă (partea M).”;

(q) punctul M.A.710 se înlocuiește cu următorul text:

„M.A.710 Examinarea navigabilității

Atunci când întreprinderea autorizată în conformitate cu punctul M.A.711 litera (b) din prezenta anexă (partea M) efectuează examinări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu punctul M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(r) punctul M.A.711 se rectifică după cum urmează:

(i) la litera (a), punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. să prelungească, în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz, un certificat de examinare a navigabilității care a fost eliberat de autoritatea competentă sau de o altă întreprindere sau persoană, după caz.”;

(ii) la litera (a) se adaugă următorul punct 5:

„5. să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) punctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa Vb (partea ML).”;

(iii) la litera (b), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. de a elibera certificatul aferent de examinare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (c) punctul 2 sau la punctul M.A.901 litera (e) punctul 2 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

- (s) la punctul M.A.714, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Trebuie păstrate înregistrările prevăzute la punctul M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau la punctul M.L.A.305 din anexa Vb (partea ML), după caz, și, dacă se aplică, la punctul M.A.306 din prezenta anexă (partea M).”;
- (t) la punctul M.A.715 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) O autorizație rămâne valabilă până la 24 septembrie 2021, sub rezerva următoarelor condiții.”;
- (u) la punctul M.A.716, literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei neconformări semnificative cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.
- (b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei neconformări cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz, care poate reduce nivelul de siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.”;
- (v) la punctul M.A.802, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Cu excepția componentelor puse în serviciu de o întreprindere de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), se eliberează un CRS la finalizarea oricărei întrețineri efectuate asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul M.A.502 din prezenta anexă (partea M).”;
- (w) punctul M.A.901 se rectifică după cum urmează:
- (i) la litera (c), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg care se află într-un mediu controlat, întreprinderea menționată la litera (b) punctul 1 care se ocupă de managementul menținerii navigabilității aeronavei poate, în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa Vc, cu punctul M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) punctul 1 din anexa Vd, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j).”;
- (ii) la litera (e), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
- „Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg, orice CAMO sau CAO aleasă de proprietar sau de operator poate, în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa Vc, cu punctul M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) din anexa Vd, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j).”;
- (x) la punctul M.B.104 litera (d), punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:
- „3. a recomandărilor privind examinarea navigabilității emise de CAO sau de CAMO.”;
- (y) la punctul M.B.105, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aeriene, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare în conformitate cu articolul 72 din Regulamentul (UE) 2018/1139.”;
- (z) la punctul M.B.301, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
- „(c) În cazul aprobării indirecte prevăzute la punctul M.A.302 litera (c), autoritatea competentă aprobă procedura de aprobare a AMP a CAO sau CAMO prin intermediul memoriului de prezentare a întreprinderii menționat la punctul CAO.A.025 din anexa Vd, la punctul M.A.704 din prezenta anexă sau la punctul CAMO.A.300 din anexa Vc, după caz.”;
- (aa) punctul M.B.302 se înlocuiește cu următorul text:
- „M.B.302 **Scutiri**
- Toate scutiile acordate în conformitate cu articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139 sunt înregistrate și păstrate de autoritatea competentă.”;

(bb) la punctul M.B.305, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Pentru a permite întreprinderii să efectueze modificări în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei fără aprobarea prealabilă a autorității competente, autoritatea competentă aprobă procedura relevantă menționată la punctul CAMO.A.300 litera (c) din anexa Vc, la punctul M.A.704 litera (c) din prezenta anexă sau la punctul CAO.A.025 litera (c) din anexa Vd.”;

(cc) punctul M.B.703 se înlocuiește cu următorul text:

„M.B.703 **Eliberarea autorizării**

- (a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 14-MG al AESA (apendicele VI la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității respectă dispozițiile din secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).
- (b) Autoritatea competentă indică valabilitatea autorizării pe certificatul de autorizare, respectiv formularul 14-MG al AESA.
- (c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 14-MG) în modul specificat de agenție.
- (d) În cazul transportatorilor aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, informațiile cuprinse în formularul 14-MG al AESA vor fi incluse în certificatul operatorului aerian.”;

(dd) la punctul M.B.705 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă (partea M) sau în anexa Vb (partea ML), după caz, autoritatea competentă întreprinde următoarele acțiuni.”;

(ee) la punctul M.B.706, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Pentru orice modificare adusă memoriului de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității:

1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la punctul M.A.704 litera (b) din prezenta anexă (partea M), autoritatea competentă verifică dacă procedurile specificate în memoriul de prezentare respectă prezenta anexă (partea M) sau anexa Vb (partea ML), după caz, înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată cu privire la aprobare.
2. În cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă în conformitate cu punctul M.A.704 litera (c) din prezenta anexă (partea M), autoritatea competentă se asigură că sunt îndeplinite toate cele ce urmează:
 - (i) că modificările sunt minore;
 - (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(ff) apendicele III se rectifică după cum urmează:

(i) fraza referitoare la certificare din formularul 15b al AESA se înlocuiește cu următorul text:

„În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, următoarea întreprindere, autorizată în conformitate cu secțiunea A din anexa Vc (partea CAMO), cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) sau cu secțiunea A din anexa Vb (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei,

[NUMELE ȘI ADRESA ÎNTREPRINDERII AUTORIZATE]

[REFERINȚA AUTORIZĂRII]

certifică, prin prezenta, că a efectuat o examinare a navigabilității, în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, asupra următoarei aeronave.”;

(ii) versiunea formularului 15b al AESA se înlocuiește cu „versiunea 6”;

(gg) în apendicele IV, tabelul de la punctul 13 se rectifică după cum urmează:

(i) rândurile care corespund categoriei A2 se înlocuiesc cu următorul text:

„CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE	A2 Avioane de maximum 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere] <i>Exemplu: Twin Otter seria DHC-6</i> Se indică dacă este sau nu autorizată eliberarea de certificate de examinare a navigabilității	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*);

(ii) rândurile care corespund categoriei A4 se înlocuiesc cu următorul text:

„CLASA	CATEGORIA	LIMITARE	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE	A4 Aeronave, altele decât A1, A2 și A3	[Se specifică categoria de aeronavă (planor, balon, dirijabil etc.), constructorul, grupa, seria sau tipul și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Se indică dacă este sau nu autorizată eliberarea de certificate de examinare a navigabilității	[DA/NU] (*)	[DA/NU] (*);

(hh) apendicele V se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele V

Certificatul de întreprindere de întreținere menționat în anexa I (partea M) subpartea F – formularul 3-MF al AESA

Pagina 1 din 2

[STATUL MEMBRU (*)]

Stat membru al Uniunii Europene (**)

CERTIFICAT DE ÎNTRINDERE DE ÎNȚREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MF.[XXXX]

În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)] certifică prin prezenta că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de întreținere care respectă secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, autorizată să asigure întreținerea produselor, pieselor și dispozitivelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și să elibereze certificate corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și, dacă este stipulat, certificate de examinare a navigabilității după efectuarea unei examinări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, pentru aeronavele enumerate în condițiile de autorizare anexate.

CONDIȚII:

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii de întreținere autorizate menționat în secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei și
2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în manualul întreprinderii de întreținere autorizate și
3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât întreprinderea de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa I (partea M) și din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil până la 24 septembrie 2021, cu excepția cazului în care, înainte de data menționată, certificatul face obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale:

Data prezentei revizuirii:

Nr. revizuire:

Semnătura:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 3-MF al AESA versiunea 5

(*) Sau «AESAs», dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.

CONDIȚII DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).MF.XXXX

Întreprindere: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE
AERONAVE (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MOTOARE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTE, ALTELE DECÂT MOTOARELE SAU APU COMPLETE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SERVICIILE PECIALIZATE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la produsele, piesele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii de întreținere autorizate.

Numărul de referință al manualului întreprinderii de întreținere:

Data eliberării inițiale:

Data ultimei revizuirii aprobate: Nr. revizuire:

Semnătura:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 3-MF al AESA versiunea 5

(*) Sau «AESA», dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(****) Se completează limitările corespunzătoare și se indică dacă este sau nu autorizată eliberarea de certificate de examinare a navigabilității (posibilă numai pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, atunci când întreprinderea efectuează examinarea navigabilității odată cu inspecția anuală inclusă în AMP).";

(ii) se inserează următorul apendice VI:

„Apendicele VI

Certificatul de întreprindere de management al menținerii navigabilității menționat în anexa I (partea M) subpartea G – formularul 14-MG al AESA

[STATUL MEMBRU (*)]

Stat membru al Uniunii Europene (**)

CERTIFICAT DE ÎNTEPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflate actualmente în vigoare, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)] certifică prin prezenta că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de management al menținerii navigabilității care respectă secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să administreze menținerea navigabilității aeronavelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și, dacă este stipulat, să emită recomandări și certificate de examinare a navigabilității în urma unei examinări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul M.A.901 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.901 din anexa Vb (partea ML), precum și, dacă este stipulat, să elibereze autorizații de zbor, astfel cum se specifică la punctul M.A.711 litera (c) din anexa I (partea M) la regulamentul menționat.

CONDIȚII

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității aprobat, menționat în secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în memoriul de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității aprobat în conformitate cu subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității respectă dispozițiile din anexa I (partea M) și, dacă se aplică, din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
4. Atunci când întreprinderea de management al menținerii navigabilității contractează, în cadrul sistemului său de control al calității, serviciile uneia sau mai multor întreprinderi, prezentul certificat rămâne valabil cu condiția ca respectiva întreprindere sau respectivele întreprinderi să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.
5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil până la 24 septembrie 2021, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.
În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru transportatorii aerieni deținători de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, numărul certificatului de operator aerian (AOC) se adaugă la referință, în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare 6, 7 și 8:
6. Prezentul certificat nu constituie o autorizație de operare a tipurilor de aeronave menționate la condiția 1. Autorizația de operare a aeronavelor este AOC-ul.
7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC atrage în mod automat nulitatea prezentului certificat în legătură cu însemnele de înmatriculare ale aeronavelor specificate în AOC, cu excepția cazurilor în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.
8. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4, 6 și 7 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil până la 24 septembrie 2021, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale:

Semnătura:

Data prezentei revizuirii: Nr. revizuire:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Pagina 1 din 2

Pagina 2 din 2

ÎNTEPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII**CONDIȚII DE AUTORIZARE**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Întreprindere: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Tip/serie/grupă aeronavă	Examinare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate	Întreprindere (întreprinderi) care lucrează în cadrul unui sistem de calitate
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la domeniul de activitate cuprins în secțiunea relevantă a memoriului de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității aprobat:

Referința memoriului de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității:

Data eliberării inițiale:

Semnătura:

Data prezentei revizuirii: Nr. revizie:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU *]

Formularul 14-MG al AESA versiunea 5

(*) Sau AESA dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.

(***) Se elimină, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.”;

(jj) în apendicele VIII la litera (a), punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. Pilotul-proprietar (sau CAMO sau CAO contractată de acesta) este responsabil de identificarea sarcinilor care pot fi executate de către pilotul-proprietar în conformitate cu aceste principii de bază din cadrul programului de întreținere și de asigurarea actualizării la timp a documentului.”

2. Anexa II se rectifică după cum urmează:

(a) punctul 145.A.30 se rectifică după cum urmează:

(i) la litera (e), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Întreprinderea stabilește și controlează competența personalului implicat în orice activitate de întreținere, în examinările navigabilității, în management și/sau în auditurile de calitate, pe baza unei proceduri și a unui standard aprobate de autoritatea competentă.”;

(ii) litera (k) se înlocuiește cu următorul text:

„(k) Dacă întreprinderea efectuează examinări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de examinare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), respectiva întreprindere trebuie să dispună de personal de examinare a navigabilității calificat, autorizat și care să îndeplinească toate cerințele următoare:

1. să dețină o autorizație de personal de certificare pentru aeronava în cauză;
2. să aibă cel puțin trei ani de experiență în calitate de personal de certificare;
3. să fie independenți de procesul de management al menținerii navigabilității al aeronavei supuse examinării sau să aibă o autoritate globală în ceea ce privește procesul de management al menținerii navigabilității al întregii aeronave supuse examinării;
4. să fi dobândit cunoștințe referitoare la subpartea C a prezentei anexe (partea M) sau la subpartea C din anexa Vb (partea ML);
5. să fi dobândit cunoștințe atestate referitoare la procedurile întreprinderii de întreținere relevante pentru examinarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de examinare a navigabilității;
6. să fi fost în mod oficial acceptați de autoritatea competentă, după ce au efectuat o examinare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau a personalului de examinare a navigabilității din cadrul întreprinderii, în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă;
7. să fi efectuat cel puțin o examinare a navigabilității în ultimele douăsprezece luni.”;

(b) la punctul 145.A.48, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) daunele sunt evaluate, iar modificările și reparațiile sunt efectuate pe baza datelor specificate la punctul M.A.304 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.304 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(c) la punctul 145.A.50 litera (d), a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, «formularul 1 al AESA», menționat în apendicele II la anexa I (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu pentru componente, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la punctul M.A.502 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.502 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(d) punctul 145.A.55 se rectifică după cum urmează:

(i) literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) Întreprinderea înregistrează toate detaliile lucrărilor de întreținere efectuate. Întreprinderea păstrează cel puțin înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu, inclusiv a documentelor de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și pentru eliberarea oricărui certificat de examinare a navigabilității.

(b) Întreprinderea furnizează proprietarului sau operatorului aeronavei o copie a fiecărui certificat de punere în serviciu, precum și o copie a oricărei evidențe detaliate a lucrărilor de întreținere aferente lucrării efectuate și necesare pentru a demonstra conformarea cu punctul M.A.305 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.305 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(ii) la litera (c), prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Întreprinderea păstrează o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere și a oricăror date conexe privind întreținerea, timp de trei ani de la data la care s-a eliberat un certificat de punere în serviciu pentru aeronava sau pentru componenta care a făcut obiectul lucrării de întreținere. În plus, întreprinderea păstrează o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la eliberarea de certificate de examinare a navigabilității timp de trei ani de la data eliberării și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei.”;

(e) la punctul 145.A.70 litera (a), punctul 12 se înlocuiește cu următorul text:

„12. procedurile și sistemul de control al calității stabilite de întreprindere în temeiul punctelor 145.A.25-145.A.90 din prezenta anexă (partea 145) și orice procedură suplimentară aplicată în conformitate cu anexa I (partea M) și cu anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(f) apendicele III se rectifică după cum urmează:

(i) la pagina 1 din 2 a formularului 3-145 al AESA, fraza referitoare la certificare se înlocuiește cu următorul text:

„În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)] certifică prin prezenta că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de întreținere care respectă secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să asigure întreținerea produselor, pieselor și dispozitivelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și să elibereze certificate corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să elibereze, dacă este stipulat, certificate de examinare a navigabilității după efectuarea unei examinări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML) la regulamentul menționat, pentru aeronavele enumerate în condițiile de autorizare anexate.”;

(ii) în tabelul de la pagina 2 din 2 a formularului 3-145 al AESA, în coloana „LIMITARE”, în dreptul rândurilor „AERONAVE”, conținutul se înlocuiește cu „(***)”.

3. La punctul 2 din apendicele I la anexa III (partea 66), modulul 10 se înlocuiește cu următorul text:

„MODULUL 10. LEGISLAȚIA AVIATICĂ

	NIVEL			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.1 <i>Cadrul de reglementare</i> Rolul Organizației Internaționale a Aviației Civile. Rolul Comisiei Europene. Rolul AESA. Rolul statelor membre și al autorităților aeronautice naționale. Regulamentul (UE) 2018/1139, Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 și Regulamentul (UE) nr. 376/2014. Relația dintre diversele anexe (părți) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 și Regulamentul (UE) nr. 965/2012.	1	1	1	1
10.2 <i>Personal de certificare – Întreținere</i> Înțelegerea în detaliu a părții 66.	2	2	2	2
10.3 <i>Întreprinderi de întreținere aprobate</i> Înțelegerea în detaliu a părții 145 și a părții M subpartea F.	2	2	2	2
10.4 <i>Operațiuni aeriene</i> Înțelegerea generală a Regulamentului (UE) nr. 965/2012. CertIFICATE de operatori aerieni. Responsabilitățile operatorilor, în special în ceea ce privește menținerea navigabilității și întreținerea. Programul de întreținere a aeronavei. MEL//CDL. Documente care trebuie păstrate la bord. Marcaje de aeronave.	1	1	1	1
10.5 <i>Certificarea aeronavelor, reperelor și dispozitivelor</i>				
(a) Generalități Înțelegerea generală a părții 21 și a specificațiilor de certificare AESA CS-23, 25, 27 și 29.	—	1	1	1

	NIVEL			
	A	B1	B2 B2L	B3
(b) Documente Certificat de navigabilitate. Certificate de navigabilitate și autorizații de zbor restricționate. Certificat de înmatriculare. Certificat de zgomot. Graficul de cântărire. Licență pentru stație radio și aprobare.	—	2	2	2
10.6 <i>Menținerea navigabilității</i> Înțelegerea în detaliu a prevederilor din partea 21 privitoare la menținerea navigabilității. Înțelegerea în detaliu a părții M.	2	2	2	2
10.7 <i>Cerințe naționale și internaționale aplicabile pentru următoarele elemente (dacă nu au fost înlocuite de cerințe ale UE).</i>				
(a) Programe de întreținere, verificări și inspecții de întreținere. Directive de navigabilitate. Buletine de service, informații privind stațiile service ale fabricantului. Modificări și reparații. Documentația referitoare la întreținere: manuale de întreținere, manual de reparații structurale, catalog ilustrat pentru repere etc. Numai pentru licențele din categoriile A-B2: Liste master ale echipamentului minim, liste ale echipamentului minim, liste de deviere a expediției.	1	2	2	2
(b) Menținerea navigabilității. Cerințe privind echipamentul minim – Zboruri de încercare. Numai pentru licențele din categoriile B1 și B2: ETOPS, cerințe privind întreținerea și expediția. Funcționare în orice tip de condiții meteorologice, operațiuni din categoria 2/3.	—	1	1	1”

4. În apendicele II la anexa IV (partea 147), versiunea de pe pagina 2 din 2 a formularului 11 al AESA se înlocuiește cu „versiunea 6”.
5. În secțiunea B a cuprinsului anexei Va (partea T), subpartea A se înlocuiește cu următorul text:
„Subpartea A – Generalități
T.B.101 Domeniu de aplicare
T.B.102 Autoritatea competentă
T.B.104 Evidența documentelor
T.B.105 Schimbul reciproc de informații”.
6. Anexa Vb (partea ML) se rectifică după cum urmează:
 - (a) punctul ML.A.201 se rectifică după cum urmează:
 - (i) la litera (e), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:
„1. să fie autorizat drept CAMO sau CAO pentru managementul menținerii navigabilității aeronavelor sale în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO), cu subpartea G din anexa I (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau să încheie un contract cu o astfel de întreprindere folosind contractul prevăzut în apendicele I la prezenta anexă;”;
 - (ii) la litera (f), prima teză se înlocuiește cu următorul text:
„În cazul aeronavelor care nu sunt incluse la litera (e), pentru a îndeplini cerințele de la litera (a), proprietarul aeronavei poate încredința prin contract executarea sarcinilor asociate managementului menținerii navigabilității unei întreprinderi autorizate drept CAMO sau CAO în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO), cu subpartea G din anexa I (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO).”;

(iii) litera (h) se înlocuiește cu următorul text:

„(h) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul punctului ORO.GEN.310 din anexa III Regulamentul (UE) nr. 965/2012 (*) sau al punctului NCO.GEN.104 din anexa VII la regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate menținerii navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu subpartea G din anexa I (partea M) sau de întreprinderea cu privilegii combinate în materie de navigabilitate («CAO») autorizată în conformitate cu anexa Vd (partea CAO), după caz, a titularului certificatului de operator aerian.

(*) Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).”;

(b) la punctul ML.A.901, litera (b) se rectifică după cum urmează:

(i) punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. fie de întreprinderea de întreținere autorizată în timp ce efectuează inspecția la 100 h/inspecția anuală inclusă în AMP.”;

(ii) la punctul 4, teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei VII (partea NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei II (partea BOP) la Regulamentul (UE) 2018/395 (*) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei II (partea SAO) la Regulamentul (UE) 2018/1976 (**), de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția la 100 h/inspecția anuală inclusă în AMP, dacă respectivul personal deține:

(*) Regulamentul (UE) 2018/395 al Comisiei din 13 martie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea baloanelor în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 71, 14.3.2018, p. 10).

(**) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1976 al Comisiei din 14 decembrie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 326, 20.12.2018, p. 64).”;

(c) la punctul ML.A.904, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Personalul de examinare a navigabilității care acționează în numele unei întreprinderi menționate în subpartea F sau G din anexa I (partea M), în anexa II (partea 145), în anexa Vc (partea CAMO) sau în anexa Vd (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M), cu anexa II (partea 145), cu anexa Vc (partea CAMO) sau cu anexa Vd (partea CAO).”;

(d) la punctul ML.B.902, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) În cursul efectuării examinării navigabilității, autorității competente i se dă acces la datele aplicabile specificate la punctele ML.A.305 și ML.A.401.”;

(e) în apendicele III, primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Toate sarcinile enumerate în continuare constituie sarcinile complexe de întreținere care, conform apendicelui II, nu pot fi efectuate de către pilotul-proprietar. Respectivul sarcini pot fi vizate spre punere în serviciu fie de către o întreprindere de întreținere autorizată, fie de către personalul de certificare independent.”.

7. Anexa Vc (partea CAMO) se rectifică după cum urmează:

(a) cuprinsul se rectifică după cum urmează:

(i) titlul punctului CAMO.A.125 se înlocuiește cu următorul text:

„Condițiile de autorizare și privilegiile întreprinderii”;

(ii) titlul punctului CAMO.A.300 se înlocuiește cu următorul text:

„Memoriul de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității (CAME)”;

(iii) se adaugă următoarea rubrică:

„Apendicele I – Certificatul de întreprindere de management al menținerii navigabilității – Formularul 14 al AESA”;

(b) punctul CAMO.A.125 se rectifică după cum urmează:

(i) la litera (d), punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. să prelungească certificatul de examinare a navigabilității în condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (f) din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(ii) la litera (d), se adaugă următorul punct 5:

„5. să aprobe AMP, în conformitate cu punctul ML.A.302 litera (b) punctul 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa Vb (partea ML).”;

(iii) la litera (e), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. de a elibera certificatul aferent de examinare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile de la punctul M.A.901 litera (c) punctul 2 și de la punctul M.A.901 litera (e) punctul 2 din anexa I (partea M) sau de la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

(c) la punctul CAMO.A.300, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Modificările aduse CAME sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) punctul 11 subpunctele (iv) și (v). Orice modificări necuprinse în procedura menționată la litera (a) punctul 11 subpunctul (iv), precum și modificările legate de schimbările enumerate la punctul CAMO.A.130 litera (a) necesită aprobarea autorității competente.”;

(d) la punctul CAMO.A.315 litera (c), punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. funcțiile prevăzute la punctul M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.301 din anexa Vb (partea ML), după caz, sunt specificate clar.”;

(e) punctul CAMO.A.325 se înlocuiește cu următorul text:

„CAMO.A.325 **Datele referitoare la managementul menținerii navigabilității**

Întreprinderea deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu punctul M.A.401 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de menținere a navigabilității menționate la punctul CAMO.A.315 din prezenta anexă (partea CAMO). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, întreprinderea de management al menținerii navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la punctul CAMO.A.220 litera (a).”

8. Anexa Vd (partea CAO) se rectifică după cum urmează:

(a) cuprinsul se rectifică după cum urmează:

(i) rândul corespunzător punctului CAO.B.015 se elimină;

(ii) titlul punctului CAO.B.045 se înlocuiește cu următorul text:

„Procedura de certificare inițială”;

(iii) titlul punctului CAO.B.050 se înlocuiește cu următorul text:

„Eliberarea certificatului inițial”;

(iv) titlul apendicelui I se înlocuiește cu următorul text:

„Certificatul de întreprindere cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) – formularul 3-CAO al AESA”;

(b) la punctul CAO.A.017, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Pentru a demonstra conformarea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare, o întreprindere poate utiliza mijloace de conformare alternative la mijloacele acceptabile de conformare adoptate de agenție.”;

- (c) punctul CAO.A.080 se înlocuiește cu următorul text:

„CAO.A.080 Datele referitoare la managementul menținerii navigabilității

Pentru îndeplinirea sarcinilor de management al menținerii navigabilității menționate la punctul CAO.A.075 din prezenta anexă (partea CAO), CAO deține și utilizează date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la punctul M.A.401 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.401 din anexa Vb (partea ML), după caz. Respectiv date pot fi furnizate de proprietar, sub rezerva existenței unui contract, astfel cum se menționează la punctul M.A.201 litera (h) punctul 2 sau punctul M.A.201 litera (i) punctul 1 sau 3 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.201 litera (e) punctul 1 sau punctul ML.A.201 litera (f) din anexa Vb (partea ML), caz în care CAO trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care trebuie să păstreze datele în temeiul punctului CAO.A.090 litera (b) din prezenta anexă (partea CAO).”;

- (d) punctul CAO.A.085 se înlocuiește cu următorul text:

„CAO.A.085 Examinarea navigabilității

CAO trebuie să efectueze orice examinare a navigabilității în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML), după caz.”;

- (e) la punctul CAO.A.095 litera (b), punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. Să prelungească, în conformitate cu punctul M.A.901 litera (f) din anexa I (partea M) sau cu punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML), un CEN eliberat de autoritatea competentă, de o altă întreprindere sau de o altă persoană, după caz.”;

- (f) la punctul CAO.B.045, litera (h) se elimină;

- (g) la punctul CAO.B.050, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) În cazul în care a constatat că solicitantul îndeplinește cerințele prevăzute la punctul CAO.B.045, autoritatea competentă eliberează certificatul, utilizând formularul 3-CAO al AESA prevăzut în apendicele I și precizând condițiile de autorizare.”;

- (h) în apendicele I, în tabelul de la pagina 2 din 2 a formularului 3-CAO al AESA, în coloana „PRIVILEGII (***)”, în dreptul rândului „SERVICII SPECIALIZATE (**), conținutul se înlocuiește cu „ NDT”.
-